

| Nr. | Bauteil | Bemerkungen | Gerät ²⁾ | Anzahl Geräte (vorgeg.) | Leistung [h/m] | Leistung [m³/h] | Fassungsverm. / Fahrz. [m³]/[t] | erf. Std. | erf. Tage | Anzahl Geräte. | erf. Wo. | gew. Wo. | Gerät pro Woche | Gerät pro Tag | Stunden pro Tag ¹⁾ | Nacharbeit (20.00 bis 06.00 Uhr) | Pfähle/ Anker Stck. | d [m] | Tiefe bzw. Länge m | Ges.-länge | Fläche | l [m] | b [m] | h [m] | [m³]o.[t] o. [m²] | | |
|-------|---|--|--|-------------------------|----------------|-----------------|---------------------------------|-----------|-----------|----------------|----------|------------|-----------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------|-------|--------------------|------------|--------|-------|-------|-------|-------------------|--|--|
| 11160 | Einheben der Traggerüststützen in Böschung, Seite Nord | | ca. 350t Mobilkran | 1 | | | | | | | | 0,4 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | 2 Tage | Antransport Gerüststützen LKW-Materialtransporte | Sattelschlepper LKW | | | | 25 | | | 8 | | 0,4 | 20 | 4,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| 11160 | Einheben der Traggerüststützen in Böschung, Seite Süd | | ca. 350t Mobilkran | 1 | | | | | | | | 0,4 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | 2 Tage | Antransport Gerüststützen LKW-Materialtransporte | Sattelschlepper LKW | | | | 25 | | | 8 | | 0,4 | 20 | 4,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| 11170 | Schiffahrtssperre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11180 | Einheben der neuen Bogenenden mittels Schwimmkran Seite Süd | Antransport Bogenteile auf Barge | Hafen- und Seeschlepper | 2 | | | | | | | | 0,2 | 10,0 | 2,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | 1 Tage | Einheben der Bauteile Hilfsarbeiten vom Vorlandfeld aus | Schwimmkran ca. 350t Mobilkran | 1 1 | | | | | | | | 0,2 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| 11190 | Einheben neue Bogenenden mittels Schwimmkran Seite Nord | Antransport Bogenteile auf Barge | Hafen- und Seeschlepper | 2 | | | | | | | | 0,2 | 10,0 | 2,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | 1 Tage | Einheben der Bauteile Hilfsarbeiten vom Vorlandfeld aus | Schwimmkran ca. 350t Mobilkran | 1 1 | | | | | | | | 0,2 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| 11200 | Einheben der unteren Verbandselemente und Verschweißen Süd | Antransport Verbandselemente | Sattelschlepper | | | | 25 | | | 2 | | 0,2 | 10 | 2,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | 1 Woche | Einheben Bauteile inkl. Gerüstelemente | ca. 350t Mobilkran | 1 | | | | | | | | 0,2 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | | Schweißarbeiten | Schweißgeräte Schleifgeräte | 2 2 | | | | | | | | | 0,8 0,8 | 10,0 10,0 | 2,0 2,0 | 5,0 | x x | | | | | | | | | | |
| 11200 | Einheben der unteren Verbandselemente und Verschweißen Nord | Antransport Verbandselemente | Sattelschlepper | | | | 25 | | | 2 | | 0,2 | 10 | 2,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | 1 Woche | Einheben Bauteile inkl. Gerüstelemente | ca. 350t Mobilkran | 1 | | | | | | | | 0,2 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | | Schweißarbeiten | Schweißgeräte Schleifgeräte | 2 2 | | | | | | | | | 0,8 0,8 | 10,0 10,0 | 2,0 2,0 | 5,0 | x x | | | | | | | | | | |
