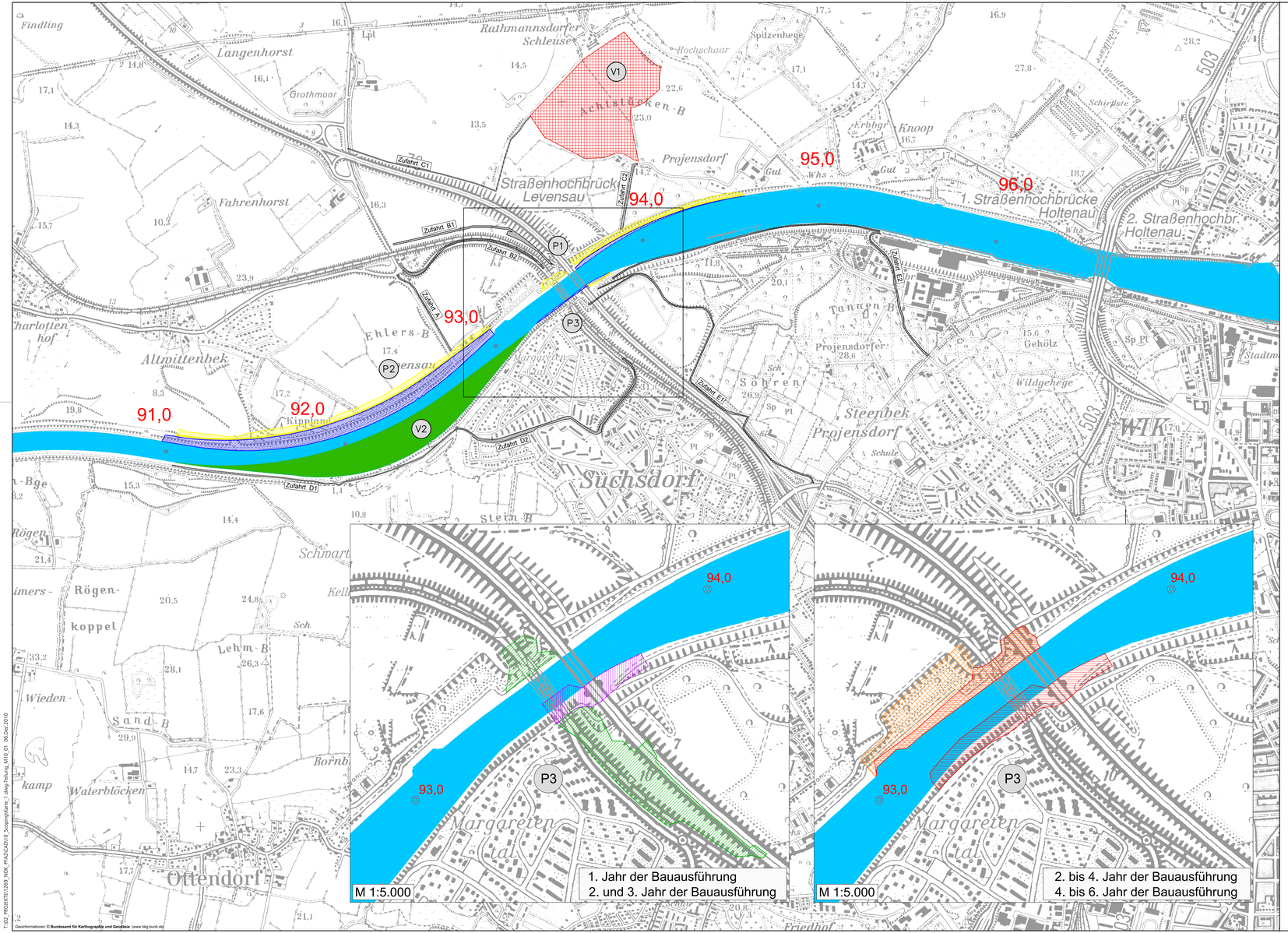

ZEICHENERKLÄRUNG

Technische Planung (nachrichtlich)

- neue Wasserfläche
- bestehende Wasserfläche
- Abtragsfläche oberhalb der Wasserlinie
- Auffüllung Kanal
- Ablagerungsfläche Projensdorf

Baustelleneinrichtungsflächen

Ersatzneubau Levensauer Hochbrücke
- 1. Jahr der Bauausführung
- 2. und 3. Jahr der Bauausführung

