



**Zeichenerklärung**

**Bodentypen**

- MC Kalkmarsch
- IW Watt

**Besondere Bedeutung aufgrund biotischer Lebensraumfunktion**

- sehr hoch
- hoch

**Allgemeine Bedeutung**

- Böden allgemeiner Bedeutung

**Puffer- und Speicherfunktion**

- hoch

**Anthropogen veränderte Böden**

- Aufschüttung
- versiegelte Flächen

**Sonstiges**

- ▲ Altlastenstandort / Altablagerung
- Stillgewässer
- Grenze des Untersuchungsraumes
- Vorhabensfläche (Grenzen und Struktur)

**Umweltauswirkungen**

**anlagebedingt**

- B1 Verlust von Böden mit sehr hoher Bedeutung sowie hoher Pufferkapazität
- B4 Verlust von Böden mit hoher Bedeutung

**baubedingt**

- B5 Inanspruchnahme von Böden mit hoher Bedeutung
- B6 Inanspruchnahme von Böden mit sehr hoher Bedeutung



|  |                            |                                     |
|--|----------------------------|-------------------------------------|
| Genehmigt  | Unterschrift<br>im Auftrag | Amts-/ Dienstbezeichnung            |
| Geprüft  | Unterschrift<br>im Auftrag | Amts-/ Dienstbezeichnung            |
| Aufgestellt  | Unterschrift<br>gez. Völkl | Amts-/ Dienstbezeichnung<br>BDir'in |
| Brunsbüttel, den 26.02.2009<br>Wasser- und Schifffahrtsamt Brunsbüttel |                            |                                     |
| Zeichnung gefertigt/ bearbeitet (Datum, Name)                          |                            |                                     |
| 11.02.2009   | Laske                      |                                     |
| 11.02.2009   | Kraetzschmer               |                                     |
| Zeichnung geprüft  |                            |                                     |
| 11.02.2009   | Kraetzschmer               |                                     |



**PLANFESTSTELLUNG**

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord  
Wasser- und Schifffahrtsamt Brunsbüttel



| OrgEinh | AB | BWaStr | ZB | Kilometer | S | rechts | hoch |
|---------|----|--------|----|-----------|---|--------|------|
| 113     | A1 | 34     | 00 |           |   |        |      |

|            |  |
|------------|--|
| Projekt    | <b>Neubau 5. Schleusenammer und<br/>Neubau Torinstandsetzungsdock</b>                              |
| Objektteil | <b>Umweltverträglichkeitsstudie</b>  |
| Einzelheit | <b>Schutzgut Boden Bereich Brunsbüttel -<br/>Bestand und Bewertung, Auswirkungen des Vorhabens</b> |

|      |               |             |    |    |                             |                       |
|------|---------------|-------------|----|----|-----------------------------|-----------------------|
| OArt | ObjektidentNr | Objekt-Teil | ZK | OB | Entwurf Nr                  | Maßstab<br>1 : 10.000 |
|      |               |             |    |    | Zeichnung Nr.<br>04 A/B 5.1 | Blatt-Nr              |

|  |                             |                     |
|--|-----------------------------|---------------------|
| Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt: |                             | DVtU-Identifikation |
| Datum  | Unterschrift, Funktionsbez. | DVtU-Index          |