| 11210 | Verschub Vorlandfeld auf Traggerüststütze | Verschub | Hydraulikaggregat | 1 | | | | | | | | 0,2 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| 11220 | Schiffahrtssperre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11230 | Einschwimmen des Hauptfeldes und Anheben mittels Litzenhebern | Montage Litzenheber Nord und Süd | ca. 100t Mobilkran | 2 | | | | | | | | 1,6 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | 2 Tage | LKW-Materialtransporte | LKW | | | | | | | | | 1,6 | 10 | 2,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Anheben Hauptfeld | Hafen- und Seeschlepper Litzenheber inkl. Hydraulikaggregat | 2 4 | | | | | | | | | 0,4 0,2 | 10,0 20,0 | 2,0 4,0 | | x x | | | | | | | | | | |
| 11240 | Montage der Traggerüststützen auf Uferwand Süd | | ca. 350t Mobilkran | 1 | | | | | | | | 0,4 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | 2 Tage | Antransport Gerüststützen | Sattelschlepper | | | | 25 | | | 10 | | 0,4 | 25 | 5,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | | LKW-Materialtransporte | LKW | | | | | | | | | | 0,4 | 10 | 2,0 | | | | | | | | | | | | |
| 11240 | Montage der Traggerüststützen auf Uferwand Nord | | ca. 350t Mobilkran | 1 | | | | | | | | 0,4 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | 2 Tage | Antransport Gerüststützen | Sattelschlepper | | | | 25 | | | 10 | | 0,4 | 25 | 5,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | | LKW-Materialtransporte | LKW | | | | | | | | | | 0,4 | 10 | 2,0 | | | | | | | | | | | | |
| 11250 | Ablassen und Einfädeln der Bögen in die Bogenenden, Absetzen auf Traggerüststützen auf Uferwand | Anheben Hauptfeld | Litzenheber inkl. Hydraulikaggregat | 4 | | | | | | | | 0,2 | 20,0 | 4,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| 11260 | Verschub Vorlandfeld in Richtung Damm | Verschub | Hydraulikaggregat | 1 | | | | | | | | 0,2 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| 11270 | Ausheben der Traggerüststützen in der Böschung | | ca. 350t Mobilkran | 1 | | | | | | | | 0,2 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | 1 Tage | Abtransport Gerüststützen | Sattelschlepper | | | | 25 | | | 8 | | 0,2 | 40 | 8,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| 11280 | Einheben der oberen Verbandselemente | Antransport Verbandselemente | Sattelschlepper | | | | 25 | | | 2 | | 0,2 | 10 | 2,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | 1 Tage | Einheben Bauteile inkl. Gerüstelemente | ca. 350t Mobilkran | 1 | | | | | | | | 0,2 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| 11290 | Verschweißen Bögenstöße und Verbandsstöße, Süd und Nord | Schweißarbeiten | Schweißgeräte | 10 | | | | | | | | 1,0 | 50,0 | 10,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | 5 Tage | | Schleifgeräte | 10 | | | | | | | | 1,0 | 50,0 | 10,0 | 5,0 | x | | | | | | | | | | | |
