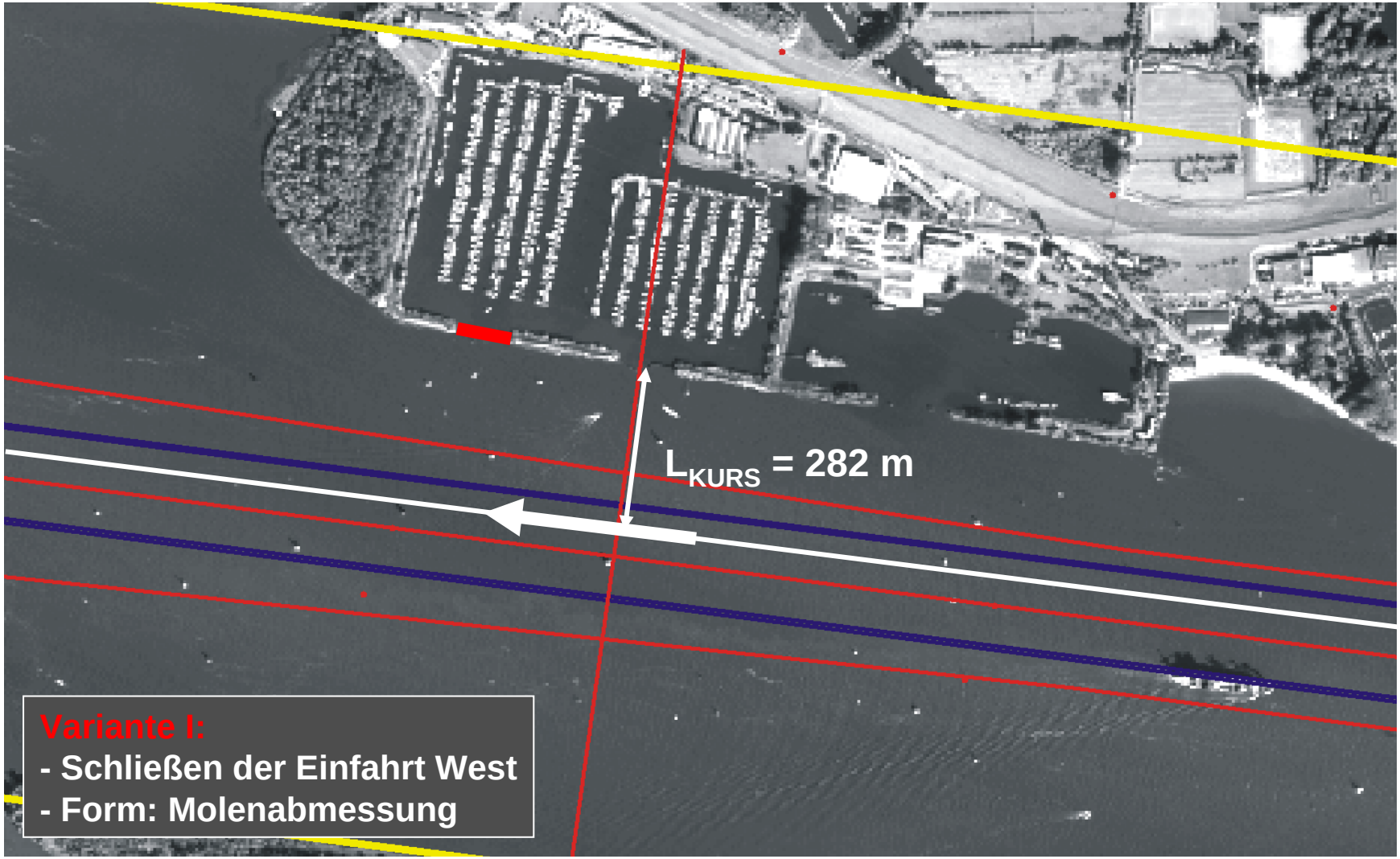
Bundesanstalt für Wasserbau
Kompetenz für die Wasserstraßen