Kanalausbau unter den Brücken
- 2. bis 4. Jahr der Bauausführung

Kanalausbau Kurve Schwartenbek
- 4. bis 6. Jahr der Bauausführung

Zufahrten
- Baustraßen

Varianten Zufahrten	Beschreibung
Zufahrt A	- Ersatzneubau Levensauer Hochbrücke (Baustellenandienung) - Kanalausbau im Brückenbereich (Baustellenandienung und ggf. Verbringung Trockenabtrag) - Kanalausbau Kurve Schwartenbek (Baustellenandienung und ggf. Verbringung Trockenabtrag)
Zufahrt B1 Zufahrt B2 (Einrichtungsverkehr)	- Ersatzneubau Levensauer Hochbrücke (Rückbau und Neubau Widerlager Nord)
Zufahrt C1 Zufahrt C2	- Kanalausbau im Brückenbereich (Baustellenandienung und Verbringung Trockenabtrag) - Kanalausbau Kurve Schwartenbek (Baustellenandienung und Verbringung Trockenabtrag)
Zufahrt D1 oder Zufahrt D2	- Kanalausbau Kurve Schwartenbek (Baustellenandienung)
Zufahrt E1	- Ersatzneubau Levensauer Hochbrücke (Baustellenandienung) - Kanalausbau im Brückenbereich (Baustellenandienung und Verbringung Trockenabtrag)
Zufahrt E2 (Einrichtungsverkehr)	- Ersatzneubau Levensauer Hochbrücke (Baustellenandienung) - Kanalausbau im Brückenbereich (Baustellenandienung)

(P1) Teilprojekte

Beschreibung der Teilgebiete

	Kkm	Seite	Bezeichnung
(P1)	93,1-94,2	N/S	Erweiterung der Kanalsohle auf einheitlich 75 m, Anordnung einer langen Gerade unter den Levensauer Hochbrücken zwischen den Kurven Projensdorf und Schwartenbek, Herstellung eines Kanal-Trapez-Profils (Sohlbreite=75 m, Wasserspiegelbreite=117 m (bisher 100 m))
(P2)	91,0-93,1	N	Ausbau der Kurve Schwartenbek westlich der Levensauer Hochbrücken Aufweitung des Kurvenradius auf 2.000 m, Herstellung eines Kanal-Trapez-Profils (Sohlbreite=75 m, Unterwasserböschung mit Neigung 1:3, Anschluss oberhalb der Wasserspiegellinien an das vorh. Gelände mit Neigung 1:2, Wasserspiegelbreite=117 m), Böschungsabtrag an der Nordseite und Auffüllung an der Südseite des Kanals)
(P3)		N/S	Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke
			Teilmaßnahme 1: Neubau Böschungsfußsicherung Widerlager Süd (Sicherung der äußeren Standsicherheit des WL Süd durch Herstellung einer rückverankerten Großblockpflasterwand am Böschungsfuß, oberflächennahe Vernadelung der Böschung vor dem WL und Rückverankerung der freien Horizontalkomponenten am WL-Fuß
			Teilmaßnahme 2: Ertüchtigung und Umbau des vorhandenen Widerlagers Süd u.a. durch Verstärkung mit Kleinpfählen, Neubau des Widerlagerkopfes, Überspannung des Widerlagergewölbes mit einer tiefgegründeten Schleppplatte/Vorlandbrücke, Aufwertung des bestehenden Widerlagers für Fledermäuse
			Teilmaßnahme 3: Neubau Widerlager Nord Abriss des bestehenden Widerlagers
			Teilmaßnahme 4: Ersatzneubau kombinierte Straßen- und Eisenbahnhochbrücke Levensau Abriss des der vorhandenen Brücke
(V1)		N	Verbringung der Aushubmassen (Trockenabtrag) auf der Ablagerungsfläche Gut Projensdorf
(V2)		S	Umlagerung des Nassabtrages auf die Südseite der Kurve Schwartenbek

N

0 125 250 500 750 1.000 Meter

Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke, Kanalausbau im Brückenbereich, Kanalausbau Kurve Schwartenbek

Geprüft – Genehmigt	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Aufgestellt Kiel-Holtenau, den 06.12.2010 Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung LBDir

Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)

	Datum	Name
bearbeitet	Dez. 2010	Lechler/ Aust
gezeichnet	Dez. 2010	Aust

Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros
Lübeck, den 06.12.2010

Zeichnung geprüft
Lübeck, den 06.12.2010

TGP pu Planungsgruppe Umwelt leguan

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord
Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau
WSV.de

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr	ZB	Kilometer	S	Koordinaten rechts	hoch
1 1 4	0 0	3 4	0 1		0		

Objektbenennung: Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke, Kanalausbau im Brückenbereich, Kanalausbau Kurve Schwartenbek
Objektteil: Unterlage zum Scoping Termin
Einzelheit: Darstellung des Vorhabens

ObjektIdentNr. OArt				Objekt- Teil	ZK	OB	Entwurf Nr.	Maßstab
1 1 1	3 4 0 1			0 0 0	0 0	1	Zeichnung Nr. 111000 01 23	1:10.000 Blatt-Nr. 1

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:
Datum Unterschrift, Funktionsbez.
DVtU-Identifikation
DVtU-Index

Geoinformationen © Bundesamt für Karthographie und Geodäsie (www.bkg.bund.de)

T:\02_PROJEKTE\1249_NOK_PFAZ\CAD\10_Scoping\Karte_1.dwg/Teilung_M10_01 06.Dez.2010