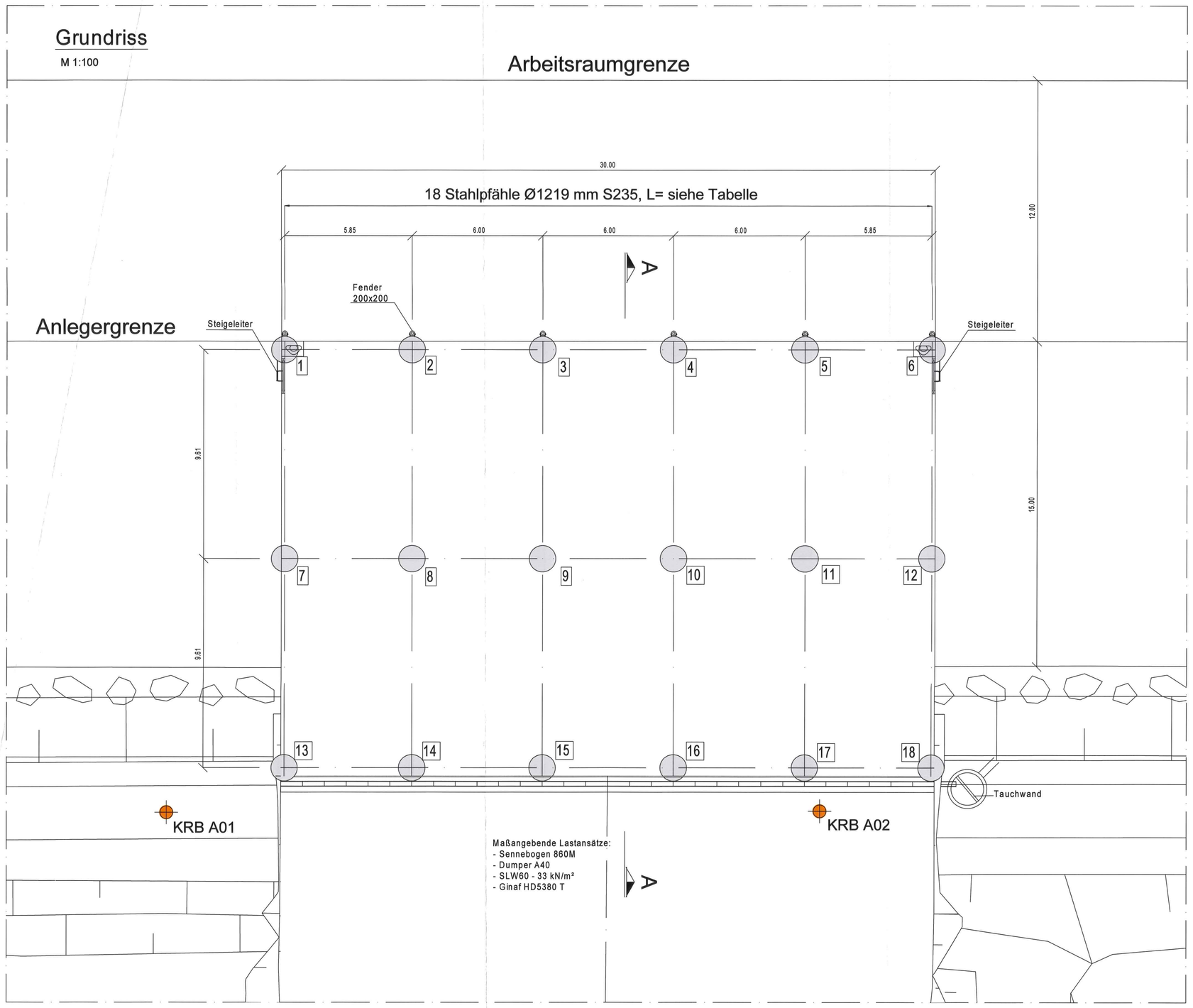
