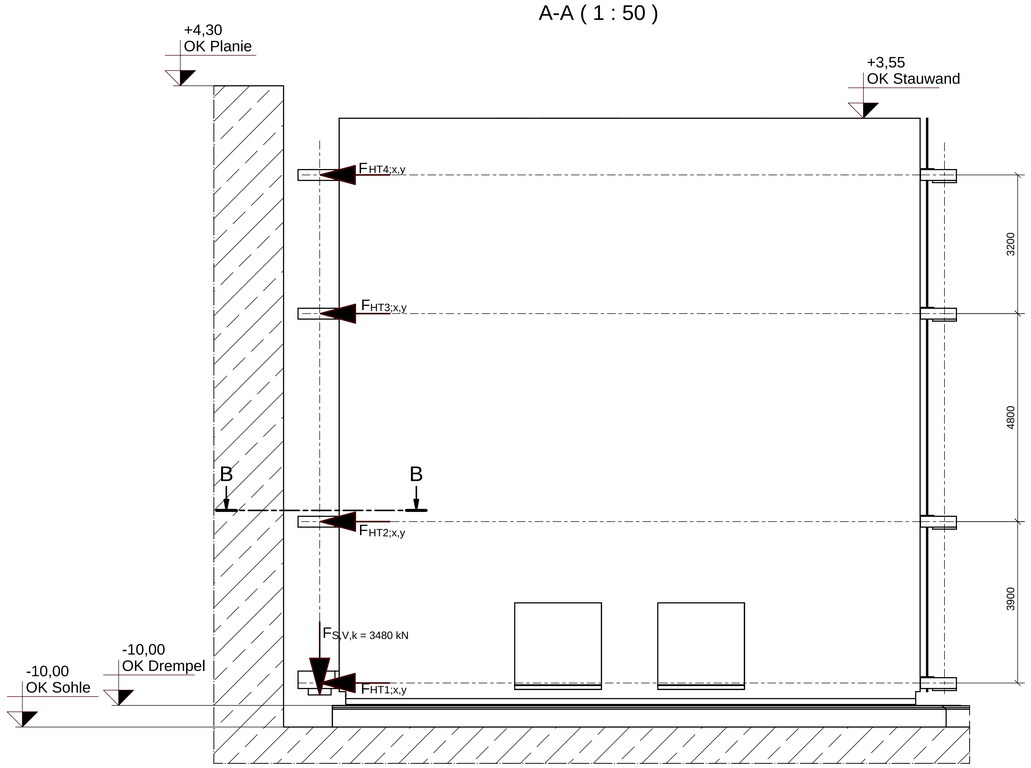
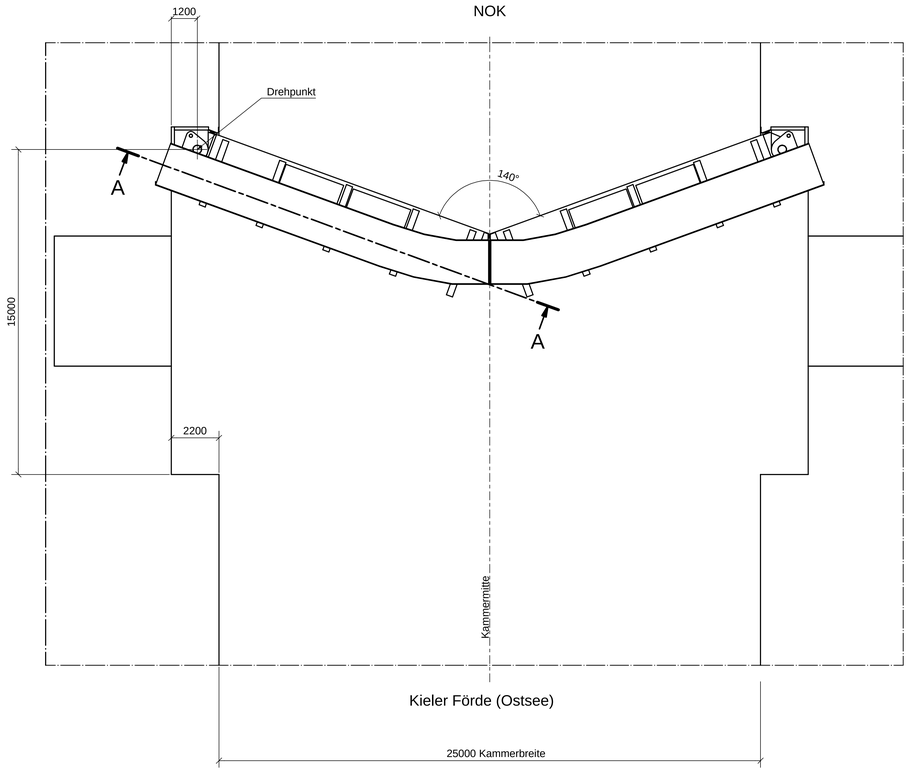
A-A (1 : 50)

