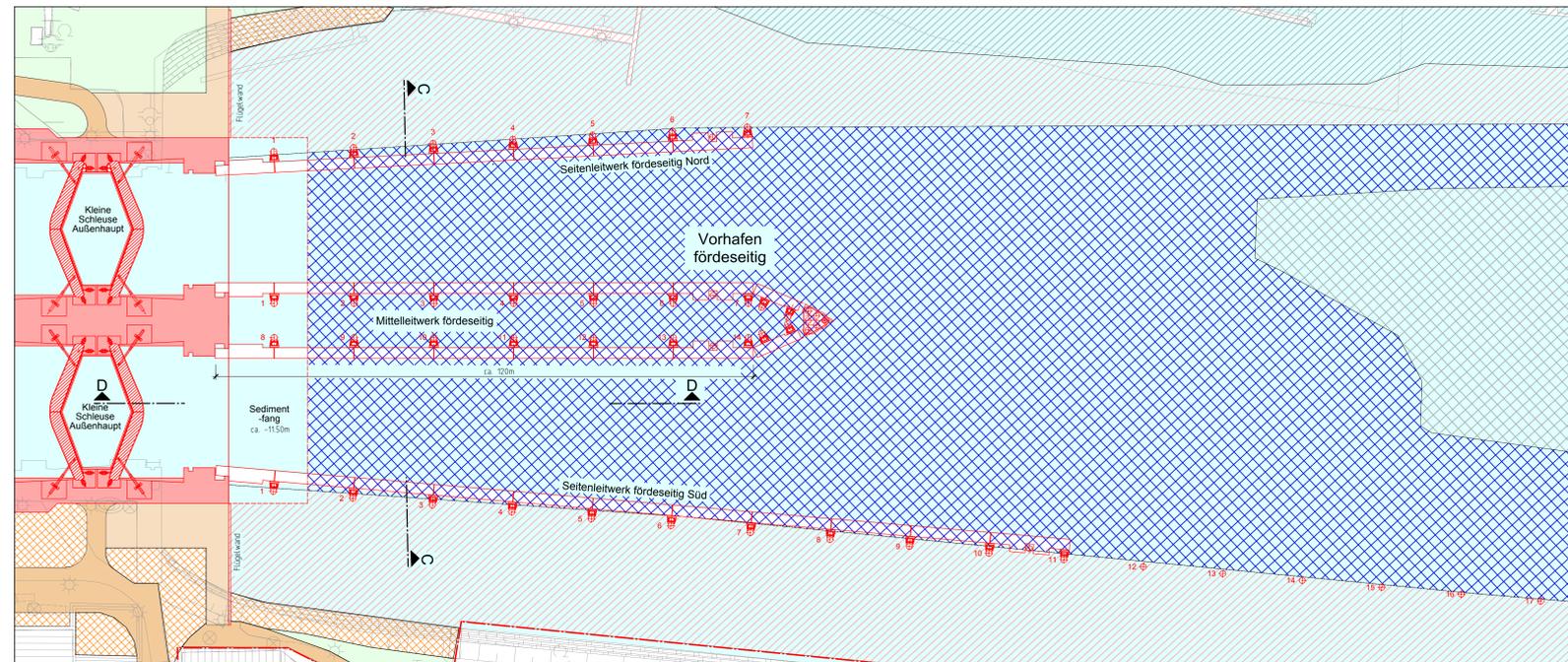
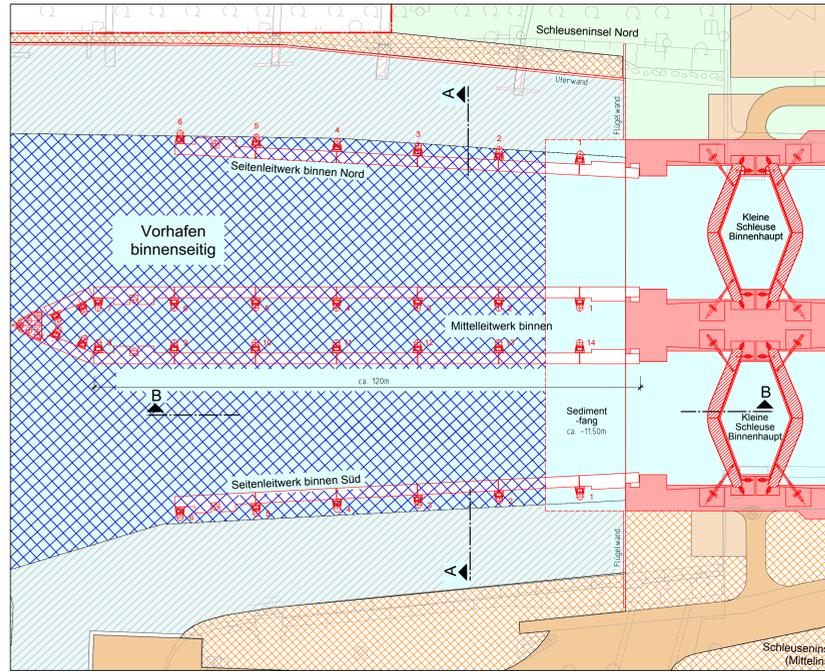


