

Unterlage 1-3

# Planfeststellungsverfahren

**Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke  
und  
Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals  
NOK-Km 93,2 – 94,2**

Bauwerksverzeichnis

**VORHABENTRÄGER:**

**WASSER- UND SCHIFFFAHRTSAMT KIEL-HOLTENAU  
SCHLEUSENINSEL 2  
24159 KIEL-HOLTENAU**



**VERFASSER:**

**Lahmeyer Hydroprojekt GmbH**

**Stand: 05.10.2015**

## Kurze Erläuterung

Das Bauwerksverzeichnis behandelt ausschließlich alle im Zuge des Ersatzneubaus der Levensauer Hochbrücke und dem Ausbau des NOK zwischen Km 93,2 und 94,2 erforderlichen Maßnahmen. Es enthält für alle von der Baumaßnahme betroffenen Objekte und Grundstücke eine Beschreibung der derzeit vorliegenden Nutzung und Angaben über die wesentlichen Abmessungen (Spalte 8) sowie eine Beschreibung der jeweils geplanten Maßnahmen (Spalte 9). Weiterhin sind Angaben über die Lage (Spalte 2, 3 und 5), die bisherigen und zukünftigen Eigentümer/Unterhaltungspflichtigen (Spalte 6) sowie den Kostenträger (Spalte 7) der jeweils beschriebenen Teilmaßnahme enthalten.

Für jedes Objekt oder Grundstück ist eine Positions- bzw. Bauwerksnummer vergeben (Spalte 1), anhand derer es auf den zugehörigen Plänen (Ordner 1-3) wiederzufinden ist. Diese Nummer setzt sich aus zwei Teilen zusammen, die mit Punkt voneinander getrennt sind. Die erste Ziffer kennzeichnet die Lage am Kanal sowie an den Verkehrswegen (Straße K27, Bahnstrecke 1020), bei den nachfolgenden zwei- bis dreistelligen Zahlen handelt es sich um die den Bauwerken und baulichen Anlagen zugeordneten Nummern.

Die Lage am Kanal wird durch die Ziffern 0 bis 2 gekennzeichnet (0 = Kanal/Gesamtanlage, 1 = Nordseite, 2 = Südseite). Bauzeitliche Anlagen und Bauwerke sind zusätzlich mit einem vorangestellten „B“ gekennzeichnet. Die Leitungsbestände sind mit einem „L“ und nachfolgenden zweistelligen Zahlen erfasst, diese sind den einzelnen Leitungsbetreibern zugeordnet. Die Plannummer findet sich sowohl jeweils in der obersten Zeile der Spalte 9 des Bauwerksverzeichnisses als auch im Schriftfeld des jeweiligen Planes unter dem Begriff „Zeichnung Nr.“.

Die Unterlage gliedert sich wie folgt:

Erläuterungstext

Pläne

<b>Zeichnungs-Nr.</b>	<b>Anzahl der Blätter</b>	<b>Inhalt der Zeichnungen</b>	<b>Maßstab</b>
1-3.100	1	Bauwerksverzeichnis Bauwerksnummern Kanalausbau	1:2.000
1-3.101	1	Bauwerksverzeichnis Bauwerksnummern Brücke	1:2.000
1-3.102	1	Bauwerksverzeichnis Bauwerksnummern Verkehrsanlagen	1:1.000
1-3.103	1	Bauwerksverzeichnis Bauwerksnummern Leitungen	1:1.000
1-3.104	1	Bauwerksverzeichnis Bauwerksnummern Baustraßen, BE- Flächen	1:2.000

# Planfeststellungsverfahren

## für den Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals Kanalkilometer 93,2 bis 94,2

### Bauwerksverzeichnis

**VORHABENSTRÄGER:**

**WASSER- UND SCHIFFFAHRTSAMT KIEL-HOLTENAU**

**SCHLEUSENINSEL 2  
24159 KIEL-HOLTENAU**



**VERFASSER:**

**LAHMEYER HYDROPROJEKT GMBH  
REGIONALBEREICH MITTE**

**RIEßNERSTRASSE 18  
99427 WEIMAR**



Stand: 05.10.2015

## Vorbemerkungen

Das Bauwerksverzeichnis behandelt ausschließlich alle Maßnahmen, die im Zuge des Ersatzneubaus der alten Levensauer Hochbrücke und des Ausbaus der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals zwischen Kkm 93,2 und 94,2 erforderlich sind.

Es enthält für alle von der Baumaßnahme betroffenen Objekte und Grundstücke eine Beschreibung der derzeit vorliegenden Nutzung und Angaben über die wesentlichen Abmessungen (Spalte 8) sowie eine Beschreibung der jeweils geplanten Maßnahmen (Spalte 9). Weiterhin sind Angaben über die Lage (Spalte 2, 3 und 5), die bisherigen und zukünftigen Eigentümer/Unterhaltungspflichtigen (Spalte 6) sowie den Kostenträger (Spalte 7) der jeweils beschriebenen Teilmaßnahme enthalten.

Für jedes Objekt oder Grundstück ist eine Positions- bzw. Bauwerksnummer vergeben (Spalte 1), anhand derer es auf den zugehörigen Plänen (Ordner 1-3) wiederzufinden ist. Diese Nummer setzt sich aus zwei Teilen zusammen, die mit Punkt voneinander getrennt sind. Die erste Ziffer kennzeichnet die Lage am Kanal sowie an den Verkehrswegen (Straße K27, Bahnstrecke 1020), bei den nachfolgenden zwei- bis dreistelligen Zahlen handelt es sich um die den Bauwerken und baulichen Anlagen zugeordneten Nummern.

Die Lage am Kanal wird durch die Ziffern 0 bis 2 gekennzeichnet (0 = Kanal/Gesamtanlage, 1 = Nordseite bzw. linkes Ufer, 2 = Südseite bzw. rechtes Ufer).

Bauzeitliche Anlagen und Bauwerke sind zusätzlich mit einem vorangestellten „B“ gekennzeichnet. Die Leitungsbestände sind mit einem „L“ und nachfolgenden zweistelligen Zahlen erfasst, diese sind den einzelnen Leitungsbetreibern zugeordnet.

Die Plannummer findet sich sowohl jeweils in der obersten Zeile der Spalte 9 des Bauwerksverzeichnisses als auch im Schriftfeld des jeweiligen Planes unter dem Begriff „Zeichnung Nr.“.

Der Nord-Ostsee-Kanal (NOK) befindet sich in der Unterhaltungslast der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV). Alle Wege, Gewässer, Bauwerke und sonstige Anlagen bleiben in der Unterhaltung der bisher zur Unterhaltung der bisherigen Wege, Gewässer, Bauwerke und sonstigen Anlagen Verpflichteten, soweit nicht in diesem Bauwerksverzeichnis anderes vermerkt ist.

Während der Bauzeit werden alle bestehenden Wege, Gewässer, Bauwerke und sonstige Anlagen, die innerhalb des Baufeldes liegen und verändert oder durch neue Anlagen dieser Art ersetzt werden, von der Bundesrepublik Deutschland – Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes – als Trägerin des Vorhabens unterhalten.

Die Anlagen werden nach ihrer Fertigstellung den Unterhaltungspflichtigen an Ort und Stelle übergeben. Die Übergabe wird in einer Niederschrift festgehalten. Die Unterhaltungspflicht dieser Anlagen geht mit dem Tage der Übergabe zu Lasten des bisherigen bzw. des im Verzeichnis genannten Unterhaltungspflichtigen über.

Neue Wege, Gewässer, Bauwerke und sonstige Anlagen, soweit sie nicht bestehende Anlagen dieser Art ersetzen, gehen in das Eigentum der Bundesrepublik Deutschland über, wenn nicht bei den einzelnen Wegen, Gewässern, Bauwerken oder sonstigen Anlagen etwas Besonderes vermerkt ist.

Eine Abgabe in die Unterhaltung der sachlich zuständigen Stelle ggf. gegen die Ablösung der Unterhaltungskosten bleibt im Einzelfall und nach Maßgabe entsprechender Vereinbarungen vorbehalten.

Drainagen und Einleitungen, für die Nutzungsverträge vorliegen, Einfriedungen, Gräben, Wirtschaftswege und Grundstückszufahrten werden, auch soweit sie aus den Plänen nicht ersichtlich oder im Verzeichnis der Wege, Gewässer, Bauwerke und sonstige Anlagen nicht aufgeführt sind, auf Kosten des Trägers des Vorhabens im Benehmen mit den Eigentümern oder Nutzungsberechtigten im notwendigen Umfang geändert oder in gleichwertiger Bauart

wieder hergestellt oder entschädigt, soweit nicht gesetzliche Vorschriften oder vertragliche Vereinbarungen eine andere Regelung vorsehen.

Bei der Verlegung bestehender Versorgungsleitungen (z.B. Gas, Wasser, Elektrizität) richten sich die Folgekosten und die Folgekostenpflicht nach den jeweiligen Vereinbarungen mit den Leitungsbetreibern.

Entschädigungen wegen nachteiliger Wirkung des Ausbauvorhabens auf die Rechte der davon Betroffenen werden außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt. Es wird hierbei auf die entsprechenden Bestimmungen der § 14b Nr. 2 WaStrG und §§ 74 Abs. 2, 75 VwVfG verwiesen.

Entschädigungsanträge können bei der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Außenstelle Nord, Kiellinie 247, 24106 Kiel oder beim Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau, Schleuseninsel 2, 24159 Kiel-Holtenau gestellt werden. In den Entschädigungsanträgen sollen die Tatsachen und die erforderlichen Beweismittel angegeben werden.

### Einleitungen

Alle Drainageleitungen, die den vorhandenen Betriebsweg in den NOK entwässern, werden im Zuge der Baumaßnahme abgebrochen und eine neue Drainage für den Betriebsweg wird hergestellt.

Alle Leitungen zur Drainage von landwirtschaftlichen Flächen, die im Zuge der Baumaßnahme angeschnitten werden, werden, so weit wie möglich, an neue parallel zur Böschungsschulter liegende Sammelleitungen angeschlossen. Wasser aus Drainagen, die innerhalb der zuständigen Wasser- und Bodenverbände (WBV) liegen, werden dabei nach Möglichkeit über Verbandsgewässer in den NOK eingeleitet.