FuE-Grundsatzuntersuchungen zur Reduzierung langperiodischer, schiffserzeugter Belastungen von Sportboothäfen an Seeschifffahrtsstraßen (am Beispiel des Hamburger Yachthafens)

Anlage zum FuE-Bericht BAW A39550210055
Kameraaufnahmen ausgewählter Versuchsvarianten

www.baw.de

FuE-Projekt Variante I

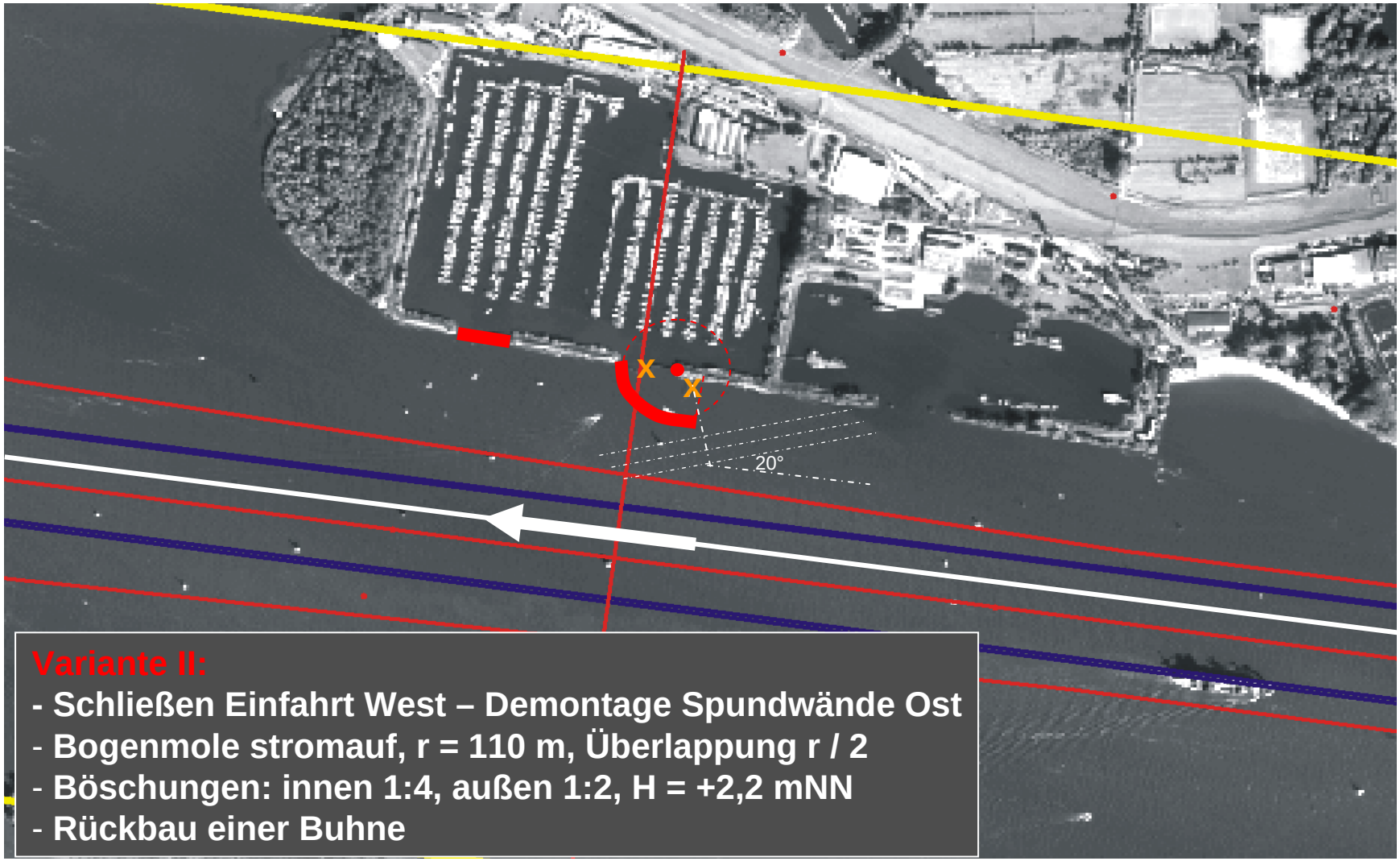


FuE-Projekt Variante I

FuE-Projekt Variante I