Draufsicht

M 1:500



Legende:

- Vorhabensgrenze
- Flurstücksgrenze
- Eigentumsgrenze WSV
- Neubau (Planung)
- Grünflächen
- Wasserflächen
- Vorhafen: Herstellung der Gewässersohle auf NHN-10.0m
- Vorhafen: NHN-10.0m vorhanden
- Liegeplatz: Herstellung der Gewässersohle auf NHN=>-10.8m
- Umschlagstelle: Herstellung der Gewässersohle auf NHN=>-10.8m
- Böschung: Anpassung erforderlich
- Böschung: Anpassung nicht erforderlich
- Betriebsfläche (temporär als BE-Fläche, dauerhaft für Betrieb)
- Verkehrsfläche

Hinweis:

Bauteilabmessungen sind exemplarisch dargestellt. Endgültige Dimensionierung erfolgt gemäß konstruktiven und statischen Erfordernissen.

Wasserstände:

	T0	T2100
Nord-Obstsee-Kanal:		
NKW: Höchster Kanalwasserstand	+0.50m	+0.50m
NKW: Niedrigster Kanalwasserstand	-0.20m	-0.20m
Kieler Förde / Ostsee:		
MW: Mittlerer Wasserstand	+0.04m	+1.78m
BHW: Bemessungswasserstand	+3.10m	+4.60m

Alle Höhen bezogen auf NNH
T0=Wasserstände bei Bezugzeitpunkt 2012
T2100= Wasserstände bei Eintritt des Prognosewerks

Alle Höhen bezogen auf NNH

Planung Leitwerke und Anlegedalben Revisionsverschlüsse sowie Anpassung Gewässersohle und Böschung durch WSA Kiel-Holtenau.

Kartengrundlage ist: DBWK2-GK3, erhalten am: 09.04.2018 vom WSA
ALKIS-Daten: ©GeoBasis-DE/LVermGeo SH, erhalten am 16.01.2018 vom WSA
Vorhabensgrenze sowie wasserseitige Eingriffs- und Abtragsflächen, erhalten am: 28.08.2018 vom WSA
Baumkataster, erhalten am 16.07.2017 vom WSA
Sohlentiefe gem. Peildaten, erhalten am 22.05.2018 vom WSA

Höhen Bezugssystem:

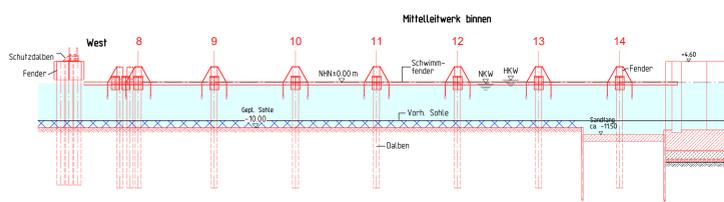
DHHN 92, Höhenstatus 160 (Normalhöhen, Höhen über NNH)

Koordinaten Bezugssystem:

Planungsgrundlage: Gauß-Krüger-Koordinatensystem GK3

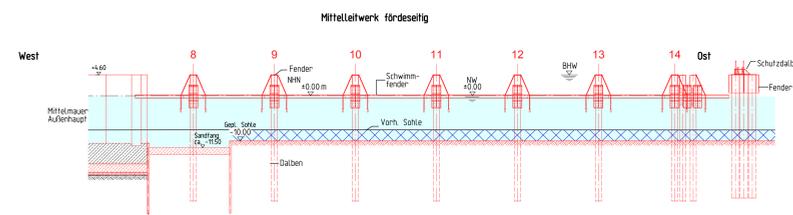
Schnitt B-B Vorhafen binnenseitig

M 1:500



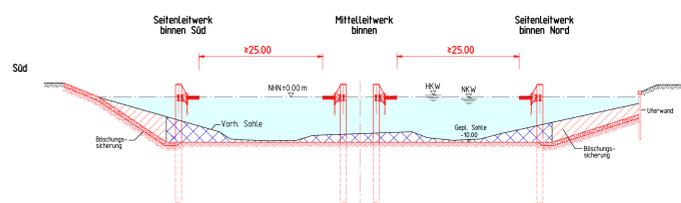
Schnitt D-D Vorhafen fördeseitig

M 1:500



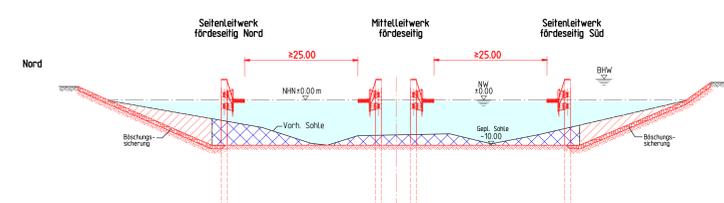
Schnitt A-A Vorhafen binnenseitig

M 1:500



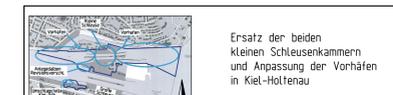
Schnitt C-C Vorhafen fördeseitig

M 1:500



Zugehörige Pläne:

- 1-5-1 Übersichtskarte
- 1-5-2 Übersichtslageplan mit Bestand
- 1-5-3 Lageplan mit Neubau
- 1-5-4 Lageplan Bestand mit temporären Bauflächen
- 1-5-5 Bauwerksplan: Kleine Schleuse
- 1-5-6 Bauwerksplan: Anlegedalben Revisionsverschlüsse
- 1-5-7 Bauwerksplan: Leitwerke
- 1-5-8 Bauwerksplan: Umschlagstelle Schleusengelände Süd Kiel
- 1-5-9 Bauphasenplan



Ersatz der beiden kleinen Schleusenammern und Anpassung der Vorhfen in Kiel-Holtenau

Genehmigt Kiel, den GDWS	Unterschrift im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Geprüft Kiel, den GDWS	Unterschrift im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Aufgestellt Kiel, den 19.03.2020	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau	gez. Meesenburg	LBD
Zzeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Vormerk des bearbeitenden Ingenieurbüros WTM	
	bearb.: 04.05.2020 Dezert	
	04.05.2020 Sunderdek	
	geprüft: 04.05.2020 gez. Dr. Jappelt	
	Zzeichnung geprüft	

PLANFESTSTELLUNG																				
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau																				
Org/Einh	BW/Str.	Kilometer	S	Dart	Objektident.Nr.	Objekt-Tel.	Zk.													
114	A	2	3	4	0	0	3	1	1	7	2	6	0	3						
Objektbenennung																				
Ersatz der beiden kleinen Schleusenammern und Anpassung der Vorhfen in Kiel-Holtenau																				
Bauwerksplan Leitwerke																				
Objektteil																				
Einzelteil																				
Draufsicht und Schnitte																				
Die Übereinstimmung mit der Ausführung (Entwurf Nr. / Maßstab) (DVIU-Identifikation wird bestätigt)																				
Zeichnung Nr. 1500																				
Planungsunterlage																				
Datum 25																				
Unterschrift/Funktion																				
WTM370L0007																				
1-5-7																				

