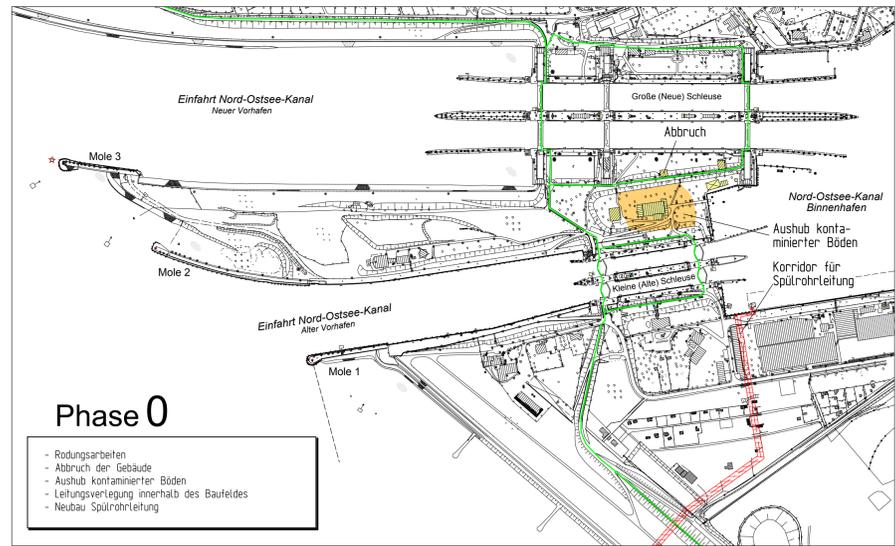


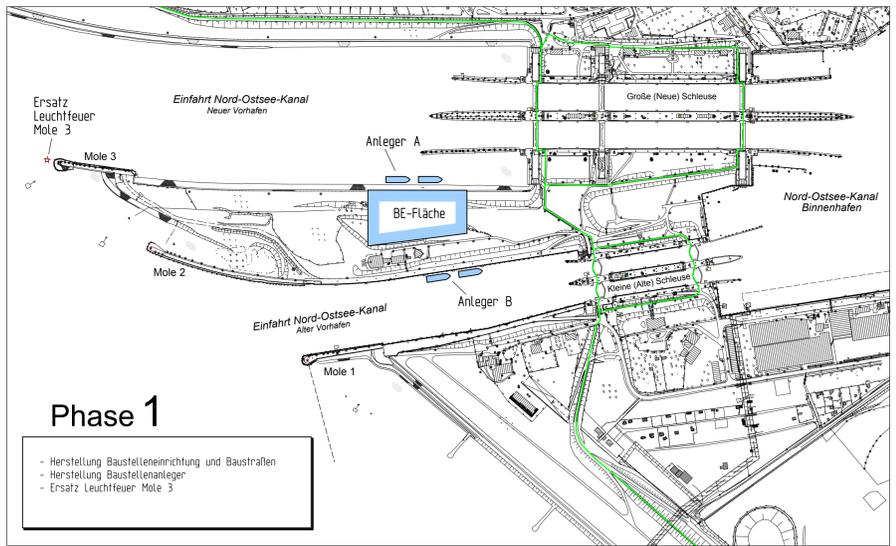
5. Schleusenammer und Vorhafen Bauphasen

M 1:5000



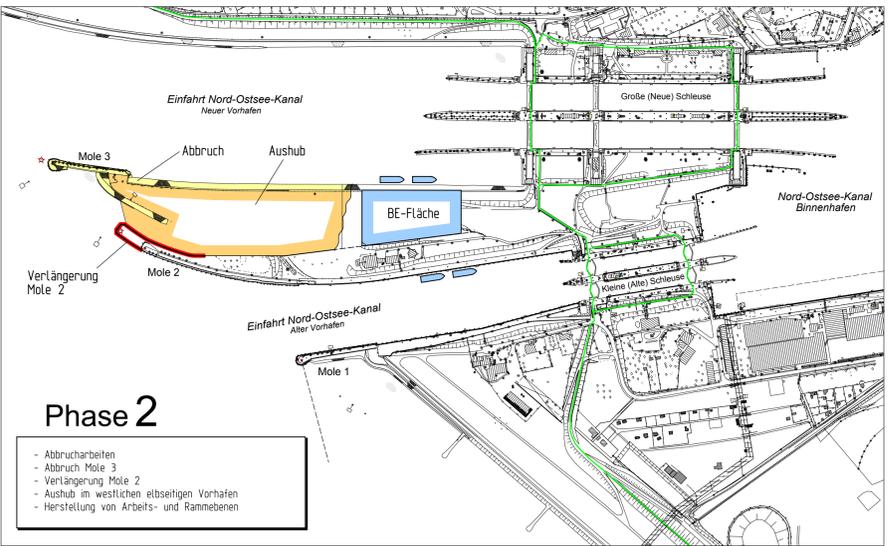
Phase 0

- Räumungsarbeiten
- Abbruch der Gebäude
- Aushub kontaminierter Böden
- Leitungsverlegung innerhalb des Baufeldes
- Neubau Spülrohrleitung



