



Tab. II.4.2-1: Gebaggerte Mengen auf der Hamburger Delegationsstrecke in m<sup>3</sup> Profilmaß, unterteilt nach Herkunft und Verbleib

Blumensandhafen	2.100							2.100
Kohlenschiffhafen				18.300				18.300
Sandauhafen	20.100		72.500	800				93.400
Parkhafen	65.400	107.200	272.200	38.000	2.000	12.000	1.100	497.900
Waltershofer Hafen	150.600	51.700			198.200	364.200	242.300	1.007.000
Petroleumhafen	1.700		19.500					21.200
Athabaskauer	2.700	18.300			800			21.800
Köhlfleet	21.000		73.100	46.000	137.800			277.900
Rethe Köhlfleethafen	3.200		21.600	18.000				42.800
Finkenwerder Vorhafen	400							400
Steendiekkanal				9.000				9.000
Rüschkanal				10.800				10.800
Seehafen 1	2.800							2.800
Seehafen 2	1.800	600						2.400
Seehafen 4	7.600			2.300				9.900
Reihenstieg Vorhafen	1.600			7.500				9.100
Billwerder Bucht	83.100	900						84.000
Innere Durchfahrt	200							200
Peutekanal	1.200							1.200
Müggenburger und Hovekanal, westl. Teil	5.300	600						5.900
Marktkanal	1.000							1.000
Steinwerder Kanäle	9.000							9.000
Unrat umladen					800			800
Rugenberger Hafen				2.500				2.500
<b>Summe</b>	<b>1.191.000</b>	<b>512.600</b>	<b>878.400</b>	<b>174.300</b>	<b>4.665.300</b>	<b>957.200</b>	<b>645.000</b>	<b>9.023.800</b>

Quelle: Strom- und Hafengebäude, Bereich Strombau, Prozess Wassertiefen:

Umgang mit Baggergut aus dem Hamburger Hafen. Teilbericht Umlagerungen. Bericht über den Zeitraum 1.1. bis 31.12.1999. Hamburg, Juli 2000.

<b>Jahr 2000</b>							
<b>Herkunft</b>	<b>Umlagern</b>		<b>Landbehandlung</b>		<b>Gewässerunterhaltung und Herrichtung von Flächen</b>		<b>Summe</b>
	Umlagern	Wasser-injektion	Behandlung	Drain- und Füllsand	Aufhöhung	Nichtverspülbare Böden / Mergel	
Athabaskauer			1.500				<b>1.500</b>
Außen-Este	106.500	42.900					<b>149.300</b>
Billwerder Bucht			39.000				<b>39.000</b>
Blumensandhafen			2.500				<b>2.500</b>
Baggergutannahme			10.700				<b>10.700</b>
Elbufer			28.100			55.700	<b>83.800</b>
Ellerholzhafen	81.100	6.000					<b>87.100</b>
Finkenwerder Vorhafen			100				<b>100</b>
Grasbrookhafen			6.100				<b>6.100</b>
Hansahafen	32.600	600	54.400				<b>87.600</b>
Innere Durchfahrt			700				<b>700</b>
Kattwykhafen			5.200				<b>5.200</b>
Köhlbrand	76.900		1.800			2.600	<b>81.200</b>
Köhlfleet	327.600	56.000					<b>383.600</b>
Köhlfleethafen	3.400	42.500					<b>45.900</b>
Kuhwerder Hafen			4.100				<b>4.100</b>
Kuhwerder Vorhafen	131.900	11.300	202.600				<b>345.700</b>
Marktkanal			900				<b>900</b>
Moldauhafen			17.600				<b>17.600</b>
Müggenburger und Hovekanal, östl. Teil			4.200				<b>4.200</b>
Neuhöfer Hafen	23.400	8.000	6.300				<b>37.700</b>
Nördlicher Reiherstieg			198.500				<b>198.500</b>
Norderelbe	691.500		74.100				<b>765.600</b>

Tab. II.4.2-1: Gebaggerte Mengen auf der Hamburger Delegationsstrecke in m<sup>3</sup> Profilmäß, unterteilt nach Herkunft und Verbleib

Parkhafen	647.800		63.900	300		250.000	962.000
Petroleumhafen			31.400				31.400
Peutehafen			2.700				2.700
Peutekanal			1.000				1.000
Rethe	500.700		27.400				528.100
Rugenberger Hafen		1.500					1.500
Roßhafen		1.500					1.500
Rüschkanal		21.000					21.000
Sandauhafen	229.900	7.500	17.700				255.100
Seehafen 1			1.000				1.000
Seehafen 2		12.000	500				12.500
Seehafen 3			21.100				21.100
Seehafen 4	33.400		3.700				37.100
Steendiekkanal		10.500					10.500
Steinwerder Hafen			75.100				75.100
Steinwerder Kanäle			500				500
Süderelbe			135.900	107.300		232.300	475.500
Südl. Reiherstieg			3.200			146.300	149.400
Südwesthafen		1.300	60.400				61.600
Unternelbe	45.900		500	149.300	309.100	27.800	532.500
Waltershofener Hafen	17.100		9.700				26.800
Werfthafen B+V			57.300				57.300
<b>Summe</b>	<b>2.949.700</b>	<b>222.600</b>	<b>1.171.400</b>	<b>256.900</b>	<b>309.100</b>	<b>714.700</b>	<b>5.623.800</b>