Passage PPM46
l = 350 m
b = 46 m
t = 13,8 m
Abgänger
L_{KURS} = 282 m
örtl. Tnw
v_S = 11,9 kn

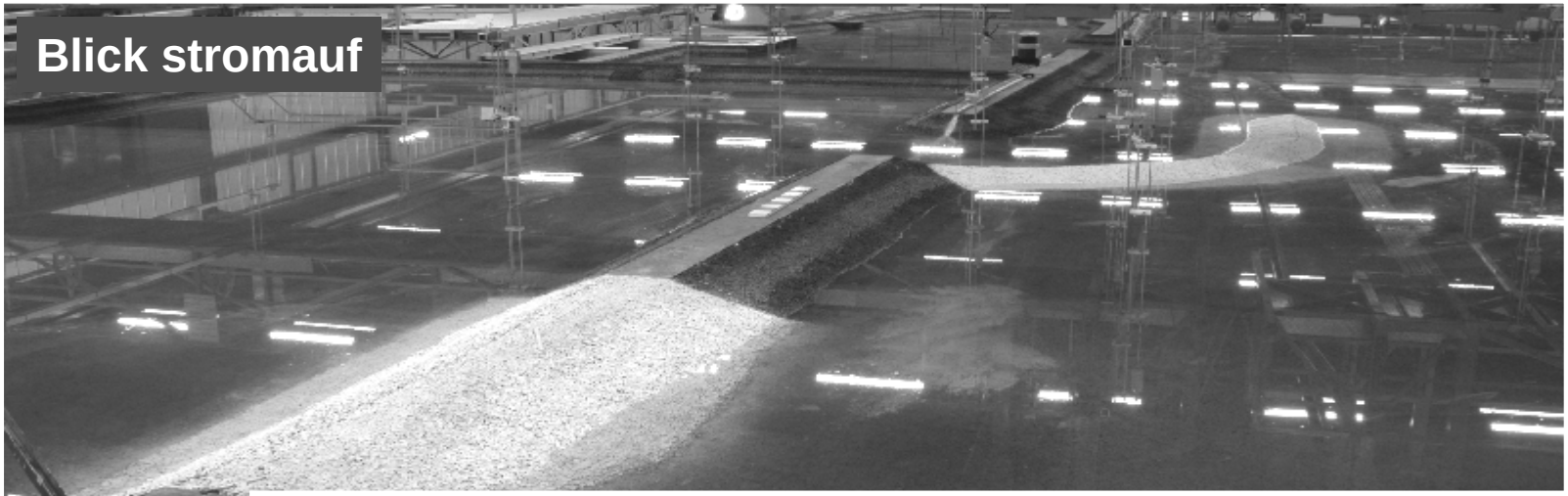
FuE-Projekt Variante II



Variante II:

- **Schließen Einfahrt West – Demontage Spundwände Ost**
- **Bogenmole stromauf, r = 110 m, Überlappung r / 2**
- **Böschungen: innen 1:4, außen 1:2, H = +2,2 mNN**
- **Rückbau einer Buhne**

