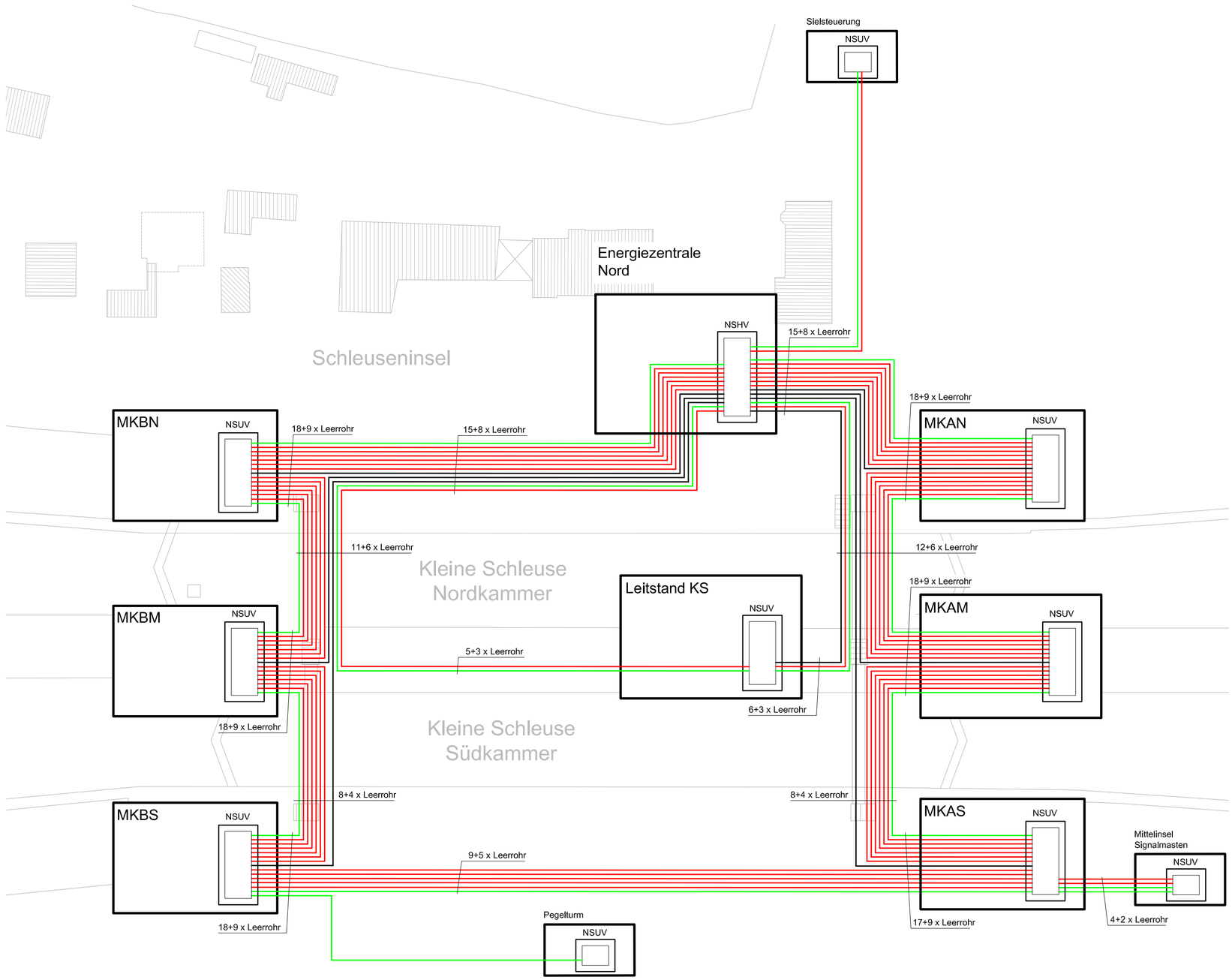
TNS-Netz
Leerrohrbelegungsfaktor:

VDE 0298 T1	≥	1,5 x d
T-Com 731 TR1	≥	1,29 x d
max. Querschnitt	≤	3x150/150/70mm² Ø 51mm
Biegeradius 12x51mm		

Kai- und Mittelmauer zusätzliche Leerrohre:
- Beleuchtung
- Sprech-/Beschallungsanlage
- OSA

LEGENDE

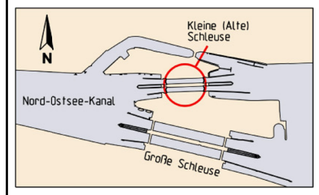
- nicht notstromberechtigt (AV)
- notstromberechtigt (NEA)
- USV und notstromberechtigt (USV)



drivecon gmbh
drive and control systems
Mainfrankenpark 59 Tel. 09302 / 931846
97337 Dettelbach Fax 09302 / 931848
info@drivecon.de
www.drivecon.de

Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Zeichnung geprüft
29.02.2016 DC/Pfeuffer	29.02.2016 DC/Dünne

Version/Index	Änderungen bzw. Ergänzungen / zugehörige Pläne	Datum	Name



13188
Grundinstandsetzung
Alte Schleuse Kiel - Holtenau
Machbarkeitsstudie

Genehmigt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Kiel, den GDWS Außenstelle Nord	Im Auftrag	
Geprüft	**Unterschrift**	**Amts-/Dienstbezeichnung**
Kiel, den GDWS Außenstelle Nord	Im Auftrag	
Aufgestellt	**Unterschrift**	**Amts-/Dienstbezeichnung**
Kiel, den GDWS Außenstelle Nord		

Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros
PKS Planungsgemeinschaft Kieler Schleusen WTM ENGINEERS GMBH Beratende Ing. im Bauwesen IRS Consulting AG IRS Stahlwasserbau	Zeichnung geprüft

WSV.de

Machbarkeitsstudie

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel - Holtenau

OrgEinh Amt	OrgEinh AB	BWaStr Nr	BWaStr ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt- Teil	Objekt- ZK
114	A2	34	08	097,888	0	311	1726002	926	--

Objektbenennung	Schiffsschleusenanlage Alte Schleuse Kiel-Holtenau Grundinstandsetzung
Objektteil	elektroenergietechnische Einrichtungen <= 1000 V
Einzelheit	Energieversorgung Ring 0,4 kV

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:	Entwurf Nr.	Blatt-Nr.	DVtU-Identifikation
Datum Unterschrift, Funktion	Zeichnung Nr. B-2-B03-ET-0003--	Maßstab o.M.	DVtU-Index

Blattgröße: A2.0 594mm x 420mm