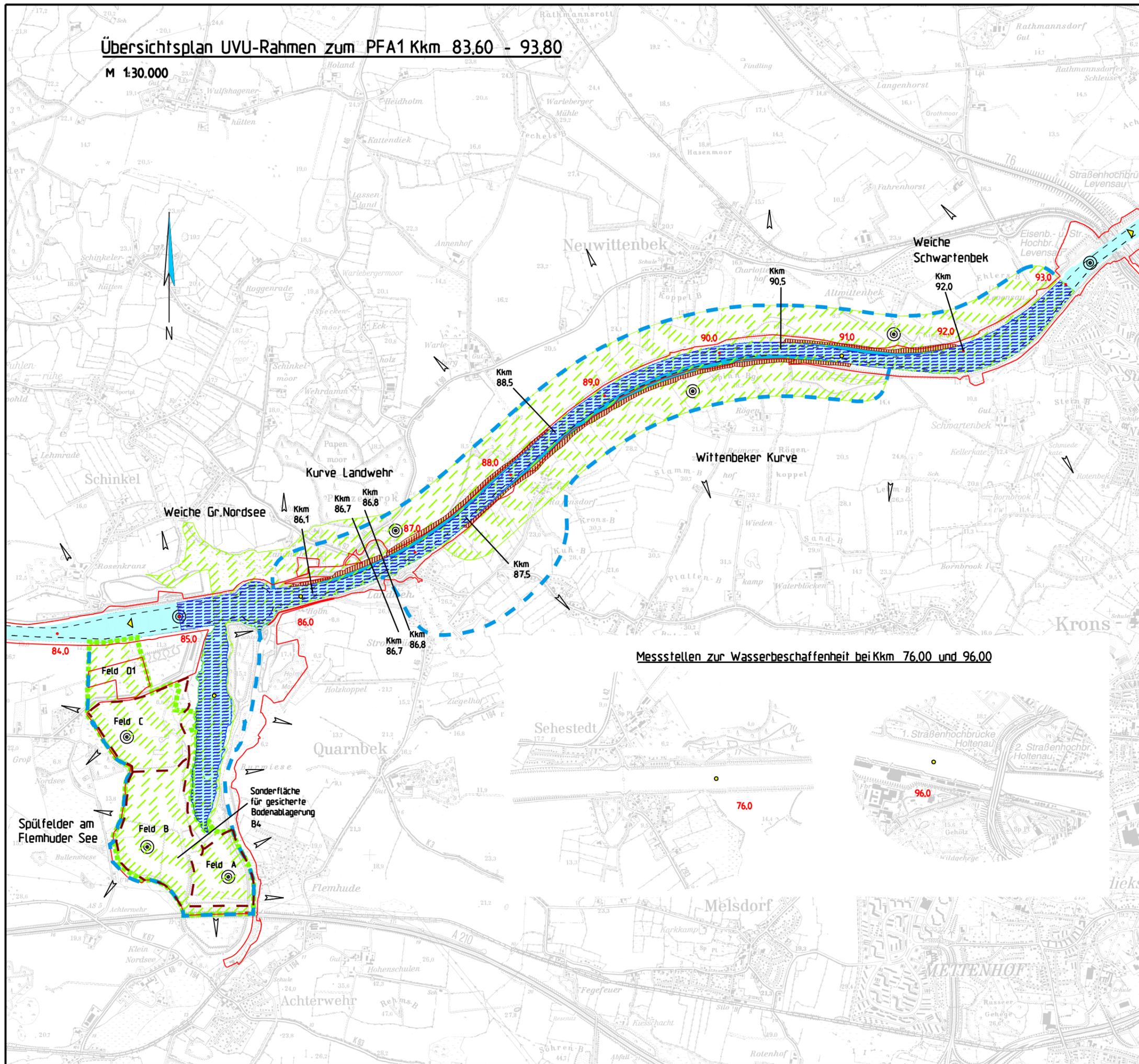


Übersichtsplan UVU-Rahmen zum PFA1 Kkm 83.60 - 93.80

M 1:30.000



Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals UVU-Rahmen

Legende

- Eigentumsgrenze WSA
- Abgrenzung des Vorhabenbereiches
- Unterteilung der Spülfelder
- █ neue Wasserfläche
- █ bestehende Wasserfläche
- █ Abtragsbereich

Schutzgut Mensch / Luft

- ⊙ Untersuchung baustellenbedingter Immissionen (Lärm, Luftschadstoffe, Stäube, Erschütterungen); räumliche Konkretisierung des Untersuchungsgebietes nach Vorlage der Baustellenkonzepte
- ⊙ Untersuchung betriebsbedingter Immissionen; exemplarische Ermittlungen an repräsentativen Abschnitten; Konkretisierung im Zuge der Umweltverträglichkeitsstudie

Schutzgut Pflanzen / Tiere / biologische Vielfalt

- █ Biotypenkartierung; sowie Untersuchung zu
 - Rastvögeln / Brutvögeln
 - Fledermäusen
 - Amphibien / Reptilien
 - Heuschrecken / Laufkäfern / Tagfaltern in relevanten Teilbereichen in Abhängigkeit von den Biotypen
- █ Untersuchung zu
 - Fischen
 - Makrozoobenthon

Schutzgut Boden

- █ Untersuchung zum Boden zuzüglich eines Randbereiches in Abhängigkeit von den Baustellenkonzepten

Schutzgut Grundwasser

- Untersuchungsbereich Grundwasser

Schutzgut Oberflächenwasser

- ▴ Untersuchung zur Wasserbeschaffenheit und Hydrologie für den gesamten Kanal
- Messstelle zur Wasserbeschaffenheit (Kkm 76, 81, 86, 91, 96 und Flemhuder See)

Schutzgut Landschaftsbild

- Untersuchung zum Landschaftsbild bis zum maximalen Fernwirkungsbereich von 1.500 m



Messstellen zur Wasserbeschaffenheit bei Kkm 76.00 und 96.00

Wasser- und Schiffsamt
Kiel-Holtenau
Anpassung Nord-Ostsee-Kanal
UVU-Rahmen zum PFA1
M 1:30.000