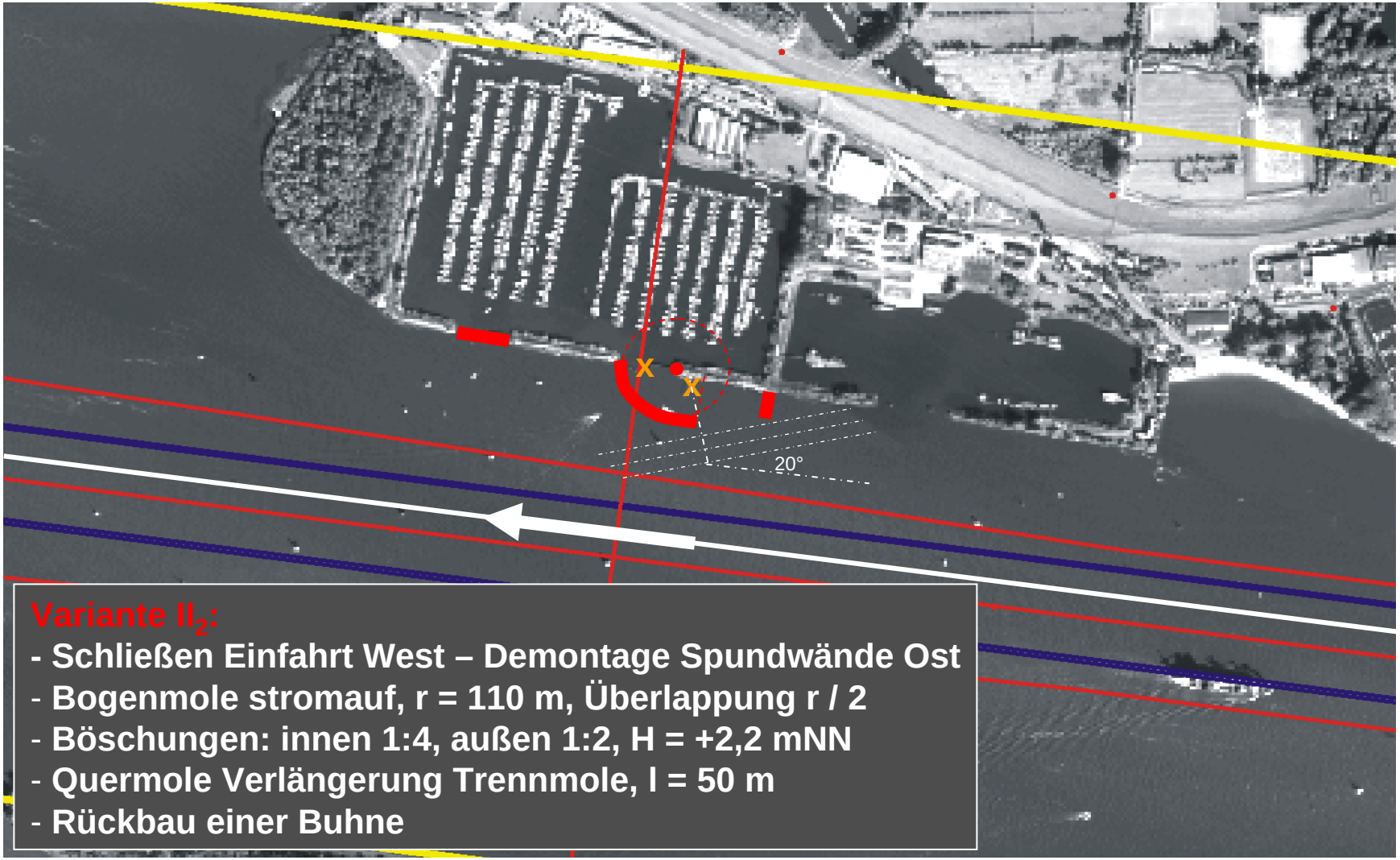
FuE-Projekt Variante II



FuE-Projekt Variante II

Passage PPM46
l = 350 m
b = 46 m
t = 13,8 m
Abgänger
L_{KURS} = 282 m
örtl. Tnw,
v_S = 11,6 kn