Phase 1

- Herstellung Baustelleneinrichtung und Baustraßen
- Herstellung Baustelleneinleger
- Ersatz Leuchttower Mole 3



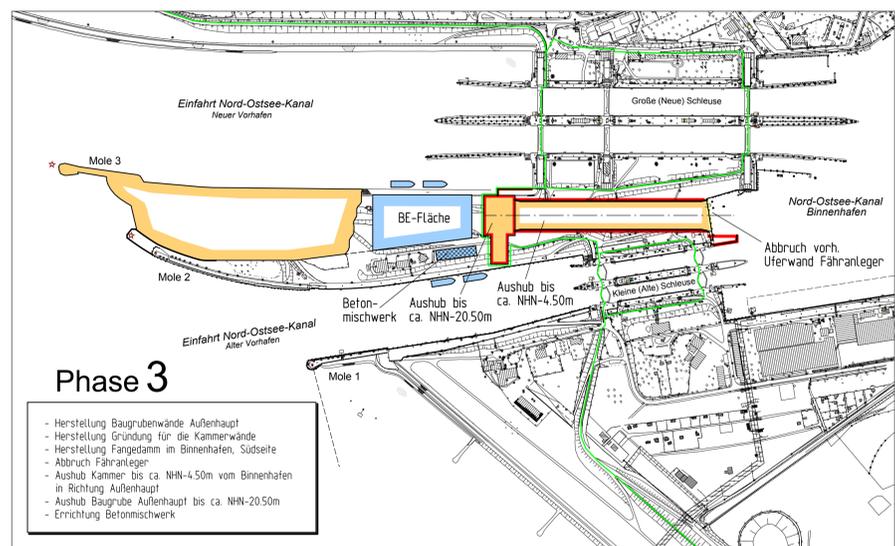
Phase 2

- Abbrucharbeiten
- Abbruch Mole 2
- Verlängerung Mole 2
- Aushub im westlichen elbseitigen Vorhafen
- Herstellung von Arbeits- und Rammbenen

Legende:

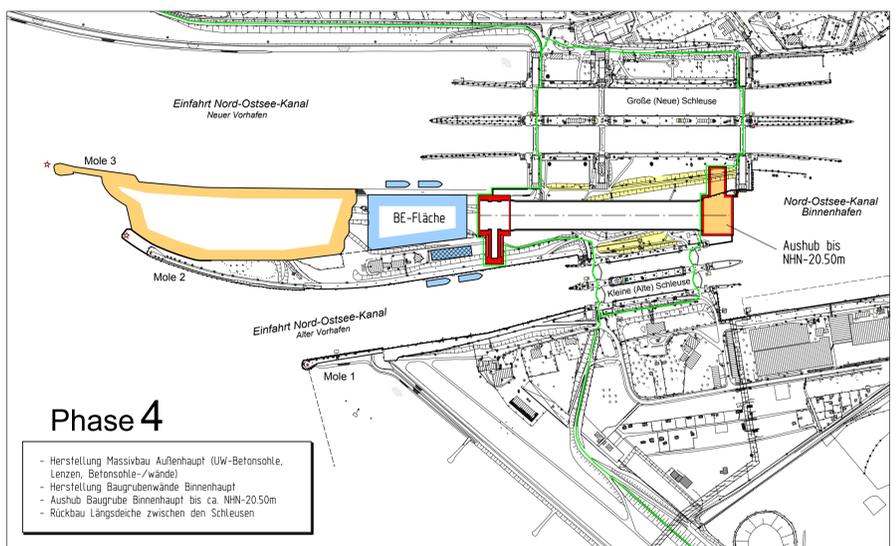
- Bauhilfsmaßnahmen
- Abbruch
- Aushub
- Neubau
- Hochwasserschutzlinie

Hinweis:
Bauteilabmessungen sind exemplarisch dargestellt.
Endgültige Dimensionierung erfolgt gemäß konstruktiven und statischen Erfordernissen.