Quelle: Strom- und Hafengebäude, Bereich Strombau, Prozess Wassertiefen:

Umgang mit Baggeregut aus dem Hamburger Hafen. Teilbericht Umlagerungen. Bericht über den Zeitraum 1.1. bis 31.12.2000. Hamburg, April 2001

<b>Jahr 2001</b>							
<b>Herkunft</b>	<b>Umlagerung</b>	<b>Umlagerung (Wasser- injektion)</b>	<b>Baggergut zur Behandlung</b>	<b>Sand für Bagger- gutbehandlung / -unterbringung</b>	<b>Sand für Auf- höhungen</b>	<b>Boden für Strombau- maßnahmen</b>	<b>Summe</b>
Arningkai Liegepl.	0	0	24.700	0	0	0	<b>24.700</b>
Athabaskaufener	0	0	4.800	0	0	0	<b>4.800</b>
Außen-Este	266.000	6.500	15.200	400	0	0	<b>288.100</b>
Baakenhafen	0	0	19.600	0	0	0	<b>19.600</b>
Blumensandhafen	0	0	14.700	0	0	0	<b>14.700</b>
Elbufer	162.700	1.800	8.700	0	0	0	<b>173.200</b>
Ellerholzhafen	137.600	0	0	0	0	0	<b>137.600</b>
Fleete/Speicher	26.600	0	13.400	0	0	0	<b>40.000</b>
Grasbrookhafen	0	0	9.000	0	0	0	<b>9.000</b>
Haken	0	0	8.200	400	0	0	<b>8.600</b>
Hansahafen	27.200	9.000	118.900	0	0	0	<b>155.100</b>
Innere Durchfahrt	0	0	300	0	0	0	<b>300</b>
Kattwykhafen	0	0	2.500	0	0	0	<b>2.500</b>
Köhlbrand	214.600	0	62.100	250.500	385.600	51.700	<b>964.500</b>
Köhlfleet	346.500	0	6.200	0	0	0	<b>352.700</b>
Köhlfleethafen	28.400	0	27.600	0	0	0	<b>56.000</b>
Kohlenschiffhafen	0	18.000	16.600	0	0	0	<b>34.600</b>
Kuhwerder Vorhafen	643.000	0	30.300	0	600	0	<b>673.900</b>
Marktkanal	0	0	1.500	0	0	0	<b>1.500</b>
Moldauhafen	0	0	7.600	0	0	0	<b>7.600</b>
Müggenburger und Hovekanal, östl. Teil.	0	0	600	0	0	0	<b>600</b>
Mühlenberg	0	0	7.500	0	0	0	<b>7.500</b>
Museumshafen Neumühlen	0	0	7.600	0	0	0	<b>7.600</b>

Tab. II.4.2-1: Gebaggerte Mengen auf der Hamburger Delegationsstrecke in m<sup>3</sup> Profilmäß, unterteilt nach Herkunft und Verbleib

Neuhöfer Hafen	49.000	6.600	0	0	0	0	55.600
Nördl. Reiherstieg	0	0	135.400	0	0	0	135.400
Norderelbe	394.900	0	19.500	4.000	697.800	0	1.116.200
Parkhafen	819.100	0	28.100	18.100	174.700	1.600	1.041.600
Petroleumhafen	71.700	0	16.700	0	0	0	88.400
Peutehafen	0	0	27.100	0	0	0	27.100
Reiherstieg Vorhafen	0	12.400	0	0	0	0	12.400
Rethe	313.700	0	59.500	0	0	0	373.200
Rosshafen	0	0	77.100	0	0	0	77.100
Rüschkanal	0	15.000	0	0	0	0	15.000
Sandauhafen	12.900	15.500	5.800	0	0	0	34.200
Sandtorhafen	0	0	8.200	0	0	0	8.200
Seehafen 2	0	0	5.200	0	0	0	5.200
Seehafen 3	0	0	5.300	0	0	0	5.300
Seehafen 4	6.800	0	10.200	0	0	0	17.000
Steendiekkanal	0	6.000	0	0	0	0	6.000
Steinwerder Hafen	13.200	0	83.000	0	0	0	96.200
Steinwerder Kanäle	0	0	4.300	0	0	0	4.300
Stackmeisterei Bunthaus	0	0	2.800	0	0	0	2.800
Süderelbe	629.400	0	4.400	71.900	34.000	571.000	1.310.700
Südl. Reiherstieg	0	0	13.800	4.800	0	0	18.600
Südwesthafen	0	0	67.500	0	0	0	67.500
Untereelbe	1.300	0	17.500	116.500	231.400	151.100	517.800
Vorhafen Rugenberger Schleuse	0	3.000	0	0	0	0	3.000
Waltershofer Hafen	0	0	11.600	0	0	5.200	16.800
Werfthafen B+V	0	0	78.400	0	0	0	78.400
<b>Summe</b>	<b>4.164.600</b>	<b>93.800</b>	<b>1.089.000</b>	<b>466.600</b>	<b>1.524.100</b>	<b>780.600</b>	<b>8.118.700</b>