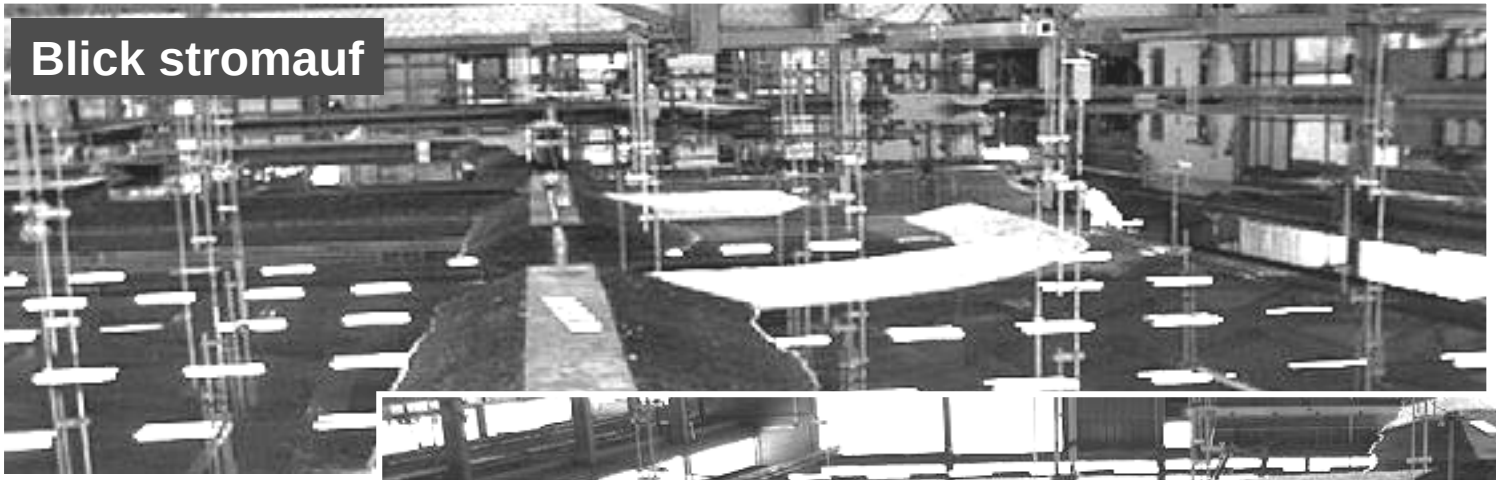
FuE-Projekt Variante II_2



Variante II_2:

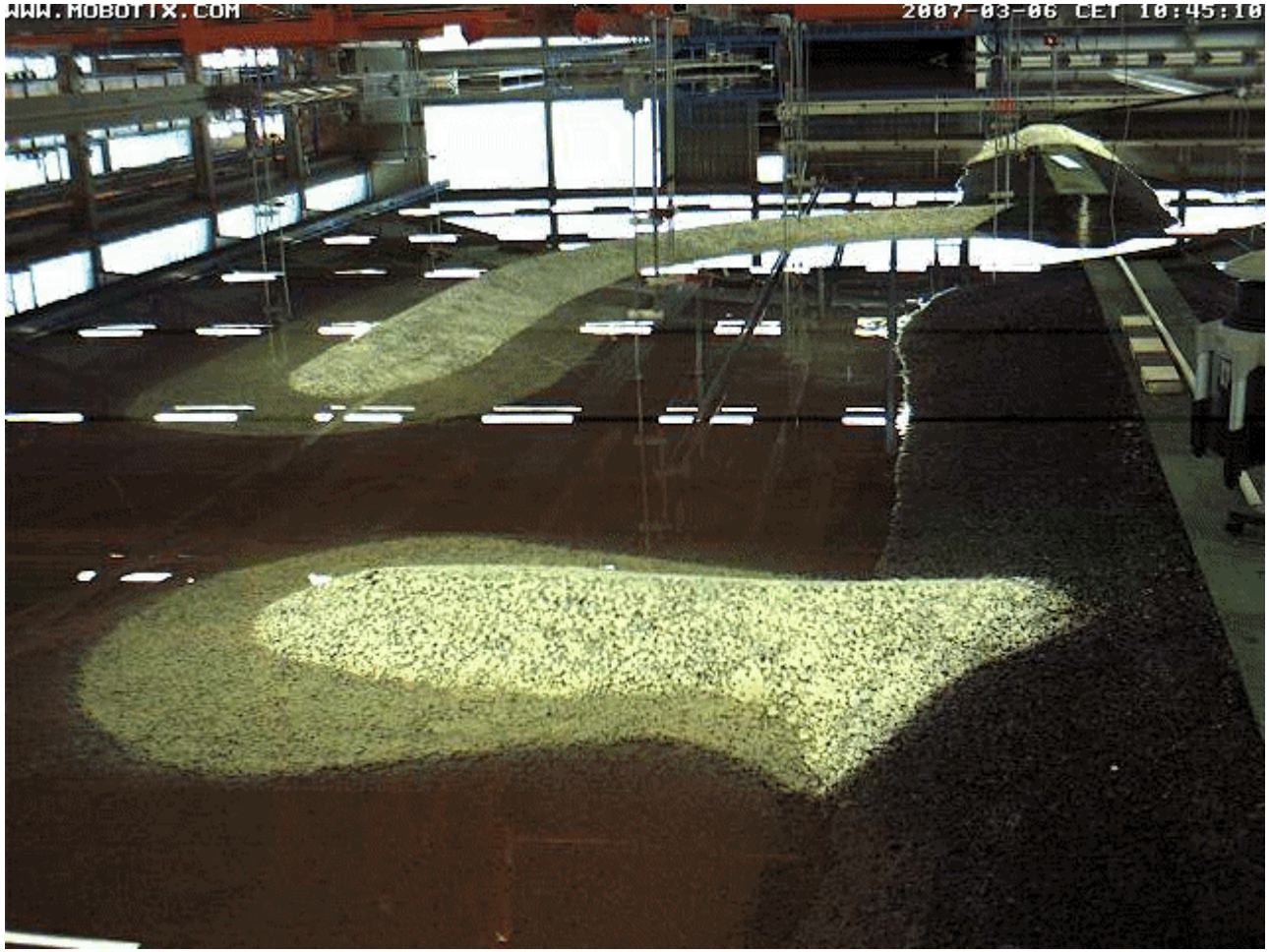
- **Schließen Einfahrt West – Demontage Spundwände Ost**
- **Bogenmole stromauf, r = 110 m, Überlappung r / 2**
- **Böschungen: innen 1:4, außen 1:2, H = +2,2 mNN**
- **Quermole Verlängerung Trennmole, l = 50 m**
- **Rückbau einer Buhne**