Sammelleitungen für Niederschlags- und Drainagewasser, das außerhalb des Verbandsgebietes anfällt, werden direkt an den Kanal angeschlossen. Die Überbrückung der Geländehöhenunterschiede erfolgt mit Leitungen, die mit einem starken Gefälle in der Böschung verlegt werden. Oberhalb der Böschung und am Böschungsfuß werden hierzu Schächte angeordnet. Der obere Schacht bildet den Anschluss für die Sammelleitungen, der untere Schacht muss aufgrund der hohen Fließgeschwindigkeiten eine horizontale Lagesicherung erfahren. Von hier aus wird das Wasser über eine Stichleitung in den Kanal eingeleitet. Alternativ kann der Höhenunterschied durch einen oder mehrere Absturzschächte überwunden werden. Hierfür müssen jedoch tiefe Schlitzgräben in die Böschung gegraben werden, um die unteren Leitungen zu verlegen.

Liegen Leitungen zu tief, um sie an die neuen Sammelleitungen anzuschließen, so erfolgt die jeweilige Einleitung über ein eigenes Schachtbauwerk, das je nach zu überwindendem Höhenunterschied die oben beschriebenen Ausführungen erhält.

Die Entwässerungsleitung der Verbringungsfläche B 76 I wird direkt an den Kanal angeschlossen.

Leitungen, die parallel zu den im Zuge des Kanalausbaus umzuverlegenden Wegen verlaufen, müssen ebenfalls angepasst werden. Auch hier werden wie bei den Einleitungen von Drainagen und Vorflutern zur Überwindung der sich ergebenden Höhenunterschiede die jeweiligen Schachtbauwerke hergestellt.

Leitungsanschlüsse zu beseitigender Gebäude und baulichen Anlagen werden ersatzlos zurückgebaut.

### Begriffserklärungen

Im Bereich der Baumaßnahme gibt es zahlreiche Böschungen. Im Bauwerksverzeichnis werden diese Böschungen unterschieden in solche, die zum Ausbauprofil des Kanals gehören, und solche, die zu Straßen, Wegen und Gewässern gehören. Die Böschungen der zweiten Kategorie werden in den jeweiligen Positionen des Bauwerksverzeichnisses unter dem Begriff „Böschung“ geführt. Die zum Kanal gehörigen Böschungen sind unterteilt in:

- Kanalböschung      Böschung zum Kanal oberhalb des Betriebsweges
- Uferböschung      Böschung zum Kanal unterhalb des Betriebsweges.

Die Bestandteile von Straßen und Wegen werden wie folgt bezeichnet:

- Fahrbahn            setzt sich aus Fahrstreifen und Randstreifen zusammen
- Geh-/Radweg      Verkehrsraum für Fußgänger und Radfahrer
- Bankett            unbefestigter aber standfester Bestandteil des Straßenquerschnitts
- Rasenmulde        dient zur offenen Längsentwässerung.

Für Straßen- und Wegequerschnitte in Einschnittbereichen ergibt sich beispielhaft das folgende Bild:

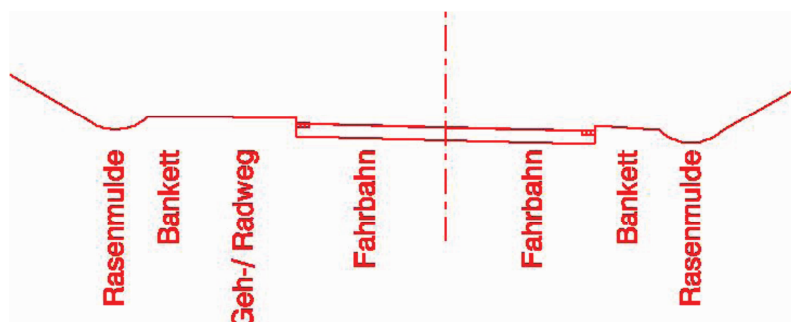


Abb. 1: Einschnittbereich

Je nach örtlicher Situation entfallen bei kleineren Straßen und Wegen u.U. der Geh-/Radweg und ggf. eine Fahrbahn. Bei der Ausbildung von Fahrrampen wird nur auf der Hangseite neben dem Bankett eine Mulde ausgebildet.

Im Dammbereich entspricht der Straßen- bzw. Wegequerschnitt dem Prinzip nach der folgenden Darstellung:

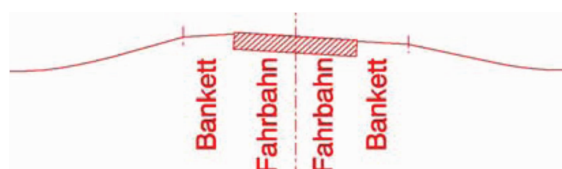


Abb. 2: Dammbereich

Im Bauwerksverzeichnis werden die nachfolgend aufgeführten Abkürzungen verwendet.

## Abkürzungsverzeichnis und Glossar

B76	Bundesstraße 76
Bau-Km	Baukilometer
BE	Baustelleneinrichtung
BIMA	Bundesanstalt für Immobilienaufgaben
DB AG	Deutsche Bahn Aktiengesellschaft
DB Netz AG	DB Netz Aktiengesellschaft
DeTe Immobilien	Deutsche Telekom Immobilien und Service GmbH
DW	Drainagewasser
E	Elektro-...
E.ON	E.ON Energie Deutschland GmbH
FM	Fernmelde-...
GasLINE	GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG
GlobalConnect	GlobalConnect GmbH
GV	Gestattungsvertrag
GWM	Grundwassermessstelle
Hb Lev	Levensauer Hochbrücke
i. B.	im Bereich
K24	Kreisstraße 24
K27	Kreisstraße 27
KI	Kiel
Kkm	Kanal-Kilometer
km	Kilometer
Kreis RD	Kreis Rendsburg-Eckernförde
kV	Kilovolt
LBV-SH	Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig Holstein
LH Kiel	Landeshauptstadt Kiel
li.	links
LST	Leit- und Sicherungstechnik (Bahn)
Netz AG	Schleswig-Holstein Netz AG
NOK	Nord-Ostsee-Kanal
NV	Nutzungsvereinbarung, Nutzungsvertrag
NW	Niederschlagswasser
o.	oder
PFB	Planfeststellungsbeschluss

PV	Pachtvertrag
PVC	Polyvinylchlorid
RD	Rendsburg
re.	rechts
RiFa	Richtungsfahrbahn
RW	Regenwasser
SA	Schienerauszug
SeeSchStrO	Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung
StVO	Straßenverkehrs-Ordnung
Stzg.	Steinzeug
SWIS SST	Straßen-Wetter-Information-System SST
SW Kiel	Stadtwerke Kiel
tlw.	teilweise
Telekom	Deutsche Telekom Aktiengesellschaft
TK	Telekommunikation (Bahn), Fernsprechkabel
u.	und
Versatel	Versatel Deutschland GmbH
VV	Verwaltungsvereinbarung
Vz	Verkehrszeichen
WL	Widerlager
WSA	Wasser- und Schifffahrtsamt
WSV	Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes



Bearbeitet im Auftrag des Wasser- und Schifffahrtsamtes Kiel-Holtenau:  
Weimar, den 05.10.2015

gez. i.V. Dipl.-Ing. (FH) Alexander Jarisch

Dipl.-Ing. Olaf Schneider

Lahmeyer Hydroprojekt GmbH  
Regionalbereich Mitte

Hinweise:

- 0.xx Bauwerke und bauliche Anlagen im Kanal
- 1.xx Bauwerke und bauliche Anlagen am linken Ufer bzw. nördlich des Kanals
- 2.xx Bauwerke und bauliche Anlagen am rechten Ufer bzw. südlich des Kanals
- B1.xx bauzeitlich beschränkte Bauwerke und bauliche Anlagen nördlich des Kanals
- B2.xx bauzeitlich beschränkte Bauwerke und bauliche Anlagen südlich des Kanals
- Lxx Leitungen

Nicht vergebene Bauwerksnummern:

1.99	2.84	2.90	2.96	2.141	B1.17
1.105	2.85	2.91	2.97	B1.07	B1.18
1.115	2.86	2.92	2.98	B1.14	B1.19
1.122	2.87	2.93	2.99	B1.15	B2.06
0.15	2.88	2.94	2.104	B1.16	B2.08
	2.89	2.95	2.120		B2.09