| 11300 | Verschub Vorlandfeld in Endlage, Ausrichten mittels Pressen zwischen VT und Derrick, Süd | Verschub | Hydraulikaggregat | 1 | | | | | | | | 0,4 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| 11300 | Verschub Vorlandfeld in Endlage, Ausrichten mittels Pressen zwischen VT und Derrick, Nord | Verschub | Hydraulikaggregat | 1 | | | | | | | | 0,4 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| 11310 | Demontage Litzenheber | Demontage Litzenheber Nord und Süd | ca. 100t Mobilkran | 2 | | | | | | | | 1,6 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | | LKW-Materialtransporte | LKW | | | | | | | | | 1,6 | 10 | 2,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| 11320 | Einhausen und Verschweißen des Fahrbahnstoßes, Nord | Schweißarbeiten | Schweißgeräte | 6 | | | | | | | | 1,4 | 30,0 | 6,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | 7 Tage | | Schleifgeräte | 6 | | | | | | | | 1,4 | 30,0 | 6,0 | 5,0 | x | | | | | | | | | | | |
| 11320 | Einhausen und Verschweißen des Fahrbahnstoßes, Süd | Schweißarbeiten | Schweißgeräte | 6 | | | | | | | | 1,4 | 30,0 | 6,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | 7 Tage | | Schleifgeräte | 6 | | | | | | | | 1,4 | 30,0 | 6,0 | 5,0 | x | | | | | | | | | | | |
| 11330 | Freisetzen der Traggerüststützen, | Ablassen mittels Pressen | Hydraulikaggregat | 4 | | | | | | | | 0,2 | 20,0 | 4,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| 11340 | Einheben der schrägen Überbaustützen, Ausrichten un Verschweißen, Nord | Hubarbeiten | ca. 650t Mobilkran | 1 | | | | | | | | 0,4 | 5,0 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | | Antransport Stützen | Schwertransporter | | | | 80 | | | 2 | | 0,4 | 5 | 1,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | | Schweißarbeiten | Schweißgeräte | 4 | | | | | | | | 1,0 | 20,0 | 4,0 | | x | | | | | | | | | | | |
| | | LKW-Materialtransporte | Schleifgeräte LKW | 4 4 | | | | | | | | 1,0 1,4 | 20,0 10 | 4,0 2,0 | 5,0 | x x | | | | | | | | | | | |

Table with columns: Nr., Bauteil, Bemerkungen, Gerät 2), Anzahl Geräte (vorgeg.), Leistung [h/m], Leistung [m³/h], Fassungsverm./Fahrz. [m³]/[t], erf. Std., erf. Tage, Anzahl Geräte., erf. Wo., gew. Wo., Gerät pro Woche, Gerät pro Tag, Stunden pro Tag, Nacharbeit (20.00 bis 06.00 Uhr), Pfähle/Anker Stck., d [m], Tiefe bzw. Länge m, Ges.-länge, Fläche [m], l [m], b [m], h [m], [m²]o.[t], [m²]

| Nr. | Bauteil | Bemerkungen | Gerät ²⁾ | Anzahl Geräte (vorgeg.) | Leistung [h/m] | Leistung [m³/h] | Fassungsverm. m./ Fahrz. [m³]/[t] | erf. Std. | erf. Tage | Anzahl Geräte. | erf. Wo. | gew. Wo. | Gerät pro Woche | Gerät pro Tag | Stunden pro Tag ¹⁾ | Nachtarbeit (20.00 bis 06.00 Uhr) | Pfähle/ Anker Stck. | d [m] | Tiefe bzw. Länge m | Ges.-länge | Fläche | l [m] | b [m] | h [m] | [m³]o.[t] | |
|--------------|--|---|---|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|-----------|-----------|----------------|----------|----------|-----------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------|-------|--------------------|------------|--------|-------|-------|-------|-----------|--|