FuE-Projekt Variante II_2

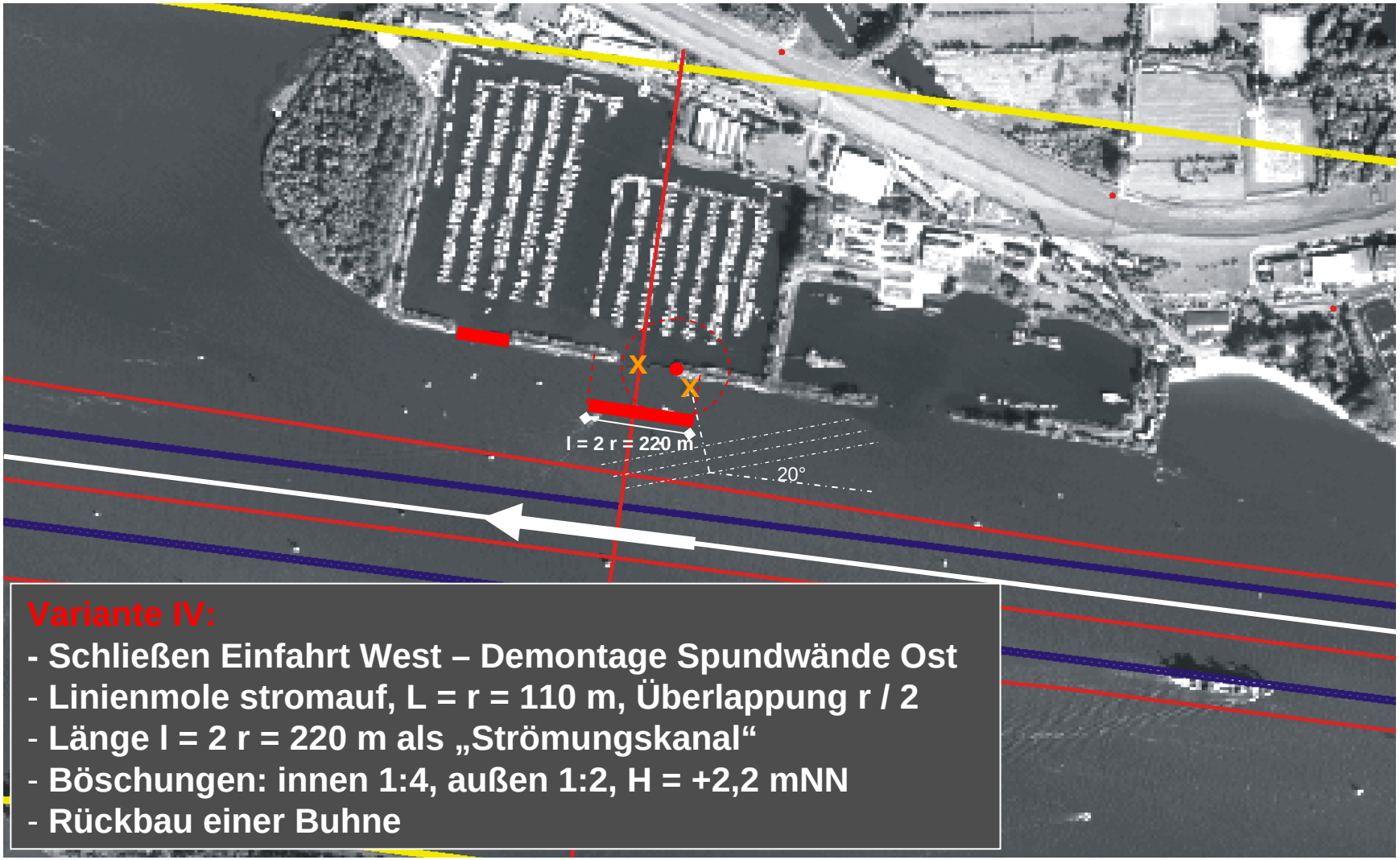


FuE-Projekt Variante II_2

Passage PPM55
l = 360 m
b = 55 m
t = 13,8 m
Abgänger
L_{KURS} = 282 m
örtl. Tnw
v_S = 10,9 kn