## Bauwerksverzeichnis

### Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unterhaltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.01	92,805		kkm	1	Schrankenanlage Levensau (Zufahrt Bauhafen)	Neuwittenbek Altwittenbek	a) WSV b) WSV	WSV	verschießbare Schrankenanlage in der Zufahrt zum Bauhafen Levensau	Festlegung von Regelungen für die bauzeitliche Zufahrt zum Bauhafen	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.02	93,04	93,15	kkm	1	Bauhafen Levensau	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Vorhandene Anlegestelle mit Dalben und Schwimmsteg, befestigte Uferböschung, seitliche Liegestelle für Schuten < 60 m Länge	Umschlagstelle für Bodenmassen während der Bauzeit, <u>Ertüchtigung</u> der Verladezone, Verbreiterung und bauzeitliche Befestigung für Begegnungsverkehr bei Entladung, ggf. Vergrößerung der Anlegestelle unter Inanspruchnahme von Teilflächen des vorhandenen Löschrates	1-3.100, 1-3.104
1.03	93,13		kkm	1	Schrankenanlage Levensau (Straße „Am Kanal“)	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	verschießbare Schrankenanlage am Ende der Straße „Am Kanal“ in der Zufahrt zum nördlichen Brückenwiderlager Hb Lev 1	Festlegung von Regelungen für die bauzeitliche Zufahrt zu den BE-Flächen für den Ersatzneubau der Brücke Hb Lev 1 und zum nördlichen Brückenwiderlager	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unterhaltungs-pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten-träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.04	93,281		kkm	1	Festpunkt	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Festpunkt R4 Messpfeiler mit Zwangszentrierung, Höhenbolzen Betonfundament und Schutzgitter	Schutz des Messpfeilers während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.05	93,045		kkm	1	Grundwassermessstelle	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	GWM 53b, keine Angaben	Schutz der Messstelle während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.06	93,135		kkm	1	Einleitung DW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	PVC-Rohr 150 mm	kürzen bzw. örtlich anpassen	1-3.100
1.07	93,152		kkm	1	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Schilderbeleuchtung	Rückbau, ggf. Ersatz im Rahmen des Beschilderungskonzeptes	1-3.100, 1-3.104
1.08	93,152		kkm	1	Hinweistafel	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	beleuchtete Hinweistafel	Rückbau, ggf. Ersatz im Rahmen des Beschilderungskonzeptes	1-3.100, 1-3.104
1.09	93,16		kkm	1	Poller	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) -	WSV	Festmacheeinrichtung, pilzkopfförmige Ausführung, keine weiteren Angaben	Rückbau, die Festmacheeinrichtung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen.	1-3.100, 1-3.104
1.10	93,165		kkm	1	Einleitung DW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Stzg. 100 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
1.11	93,169		kkm	1	Grundwassermessstelle	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	GWM 54, keine Angaben	Schutz der Messstelle	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.12	93,24		kkm	1	Einleitung DW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Stzg. 200 mm, Oberflächenwassereinleitung	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
1.13	93,25		kkm	1	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Beleuchtungseinrichtung, Kanalbefuerung, Mast mit Schaltkasten	Die Beschilderungen und Beleuchtungseinrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt.	1-3.100
1.14	93,254		kkm	1	Poller	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Festmacheeinrichtung, Rammpfahl aus 2 U-Spundwandbohlen, Überstand ausbetoniert	Rückbau, die Festmacheeinrichtung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen	1-3.100
1.15	93,281		kkm	1	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Schilderbeleuchtung	Die Beschilderungen und Beleuchtungseinrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt.	1-3.100
1.16	93,281		kkm	1	Hinweistafel	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Beleuchtete Hinweistafel	Die Beschilderungen und Beleuchtungseinrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt.	1-3.100
1.17	93,285		kkm	1	Einleitung DW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	PVC-Rohr 150 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
1.18	93,38		kkm	1	Poller	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Rammpfahl aus 2 U- Spundwandbohlen, Überstand ausbetoniert	Rückbau, die Festmacheeinrichtung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen.	1-3.100
1.19	93,387		kkm	1	Hinweistafel	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Hinweistafel, Verkehrszeichen StVO Gefahrenzeichen Vz 129 Ufer	Die Beschilderungen und Beleuchtungseinrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.20	93,402		kkm	1	Grundwasser- messstelle	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	GWM 55, keine Angaben	Schutz der Messstelle	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.21	93,41		kkm	1	Einleitung DW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	PVC-Rohr 150 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
1.22	93,426		kkm	1	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Beleuchtungseinrichtung, Kanalbefeuern	Die Beschilderungen und Beleuchtungs- einrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt	1-3.100
1.23	93,425		kkm	1	Einleitung DW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	PVC-Rohr 150 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
1.24	93,434	93,924	kkm	1	Stützmauer- Spundwand	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Verklankerte Stützwand aus Ortbeton (Schwergewichtsmauer) mit umlaufenden Spundwänden und Spundwänden als Querschott, nachträgliche Erhöhung des Bauwerks mit Stahlbetonfertigteilen, Füllstabgeländer als Absturzsicherung, über das Bauwerk verläuft der ufernahe Betriebsweg	Rückbau und Entsorgung, Ersatz durch technische Ufersicherung, siehe lfd. Nr. 0.03	1-3.100, 1-3.101

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.25	93,434	93,924	kkm	1	Betriebsweg	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Ausführung als Spurplattenweg in Ortbeton, in Kurven mit Radien $\leq 100$ m und entlang der Uferstützmauer unter der alten Levensauer Hochbrücke wurden die Betonfahrstreifen mit einer durchgängigen Fahrbahnplatte versehen; GV 909, GV 982	Anpassung des Betriebsweges im Rahmen der technischen Ufersicherung, sonst Ausbildung als Spurplattenweg, Regelbauweise	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.26	93,45		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
1.27	93,451		kkm	1	Dränschacht-Gully	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
1.28	93,451	93,508	kkm	1	Böschungs- deckwerk Brücke	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	steil geneigte Böschungsbefestigung (ca. 1:1,35) zwischen unterem und oberem Betriebsweg mit polygonalem Bruchsteinpflaster, Pflasterfugen bituminös vergossen, eine Hälfte des Böschungspflasters ist mit Bitumenbahnen abgedeckt, die Böschungssicherung ist seitlich mit Entwässerungsmulden eingefasst und mit einem Entwässerungssystem versehen	Rückbau, Recycling bzw. fachgerechte Entsorgung	1-3.100, 1-3.101
1.29	93,461		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.30	93,485		kkm	1	Einleitung RW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Stzg. 100 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
1.31	93,47		kkm	1	Einleitung RW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Stzg. 100 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
1.32	93,474		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
1.33	93,475		kkm	1	Einleitung RW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Stzg. 100 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
1.34	93,48		kkm	1	Einleitung RW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Stzg. 100 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
1.35	93,487		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
1.36	93,498		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.37	93,5		kkm	1	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Beleuchtungseinrichtung, Kanalfefeuerung	Die Beschilderungen und Beleuchtungs- einrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt	1-3.100, 1-3.101
1.38	93,508		kkm	1	Dränschacht-Gully	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Dränage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
1.39	93,508		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Dränage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
1.40	93,448	93,459	kkm	1	Treppe	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Westlich der Brücke Hb Lev 1 gelegener Aufgang vom Unterhaltungsweg am nördlichen Brückenwiderlager zum Fuß- und Radweg der K27, unbefestigter Weg mit Längsgefälle und gesetzten Einzelstufen, einseitiges Rohrgeländer mit Knieleiste, Trittstufen aus Naturstein, teilweise mit abgedeckten Entwässerungsrinnen ausgerüstet	Anpassung / Neuanlegen des Aufgangs zur K27, Angaben siehe Brückenplanung	1-3.100, 1-3.101
1.41	93,45		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Rückbau/Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Dränage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen; Angaben siehe Brückenplanung	1-3.101
1.42	93,453		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Rückbau/Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Dränage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen; Angaben siehe Brückenplanung	1-3.101



# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.43	93,457		kkm	1	Treppe	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	32-stufige Treppe aus Beton/Werkstein, ohne Zwischenpodest, mit seitlichen Wangen, einseitiges Rohrgeländer ohne Knieleiste	Rückbau; Angaben siehe Brückenplanung	1-3.101
1.44	93,461		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Rückbau/Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen; Angaben siehe Brückenplanung	1-3.101
1.45	93,462	93,474	kkm	1	Mauer	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	westl. Flügelmauer des nördlichen Brückenwiderlagers der Hb Lev 1, Klinkermauerwerk	Rückbau; Angaben siehe Brückenplanung	1-3.101
1.46	93,486	93,499	kkm	1	Mauer	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	östl. Flügelmauer, des nördlichen Brückenwiderlagers der Hb Lev 1, Klinkermauerwerk	Rückbau; Angaben siehe Brückenplanung	1-3.101
1.47	93,5		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Rückbau/Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen; Angaben siehe Brückenplanung	1-3.101
1.48	93,502		kkm	1	Einleitung	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Rückbau/Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen; Angaben siehe Brückenplanung	1-3.101
1.49	93,511		kkm	1	Gebäude	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Umspannstelle (E-Anlage), Fertigteil (Raumzelle)	Verlegung der Anlage entsprechend Geländeanpassung	1-3.101

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.50	93,526		kkm	1	Dränschacht-Gully	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung durch Einbindung in das Dränage- und Entwässerungssystem nach Anpassung des Weges	1-3.101
1.51	93,561		kkm	1	Poller	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Festmacheeinrichtung, Rammpfahl aus 2 U-Spundwandbohlen, Überstand ausbetoniert	Rückbau, die Festmacheeinrichtung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen	1-3.100
1.52	93,575		kkm	1	Widerlager-Pfeiler	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	nördlicher Brückenpfeiler der Hb Lev 2, Ausführung in Stahlbeton mit Senkkastengründung	Bauzeitlicher Anfahrtschutz bei Baustellenverkehr; Schutz durch Anprallsicherung, siehe lfd. Nr. 0.11	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.53	93,584		kkm	1	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Schilderbeleuchtung	Die Beschilderungen und Beleuchtungs- einrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt.	1-3.100
1.54	93,584		kkm	1	Hinweistafel	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	beleuchtete Hinweistafel	Die Beschilderungen und Beleuchtungs- einrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt	1-3.100
1.55	93,6		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Schutz während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.56	93,629		kkm	1	Poller	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Festmacheeinrichtung, pilzkopfförmige Ausführung, keine weiteren Angaben	Rückbau, die Festmacheeinrichtung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen.	1-3.100
1.57	93,614		kkm	1	Grundwasser- messstelle	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	GWM 42 rechteckige Schachtabdeckung,	Schutz der Messstelle bei Geländeanpassung	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.58	93,619		kkm	1	Festpunkt	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Festpunkt R6 Messpfeiler mit Zwangszentrierung, Höhenbolzen Betonfundament und Schutzgitter	Schutz des Messpfeilers während der Bauzeit)	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.59	93,65		kkm	1	Schranken- anlage am Brückeninspek- tionsweg	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Verschleißbare Schrankenanlage in der östlich der Hb Lev 2 gelegenen Auffahrt zum nördlichen Brückenwiderlager	Festlegung von Regelungen für die bauzeitliche Zufahrt zur Verbringungsfläche B 76 I	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.60	93,68	93,835	kkm	1	Betriebsweg, Zufahrtsrampe mit Leitplanke	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Fahrrampe als Auffahrt vom unteren Betriebsweg zum oberen Betriebsweg / Unterhaltungsweg für die Brücken, Fahrstreifen ca. 3m breit mit bituminöser Decke und kanalseitiger Leitplanke; GV 909	Rückverlegung der Rampe im Rahmen der Böschungsrückverlegung für den Kanalausbau, Anpassung der Anbindung an den oberen Betriebsweg / Unterhaltungsweg für die Brücken; Bituminöse Bauweise, Längsneigung ca. 9 %, Leitplanke als Schutzeinrichtung	1-3.100, 1-3.104
1.61	93,68		kkm	1	Vermutlich Einleitung RW/DW der Schächte 1.62- 1.64	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	LBV-SH	Betonrohr 500 mm	Anpassung / Neuverlegung im Zuge des neuen Betriebsweges	1-3.100
1.62	93,68		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	LBV-SH	Keine Detailangaben	Rückverlegung	1-3.100
1.63	93,682		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	LBV-SH	Keine Detailangaben	Rückverlegung	1-3.100
1.64	93,687		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	LBV-SH	Keine Detailangaben	Rückverlegung	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.65	93,7		kkm	1	Einleitung DW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) -	WSV	Betonrohr 150 mm, Oberflächenwassereinleitung außer Betrieb	Rückbau ohne Ersatz	1-3.100
1.66	93,7		kkm	1	Einleitung DW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Betonrohr 150 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
1.67	93,7		kkm	1	Einleitung DW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Betonrohr 150 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
1.68	93,715		kkm	1	Einleitung DW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	PVC 100 mm, 200-er Stzg.	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
1.69	93,723		kkm	1	Poller	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Festmacheeinrichtung, pilzkopfförmige Ausführung, keine weiteren Angaben	Rückbau, die Festmacheeinrichtung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen.	1-3.100
1.70	93,754		kkm	1	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Beleuchtungseinrichtung, Kanalbefeuerung	Die Beschilderungen und Beleuchtungs- einrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt	1-3.100
1.71	93,761		kkm	1	Grundwasser- messstelle	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	GWM 43, rechteckige Schachtabdeckung	Schutz der Messstelle und Anpassung der Messstelle im Rahmen der Geländerückverlegung für den Kanalausbau und Anpassung des oberen Betriebsweges	1-3.100, 1-3.104