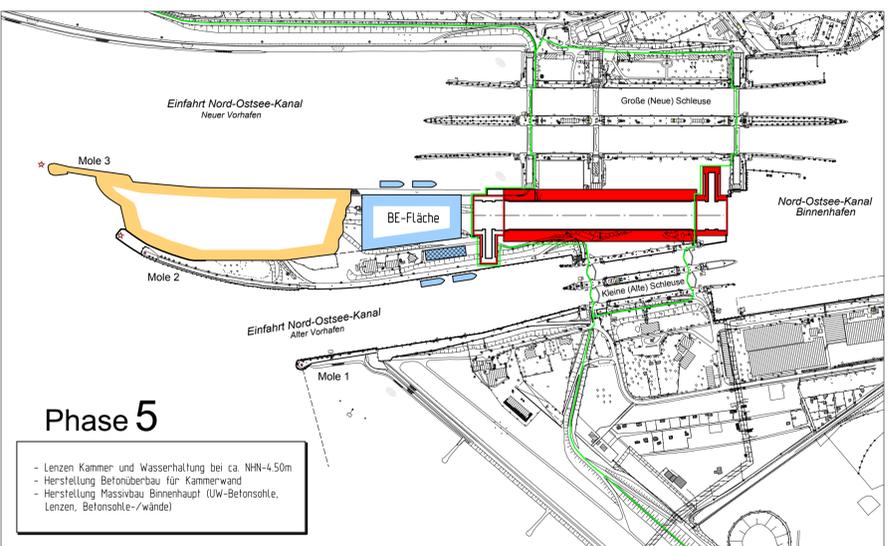
Phase 3

- Herstellung Baugrubenwände Außenhaupt
- Herstellung Gründung für die Kammerwände
- Herstellung Fangedamm im Binnenhafen, Südseite
- Abbruch Fähranleger
- Aushub Kammer bis ca. NNH-4.50m vom Binnenhafen in Richtung Außenhaupt
- Aushub Baugrube Außenhaupt bis ca. NNH-20.50m
- Errichtung Betonmischwerk



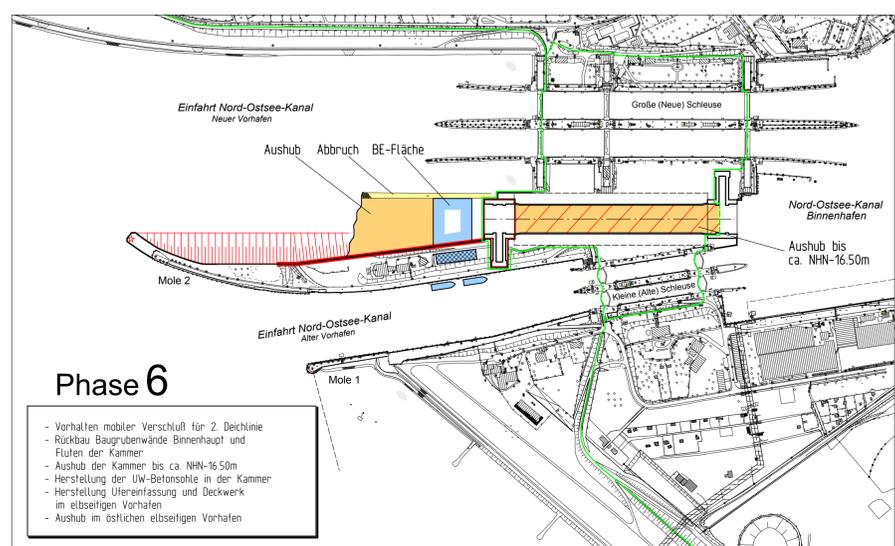
Phase 4

- Herstellung Massivbau Außenhaupt (UW-Betonsohle, Lanzeln, Betonsohle-/wände)
- Herstellung Baugrubenwände Binnenhaupt
- Aushub Baugrube Binnenhaupt bis ca. NNH-20.50m
- Rückbau Längsdeiche zwischen den Schleusen