FuE-Projekt Variante IV



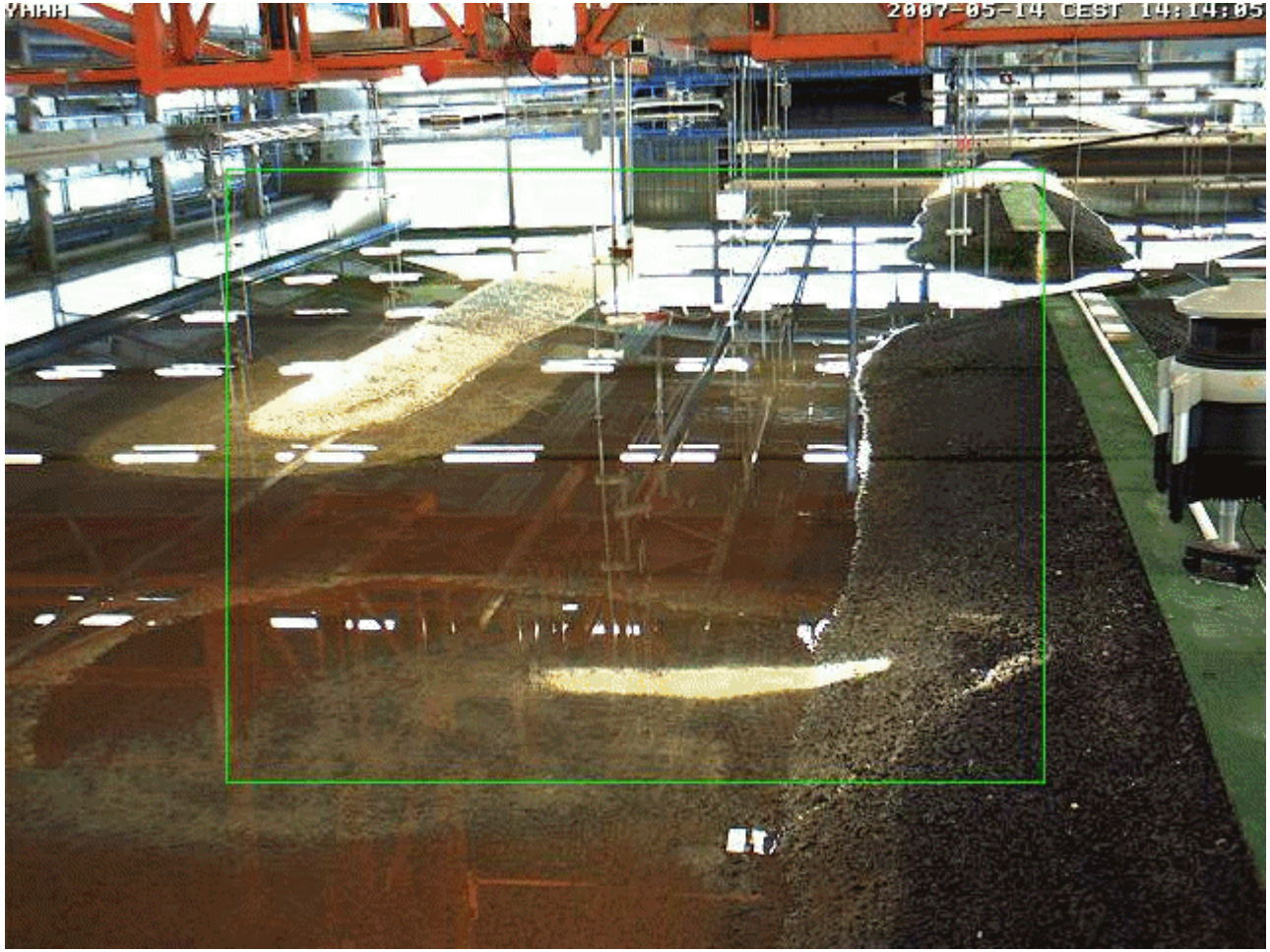
Variante IV:

- **Schließen Einfahrt West – Demontage Spundwände Ost**
- **Linienmole stromauf, L = r = 110 m, Überlappung r / 2**
- **Länge l = 2 r = 220 m als „Strömungskanal“**
- **Böschungen: innen 1:4, außen 1:2, H = +2,2 mNN**
- **Rückbau einer Buhne**

FuE-Projekt Variante IV

FuE-Projekt Variante IV

Passage PPM46
l = 350 m
b = 46 m
t = 13,8 m
Abgänger
L_{KURS} = 282 m
örtl. Tnw
v_S = 11,7 kn



Die Rechte der Abbildungen und Kameraaufnahmen liegen bei der BAW und dürfen nicht ohne schriftliche Genehmigung der BAW-DH verwendet werden.