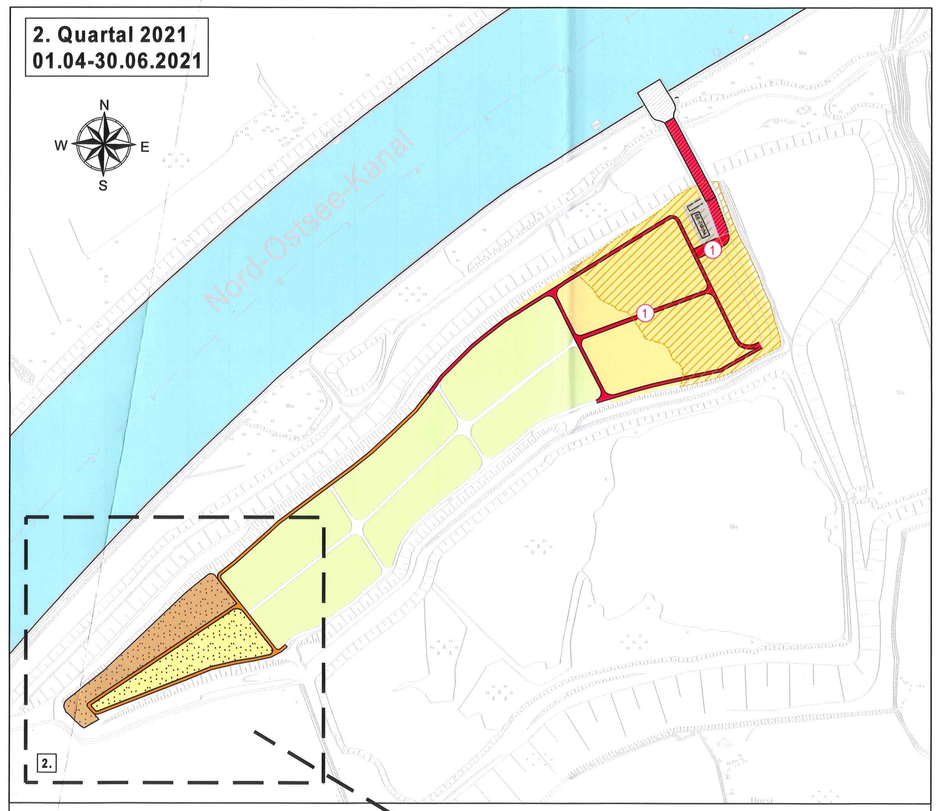
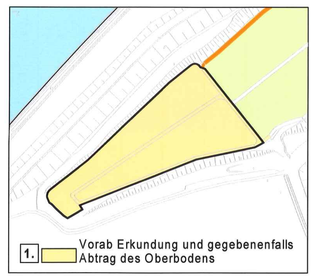
Phase 1:

2. Quartal 2021
01.04-30.06.2021

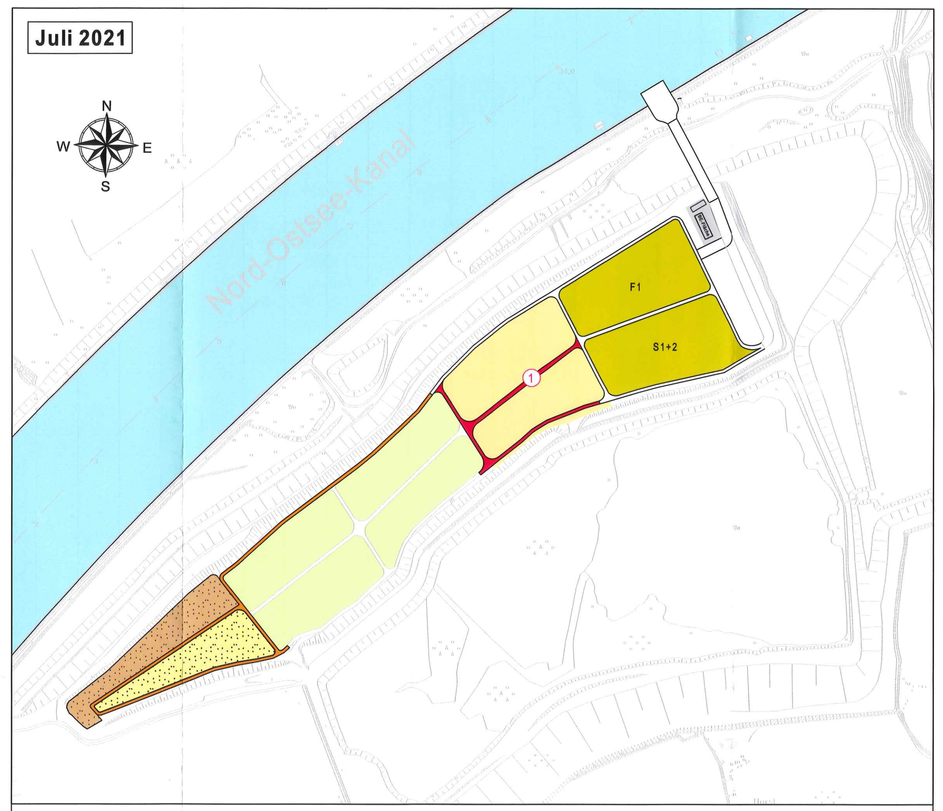




- Spätere Lage Fahrdamm
- Baufreie Fläche
- Erkundung und gegebenenfalls Abtrag des Oberbodens
- Gegebenenfalls Zwischenlagerung des Oberbodens (nach Abtrag vorh. Oberboden)
- Stahlplattenstraße
- ① Bau Fahrdamm Lage 1 (d=1m)
- Profilierung Planum, Gewinnung Fahrdammmaterial
- Installation Ponton, Bau Rampe
- Zwischenlagerung des später benötigten Fahrdammmaterials (nach Abtrag Oberboden)

Phase 2:

Juli 2021



- Spätere Lage Fahrdamm
- Baufreie Fläche
- Erkundung und gegebenenfalls Abtrag des Oberbodens
- Gegebenenfalls Zwischenlagerung des Oberbodens
- Stahlplattenstraße
- ① Bau Fahrdamm Lage 1 (d=1m)
- Zwischenlager des später benötigten Fahrdammmaterials
- Einlagerung Schleusenaushub
  S: Stichfest
  F: Flüssig
  1: Lage 1 , d=1m

Monat:

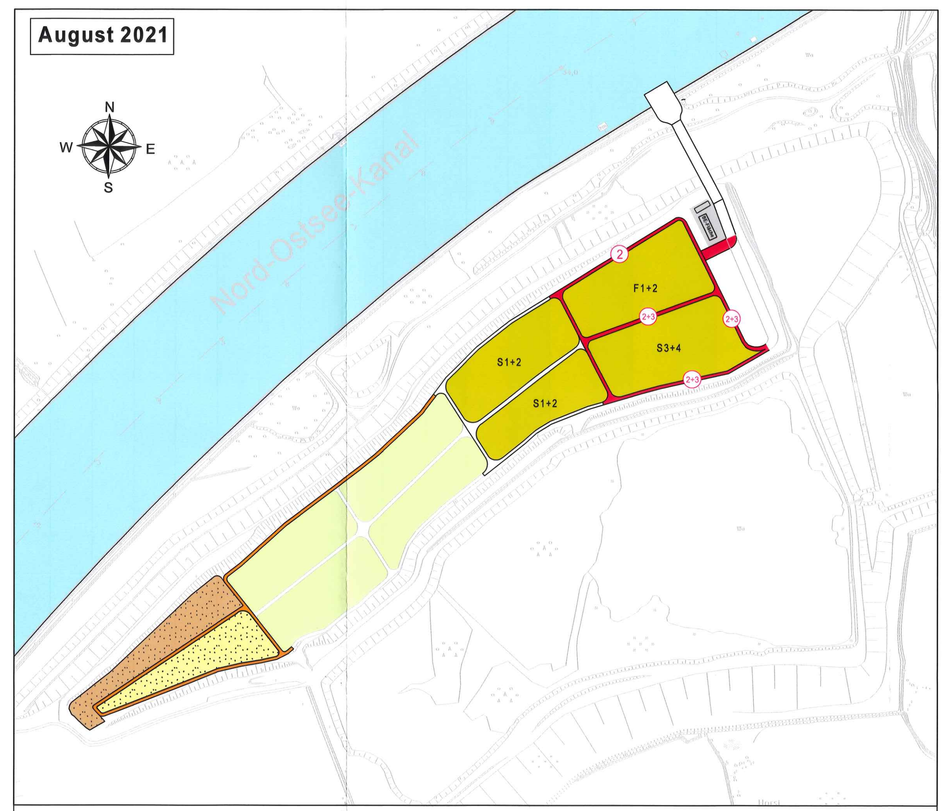
S: ~ 25.000 m³
F: ~ 5.000 m³

Summen:

S: ~ 25.000 m³
F: ~ 5.000 m³

Phase 3:

August 2021



- Spätere Lage Fahrdamm
- Baufreie Fläche
- Erkundung und gegebenenfalls Abtrag des Oberbodens
- Gegebenenfalls Zwischenlagerung des Oberbodens
- Stahlplattenstraße
- ② Bau Fahrdamm Lage 2+3 (d=1m)
- Zwischenlager des später benötigten Fahrdammmaterials
- Einlagerung Schleusenaushub
  S: Stichfest
  F: Flüssig
  1: Lage 1 , d=1m

Monat:

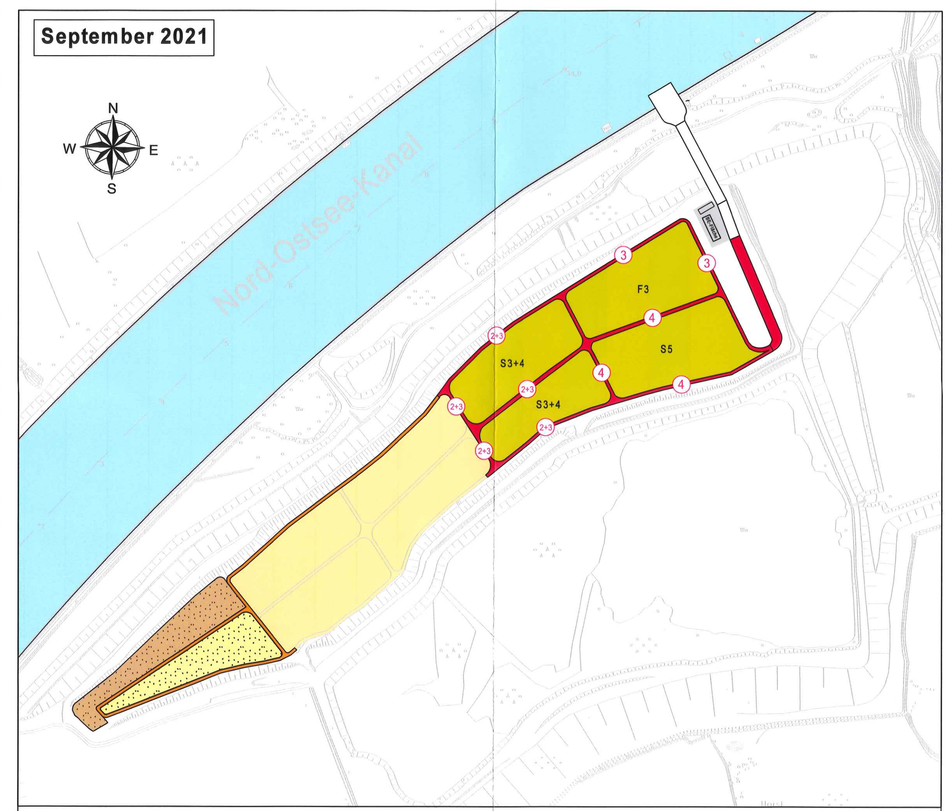
S: ~ 50.000 m³
F: ~ 10.000 m³

Summen:

S: ~ 75.000 m³
F: ~ 15.000 m³

Phase 4:

September 2021



- Spätere Lage Fahrdamm
- Erkundung und gegebenenfalls Abtrag des Oberbodens
- Gegebenenfalls Zwischenlagerung des Oberbodens
- Stahlplattenstraße
- ② Bau Fahrdamm Lage 2+3+4 (d=1m)
- Zwischenlager des später benötigten Fahrdammmaterials
- Einlagerung Schleusenaushub
  S: Stichfest
  F: Flüssig
  1: Lage 1 , d=1m

Monat:

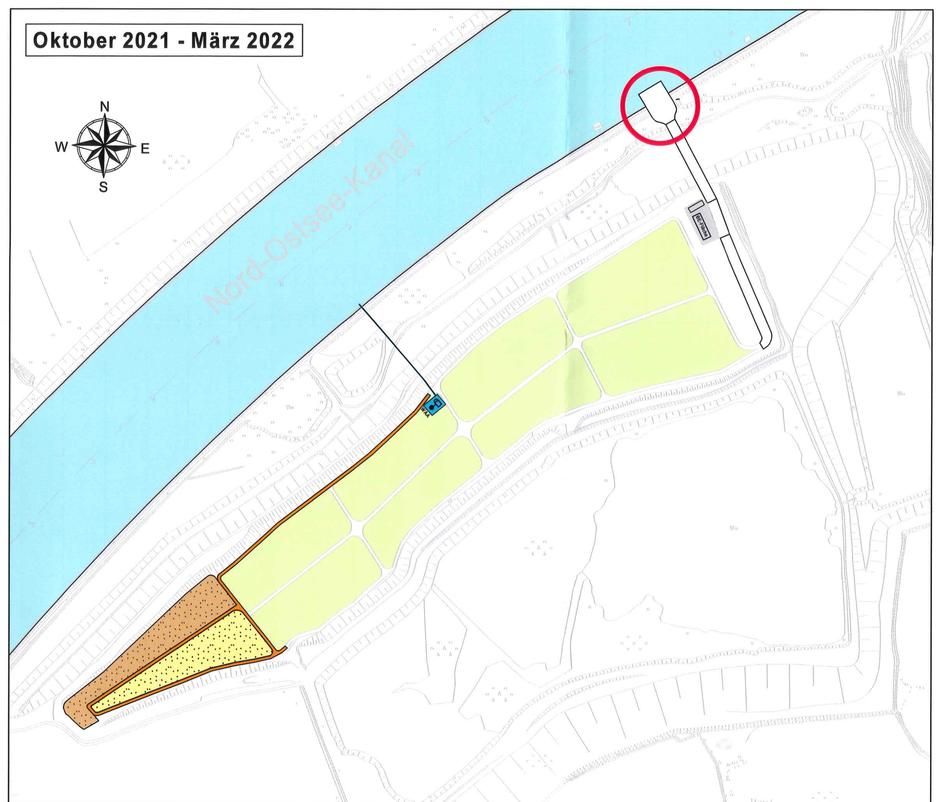
S: ~ 50.000 m³
F: ~ 10.000 m³

Summen:

S: ~ 125.000 m³
F: ~ 25.000 m³

Phase 5:

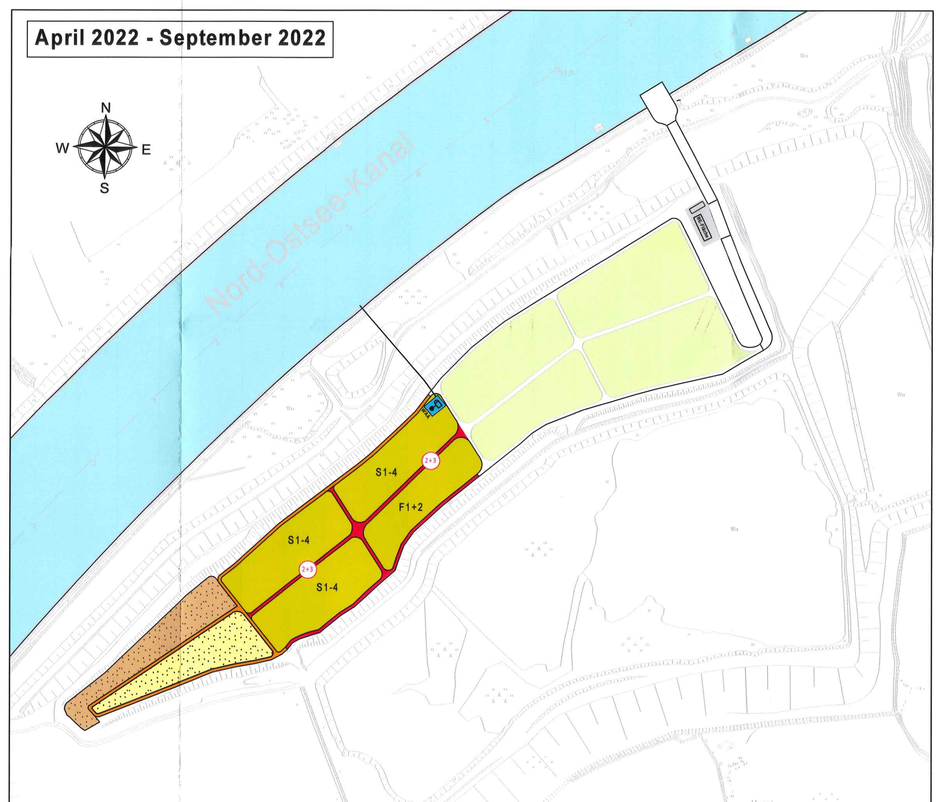
Oktober 2021 - März 2022



- Baufreie Fläche
- Stahlplattenstraße
- Bau Wasseraufbereitungsanlage mit Sandfang und Einleistelle NOK
- Zwischenlager des später benötigten Fahrdammmaterials
- Deinstallation Pontonanleger
  Bau fester temp. Anleger