Quelle: Strom- und Hafengebäude, Bereich Strombau, Prozess Wassertiefen:

Umgang mit Baggergut aus dem Hamburger Hafen. Teilbericht Umlagerungen. Bericht über den Zeitraum 1.1. bis 31.12.2001. Hamburg, April 2002

<b>Jahr 2002</b>							
	<b>Umlagerung bei Neßsand</b>	<b>Umlagerung durch Wasserinjektion</b>	<b>Baggergut zur Behandlung</b>	<b>Sand für Baggergutbehandlung /-unterbringung</b>	<b>Sand für Aufhöhungen</b>	<b>Boden für Strombau-maßnahmen</b>	<b>Summe</b>
Außen – Este	72.100	0	200	0	0	0	<b>72.300</b>
Billwerder Bucht	0	0	76.100	15.400	0	0	<b>91.500</b>
Dradenauhafen	0	0	5.400	0	0	0	<b>5.400</b>
Arbeiten für Dritte	0	0	1.400	0	0	0	<b>1.400</b>
Elbufer	25.500	0	3.200	0	0	0	<b>28.700</b>
Ellerholzhafen	45.000	2.700	11.300	0	0	0	<b>59.000</b>
Finkenwerder Vorhafen	0	0	89.600	0	0	0	<b>89.600</b>
Fleete/Speicher	7.100	0	0	0	0	0	<b>7.100</b>
Hansahafen	0	0	58.200	0	0	0	<b>58.200</b>
Kattwykhafen	0	0	7.900	0	0	0	<b>7.900</b>
Köhlbrand	26.100	0	100	700	0	391.200	<b>418.200</b>
Köhlfleet	192.800	0	56.500	0	0	0	<b>249.400</b>
Köhlfleethafen	143.400	9.000	0	0	0	0	<b>152.400</b>
Kohlenschiffhafen	0	14.000	2.200	0	0	0	<b>16.200</b>
Kuhwerder Vorhafen	312.600	17.200	17.700	0	0	0	<b>347.500</b>
Marktkanal	0	0	600	200	0	0	<b>800</b>
Moldauhafen	0	0	11.800	0	0	0	<b>11.800</b>
Mügg.-Hovek. westl. Teil	0	0	13.300	0	0	0	<b>13.300</b>
Mügg. Zollh. m. Durchfahrt	0	0	2.200	0	0	0	<b>2.200</b>
Mühlenberg	0	0	12.300	0	0	0	<b>12.300</b>
Neuhöfer Hafen	0	2.400	1.000	0	0	0	<b>3.400</b>
Nördl. Reiherstieg	0	0	100.000	0	0	0	<b>100.000</b>

Tab. II.4.2-1: Gebaggerte Mengen auf der Hamburger Delegationsstrecke in m<sup>3</sup> Profilmäß, unterteilt nach Herkunft und Verbleib

Norderelbe	674.700	0	200	0	0	0	674.900
Oderhafen	0	0	700	0	0	0	700
Parkhafen	356.500	2.600	122.700	152.900	0	0	634.700
Peutekanal	0	0	11.500	0	0	0	11.500
Rüschkanal	0	28.000	0	0	0	0	28.000
Reihe	191.700	0	27.500	0	0	0	27.500
Sandauhafen	55.200	0	2.200	0	0	0	23.800
Seehafen 1	0	4.500	0	0	0	0	4.500
Seehafen 2	0	0	24.000	0	0	0	24.000
Seehafen 3	0	0	1.900	0	0	0	1.900
Seehafen 4	4.600	0	5.900	0	0	0	10.500
Steendiekkanal	0	4.500	0	0	0	0	4.500
Steinwerder Hafen	0	0	11.700	0	0	0	11.700
Süderelbe inkl. Drehkreis	663.200	0	9.200	462.500	0	22.200	1.382.500
Südwesthafen	0	0	25.000	0	0	0	25.000
Untereelbe	230.700	0	14.200	85.800	0	61.100	391.800
Waltershofer Hafen	387.000	7.500	7.400	0	0	0	401.900
Werfthafen B+V	0	0	262.500	30.800	0	0	293.300
<b>Summe</b>	<b>3.388.400</b>	<b>92.300</b>	<b>997.800</b>	<b>748.300</b>	<b>0</b>	<b>474.500</b>	<b>5.701.300</b>