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.72	93,78		kkm	1	Straßeneinlauf	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Gully, keine Detailangaben (Entwässerungsrichtung nicht bekannt, wahrscheinlich Richtung Verbringungsfläche B 76 I)	Anpassung und Einbindung in das neue Entwässerungssystem im Rahmen der Geländerückverlegung für den Kanalausbau und Anpassung des oberen Betriebsweges	1-3.100, 1-3.104
1.73	93,825		kkm	1	Poller	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) -	WSV	Festmacheeinrichtung, keine Detailangaben	Rückbau, die Festmacheeinrichtung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen	1-3.100
1.74	93,835		kkm	1	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Anpassung und Einbindung in das neue Entwässerungssystem im Rahmen der Geländerückverlegung für den Kanalausbau und Anpassung des oberen Betriebsweges	1-3.100, 1-3.104
1.75	93,88		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) -	WSV	Betonrohr 150 mm, Oberflächenwassereinleitung außer Betrieb	Rückbau ohne Ersatz	1-3.100
1.76	93,905		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) -	WSV	Betonrohr 150 mm, Oberflächenwassereinleitung außer Betrieb	Rückbau ohne Ersatz	1-3.100
1.77	93,915		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) WSV	WSV	PVC-Rohr 150 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
1.78	93,927		kkm	1	Poller	Altenholz Knoop	a) WSV b) WSV	WSV	Festmacheeinrichtung, keine Detailangaben	Rückbau, die Festmacheeinrichtung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen.	1-3.100
1.79	93,94		kkm	1	Schrankenanlage	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Schranke Richtung Achtstückenberg	Nicht betroffen, Regelungen für die Bauzeit	1-3.100, 1-3.104

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.80	94		kkm	1	Leuchte	Altenholz Knoop	a) WSV b) WSV	WSV	Schilderbeleuchtung	Die Beschilderungen und Beleuchtungs- einrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt.	1-3.100
1.81	94		kkm	1	Hinweistafel	Altenholz Knoop	a) WSV b) WSV	WSV	Beleuchtete Hinweistafel	Die Beschilderungen und Beleuchtungs- einrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt.	1-3.100
1.82	94		kkm	1	Dalbe	Altenholz Knoop	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Rückbau, die Dalbe ist zukünftig nicht mehr vorgesehen	1-3.100
1.83	94,005		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) WSV	WSV	PVC 100 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
1.84	94,01		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) -	WSV	Betonrohr 150 mm, Oberflächenwassereinleitung außer Betrieb	Rückbau ohne Ersatz	1-3.100
1.85	94,016		kkm	1	Poller	Altenholz Knoop	a) WSV b) WSV	WSV	Festmacheeinrichtung, keine Detailangaben	Rückbau, die Festmacheeinrichtung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen	1-3.100
1.86	94,06		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) WSV	WSV	PVC 100 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
1.87	94,075		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) -	WSV	Betonrohr 150 mm, Oberflächenwassereinleitung außer Betrieb	Rückbau ohne Ersatz	1-3.100
1.88	94,125		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) WSV	WSV	PVC 150 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.89	94,15		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) WSV	WSV	PVC 250 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Dränage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
1.90	94,155		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) -	WSV	Betonrohr 150 mm, Oberflächenwassereinleitung außer Betrieb	Rückbau ohne Ersatz	1-3.100
1.91	94,17		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) -	WSV	Betonrohr 150 mm, Oberflächenwassereinleitung außer Betrieb	Rückbau ohne Ersatz	1-3.100
1.92	94,18		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) -	WSV	Betonrohr 150 mm, Oberflächenwassereinleitung außer Betrieb	Rückbau ohne Ersatz	1-3.100
1.93	94,185		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) -	WSV	Betonrohr 150 mm, Oberflächenwassereinleitung außer Betrieb	Rückbau ohne Ersatz	1-3.100
1.94	94,19		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) WSV	WSV	PVC 100 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Dränage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
1.95	94,2		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) -	WSV	Betonrohr 150 mm, Oberflächenwassereinleitung außer Betrieb	Rückbau ohne Ersatz	1-3.100
1.96	94,226		kkm	1	Poller	Altenholz Knoop	a) WSV b) WSV	WSV	Festmacheeinrichtung, keine Detailangaben	Rückbau, die Festmacheeinrichtung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen.	1-3.100
1.97	94,255		kkm	1	Einleitung DW	Altenholz Knoop	a) WSV b) WSV	-	PVC 100 mm	Die Einleitung ist von der Baumaßnahme nicht betroffen.	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.98	93,852		kkm	1	Festpunkt	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Festpunkt R5 Messpfeiler mit Zwangszentrierung, Höhenbolzen, Betonfundament und Schutzgitter, derzeit geschützt durch Leitplanke	Schutz des Messpfeilers während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.100	93,477		kkm	1	Geländer	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Absturzsicherung an Berme vor WL- Nord bei ca. +18,00	Rückbau	1-3.101
1.101				1	Verkehrsschild	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Verkehrszeichen StVO Vorschriftzeichen Vz 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Rückbau	1-3.101
1.102	93,477		kkm	1	Geländer	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Absturzsicherung, Geländer aus Holz	Rückbau	1-3.100, 1-3.101
1.103	93,557		kkm	1	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Einlauf rund	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101, 1-3.104
1.104	93,59		kkm	1	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Einlauf rund	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101, 1-3.104
1.106	93,84		kkm	1	Schutzplanke	Altenholz Knoop	a) WSV b) WSV	WSV	Schutzplanke zum Schutz vom Festpunkt R5	Schutz während der Baumaßnahme, ggf. bauzeitlich umsetzen	1-3.100, 1-3.104
1.107	93,82		kkm	1	Verkehrszeichen	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Verkehrszeichen StVO Vorschriftzeichen Vz 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Umsetzen gemäß Beschilderungskonzept	1-3.100, 1-3.104
1.108	93,82		kkm	1	Verkehrszeichen	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Verkehrszeichen StVO Vorschriftzeichen Vz 257-51 Verbot für Reiter	Umsetzen gemäß Beschilderungskonzept	1-3.100, 1-3.104



# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.109	93,635		kkm	1	Schild	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Warnschild NOK mit Höhenvorgabe	Umsetzen gemäß Beschilderungskonzept	1-3.100
1.110	93,553		kkm	1	Verkehrszeichen	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Verkehrszeichen StVO Gefahrenzeichen Vz 129 Ufer	Rückbau/ Verlegung an das neue Kanalufer	1-3.100
1.111	93,5		kkm	1	Einstiegsschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Einstiegsschacht rechteckig ca. 55/90	Rückbau/ Verlegung an das neue Kanalufer	1-3.100
1.112	93,477		kkm	1	Ohne Angaben	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) -	WSV	Stahlkonstruktion mittig vom WL Fuß	Rückbau im Rahmen Abbruch bestehendes nördliches Widerlager	1-3.101
1.113	93,357		kkm	1	Kanaldeckel	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Kanaldeckel	Schutz während der Baumaßnahme, ggf. Umsetzen	1-3.100
1.114	93,325		kkm	1	Rohr	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Ausbetoniertes Betonrohr Durchmesser 410 mm	Rückbau, Anpassung im Rahmen der technischen Ufersicherung	1-3.100
1.116	93,051		kkm	1	Stromkasten und Signalmast	Neuwittenbek Altwittenbek	a) WSV b) WSV	WSV	Stromkasten mit 400V-Kabel und Stecker am Sanitätsgebäude Signalmast + Technikcontainer (Verkehrslenkung)	Anlage außer Betrieb, Sicherung oder Rückbau	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.117	93,03		kkm	1	Wasserablauf	Kiel Suchsdorf	a) WBV Dähnischer Wohld b) WBV Dähnischer Wohld	WSV	Wasserablauf am Hang	Sicherung während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.118	93,08		kkm	1	Wasserauslauf	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Wasserauslauf	Sicherung während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.119	93,027		kkm	1	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Einlauf eckig	Sicherung während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.120	93,44		kkm	1	Kanaldeckel	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	LH Kiel	Kanaldeckel rund Durchmesser 600 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
1.121	93,43		kkm	1	Zaun	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Zaun als Absturzsicherung, 2 Elemente	Rückbau, ggf. Ersatz der Absturzsicherung	1-3.100
1.123	93,466		kkm	1	Waschbetonbox	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Waschbetonbox und Blechbox	Rückbau	1-3.101
1.124	92,767		kkm	1	Schranke	Neuwittenbek Altwittenbek	a) WSV b) WSV	WSV	Schranke zur Absperrung	Ggf. Verlegung im Rahmen der Erstellung der Baustraße	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.125	92,777		kkm	1	Parkbänke	Neuwittenbek Altwittenbek	a) Gemeinde Neuwittenbek b) Gemeinde Neuwittenbek	WSV	3 Parkbänke, 2 Mülleimer	Ggf. Verlegung im Rahmen der Erstellung der Baustraße	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.126	92,776		kkm	1	Betonsteine	Neuwittenbek Altwittenbek	a) WSV b) WSV	WSV	Randbefassung aus Betonsteinen	Ggf. Verlegung im Rahmen der Erstellung der Baustraße	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.127	92,787		kkm	1	Betonpfosten	Neuwittenbek Altwittenbek	a) Gemeinde Neuwittenbek b) Gemeinde Neuwittenbek	WSV	Randeinfassung mit Betonpfosten	Ggf. Verlegung im Rahmen der Erstellung der Baustraße	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.128	92,805		kkm	1	Verkehrszeichen	Neuwittenbek Altwittenbek	a) Gemeinde Neuwittenbek b) Gemeinde Neuwittenbek	WSV	Verkehrszeichen StVO 5 Stck. Richtzeichen Vz 620 Leitpfosten Vorschriftzeichen StVO Vz 274-53 zul. Höchstgeschw. 30 km/h Richtzeichen Vz 357-50 durchlässige Sackgasse für Fußgänger und Radfahrer	Ggf. Verlegung im Rahmen der Erstellung der Baustraße	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.129	92,815		kkm	1	Verkehrszeichen	Neuwittenbek Altwittenbek	a) Gemeinde Neuwittenbek b) Gemeinde Neuwittenbek	WSV	Verkehrszeichen StVO Vorschriftzeichen Vz 283-10 Halteverbot (Anfang)	Ggf. Verlegung im Rahmen der Erstellung der Baustraße	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.130	92,804		kkm	1	Einlauf	Neuwittenbek Altwittenbek	a) Gemeinde Neuwittenbek b) Gemeinde Neuwittenbek	WSV	Einlauf eckig	Schutz während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.131	92,81		kkm	1	Trennstelle	Neuwittenbek Altwittenbek	a) SH-Netz b) SH-Netz	-	Trennstelle: Neuwittenbek Levensau 1,90 x 2,0 h = 1,70	Nicht betroffen durch die Baumaßnahme	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.132	93,522		kkm	1	Höhenmarke	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Höhenmarke an Böschung	Ggf. Verlegung im Rahmen der Erstellung der Baustraße	1-3.101, 1-3.104