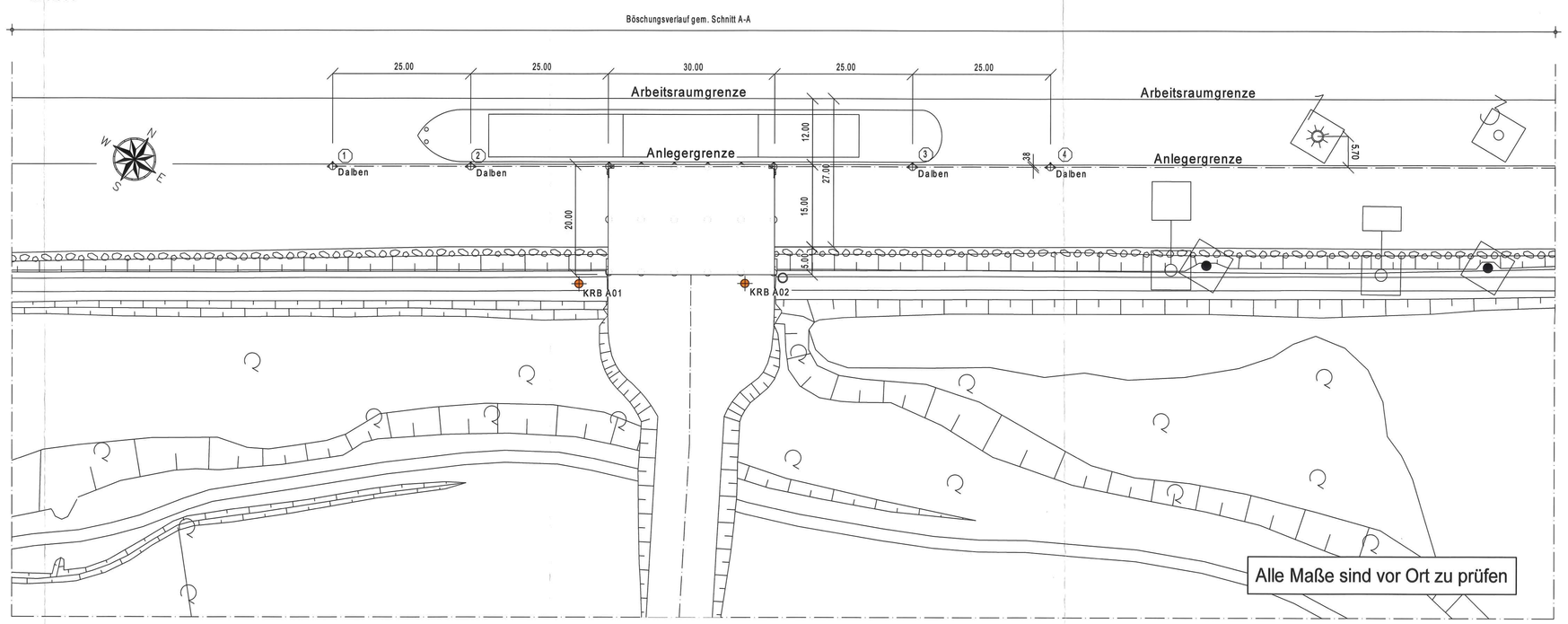
Grundriss