| | | Abtransport Bauteile | Sattelschlepper | | | | 25 | | | 14 | | 0,4 | 35 | 7,0 | | x | | | | | | | | | | |
| 12090 | Zerlegen des Überbaus am Demontageplatz Nord | Trennschnitte | Brennscheidgerät | 6 | | | 100 | | 25 | 5 | | 8,0 | 30,0 | 6,0 | | | | | | | | | | | 2500 | |
| | 8 Wochen | Ausheben | ca. 350t Mobilkran | 2 | | | | | | | | 8,0 | 10,0 | 2,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | Abtransport Bauteile | Sattelschlepper | | | | 25 | | 25 | 100 | 5,0 | 8,0 | 20 | 4,0 | | | | | | | | | | | 2500 | |
| | | | Schubleichter mit Schlepper | | | | | | | | | 8,0 | 1 | 0,2 | | | | | | | | | | | 2500 | |
| 13000 | Abbruch WL Nord | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13010 | Abbruch WL Nord | | Longfront Bagger mit Hydraulischer Abbruchzange | 2 | | 5 | | 784 | 98 | | 20 | 12,0 | 5 | 1,0 | | | | | | | | | | | 7.840 | |
| | 12 Wochen | | Radlader | 2 | | | | | | | | 12,0 | 10 | 2,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | Abtransport | Muldenkipper | | | | 25 | | | 314 | | 12,0 | 26 | 5,2 | | | | | | | | | | | 7.840 | |
| 14000 | Nördliche Uferwand | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14010 | Bereiche Uferwand für Hilfsstützen Einschub herstellen | Einbringen Großbohrpfähle | Großdrehbohrger., Z.B BS95 m. BG30 | 1 | 0,3 | | | 144 | 18 | | 4 | 11,0 | 10 | 2,0 | | | 16 | 1 | 30 | 480 | 0,79 | | | | | |
| | 11 Wochen | Betonage Pfähle | Betonfahrmischer | | | | 8 | | | 47 | | 11,0 | 4 | 0,9 | | | | | | | | | | | 377 | |
| | | Abtransport Aushub Bohrfähle | Muldenkipper | | | | 15 | | | 25 | | 11,0 | 2 | 0,5 | | | | | | | | | | | 377 | |
| | | Transporte Bewehrung | Tiefelader | | | | 20 | | | 4 | | 11,0 | 0 | 0,1 | | | | | | | | | | | 80 | |
| | | LKW-Materialtransporte | LKW | | | | | | | | | 11,0 | 10 | 2,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | Aufstellung Hilfsgerüst f. Bohrgerät | Mobilkran | 1 | | | | | | | | 3,0 | 5 | 1,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | Verankerung Hilfsgerüst | Ankerbohrgerät | 1 | 0,2 | | | 88 | 11 | | 2 | 11,0 | 10 | 2,0 | | | 22 | | 20 | 440 | | | | | | |
| 14020 | Herstellen obere Montagegründung mit Kleinbohrpfählen | Aushub | Bagger | 1 | | 25 | | 1,92 | 0 | | 0 | 4,0 | 5 | 1,0 | | | | | | | | | | | 48 | |
| | 7 Wochen | Transport Aushub | Muldenkipper | | | | 15 | | | 3 | | 4,0 | 1 | 0,2 | | | | | | | | | | | 48 | |
| | | Betonage | Ankerbohrgerät | 1 | 0,2 | | 8 | 48 | 6 | | 1 | 4,0 | 10 | 2,0 | | | 12 | | 20 | 240 | | | | | 32 | |
| | | | Betonfahrmischer | | | | | | | 4 | | 3,0 | 1 | 0,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Betonpumpe | | | | | | | | | 3,0 | 5 | 1,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | LKW-Materialtransporte | LKW | | | | | | | | | 7,0 | 5 | 1,0 | | | | | | | | | | | | |
| 14030.1 | Herstellen der neuen Böschung; im Uferbereich Arbeitsebene für Bohrgerät herstellen | Böschung Herstellen | Bagger | 2 | | 25 | | 398,3 | 50 | | 10 | 9,0 | 5 | 1,0 | | | | | | | | | | | 19.915 | |