Phase 6:

April 2022 - September 2022



- Baufreie Fläche
- Gegebenenfalls Zwischenlagerung des Oberbodens
- Stahlplattenstraße
- ② Bau Fahrdamm Lage 2+3 (d=1m)
- Zwischenlager des später benötigten Fahrdammmaterials
- Einlagerung Schleusenaushub
  S: Stichfest
  F: Flüssig
  1: Lage 1 , d=1m

Phase:

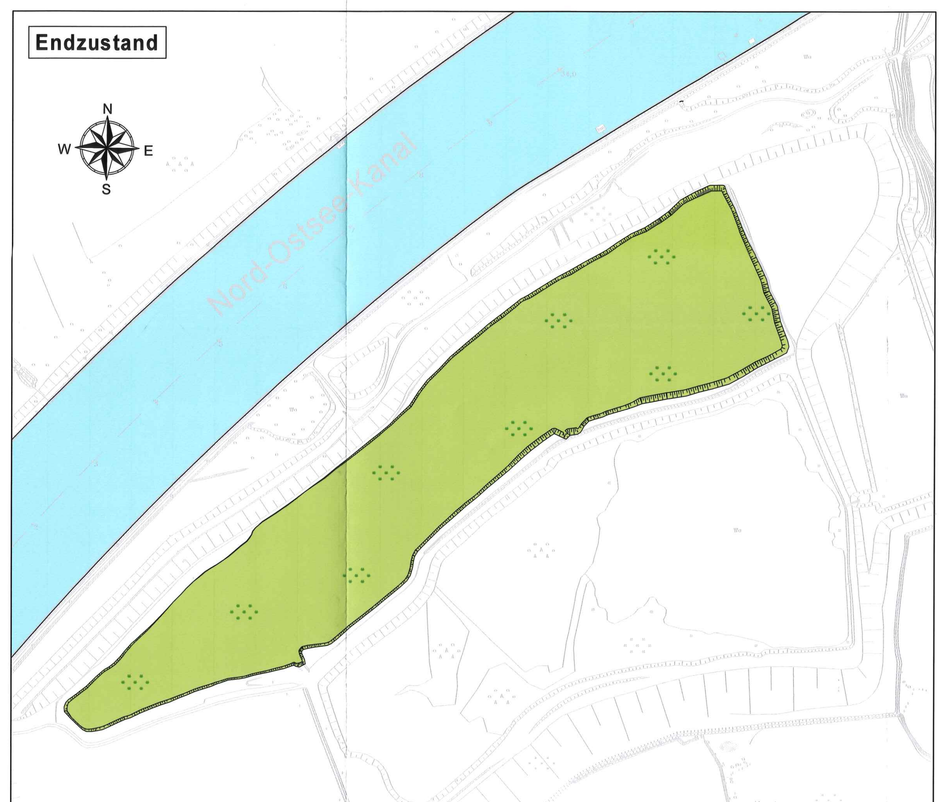
S: ~ 100.000 m³
F: ~ 14.000 m³

Summen:

S: ~ 225.000 m³
F: ~ 40.000 m³

Phase 7:

Endzustand



- Fläche für landwirtschaftliche Nutzung geebnet und mit dem gewonnenen Oberboden bedeckt.

Genehmigt	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Geprüft	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Aufgestellt Brunsbüttel, d. 28. OKT. 2020	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung LTR D.R
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name) 26.10.2020 K.El Nabouch 26.10.2020 N. Schareina	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros KÜSTER & PETEREIT Ingenieurbüro für angewandte Geotechnik Küster & Petereit Ingenieure GmbH Deichstraße 6 25335 Elmshorn	
	Zeichnung geprüft 27.10.2020 K. Petereit	

WSV.de

PLANFESTSTELLUNG

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Brunsbüttel

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr.	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Teil	Objekt-ZK	OB
113	2	34	01	32,9		137	1922001	000		

Objektbenennung: Bodenlager Beidorf

Objektteil: Gesamtanlage

Einzelheit: Bauphasenplan

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt.	Entwurf Nr.	Blatt-Nr.	DVITU-Identifikation
Datum Unterschrift, Funktion	Zeichnung Nr. 02	Maßstab 1:350	DVITU-Index