M 1:100



Lageplan

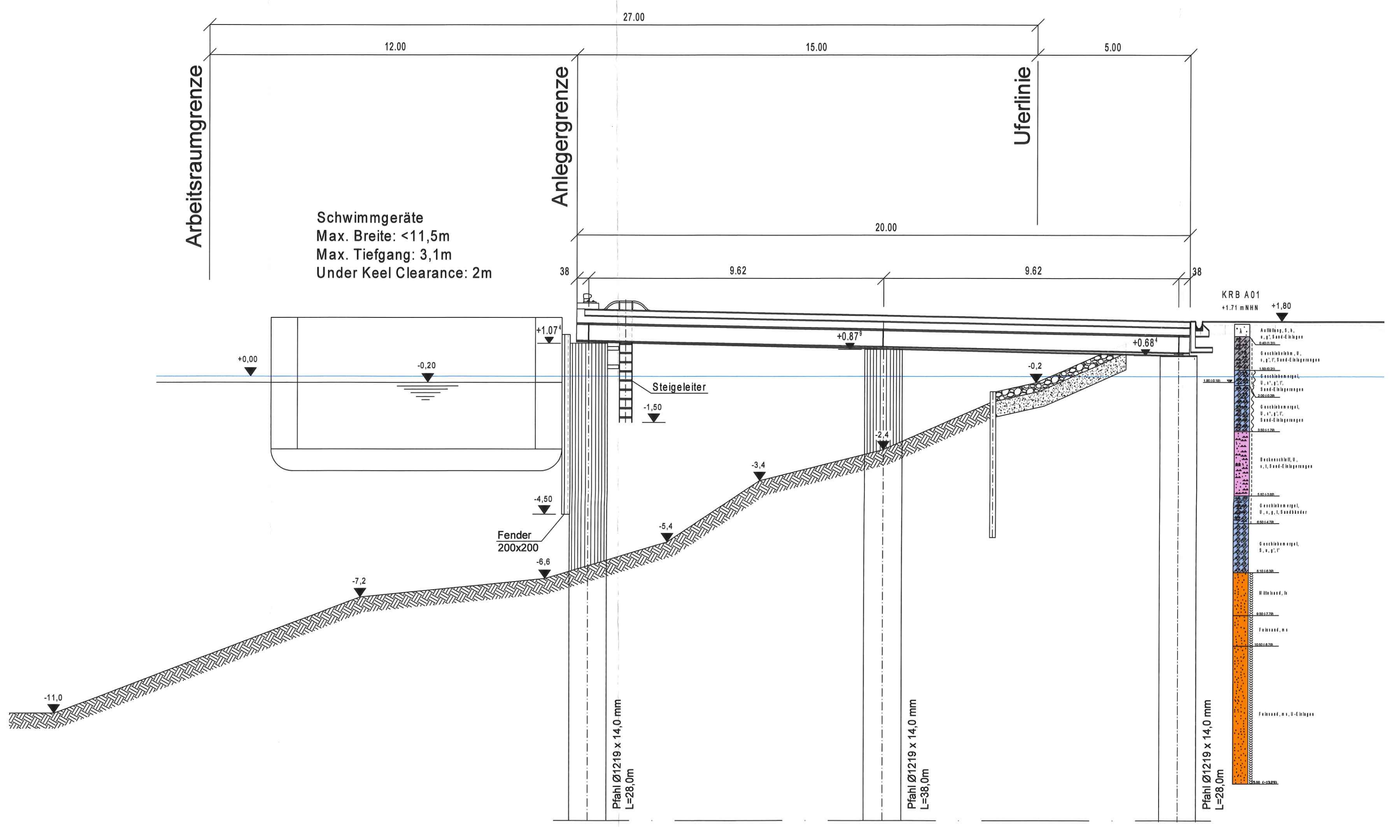
M 1:500



Die Leitungssicherung ist im Bereich des Spurplattenwegs zu beachten.

Schnitt A-A

M 1:100



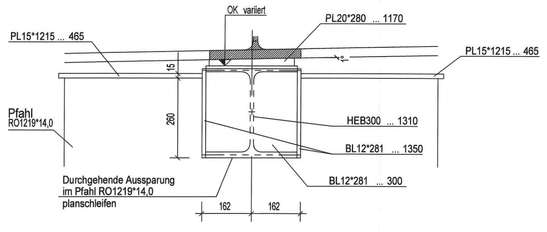
Zusammenstellung der Stahlpfähle Ø 1219 mm

Pfahl - Nr.	Anz.	Stahlgüte	OK Stahlrohr	UK Stahlrohr	Neig.	Gesamtlänge
1 + 6	2	S 235	+1,074	-25,00	oo:1	26,074
2 - 5	4	S 235	+1,074	-28,00	oo:1	29,074
7 + 12	2	S 235	+0,879	-31,00	oo:1	31,879
8 - 11	4	S 235	+0,879	-38,00	oo:1	38,879
13 + 18	2	S 235	+0,684	-22,00	oo:1	22,684
14 - 17	4	S 235	+0,684	-28,00	oo:1	28,684

Pfahl-OK an die Stahlbauplanung angepasst

DETAIL Pfahlköpfe

M1:10



Genehmigt	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Geprüft	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Aufgestellt Brunsbüttel, d. 28. OKT. 2020	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung LTR D.R
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name) WTM ENGINEERS 26.10.2020 W.Lerch	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros KÜSTER & PETEREIT Ingenieurbüro für angewandte Geotechnik Küster & Petereit Ingenieure GmbH Deichstraße 6 25335 Elmshorn	Zeichnung geprüft 27.10.2020 J.Zeiler

WSV.de

PLANFESTSTELLUNG

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Brunsbüttel

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr	ZB	Kilometer	S	Objektidentnr. DArt		Objekt-Teil	ZK	OB
113	2	34	01	32,9		137	1922001	000		

Objektbenennung: Bodenlager Beldorf

Objektteil: Bauwerksplan (temporärer fester Anleger)

Einzelheit: Rammplan Plattform: Lageplan, Draufsicht, Schnitt A-A und Details

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:	Entwurf Nr.	Blatt-Nr. 1	DVIU-Identifikation
Datum Unterschrift, Funktion	Zeichnung Nr. 02_C_5.4	Maßstab 1:500/1:100/1:10	DVIU-Index