| | 9 Wochen | | Muldenkipper | | | | 15 | | | 1328 | | 9,0 | 148 | 29,5 | | | | | | | | | | | 19.915 | |
| | | LKW-Materialtransporte | LKW | | | | | | | | | 9,0 | 10 | 2,0 | | | | | | | | | | | | |
| 14040.1 | Einbringen der Großbohrpfahlwand | Einbringen Großbohrpfähle | Großdrehbohrger., Z.B BS95 m. BG30 | 1 | 0,3 | | | 300 | 38 | | 8 | 13,0 | 10 | 2,0 | | | 40 | 1,5 | 25 | 1000 | 1,77 | | | | | |
| | 13 Wochen | Betonage Pfähle | Betonfahrmischer | | | | 8 | | | 221 | | 13,0 | 17 | 3,4 | | | | | | | | | | | 1.767 | |
| | | Abtransport Aushub Bohrfähle | Muldenkipper | | | | 15 | | | 118 | | 13,0 | 2 | 0,4 | | | | | | | | | | | 1.767 | |
| | | Transporte Bewehrung | Tiefelader | | | | 20 | | | 21 | | 13,0 | 2 | 1,6 | | | | | | | | | | | 423 | |
| | | LKW-Materialtransporte | LKW | | | | | | | | | 13,0 | 10 | 2,0 | | | | | | | | | | | | |
| 10050.1 | Abgrabung Böschung i. Ber. hinter der Großbohrpfahlwand | Aushub | Bagger | 2 | | 25 | | 22,5 | 3 | | 1 | 6,0 | 10 | 2,0 | | | | | | | | | | | 1.125 | |
| | 6 Wochen | Transport Aushub | Muldenkipper | | | | 15 | | | 75 | | 6,0 | 13 | 2,5 | | | | | | | | | | | 1.125 | |
| 14060.1 | Einbringen der Anker | | Ankerbohrgerät | 2 | 0,2 | | | 315 | 39 | | 8 | 4,0 | 2 | 2,0 | | | 90 | | 35 | 3150 | | | | | | |
| | 4 Wochen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14061.1 | Vorbohren Spundwandtrasse, Einbringen Filterkies | Einbringen Großbohrpfähle | Großdrehbohrger., Z.B BS95 m. BG30 | 2 | 0,3 | | | 300 | 38 | | 8 | 8,0 | 10 | 2,0 | | | 100 | 1 | 20 | 2000 | 0,79 | | | | | |
| | | Befüllen Pfähle mit Kies | Muldenkipper | | | | 15 | | | 105 | | 8,0 | 13 | 2,6 | | | | | | | | | | | 1.571 | |
| | | Abtransport Aushub Bohrfähle | Muldenkipper | | | | 15 | | | 105 | | 8,0 | 13 | 2,6 | | | | | | | | | | | 1.571 | |
| | | LKW-Materialtransporte | LKW | | | | | | | | | 8,0 | 10 | 2,0 | | | | | | | | | | | | |
| 4070.1 | Einbringen der vorderen Uferwand (Spundwand) | | Einbringen Spundwand mittels Ramme | 1 | | 8 | | 281,25 | 35 | | 7 | 7,0 | 5 | 1,0 | | | | | | | | 90 | 25 | | 2.250 | |
| | 7 Wochen | LKW-Materialtransporte | Sattelschlepper | | | | | | | | | 7,0 | 10 | 2,0 | | | | | | | | | | | | |
| 14080.1 | Herstellen Pfahlkopfbalkem einschl. rückliegender Betonwand, Rückverankerung vordere Spundwand | | Betonfahrmischer | | | | 8 | | | 107 | | 10,0 | 11 | 2,1 | | | | | | | | | | | 857 | |
| | 10 Wochen | Transporte Bewehrung | Sattelschlepper | | | | 20 | | | 7 | | 10,0 | 1 | 0,7 | | | | | | | | | | | 140 | |
| | | Sonstige Transporte | Sattelschlepper | | | | | | | | | 10,0 | 4 | 0,8 | | | | | | | | | | | | |
| 14090.1 | Herstellen der endgültigen Böschung | Böschung Herstellen | Bagger | 1 | | 25 | | 112 | 14 | | 3 | 4,0 | 5 | 1,0 | | | | | | | | | | | 2.800 | |
| | 4 Wochen | | Muldenkipper | | | | 15 | | | 187 | | 4,0 | 47 | 9,3 | | | | | | | | | | | 2.800 | |