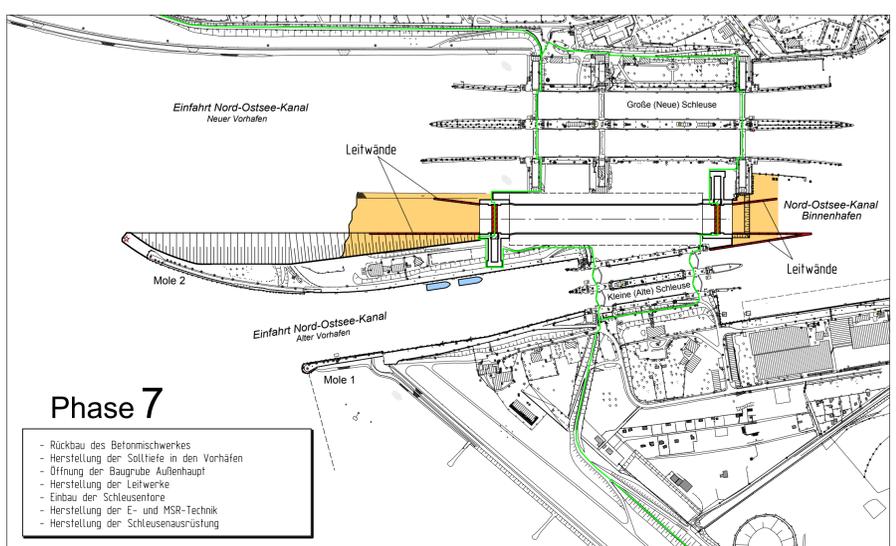
Phase 5

- Lenzen Kammer und Wasserhaltung bei ca. NNH-4.50m
- Herstellung Betonüberbau für Kammerwand
- Herstellung Massivbau Binnenhaupt (UW-Betonsohle, Lanzeln, Betonsohle-/wände)



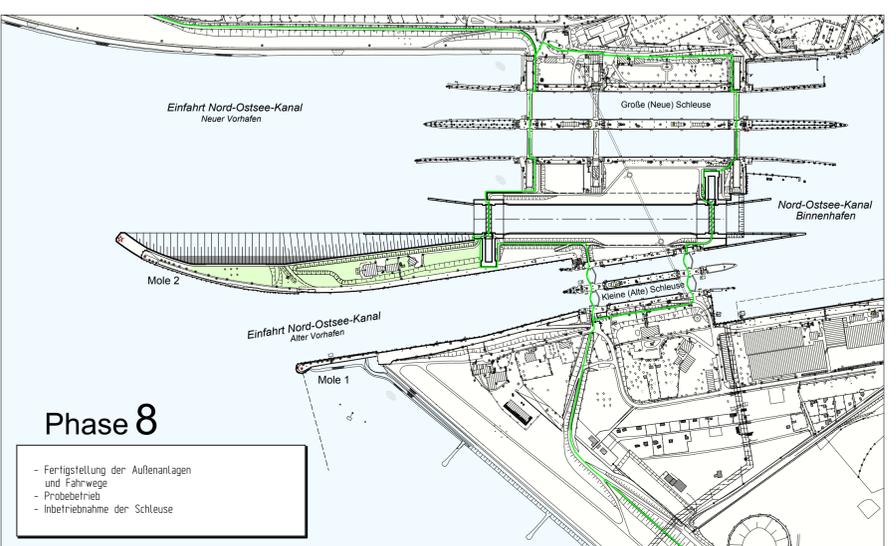
Phase 6

- Vorhalten mobiler Verschluss für 2. Deichlinie
- Rückbau Baugrubenwände Binnenhaupt und Fluten der Kammer
- Aushub der Kammer bis ca. NNH-16.50m
- Herstellung der UW-Betonsohle in der Kammer
- Herstellung Ufererfassung und Deckwerk im elbseitigen Vorhafen
- Aushub im östlichen elbseitigen Vorhafen



Phase 7

- Rückbau des Betonmischwerkes
- Herstellung der Solltiefe in den Vorhafen
- Öffnung der Baugrube Außenhaupt
- Herstellung der Leitwerke
- Einbau der Schleusenentore
- Herstellung der E- und MSR-Technik
- Herstellung der Schleusenausrüstung



Phase 8

- Fertigstellung der Außenanlagen und Fahrwege
- Probebetrieb
- Inbetriebnahme der Schleuse

Genehmigt	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Geprüft	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Brunsbüttel, den 26.02.2009 Wasser- und Schiffsamt Brunsbüttel gez. Völkelt BDr'in		
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)		
20.01.2009	Stahl	
Zeichnung geprüft		
20.01.2009	Sunderdiek	
PLANUNGSGEMEINSCHAFT BRUNSBÜTTLELER SCHLEUSE		
knabe WTM		
ingenieure ENGINEERS		

PLANFESTSTELLUNG

Wasser- und Schiffsamt Nord
Wasser- und Schiffsamt Brunsbüttel

OrgEin Amt	AB	BWSt Nr	ZB	Kilometer	S	rechts	Koordinaten	hoch
113	A1	34	00					
Projekt Neubau 5. Schleusenammer und Neubau Torinstandsetzungsdock								
Unterlage Neubau 5. Schleusenammer								
Einzelheit Bauphasenplan 5. Schleusenammer und Vorhafen								
Objektid.Nr.	Objekt-	OB	Entwurf Nr.	Maßstab				
	Teil	ZK		1:5000				
OArt			Zeichnung Nr.	Blatt-Nr.				
			02 A 6.1					
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt.								
Datum								DWTU-Identifikation
Unterschrift, Funktionsbez.								DWTU-Index