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.133	93,01		kkm	1	Wendeplatz	Neuwittenbek Altwittenbek	a) Gemeinde Neuwittenbek b) Gemeinde Neuwittenbek	-	Wendeplatz für Versorgungsfahrzeuge (Müll), Vertrag 324	Von der Maßnahme nicht direkt betroffen Schutz während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.134	92,88		kkm	1	Einleitung NW	Neuwittenbek Altwittenbek	a) BIMA b) BIMA	BIMA	Einleitungsstelle	Schutz während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
1.135	92,9		kkm	1	Einleitung NW	Neuwittenbek Altwittenbek	a) BIMA b) BIMA	BIMA	Einleitungsstelle	Schutz während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
0.01	0	0	kkm	1	Dalbe	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) -	-	2 Holzpfähle Dalbe wurde bereits ersatzlos rückgebaut und existiert nicht mehr	bereits rückgebaut	1-3.100
0.02	0	0	kkm	1	Dalbe	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) -	-	2 Holzpfähle Dalbe wurde bereits ersatzlos rückgebaut und existiert nicht mehr	bereits rückgebaut	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
0.03	93,12	93,68	kkm	1	Ausbauprofil KRT- Profil einschließlich der Übergangs- bereiche	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Bezugswasserstand ist NHN -0,20 m. Die Kanalsohle liegt bei NN -11,20 m. Die Sohlbreite beträgt 44 m. Die Wasserspiegelbreite beträgt beim Wasserstand von NN -0,20 m 102,50 m. Das Ufer ist auf beiden Kanalseiten als Trapezprofil in Böschungsbauweise ausgebildet. Neigung der Uferböschungen auf Nord und Südseite: von NN -0,20 m bis NN -5,20 m: 1:2,25 von NN -5,20 m bis NN -11,20 m: 1:3 Deckwerk aus Steinschüttung bis 2 m unter Bezugswasserstand	Bezugswasserstand: NN -0,20 m; Die Kanalsohle liegt bei NN -11,20 m. Die Bauachse liegt in diesem Abschnitt nördlich der alten Kanalachse. Die neue Wasserspiegelbreite wird von 102,50 m auf 117,0 m erweitert. Die Sohlbreite wird auf 75 m erhöht. Technische Ufersicherung mit Rückverankerung einschließlich der Verzugsstrecken (KRT-Profil); Wassertiefe vor der Uferwand 4m; Neigung der Unterwasserböschung 1:3; Befestigung Wasserwechselzone von NHN +1,50 m bis NHN -2,20 m mit Deckwerk aus Wasserbausteinen in der Verzugsstrecke; Rückverankerte technische Ufersicherung; Verzugsstrecke in Spundwandbauweise; Danach wahlweise Spundwandbauweise oder überschnittene Bohrpfehlwand; Betriebsweg; SPW mit Spundwandkopf, Schrammbord und ggf. Geländer; Ausrüstung mit Steigleitern, Haltestangen und Gleitleisten; Betriebsweg auf Höhe + 1,5; Schrammbord 20 cm hoch; Verlauf des Betriebsweges auf alter Trasse möglich; Übergangsstrecken T-/KRT-Profil;	1-3.100
0.04	93,45		kkm	1	Einleitung RW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Betonrinne, B = 300 mm in Beton verlegte Muldensteine, Übergangsbereich vergossen	Rückbau und Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem der technischen Ufersicherung mit neuen Einleitstellen	1-3.100
0.05	93,465		kkm	2	Einleitung RW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Betonrinne, B = 300 mm in Beton verlegte Muldensteine, Übergangsbereich vergossen	Rückbau und Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem der technischen Ufersicherung mit neuen Einleitstellen	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
0.06	93,463	93,493	kkm	1	Notfundament- reste	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Überdeckte Pfahlreste, ca. 0,5 m unter Sollböschung bzw. ca. 2 m unter überdeckender Sand- und Kiesschüttung, Reste von ca. 70 Schrägpfählen des Notfundaments (Stahl, Ø400, d=13 mm) und von 2 x 18 senkrechten Pfählen (Stahl, Ø400, d=13 mm ) Pfahlköpfe des Notfundaments auf einer Fläche von ca. 8 m x 20 m im Raster verteilt Pfahlköpfe der Dalben jeweils auf einer Fläche von ca. 2,5 m x6,7 m im Raster verteilt	Komplettückbau der Notfundamentreste mit Tauchreinsatz; Rückbau der Deckschicht, Zwischenlagerung der Schüttsteine; Freilegen der Pfahlköpfe im Schutz einer Sicherungswand zur Schifffahrtsrinne, Ziehen der Pfahlreste; bei Versagen Abbrennen mind. 50 cm unter geplanter Kanalsohle, Wiederanschüttung der UW-Böschung nach stat. Erfordernis des Teilobjekts Ersatzneubau Hb Lev 1	1-3.100
0.07	93,463	93,493	kkm	2	Notfundament- reste	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Überdeckte Pfahlreste, ca. 0,5 m unter Sollböschung bzw. ca. 2 m unter überdeckender Sand- und Kiesschüttung, Reste von ca. 70 Schrägpfählen des Notfundaments (Stahl, Ø400, d=13 mm) und von 2 x 18 senkrechten Pfählen (Stahl, Ø400, d=13 mm ) Pfahlköpfe des Notfundaments auf einer Fläche von ca. 8 m x 20 m im Raster verteilt Pfahlköpfe der Dalben jeweils auf einer Fläche von ca. 2,5 m x6,7 m im Raster verteilt	Komplettückbau der Notfundamentreste mit Tauchreinsatz; Rückbau der Deckschicht, Zwischenlagerung der Schüttsteine; Freilegen der Pfahlköpfe im Schutz einer Sicherungswand zur Schifffahrtsrinne, Ziehen der Pfahlreste, bei Versagen Abbrennen mind. 50 cm unter geplanter Kanalsohle, Wiederanschüttung der UW-Böschung nach stat. Erfordernis des Teilobjekts Ersatzneubau Hb Lev 1	1-3.100
0.08	93,47	93,48	kkm	0	4 Schifffahrts- zeichen	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) -	WSV	Beschränkung der Durchfahrtsbreite, Schifffahrtszeichen nach SeeSchStrO, Anlage I, A. 14, an der alten Levensauer Hochbrücke (Hb Lev 1)	Rückbau der Schilder, Übergabe an AG, Durchfahrtsbeschränkung entfällt	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
0.09	93,51		kkm	1	Einleitung RW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Betonrinne, B = 300 mm in Beton verlegte Muldensteine, Übergangsbereich vergossen	Rückbau und Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem der technischen Ufersicherung mit neuen Einleitstellen	1-3.100
0.10	93,509		kkm	2	Einleitung RW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Stzg. 100 mm	Rückbau und Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem der technischen Ufersicherung mit neuen Einleitstellen	1-3.100
0.11	93,558	93,595	kkm	1	Anrallsicherung Nordpfeiler der Hb Lev 2	Kiel Suchsdorf	a) b) WSV	WSV	-	Überschnittene Bohrpfeilwand, Ø 2,0 m, UK = NHN - 18,7 m, Wandlänge ca. 36,5 m, mit Stahlbetonkopfbalken; Randtiefe 4,0; Befestigung der vorgelagerten UW- Böschung des KRT-Profiles mit Steinschüttung aus Wasserbausteinen LMB 5/40, d = 0,80 m auf Geotextil und Verfüllung des ca. 6,0 m breiten, bis zu 1,0 m tiefen Fußgrabens	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
0.12	93,68	94,25	kkm		Ausbauprofil	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Kurvenbereich Projensdorfer Kurve mit R = 2000 m. Bezugswasserstand ist NHN -0,20 m. Kanalabschnitt mit trapezförmigem Profil mit einer Tiefe von rund 11 m, die Sohlbreite beträgt 44 m (von der Kanalachse bis zum Sohlknick 22 m). Bis 6 m über Grund weisen die Unterwasserböschungen eine Neigung von 1:3 auf. Die weiter aufgehenden Uferböschungen besitzen eine mittlere Neigung von 1:2,25 bis 1:2,5. In der Wasserwechselzone sind die Uferböschungen mit einem Deckwerk aus unverklammerter Steinschüttung gesichert. An das Profil schließt sich ein 5 m breiter Betriebsweg (OK i.M. NHN + 1,3 m) mit betonierten Fahrstreifen an. Entlang des Betriebsweges verlaufen Fernsprechkabel des WSA (WF-Kabel) sowie Streckenbefeuerskabel (mittige Anordnung zwischen den Fahrstreifen). Beidseitig des Kanals befinden sich Beschilderungen, Festmache- und Beleuchtungseinrichtungen	Bezugswasserstand: NN -0,20 m; Die Kanalsohle liegt bei NN -11,20 m. Die Bauachse liegt in diesem Abschnitt nördlich der alten Kanalachse. Ausbau des NOK östlich Hb Lev 2 als Trapezprofil, Ausbaustrecke schließt die Übergangsstrecke vom KRT-Profil auf das T-Profil ein; Die neue Wasserspiegelbreite wird von 102,50 m auf 141,0 m erweitert. Die Sohlbreite wird auf 75 m erhöht. Neigung der Unterwasserböschung 1:3; Befestigung Wasserwechselzone von NHN +1,50 m bis NHN -2,20 m mit Deckwerk aus Wasserbausteinen bis in die Verzugsstrecke	1-3.100



# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
0.13	93,95	93,965	kkm		Leitungsdüker	Kiel Projensdorf, Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	FM-Kabel, 3 Schutzrohre 5 m tief eingespült	Vorgezogene Maßnahme; Die Leitungen werden vor Beginn der Baumaßnahme bauzeitlich über die Hb Lev 2 geführt. Nach Fertigstellung des Ersatzneubaus der Hb Lev 1 verläuft die endgültige Leitungstrasse über die neue Straßen- und Eisenbahnbrücke Hb Lev 1. Beim Kanalausbau freigelegte Schutzrohre werden mind. 0,50 m bzw. max. 1,5 m unter Solltiefe der Kanalsohle bzw. der Unterwasserböschung eingekürzt und mit Steinschüttung abgedeckt, Reste der Schutzrohre verbleiben im Kanal	1-3.100, 1-3.104
0.14	94,123		kkm		Schwimmendes Schiffahrts- zeichen	Kiel Projensdorf	a) WSV b) WSV	-	Kennzeichnung Fahrwasserseite, Schiffahrtszeichen nach SeeSchStrO, Anlage I, B. 11a, grüne Tonne, UBr.2	Das Schiffahrtszeichen ist von der Baumaßnahme nicht betroffen	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
0.100	94,477		kkm		HB Lev 1	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	<p>Die bestehende Brücke überführt die K27 sowie die Bahnstrecke 1020 über den Nord-Ostsee-Kanal.</p> <p>Einzelangaben:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stahlbrücke mit Fachwerkbogen</li> <li>• Baujahr 1892-1894 Brückenklasse Straße 30/30</li> <li>• Lastansatz Bahn Lastmodell UIC 71</li> <li>• Gesamtbrückenbreite ca.17,10 m</li> <li>• Gesamtstützweite zwischen den Bogenfußpunkten 163,4 m</li> </ul> <p>Gründung der Bogenfußpunkte auf nördlich und südlich gelegenen massiven Mauerwerkswiderlagern, welche die Verkehre über Mauerwerksbögen auf die anschließenden Dämme weiterleiten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geländer Gehweg 2,50 m</li> <li>• Bogenkonstruktion 1,20 m</li> <li>• Randstreifen 0,45 m</li> <li>• Fahrbahn Straße 2*3,0 m</li> <li>• Randstreifen 0,49 m</li> <li>• Fahrbahn DB 4,46 m</li> <li>• Bogenkonstruktion 1,20 m</li> <li>• Randweg 0,80 m</li> </ul> <p>Lichtraum unter der Brücke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breite ca. 45,0 m, Höhe ca. 42,0 m</li> <li>• Kreuzungswinkel ca.100 gon</li> <li>• Brückenfläche ca. 2910 m<sup>2</sup></li> <li>• Höchstgeschwindigkeit Straße: 50 km/h</li> <li>• Höchstgeschwindigkeit Bahn: 90 km/h</li> </ul>	<p>Die bestehende Brücke wird einschließlich des nördlichen Widerlagers zurückgebaut. Das südliche Widerlager bleibt erhalten, dient jedoch nicht mehr für den Lastabtrag des neuen Brückenbauwerks.</p> <p>Einzelangaben:</p> <p>Der Überbau wird als Bogenbrücke mit abgehängter Fahrbahn und zusätzlichen Vorlandfeldern mit kombinierter Eisenbahn- und Straßenverkehrsbeanspruchung ausgeführt.</p> <p>Lastansatz Straße nach DIN EN 1991-2 LM1 und Bahn Lastmodell UIC 71 (<math>\alpha = 1,0</math>);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesamtbrückenbreite ca.20,86 m</li> <li>• Stützweite Vorlandfeld Nord 28,10 m</li> <li>• Stützweite mittleres Feld 181,95 m</li> <li>• Stützweite Vorlandfeld Süd 30,85 m;</li> </ul> <p>Die Gründung der vier Bogenfußpunkte erfolgt jeweils auf vier sogenannten „Brunnenfundamenten“. Die Gründung der Vorlandfelder an den beiden Brückenenden erfolgt auf tief gegründeten Stahlbetonwiderlagern.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geländer (geneigt) 0,857 m</li> <li>• Gehweg 2,50 m</li> <li>• Versteifungsträger 0,96 m</li> <li>• Schrammbord 0,50 m;</li> <li>• Fahrbahn Straße 2*3,5 m</li> <li>• Schrammbord 0,50 m</li> <li>• Geländer 0,15 m</li> <li>• Sicherheitsraum 0,80 m</li> <li>• Gleis 5,0m</li> <li>• Versteifungsträger 0,96 m</li> <li>• Dienstgehweg 0,80 m</li> </ul>	1-3.100, 1-3.101

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
	94,477									<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geländer (geneigt) 0,84 m;</li> <li>Lichtraum unter der Brücke:</li> <li>• Breite ca. 117 m,</li> <li>• Höhe ca. 42,0m</li> <li>• Kreuzungswinkel 98,53 gon</li> <li>• Brückenfläche ca. 5069 m<sup>2</sup></li> </ul> Höchstgeschwindigkeit Straße 50 km/h Höchstgeschwindigkeit Bahn 90 km/h;	
2.01	92,565		kkm	2	Schranken- anlage „Am Kanal“	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	verschleißbare Schrankenanlage in der Zufahrt zum unteren Betriebsweg am Südufer des NOK	Festlegung von Regelungen für die bauzeitliche Zufahrt zum Baufeld am Südufer	1-3.100, 1-3.104
2.02	93,017		kkm	2	Grundwasser- messstelle	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	-	GWM 44, keine Detailangaben	Vom Vorhaben nicht betroffen	1-3.100
2.03	93,095		kkm	2	Einleitung DW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Betonrohr 150 mm	Schutz während der Bauzeit	1-3.100
2.04	93,1		kkm	2	Grundwasser- messstelle	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	GWM 45, keine Detailangaben	Schutz der Messstelle während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.104
2.05	93,116		kkm	2	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Schilderbeleuchtung	Schutz während der Bauzeit	1-3.100
2.06	93,116		kkm	2	Hinweistafel	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	beleuchtete Hinweistafel	Schutz während der Bauzeit	1-3.100
2.07	93,125		kkm	2	Mast	Kiel Suchsdorf	a) SW Kiel b) SW Kiel	WSV	keine Detailangaben	Schutz während der Bauzeit	1-3.100
2.08	93,157		kkm	2	Poller	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Festmachereinrichtung, Rammpfahl aus 2 U-Spundwandbohlen, Überstand ausbetoniert	Rückbau, die Festmachereinrichtung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.09	93,16		kkm	2	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) SW Kiel b) SW Kiel	WSV	keine Detailangaben	Schutz während der Bauzeit	1-3.100
2.10	93,165		kkm	2	Einleitung DW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Betonrohr 150 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Dränage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
2.11	93,195		kkm	2	Grundwasser- messstelle	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	GWM 46, Standrohr, Schutz durch Betonring	Schutz der Messstelle während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.104
2.12	93,198		kkm	2	Mast	Kiel Suchsdorf	a) SW Kiel b) SW Kiel	WSV	keine Detailangaben	Schutz während der Bauzeit	1-3.100
2.13	93,241		kkm	2	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) SW Kiel b) SW Kiel	WSV	Straßenbeleuchtung, keine Detailangaben	Schutz während der Bauzeit	1-3.100
2.14	93,233		kkm	2	Poller	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Festmachereinrichtung, Rammpfahl aus 2 U-Spundwandbohlen, Überstand ausbetoniert	Rückbau, die Festmachereinrichtung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen.	1-3.100
2.15	93,25		kkm	2	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Schilderbeleuchtung	Die Beschilderungen und Beleuchtungs- einrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt.	1-3.100
2.16	93,281		kkm	2	Hinweistafel	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	beleuchtete Hinweistafel	Die Beschilderungen und Beleuchtungs- einrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt.	1-3.100
2.17	93,281		kkm	2	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Beleuchtungseinrichtung, Kanalbefeuerung	Die Beschilderungen und Beleuchtungs- einrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt.	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.18	93,289		kkm	2	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100
2.19	93,3		kkm	2	Poller	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Festmacheeinrichtung, Ramppfahl aus 2 U-Spundwandbohlen, Überstand ausbetoniert	Rückbau, die Festmacheeinrichtung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen.	1-3.100
2.20	93,281		kkm	2	Mast	Kiel Suchsdorf	a) SW Kiel b) SW Kiel	WSV	keine Detailangaben	Schutz während der Bauzeit	1-3.100
2.21	93,313		kkm	2	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) SW Kiel b) SW Kiel	WSV	Straßenbeleuchtung, keine Detailangaben	Schutz während der Bauzeit	1-3.100
2.22	93,339		kkm	2	Grundwasser- messstelle	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Schutz der Messstelle während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.104
2.23	93,329		kkm	2	Festpunkt	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Festpunkt R3 Messpfeiler mit Zwangszentrierung, Höhenbolzen Betonfundament und Schutzgitter	Schutz des Messpfeilers während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
2.24	93,37		kkm	2	Grundwasser- messstelle	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	GWM 47, Standrohr	Schutz der Messstelle während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.104
2.25	93,375		kkm	2	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) SW Kiel b) SW Kiel	WSV	Straßenbeleuchtung, keine Detailangaben	Schutz während der Bauzeit, ggf. Umsetzung im Rahmen der Gelände- und Weganpassung	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.26	93,4	93,44	kkm	2	Aufgang	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Unbefestigter Aufgang vom unteren Betriebsweg zum südlichen Widerlager mit einzelnen Stufen aus gesetzten Steinen und ohne Geländer	Rückbau	1-3.100, 1-3.101
2.27	93,4		kkm	2	Kleingarten- gebäude auf WSA-Eigentum	Kiel Suchsdorf	a) Pächter (Pachtgelände) b) Pächter (Pachtgelände)	Pächter	Privat errichtetes Nebengebäude auf Pachtgelände, PV 8427	Rückbau ohne finanzielle Entschädigung unter Beachtung der Kündigungsfristen	1-3.100, 1-3.101
2.28	93,421		kkm	2	Kleingarten- gebäude auf WSA-Eigentum	Kiel Suchsdorf	a) Pächter (Pachtgelände) b) Pächter (Pachtgelände)	Pächter	Privat errichtetes Nebengebäude auf Pachtgelände, PV 8427	Rückbau ohne finanzielle Entschädigung unter Beachtung der Kündigungsfristen	1-3.100, 1-3.101
2.29	93,418		kkm	2	Poller	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Festmacheeinrichtung, Rammpfahl aus 2 U-Spundwandbohlen, Überstand ausbetoniert	Rückbau, die Festmacheeinrichtung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen.	1-3.100
2.30	93,434	93,924	kkm	2	Stützmauer- Spundwand	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Verklankerte Stützwand aus Ortbeton (Schwergewichtsmauer) mit umlaufenden Spundwänden und Spundwänden als Querschott, nachträgliche Erhöhung des Bauwerks mit Stahlbetonfertigteilen, Füllstabgeländer als Absturzsicherung Über das Bauwerk verläuft der ufernahe Betriebsweg	Rückbau und Entsorgung, Ersatz durch technische Ufersicherung, siehe lfd. Nr. 0.03	1-3.100, 1-3.101

