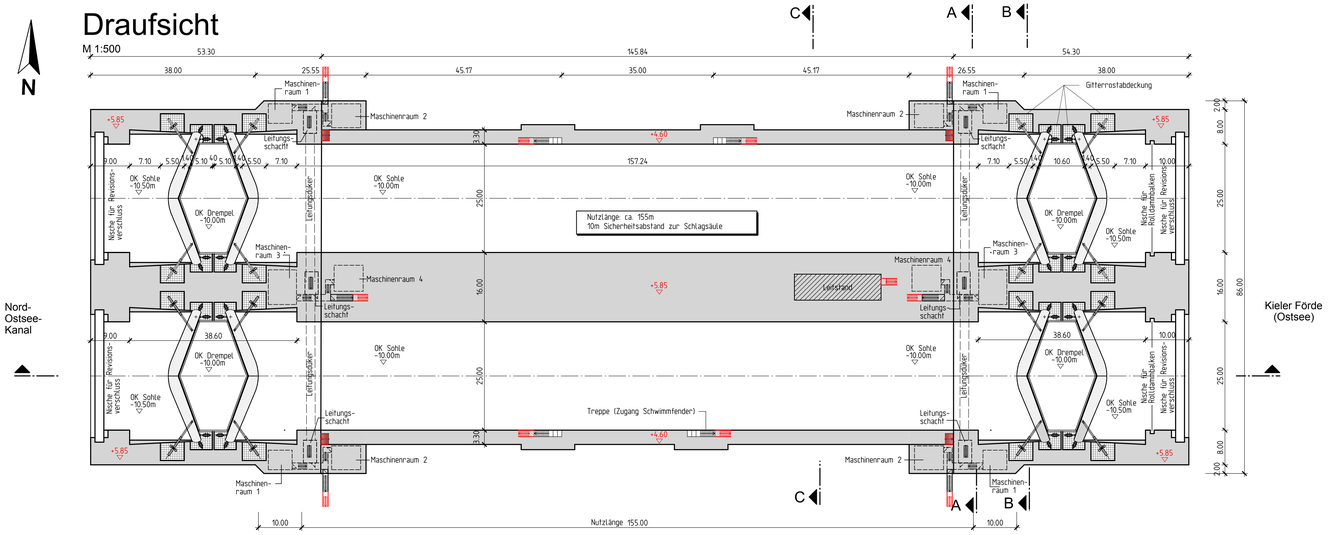
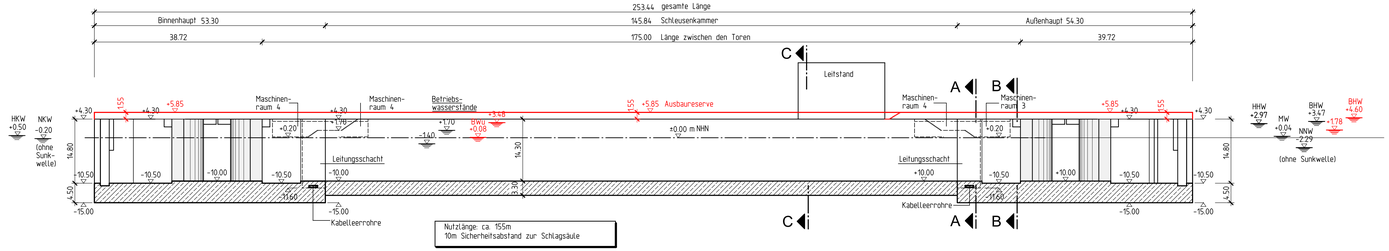
Draufsicht

M 1:500



Längsschnitt

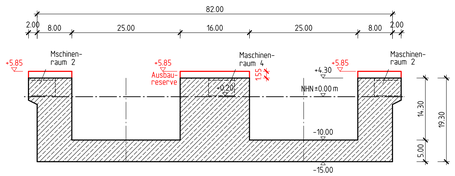
M 1:500



Außenhaupt

Querschnitt A-A

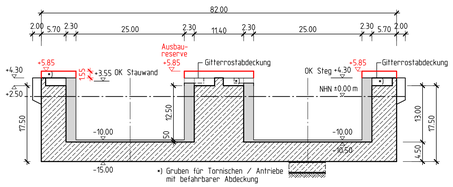
M 1:500



Außenhaupt (Tornische)

Querschnitt B-B

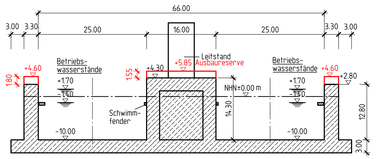
M 1:500



Schleusenkammer (nur Kontur dargestellt)

