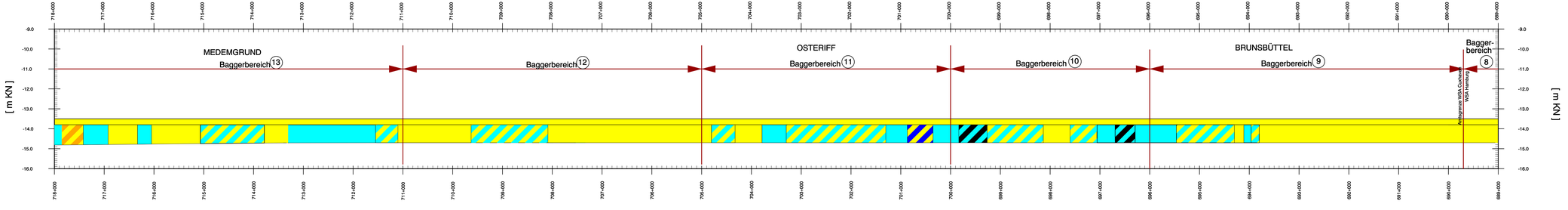

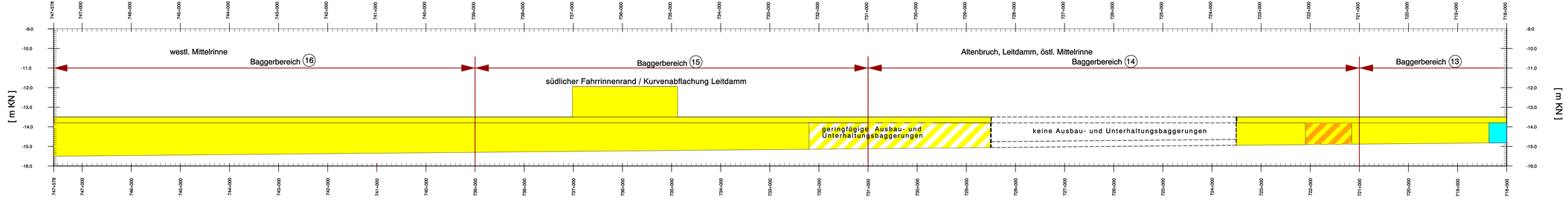

Aus der farbcodierten Darstellung der Verteilung der Bodenarten sind keine Mengen ableitbar.

Bodenklassen nach DIN 18 311 im auf die Fahrrinnenmitte Projizierten Profil über:

den gesamten Vertiefungsbereich	einen Teil des Vertiefungsbereiches	
		A
		B
		C
		D-H
		I/K

Fahrrinnen Anpassung Unter- und Außenelbe

Aufgestellt: Hamburg, den 15.02.1999	Im Auftrag: gez. Rickert-Hebbuhr		Dipl.-Ing.
Zeichnung bearbeitet:	gez. Grimm		Dipl.-Ing.
Zeichnung geprüft:	gez. Kaiser		Techn. Zeichner

Wasser- und Schiffahrtsdirektion Nord
Wasser- und Schiffahrtsamt Hamburg

Org. Einh.	Blatt-Nr. Nr.	Zr.	Kilometer	A	rechts	hoch

Objektbenennung: Anpassung der Fahrrinne der Unter- und Außenelbe an die Containerschiffahrt

Objektteil: Verteilung der Bodenklassen nach DIN 18311 im Vertiefungsbereich zwischen Elbe-km 689 und 748

Einzelheit: Qualitative Darstellung im Längsschnitt der beim Fahrrinnenausbau anzutreffenden Bodenarten aus Bohrergebnissen und Siebanalysen der Unterhaltungsbaggerei

Objekt Art	Teil	Zr.	Jr.	Stand	Anlage Nr.	Massstab
			1999		2.2	1 : 20 000 / 1:50

Anlage zum BAW-Gutachten
Auftragsnr. 9851 3757 vom Februar 1999