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.31	93,45	93,507	kkm	2	Böschungs- deckwerk Brücke	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	steil geneigte Böschungsbefestigung (ca. 1:1,25) zwischen unterem und oberem Betriebsweg mit polygonalem Bruchsteinpflaster, Pflasterfugen bituminös vergossen, die Böschungssicherung ist seitlich mit Entwässerungsmulden eingefasst und mit einem Entwässerungssystem versehen	Rückbau, Recycling bzw. fachgerechte Entsorgung	1-3.100, 1-3.101
2.32	93,441		kkm	2	Kleingarten- gebäude auf WSA-Eigentum	Kiel Suchsdorf	a) Pächter (Pachtgelände) b) Pächter (Pachtgelände)	Pächter	Privat errichtetes Nebengebäude auf Pachtgelände	Rückbau ohne finanzielle Entschädigung unter Beachtung der Kündigungsfristen	1-3.100, 1-3.101
2.33	93,446		kkm	2	Kleingarten- gebäude auf WSA-Eigentum	Kiel Suchsdorf	a) Pächter (Pachtgelände) b) Pächter (Pachtgelände)	Pächter	Privat errichtetes Nebengebäude auf Pachtgelände	Rückbau ohne finanzielle Entschädigung unter Beachtung der Kündigungsfristen	1-3.100, 1-3.101
2.34	93,457	93,468	kkm	2	Mauer	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Westliche Flügelmauer südlichen Brückenwiderlagers der Hb Lev 1	Schutz / Anpassung; Angaben siehe Brückenplanung	1-3.101
2.35	93,464		kkm	2	Treppe / Aufgang	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Aufgang vom südlichen Brückenwider-lager zum Fuß- und Radweg der K27, unbefestigter bzw. asphaltierter Weg mit Stufen	Ersatz durch Neubau; Angaben siehe Brückenplanung und Lfd. Nr. 2.302	1-3.101

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.36	93,463		kkm	2	Treppe	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	16-stufige Treppe aus Beton/Werkstein, ohne Zwischenpodest, mit seitlichen Wangen, einseitiges Rohrgeländer ohne Knieleiste	Schutz / Anpassung; Angaben siehe Brückenplanung	1-3.101
2.37	93,484	93,496	kkm	2	Mauer	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Östliche Flügelmauer des südlichen Brückenwiderlagers der Hb Lev 1	Schutz / Anpassung der Flügelmauer; Angaben siehe Brückenplanung	1-3.101
2.38	93,497		kkm	2	Einleitung	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	KG-Rohr DN 350	Schutz / Anpassung; Angaben siehe Brückenplanung	1-3.101
2.39	93,498		kkm	2	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Schutz / Anpassung; Angaben siehe Brückenplanung	1-3.101
2.40	93,45		kkm	2	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
2.41	93,451		kkm	2	Dränschacht-Gully	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
2.42	93,459		kkm	2	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
2.43	93,47		kkm	2	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101



# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.44	93,47		kkm	2	Einleitung RW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Stzg. 100 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
2.45	93,475		kkm	2	Einleitung RW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Stzg. 100 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
2.46	93,479		kkm	2	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
2.47	93,48		kkm	2	Einleitung RW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Stzg. 100 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
2.48	93,485		kkm	2	Einleitung RW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Stzg. 100 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
2.49	93,49		kkm	2	Einleitung RW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Stzg. 100 mm	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
2.50	93,49		kkm	2	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.51	93,499		kkm	2	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Dränage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
2.52	93,5		kkm	2	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Beleuchtungseinrichtung, Kanalbefeuern	Die Beschilderungen und Beleuchtungseinrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt.	1-3.100, 1-3.101
2.53	93,508		kkm	2	Einsteigeschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Dränage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
2.54	93,507		kkm	2	Dränschacht-Gully	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Verlegung/Ersatz durch Einbindung in das neue Dränage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.101
2.55	93,544		kkm	2	Festpunkt	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Festpunkt R2 Messpfeiler mit Zwangszentrierung, Höhenbolzen Betonfundament und Schutzgitter	Schutz des Festpunktes bis zur Fertigstellung des Brückenüberbaus, danach Anpassung des Messpfeilers im Rahmen der Geländeanpassung	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
2.56	93,521	93,573	kkm	2	Treppe	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Aufgang östlich des südlichen Brückenwiderlagers vom unteren Betriebsweg zum oberen Betriebsweg gepflasterter Weg mit Längsgefälle und regelmäßig gesetzten Einzelstufen, einseitiges Holzgeländer ohne Knieleiste, Trittstufen und Pflaster aus Naturstein	Im oberen und im unteren Bereich des Aufgangs örtliche Anpassung entsprechend der Geländeanpassung unter weitgehender Nutzung der bisher verwendeten Materialien, Anpassung/Ersatz des Holzgeländers	1-3.101