| | | LKW-Materialtransporte | LKW | | | | | | | | | 4,0 | 10 | 2,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | Anmerkungen: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ¹⁾ Stunden pro Tag: Angabe darüber wieviel Stunden am Tag das Gerät benutzt wird , wenn keine Angaben gemacht werden ganztägig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ²⁾ Kleingeräte wie Schleifgeräte, Bohrmaschinen oder ähnliches werden nicht explizit aufgeführt und können nahezu in jeder Phase zum Einsatz kommen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals im Bereich der Levensauer Hochbrücken

| Randbedingungen | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---|--|
| fiktiver Baubeginn | | Juli 2013 | | | | | | | | |
| Arbeitszeit | | 2 Schichten a 8 Stunden | | | | | | | | |
| werktags: | | 6:00 bis 22:00 Uhr | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Baugeräteliste bzgl. Baulärm-Schallimmissionsprognose | | | | | | | | | | |
| Baubereich | Baugerät | Anzahl | Leistung/Größe/Typ | Schallleistungspegel [dB(A)] | Zeitraum von | Zeitraum bis | Dauer Wochen | Auslastung [%] | Bemerkung | |
| Vorbereitende Maßnahmen | | | | | | | | | | |
| Baustraße herstellen | Hydraulikbagger | 1 | 150 kW | 102 | 07/13 | 07/13 | 4 | 80-100 | Anlegen/Erweitern Trasse | |
| | Walze | 1 | bis 12 t | | | | | 70 | Verdichten Straßenbelag | |
| | Radlader | 1 | 75 kW | 90 | | | | 70 | Baustellentransport | |
| | Planiererraupe | 1 | 120 kW | 109 | | | | 80 | Verteilung Material | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | 97 | | | | 80 | Transport zus. Material Baustraße | |
| Bauzeitliche Rampen | Hydraulikbagger | 1 | 150 kW | 102 | 08/13 | 08/13 | 4 | 70 | Verteilen/Einbau Material | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | 97 | | | | 80 | Antransport Material | |
| | Planiererraupe | 1 | 120 kW | 109 | | | | 90 | Einbau Material | |
| | Radlader | 1 | 75 kW | 90 | | | | 50 | Zwischentransport | |
| Rückbau | Hydraulikbagger | 1 | 150 kW | 102 | 03/15 | 04/15 | 4 | 80-100 | Aufnehmen Material | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | 97 | | | | 90 | Abtransport Material/Antransport Austausch | |
| | Walze | 1 | bis 12 t | | | | | 80 | Nachverdichten Fläche | |
| Vorarbeiten und Erdarbeiten Kanalausbau | | | | | | | | | | |
| Beräumung der Fläche | Hydraulikbagger | 2 | 150 kW | 102 | 08/13 | 10/13 | 6 | 80-100 | Aufnehmen Material | |
| | Lastwagen | 3 | 300 kW | 97 | | | | 80 | Abtransport Material | |
| | Radlader | 2 | 75 kW | 90 | | | | 80 | Transporte innerhalb Baustelle | |
| Rückbau Oberboden und Deckwerk | Hydraulikbagger | 2 | 150 kW | 102 | 09/13 | 11/13 | 6 | 80-100 | Aufnehmen Material/Laden | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | | | | | 80 | Abtransport | |
| Trockenaushub | Hydraulikbagger | 2 | 500 kW | 107 | 11/13 | 01/14 | 9 | 80-100 | Bodenaushub | |
| | Lastwagen | 6 | 300 kW | 97 | | | | 80 | Transport Verbringungsstelle | |
| | Planiererraupe | 1 | 150 kW | 109 | | | | 80-100 | Einbau Verbringungsstelle | |
| | Hydraulikbagger | 1 | 320 kW | 102 | | | | 70 | Bodenumschlag Verbringungsstelle | |
| Nassaushub | Hydraulikbagger | 2 | 500 kW | 107 | 10/14 | 12/14 | 12 | 80-100 | Bodenaushub | |
