



Beschreibende Teilgebiete

Kkm	Seite	Bezeichnung
① 80,0-84,1	N	Aufweitung der Gerade Königsförde und der Kurve Groß-Nordsee auf eine Wasserspiegellbreite von 136m, Sohlenbreite von 70m bei einer Wassertiefe von 11m
② 86,1-88,5	N	Aufweitung der Kurve Landwehr
③ 86,7-86,8	N/S	Ersatz und Rückverlegung der Fährlandanlage Landwehr
④ 87,5-91,1	S	Aufweitung der Wittenbeker Kurve
⑤ 90,5-92,0	N	Modelierung des Überganges zwischen der Wittenbeker Kurve und der Weiche Schwartenbek
⑥ -	-	Umlagerung von Nassaushub in die Ostsee
⑦a -	N	Verbringung von Trockenaushub auf landwirtschaftliche Flächen bei Gut Rosenkranz
⑦b -	N	Verbringung von Trockenaushub auf landwirtschaftliche Flächen bei Gut Warleberg
⑦c -	N	Verbringung von Trockenaushub auf landwirtschaftliche Flächen bei Gut Projensdorf
⑧ -	S	Verbringung von Baushubmaterial auf das Spülfeld Flemhude
⑧a -	-	Herrichtung des Straßenanschlusses vom Spülfeld an die K67

Aufgestellt	Unterschrift im Auftrag	Amts-/ Dienstbezeichnung
Wasser- und Schifffahrtsamt		
Zeichnung bearbeitet		

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord
Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau

OrgEin	Kilometer	S	rechts	Koordinaten
				Hoch

1

Bauvorhaben
Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Unterlage zum Scoping-Termin
Darstellung des Vorhabens

Entwurf Nr.	Maßstab
	1:25.000