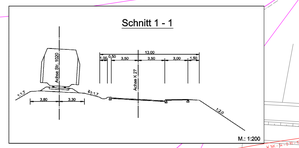

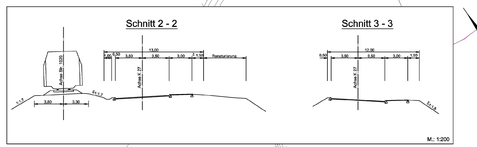

Zeichenerklärung Straßenplanung:

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Fahrbahnrand mit Achse und Fahrbahnmarkierung
- gemeinsamer Rad- und Gehweg
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben
- Angleichfläche
- Gehweg
- Pflasterflächen
- ungebundener Weg
- Ingenieurbauwerk (Mauer, Wand, etc.)
- vorh. Baum
- Baumfällung
- vorh. Lampe
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent Länge der Gefäll- bzw. Steigungsstrecke und Halbmesser
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung
- vorh. RW-Schacht mit RW-Haltung
- vorh. SW-Schacht mit SW-Haltung
- vorh. Regeneinlauf
- [123] lfd. Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Telekommunikation

Die Darstellung der Ver- und Entsorgungstrassen entspricht den Angaben der Ver- und Entsorgungsträger. Für Vollständigkeit sowie für die Richtigkeit der Lage kann keine Gewähr übernommen werden.

Zeichenerklärung Bahnplanung:

Die Gleistrassierung entspricht dem gleisgeometrisch, fahrdynamisch und oberbautechnisch geprüften Trassierungsentwurf.

Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Fremdplanung
- [999] Verschiebung nach links
- [999] Verschiebung nach rechts
- ±[mm] Hebung bzw. Absenkung

Kilometrierungslinie verläuft in Gleisachse
Planungskilometer sind Baukilometer
Änderungswerte beziehen sich auf bisherige Soll Lage
Längsneigung beziehen sich auf Gleisachsen

Geschwindigkeiten Strecke 1020:
km 3,2 bis km 10,4 : Ve = 100 km/h gem. VzG
km 10,4 bis km 11,2 : Ve = 90 km/h gem. VzG
km 11,2 bis km 10,4 : Ve = 90 km/h gem. VzG
km 10,4 bis km 3,6 : Ve = 100 km/h gem. VzG

Gleisbelastung 11.000 Lt/d
Streckenkategorie R 120

Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke
Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals
Km 93,2 - 94,2

Genehmigt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
	im Auftrag	
GDWS Abt Nord		
Geprüft	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
	im Auftrag	
GDWS Abt Nord		
Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Kiel-Holtenau, den 05.10.2015		LBDir
Wasser- und Schiffahrtsamt Kiel-Holtenau	gez. Meesenburg	

Zeichnung geliefert / bearbeitet (Datum, Name)

Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros

	Datum	Name
bearbeitet	Jan. 2015	Korth / Hansen
geprüft/visiert	Jan. 2015	Korth / Brenner

Ing.-Ges. Chevalley mbH
Ochsenzoll 37, 22848 Norderstedt
Tel. 040/529 04-0 | Fax. 040/529 04-30
E-Mail: it@ingbuerochevalley.de

eds-planung
Beratende Ingenieure Bauwesen
Ravensberg 2 Tel.: 04346-7718 www.eds-planung.de
24214 Gettorf Fax.: 04346-8851 info@eds-planung.de

Zeichnung geprüft
Hamburg, den 23.03.2015 Gettorf, den 23.03.2015

WSV.de

Planfeststellung

Wasser- und Schiffahrtsamt Kiel-Holtenau

Org/Lnm Amt	AB	BWaStr Nr	ZB	Kilometer	S	Obj.	Objektdenthr.		Objekt-Teil	ZK	OB
114	A2	34	01	93,477	0	111					

Objektbenennung: Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals Km 93,2 - 94,2

Objektteil: Verkehrsplanung

Einzelheit: Bauwerksverzeichnis Bauwerksnummern Verkehrsanlagen

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:	Entwurf Nr.	Maßstab	DVIU-Identifikation
		1:1000	
	Zeichnung Nr.	Blatt-Nr.	DVIU-Index
Datum Unterschrift, Funktion	1-3.102	1	

Plotstyle: 42.0 © NCEdit 4 Thode