Querschnitt C-C

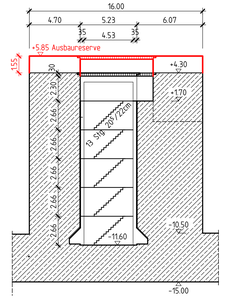
M 1:500



Leitungsschacht

Querschnitt D-D

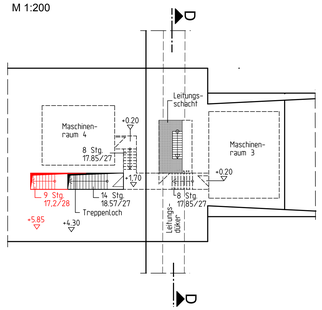
M 1:200



Mittelwand, Leitungsschacht

Grundriss

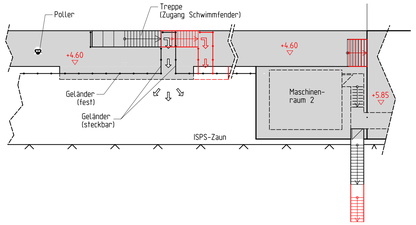
M 1:200



Wegeführung für betriebsfremdes Personal - Prinzipdarstellung -

Grundriss

M 1:200



Zugehörige Pläne:

B-2-B01-UE-0200	Bauteilkatalog
B-2-B01-GR-0201	Massivbau (T0)- Draufsicht, Längs- u. Querschnitt
B-2-B01-BG-0202	Massivbau- Ausbauzustand (T2100)-Draufsicht, Längs- u. Querschnitt
B-2-B01-BG-0203	Übersicht Bauzustand (T0), Baugrube - Variante K5
B-2-B01-BG-0204	Übersicht Endzustand (T0), Massivbauwerk - Variante K5
B-2-B01-BP-0205	Bauphasenplan-(T0), Bauphase 0 bis 2
B-2-B01-BP-0206	Bauphasenplan-(T0), Bauphase 3 bis 5
B-2-B01-BP-0207	Bauphasenplan-(T0), Bauphase 6 bis 7
B-2-B01-BP-0208	Bauphasenplan-(T0), Bauphase 8 bis 9

Legende:

Ausbau T2100

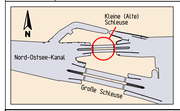
Ausrüstung:

- Steigeleitern: in den Häuptern und in den Kammern (Abstand: 30 m), nach DIN 19703
- Nischenpoller: beidseitig der Steigeleitern (200 kN)
- Kantenpoller:
  - Mittelwand, Bereich zwischen den Toren:
    - Erster Poller: 5 m Abstand vom Halslager (600 kN)
    - Zweiter und dritter Poller: jeweils im Abstand von 20 m (700 kN)
    - Alle weiteren Poller: jeweils im Abstand von 20 m (500 kN)
  - Seitenwand, Bereich zwischen den Toren:
    - Erster Poller im Abstand von 5 m vom Halslager, alle weiteren Poller im Abstand von 20 m (alle Poller: 200 kN)
  - Häupter:
    - Jeweils ein Kantenpoller (200 kN) außerhalb der Tornischen
- Schwimmfender:
  - Mittelwand: b = 0,5 m
  - Seitenwände: b = 1,5 m (begehbar)

Höhen Bezugssystem:

DHHN 92, Höhenstatus 160 (Normalhöhen, Höhen über NHN)

Version/Index	Änderungen bzw. Ergänzungen / zugehörige Pläne	Datum	Name



13188
Grundinstandsetzung
Alte Schleuse Kiel - Holtenau
Sensitivitätsbetrachtung

Genehmigt Kiel, den GDWS Außenstelle Nord	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Geprüft Kiel, den GDWS Außenstelle Nord	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Aufgestellt Kiel, den GDWS Außenstelle Nord	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum,Name) PKS Planungsgemeinschaft Kieler Schleusen WTM ENGINEERS GMBH Beratende Ing. im Bauwesen IRS Consulting AG IRS Stahlwasserbau 08.02.2018 gezeichnet WTM/	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros 2018 geprüft WTM/Sunderdiek Zeichnung geprüft	

wsv.de

Sensitivitätsbetrachtung

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr.	ZB	Kilometer	S	DArt	Objektidentnr.	Teil	Objekt-ZK	OB
1 1 4	A 2	3 4 0 8		0 9 7,8 8 8	0	3 1 1	1 7 2 6 0 0 2	0 0 0	– –	1

Objektbenennung: Schiffsschleusenanlage Alte Schleuse Kiel - Holtenau
Grundinstandsetzung

Objektteil: Gesamtobjekt, Ausbau T2100

Einzelheit: Massivbauwerk, Ausbauzustand
Draufsicht, Längs- u. Querschnitt (Ausbaureserve)

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:	Entwurf Nr:	Blatt-Nr.	DVTU-Identifikation
Datum Unterschrift,Funktion	Zeichnung Nr: B-2-B01-GR-0202	Maßstab 1:500, 1:200	DVTU-Index

Zeichnungsnummer erzeugt mit DODS ab 2012

Blattgröße A10 189mm x 594mm