| | Muldenkipper | 6 | 355 kW | 97 | | | | 80 | Transport Verbringungsstelle | |
| | Schute | 2 | 450 m³ | | | | | 80 | Transport Süd-Aushub | |
| | Hydraulikbagger | 1 | 320 kW | 102 | | | | 90 | Entladen der Schute | |
| | Muldenkipper | 2 | 355 kW | 97 | | | | 80 | Transport von Schute zur Verbringungsstelle | |
| | Planiererraupe | 1 | 150 kW | 109 | | | | 100 | Einbau Verbringungsstelle | |
| Leitungsgraben | Hydraulikbagger | 1 | 150 kW | 102 | 01/15 | 03/15 | 10 | 80-100 | Grabenaushub | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | 97 | | | | 70 | Abtransport überschüss. Aushub/Antransport Einbaustoff | |
| | handgeführte Walze | 2 | 1 t | | | | | 80 | Verdichten Leitungstrasse | |
| | Planiererraupe | 1 | 120 kW | 109 | | | | 70 | Einbau Leitungszone/Verfüllung | |
| | LKW/Hiab | 2 | 300 kW | 97 | | | | 50 | Antransport/Verlegung Leitungen | |
| | | | | | | | | | | |
| Straßen, Wege, Plätze | | | | | | | | | | |
| Rückbau vorhandener Wege | Hydraulikbagger | 1 | 150 kW | 102 | 07/13 | 08/13 | 8 | 80-100 | Aufnahme Material | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | 97 | | | | 80 | Abtransport Material | |
| | Radlader | 1 | 75 kW | 90 | | | | 80 | Baustellentransport | |
| Ersatzneubau ehemals vorhandener Wege | Hydraulikbagger | 1 | 150 kW | 102 | 03/15 | 06/15 | 12 | 80 | Einbau Material | |
| | Planiererraupe | 1 | 150 kW | 109 | | | | 80-100 | Einbau/Verteilung Material | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | 97 | | | | 80 | Antransport Material | |
| | Walze | 2 | 12 t | | | | | 90 | Verdichtung Unterbau/Decke | |
| | Fertiger | 1 | 170 kW | | | | | 70 | Einbau Decke | |
| Bodenverbesserungsmaßnahmen | Walze | 1 | 5 t | | 06/15 | 06/15 | 3 | 80 | Verdichtung | |
| | Grader | 1 | 170 kW | | | | | 80 | Ebenen Unterbau und Flächen, Böschungen | |
| | Hydraulikbagger | 1 | 150 kW | 102 | | | | 80 | Ladearbeiten | |
| Rückbau Notfundamentreste und Winkelstützmauer (separat auf Nordseite und Südseite) | | | | | | | | | | |
| Dalben und Sicherungspundwand rammen | Hubinsel/Ponton | 1 | | | 01/14 | 02/14 | 2 | 100 | Plattform für Seilbagger | |
| | Seilbaggerträgergerät mit Ramme | 1 | 140 kW | 113 | | | | 80-100 | Rammen der Dalben | |
| | Lastwagen | 1 | 300 kW | 97 | | | | 50 | Antransport Dalben und Spundwand | |
| | Schute | 1 | 450 m³ | | | | | 50 | Antransport Dalben und Spundwand | |
| Pfähle freilegen | Schwimminsel | 1 | | | 01/14 | 03/14 | 3 | 100 | Plattform für Schwimmgreifer | |
| | Schwimmgreifer | 1 | 400 kW | 108 | | | | 80 | Freilegen Pfahlköpfe | |
| | Lastwagen | 1 | 300 kW | 97 | | | | 50 | Abtransport Material | |
| | Hydraulikbagger | 1 | 150 kW | 102 | | | | 50 | Entladen Schute/LKW | |
| | Schute | 1 | 450 m³ | | | | | 50 | Abtransport Material | |
| Pfähle ziehen | Schwimminsel | 1 | | | 01/14 | 03/14 | 4 | 100 | Plattform für Seilbagger | |
| | Seilbagger-Hebegerät | 1 | 170 kW | 108 | | | | 90 | Pfähle ziehen | |
| | Hydraulikbagger | 1 | 150 kW | 102 | | | | 70 | Entladen Schute/LKW | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | 97 | | | | 70 | Entsorgen Pfähle | |