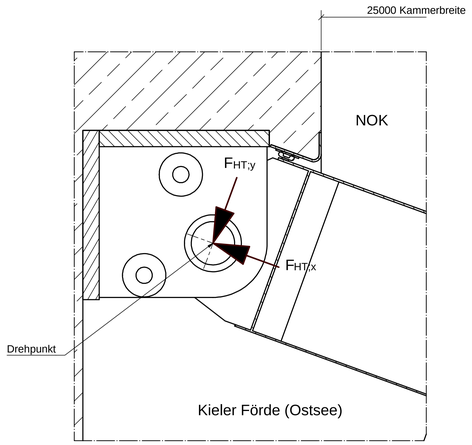


$F_{S,V,k}$: (Eigengewicht im Trockeneinbau)

Übersicht Nische (1 : 100)



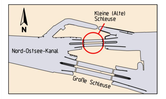
B-B (1 : 20)
Wendesäule



	"Sturmflut" NN +3,47 K. Förde gegen NN +0,50 NOK		NN -2,29 K. Förde gegen NN +0,50 NOK		"Betrieb" NN +1,70 K. Förde gegen NN +0,50 NOK		"Betrieb" NN -1,40 K. Förde gegen NN -0,20 NOK	
	$F_{HT,x}$ [KN]	$F_{HT,y}$ [KN]	$F_{HT,x}$ [KN]	$F_{HT,y}$ [KN]	$F_{HT,x}$ [KN]	$F_{HT,y}$ [KN]	$F_{HT,x}$ [KN]	$F_{HT,y}$ [KN]
4	-3400	+1550	+2580	-390	-930 +50	+840	+2080	-280 +60
3	-3400	+1670	+2120	-840	-1160	+510	+1380	-580
2	-4360	+1820	+2370	-890	-1440	+560	+1210	-410
1	-3480	+1050	+800	-692	-1570	+410	-300	-300

Charakteristische Werte
Werte beinhalten 20% Zuschlag!

Version/Index	Änderungen bzw. Ergänzungen / zugehörige Pläne	Datum	Name



13188
Grundinstandsetzung
Alte Schleuse Kiel - Holtenau
Machbarkeitsstudie

Genehmigt Kiel, den GDWS Außenstelle Nord	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Geprüft Kiel, den GDWS Außenstelle Nord	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Aufgestellt Kiel, den GDWS Außenstelle Nord	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung

Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)
PKS Planungsgemeinschaft Kieler Schleusen
WTM ENGINEERS GMBH Beratende Ing. im Bauwesen
30.10.2015

Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros
29.02.2016
geprüft: IRS/Sattler
Consulting AG IRS Stahlwasserbau
gezeichnet: IRS/Merkle
Zeichnung geprüft

WSV.de

Machbarkeitsstudie

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel - Holtenau

OrgEinh Amt	OrgEinh AB	BWaStr Nr	BWaStr ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt-Teil	Objekt-ZK	OB
114	A2	34	08	097,888	0	311	1726002	000	--	1

Objektbenennung: Schiffsschleusenanlage Alte Schleuse Kiel-Holtenau Grundinstandsetzung
Objektteil: Schleusentore
Einzelheit: Lastenplan - Variante 2 - Inverses Stemmtor

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt: Datum Unterschrift, Funktion	Entwurf Nr.	Blatt-Nr.	DVtU-Identifikation
	Zeichnung Nr. B-2-B02-LS-0003-	Maßstab 1:100/1:50/1:20	DVtU-Index