Quelle: Strom- und Hafengebäude, Bereich Strombau, Prozess Wassertiefen:

Umgang mit Baggergut aus dem Hamburger Hafen. Teilbericht Umlagerungen. Bericht über den Zeitraum 1.1. bis 31.12.2002. Hamburg, Juni 2003



<b>Jahr 2003</b>							
	<b>Umlagerung bei Neßsand</b>	<b>Umlagerung durch Wasserinjektion</b>	<b>Baggergut zur Behandlung</b>	<b>Sand für Baggergutbehandlung/-unterbringung</b>	<b>Sand für Aufhöhungen</b>	<b>Boden für Strombaumaßnahmen</b>	<b>Summe</b>
ARNINGKAI LIEGEPL.			1.600				<b>1.600</b>
ATHABASKAUFER			2.200				<b>2.200</b>
AUSSEN - ESTE	34.600	9.600					<b>44.200</b>
BILLBROOKER-KANÄLE			10.100				<b>10.100</b>
DRADENAUHAFEN			3.800				<b>3.800</b>
ELBUFER	42.800		82.200				<b>125.000</b>
ELLERHOLZHAFEN	83.600						<b>83.600</b>
FINKENWERD.VORHAFEN		5.000					<b>5.000</b>
FLEETE / SPEICHER	8.100		200				<b>8.300</b>
HANSAHAFEN		1.500	105.000				<b>106.500</b>
HARBURGER WERFTHAFEN			900				<b>900</b>
KATTWYKHAFEN			198.400				<b>198.400</b>
KÖHLBRAND	792.900		700				<b>793.600</b>
KOHELSCHIFFHAFEN			900				<b>900</b>
KÖHLFLEET	401.500	9.500	4.500				<b>415.500</b>
KÖHLFLEETHAFEN	37.300						<b>37.300</b>
KUHWERDER VORHAFEN	203.000		30.200	700	306.800	190.300	<b>731.000</b>
MARKTKANAL			700				<b>700</b>
MITTL. REIHERSTIEG			300				<b>300</b>
MÜGG.-HOVEK.WESTL.T			4.800				<b>4.800</b>
MÜGG.ZOLLH.M.DURCHF			3.400				<b>3.400</b>
NEUHÖFER HAFEN		2.500	1.300				<b>3.800</b>
NORDERELBE (6-7)	780.100		159.600				<b>939.700</b>
NÖRDL. REIHERSTIEG			110.400				<b>110.400</b>

Tab. II.4.2-1: Gebaggerte Mengen auf der Hamburger Delegationsstrecke in m<sup>3</sup> Profilmäß, unterteilt nach Herkunft und Verbleib

PARKHAFEN	321.900	6.000	12.700				<b>340.600</b>
PEUTEHAFEN			32.800				<b>32.800</b>
REIHERSTIEG VORHAFEN			200				<b>200</b>
RETHE	227.900	2.000	2.300				<b>232.200</b>
ROSSHAFEN			156.200				<b>156.200</b>
RÜSCHKANAL			41.700				<b>41.700</b>
RUGENBERGER HAFEN		2.000					<b>2.000</b>
SANDAUHAFEN	43.500	250	5.600				<b>49.350</b>
SEEHAFEN 3		5.500					<b>5.500</b>
SEEHAFEN 4		3.000	2.000				<b>5.000</b>
SONST. KLEINE HÄFEN P 21			71.500				<b>71.500</b>
SPREEHAFEN			34.400				<b>34.400</b>
STEINWERDER HAFEN			89.600				<b>89.600</b>
SÜDERELBE	177.300		7.700			13.000	<b>198.000</b>
SÜDERELBE (2-3)			1.500		124.100		<b>125.600</b>
SÜDWESTHAFEN			67.200	10.800			<b>78.000</b>
UNTERELBE	22.700		10.800	87.600	397.600	32.400	<b>551.100</b>
WALTERSHOFER HAFEN	58.600	250	90.500				<b>149.350</b>
<b>SUMME</b>	<b>3.235.800</b>	<b>47.100</b>	<b>1.347.900</b>	<b>99.100</b>	<b>828.500</b>	<b>235.700</b>	<b>5.794.100</b>

Quelle: Strom- und Hafengebäude, Bereich Strombau, Prozess Wassertiefen:

Umgang mit Baggergut aus dem Hamburger Hafen. Teilbericht Umlagerungen. Bericht über den Zeitraum 1.1. bis 31.12.2003. Hamburg, März 2004