| | Schute | 1 | 450 m³ | | | | | 100 | Entsorgen Pfähle | |
| Rückbau Winkelstützmauer | Schwimminsel/Hubinsel/Ponton | 1 | | | 01/14 | 04/14 | 6 | 100 | Plattform für Bagger | |
| | Diamantschneidergerät | 2 | 4,5 kW | 102 | | | | 80 | Vorbereitung Abbruch | |
| | Bagger mit Hydraulikhammer u. Greifer | 1 | 150 kW | 102 | | | | 80 | Abbruch Massivbau Ufermauer, Ladearbeiten | |
| | Seilbagger-Hebegerät | 1 | 140 kW | 113 | | | | 90 | Spundwände ziehen | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | 97 | | | | 70 | Abtransport Spundwände, Betonabbruch | |
| | Schute | 1 | 450 m³ | | | | | 70 | Abtransport Spundwände, Betonabbruch | |
| Dalben und Sicherungspundwand rückbauen | Schwimminsel | 1 | | | 02/14 | 04/14 | 2 | 100 | Plattform für Seilbagger | |
| | Seilbagger-Hebegerät | 1 | 170 kW | 108 | | | | 90 | Ziehen der Dalben und Spundwand | |
| | Lastwagen | 1 | 300 kW | 97 | | | | 90 | Abtransport Dalben und Spundwand | |
| | Hydraulikbagger | 1 | 150 kW | 102 | | | | 50 | Be-/Entladen | |
| technische Ufersicherungen einschl. Anprallsicherung Nordpfeiler Hb Lev 2 und landseitiger Stützwand Südseite | | | | | | | | | | |
| Bohrtrasse räumen, Arbeitsplanum herstellen | Hydraulikbagger | 1 | 150 kW | 102 | 01/14 | 06/14 | 5 | 90 | Beräumung | |
| | Walze | 1 | 10 t | | | | | 70 | Verdichten Planum für Bohrgerät | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | 97 | | | | 70 | Entsorgung Räummaterial | |
| Räumungsbohrungen | Drehbohrgerät | 1 | 350 kW | 73 innen | 01/14 | 08/14 | 12 | 90 | Räumungsbohrungen | |
| | Hydraulikbagger | 1 | 150 kW | 102 | | | | 70 | Ladearbeiten | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | 97 | | | | 12 | Transporte Bohrzubehör, Aushub, Verfüllmaterial, Kiesfilter | |
| Ufersicherung aus Spundwänden | Seilbaggerträgergerät mit Freireiter | 1 | 140 kW | 113 | 02/14 | 08/14 | 12 | 90 | vibrationsarmes Einbringen Uferspundwand | |
| | Lastwagen | 1 | 300 kW | 97 | | | | 70 | Antransport Spundwand | |
| | Schute | 1 | 450 m³ | | | | | 70 | Antransport Spundwand | |
| Stützwand aus Bohrpfeilen | Drehbohrgerät | 1 | 350 kW | 73 innen | 03/14 | 04/14 | 20 | 90 | Bohren Pfähle | |
| | Fahrmischer | 4 | 9 m³ | | | | | 70 | Transport Beton | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | 97 | | | | 70 | Antransport Bohrzubehör und Bewehrung | |
| Erdbau Ankerplanum | Hydraulikbagger | 1 | 150 kW | 102 | 05/14 | 09/14 | 4 | 80 | Aushub | |
| | Walze | 1 | 10 t | | | | | 70 | Verdichten Planum für Bohrgerät | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | 97 | | | | 70 | Abtransport Aushub | |
| Anker, Kopfbalken | Hydraulikbagger mit Bohranbau | 1 | 150 kW | 102 | 05/14 | 09/14 | 6 | 90 | Bohren Anker | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | 97 | | | | 50 | Antransport Anker, Bewehrung, Beton, | |
| Rückbau Arbeitsplanum | Hydraulikbagger | 1 | 150 kW | 102 | 06/14 | 10/14 | 4 | 90 | Räumen Planum | |
| | Lastwagen | 2 | 300 kW | 97 | | | | 70 | Abtransport Material | |