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.57	93,571		kkm		Festpunkt	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) -	WSV	Höhenmarke Keine Detailangaben	Rückbau	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
2.58	93,588		kkm	2	Widerlager-Pfeiler	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	südlicher Brückenpfeiler der Hb Lev 2, Ausführung in Stahlbeton mit Senkkastengründung	Bauwerk ist von der Baumaßnahme nicht betroffen, bauzeitlicher Anfahrerschutz / Baustellenverkehr	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
2.59	93,592		kkm	2	Hinweistafel	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	beleuchtete Hinweistafel	Die Beschilderungen und Beleuchtungseinrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt.	1-3.100
2.60	93,592		kkm	2	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Schilderbeleuchtung	Die Beschilderungen und Beleuchtungseinrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt.	1-3.100
2.61	93,632		kkm	2	Grundwasser- messstelle	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	GWM 48, keine Detailangaben	Schutz der Messstelle	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
2.62	93,661		kkm	2	Mast	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Lichtsignalanlage mit Mast	Verlegung der Anlage im Zuge der techn. Ufersicherung an das neue Kanalufer	1-3.100
2.63	93,763		kkm	2	Leuchte	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Beleuchtungseinrichtung, Kanalbefeuerung	Die Anlage ist von der Baumaßnahme nicht betroffen; Bauzeitlicher Schutz (Lage im Bereich des bauzeitlichen Anlegers)	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.64	93,88		kkm	2	Einleitung DW	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	PVC-Rohr 150 mm	Die Einleitung ist von der Baumaßnahme nicht betroffen. Bauzeitlicher Schutz (Lage im Bereich des bauzeitlichen Anlegers)	1-3.100
2.65	93,915		kkm	2	Einleitung	Kiel Projensdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	PVC-Rohr 150 mm (Verwaltungsvereinbarung 178, PFB ...)	Die Einleitung ist von der Baumaßnahme nicht betroffen. Bauzeitlicher Schutz (Lage im Bereich des bauzeitlichen Anlegers)	1-3.100
2.66	93,952		kkm	2	Mauer	Kiel Projensdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	-	Keine Detailangaben	Die Anlage ist von der Baumaßnahme nicht betroffen	1-3.100, 1-3.104
2.67	93,952		kkm	2	Einleitung	Kiel Projensdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	-	PVC 300 mm	Die Einleitung ist von der Baumaßnahme nicht betroffen.	1-3.100
2.68	93,952	93,958	kkm	2	Einleitung RW	Kiel Projensdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	-	Kaskade, Keine Detailangaben VV178, Befahren der Wege zur Unterhaltung der Entwässerungsleitung ist vertraglich zugesichert	Die Anlage und die Einleitung sind von der Baumaßnahme nicht betroffen	1-3.100, 1-3.104
2.69	93,958		kkm	2	Stützmauer- Spundwand	Kiel Projensdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	-	Keine Detailangaben, VV 178	Die Anlage ist von der Baumaßnahme nicht betroffen	1-3.100, 1-3.104
2.70	94		kkm	2	Hinweistafel	Kiel Projensdorf	a) WSV b) WSV	-	Beleuchtete Hinweistafel	Die Anlage ist von der Baumaßnahme nicht betroffen	1-3.100
2.71	94		kkm	2	Leuchte	Kiel Projensdorf	a) WSV b) WSV	-	Schilderbeleuchtung	Die Anlage ist von der Baumaßnahme nicht betroffen	1-3.100
2.72	94,015		kkm	2	Einleitung DW	Kiel Projensdorf	a) WSV b) WSV	-	PVC 150 mm	Die Einleitung ist von der Baumaßnahme nicht betroffen.	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.73	94,063		kkm	2	Einsteigeschacht	Kiel Projensdorf	a) WSV b) WSV	-	Keine Detailangaben	Die Einleitung ist von der Baumaßnahme nicht betroffen	1-3.100
2.74	94,106		kkm	2	Einsteigeschacht	Kiel Projensdorf	a) WSV b) WSV	-	Keine Detailangaben	Die Einleitung ist von der Baumaßnahme nicht betroffen	1-3.100
2.75	94,18		kkm	2	Einleitung DW	Kiel Projensdorf	a) WSV b) WSV	-	PVC-Rohr 150 mm	Die Einleitung ist von der Baumaßnahme nicht betroffen.	1-3.100
2.76	94,25		kkm	2	Einleitung DW	Kiel Projensdorf	a) WSV b) WSV	-	PVC 150 mm	Die Einleitung ist von der Baumaßnahme nicht betroffen.	1-3.100
2.77	94,25		kkm	2	Leuchte	Kiel Projensdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Keine Detailangaben	Die Anlage ist von der Baumaßnahme nicht betroffen.	1-3.100
2.78	93,844		kkm	2	Festpunkt	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Festpunkt R1 Messpfeiler mit Zwangszentrierung, Höhenbolzen Betonfundament und Schutzgitter	Schutz des Messpfeilers während der Bauzeit	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
2.79	93,2	93,4	kkm	2	Fußweg	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Befestigter Fußweg „Am Kanal“ mit bituminöser Decke, ca. 2,0-2,5 m breit	Sicherung des Weges während der Bauzeit, ggf. Wiederherstellung, partiell ggf. Abfangung mit Stützwand und Geländer als Absturzsicherung, Anbindung an den Weg zur Brücke Hb Lev 1, Verlegung, Sicherung Wegenutzung	1-3.100, 1-3.104
2.80				2	Schrankenanlage	Kiel Projensdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Abschließbare Schrankenanlage am „Stadtparkweg“	Die Anlage ist von der Baumaßnahme nicht betroffen, bauzeitliche Regelung für Zufahrt zum Baufeld	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.81				2	Schrankenanlage	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV	Abschließbare Schrankenanlage am „Stadtparkweg“	Die Anlage ist von der Baumaßnahme nicht betroffen, bauzeitliche Regelung für Zufahrt zum Baufeld	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
2.82	92,4	93,6	kkm	2	Betriebsweg	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Ausführung als Spurplattenweg in Ortbeton, in Kurven mit Radien $\leq 100$ m und entlang der Uferstützmauer unter der alten Levensauer Hochbrücke wurden die Betonfahrstreifen mit einer durchgängigen Fahrbahnplatte versehen; GV 909	Anpassung des Betriebsweges im Rahmen der technischen Ufersicherung, sonst Ausbildung als Spurplattenweg, Regelbauweise	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104
2.83	93,48		kkm	2	Informationstafel, Lichtschranke	Kiel Suchsdorf	a) Nutzer b) Nutzer	Nutzer	Installation einer Informationstafel und einer Lichtschrankenanlage, siehe NV440 EU-Fledermaushabitat	Rückbau durch den Nutzer	1-3.101
2.100	93,467		kkm	2	Streuboxen	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	2 Waschbetonboxen	Rückbau	1-3.101
2.101	93,467		kkm	2	Einstiegsschacht	Kiel Suchsdorf	a) Telekom b) Telekom	Telekom	Einstiegsschacht rechteckig ca. 55/99	Verlegung siehe Verkehrsplanung	1-3.101
2.102	93,32		kkm	2	Hydrant	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV	Unterflurhydrant H80	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.100, 1-3.104
2.103	93,464		kkm	2	Geländer	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Absturzsicherung vor dem Bestands WL-Süd bei ca. +18,00	Rückbau und Ersatz nach Herstellung neuen oberen Uferweg	1-3.101
2.105	93,454		kkm	2	Spundwandreste	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Spundwandreste in der Uferböschung WL Süd/West	Rückbau	1-3.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.106	93,431		kkm	2	Einstiegsschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Einstiegsschacht rechteckig ca. 55/90	Verlegung/ Ersatz durch Einbringung in das neue Drainage- und Entwässerungssystem mit neuen Einleitstellen	1-3.100, 1-3.101
2.107	93,499		kkm	2	Einstiegsschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Einstiegsschacht rechteckig ca. 55/90 am Fuß der Kanalbeleuchtung	Die Beschilderungen und Beleuchtungseinrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt, einschließlich der Schächte	1-3.100, 1-3.101
2.108	93,513		kkm	2	Einstiegsschacht	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Einstiegsschacht rechteckig ca. 55/90 Ende vom Füllstabgeländer	Die Beschilderungen und Beleuchtungseinrichtungen werden an das neue Kanalufer umgelegt, einschließlich der Schächte	1-3.100
2.109	93,571		kkm	2	Verkehrszeichen	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Verkehrszeichen StVO Gefahrenzeichen Vz 129 Ufer	Schutz/Sicherung während der Baumaßnahme	1-3.100
2.110	93,581		kkm	2	Wasserauslauf	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Wasserauslauf vor Verkehrszeichen	Schutz während der Baumaßnahme, ggf. Anpassung	1-3.100
2.111	93,575		kkm	2	Kanaldeckel	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Kanaldeckel ca. 4 m vor der Stütze Hb Lev 2	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.112	93,6		kkm	2	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Einlauf rund	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.113	93,605		kkm	2	Kanaldeckel	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Kanaldeckel	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.114	93,614		kkm	2	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Einlauf eckig	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.115	93,645		kkm	2	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Einlauf eckig	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.116	93,659		kkm	2	Rigole	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Rigole	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.117	93,699		kkm	2	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Einlauf eckig	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.118	93,751		kkm	2	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Einlauf rund	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.119	93,799		kkm	2	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Einlauf rund	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.121	93,846		kkm	2	Verkehrszeichen	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Verkehrszeichen StVO Vorschriftzeichen Vz 257-51 Verbot für Reiter	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.122	94,125		kkm	2	Rohr	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Verrohrte Überfahrt mit Betonrohr	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.123	93,697		kkm	2	Schranke	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Schranke zur Absperrung	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101, 1-3.104
2.124	93,685		kkm	2	Zaun	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Reste vom Zaun	Rückbau	1-3.101
2.125	93,685		kkm	2	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Einlauf rund	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.126	93,68		kkm	2	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Einlauf rund	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.127	93,636		kkm	2	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Einlauf rund	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101



# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.128	93,628		kkm	2	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Einlauf rund	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.129	93,62		kkm	2	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Einlauf rund	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.130	93,595		kkm	2	Geländer	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Holmgeländer h = 92 cm vor der Kammerwand Widerlager Süd Hb Lev 2	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.131	93,595		kkm	2	Sandfang	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Sandfang für Brückenentwässerung HB Lev 2	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.132	93,54		kkm	2	Zaun	Kiel Suchsdorf	a) Pächter b) Pächter	Pächter	Weidezaun und Tor zur Schafswiese	Rückbau	1-3.101
2.133	93,52		kkm	2	Skulptur	Kiel Suchsdorf	a) unbekannt b) unbekannt	WSV	Zu erhaltende Skulptur	Sicherung und ggf. Wiederaufbau nach Baumaßnahme	1-3.101
2.134	93,65		kkm	2	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Einlauf rund	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.135	93,651		kkm	2	Einlauf	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Einlauf rund	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.136	93,59		kkm	2	Geländer	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Absturzsicherung, Geländer aus Holz	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.137	93,55		kkm	2	Einstieg	Kiel Suchsdorf	a) Versatel b) Versatel	WSV	2 Einstiege 65/130	Schutz während der Baumaßnahme	1-3.101
2.138	93,537		kkm	2	Parkbank	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV	2 Parkbänke	Rückbau, ggf. Ersatz im Rahmen der neuen Böschungsgestaltung	1-3.100, 1-3.101, 1-3.104

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.139	93,53		kkm	2	Schranke	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Schranke zur Absperrung	Rückbau, ggf. Ersatz im Rahmen der neuen Böschungsgestaltung	1-3.101
2.140	93,511		kkm	2	Schild	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Hinweisschild „Führen unangeleiteter Hunde...“	Rückbau, ggf. Ersatz im Rahmen der neuen Ufereinfassung	1-3.101
2.142				2	Schutzplanke	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Schutzplankenkonstruktion Super-Rail an der B 76 (Olof-Palme-Damm) auf der westl. Seite RiFa Kiel	Nicht betroffen	1-3.101
2.143				2	Schutzplanke	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Schutzplanke an der B 76 (Olof-Palme-Damm) auf der westl. Seite RiFa Kiel über das Ende der Baumaßnahme hinaus.	Bauzeitliche Unterbrechung der Schutzplanke für Baustellenzufahrt	1-3.101
2.144				2	Verkehrszeichen	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Verkehrszeichen StVO VZ-274-60 Geschwindigkeitsbegrenzung 100 an der B76 (Olof-Palme-Damm) auf der westl. Seite RiFa Kiel	Nicht betroffen	1-3.101
2.145				2	Verkehrszeichen	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Div. Verkehrszeichen StVO VZ-620 Leitpfosten an der B76 (Olof-Palme-Damm) auf der westl. Seite RiFa Kiel	Nicht betroffen	1-3.101
2.146				2	Schallschutzwand	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Schallschutzwand an der B76 (Olof-Palme-Damm) auf der westl. Seite RiFa Kiel	Bauzeitliche Öffnung der Schallschutzwand für die Baustellenzufahrt	1-3.101, 1-3.104
2.147				2	Fluchttür Schallschutzwand	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Fluchttür in der Schallschutzwand an der B76	Nicht betroffen	1-3.101

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.148				2	Verkehrszeichen	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Verkehrszeichen StVO VZ-439 Vorwegweiser an der B76 (Olof- Palme-Damm) auf der westl. Seite RiFa Kiel	Nicht betroffen	1-3.101, 1-3.104
2.149					Schutzplanke	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Schutzplanke an der B 76 (Olof- Palme-Damm) auf der östl. Seite RiFa Eckernförde	Bauzeitliche Öffnung der Schutzplanke für die Baustellenzufahrt	1-3.101, 1-3.104
B1.01				1	Baustraße	Neuwittenbek Altwittenbek	a) Eigentümer / Nutzer b) Eigentümer / Nutzer	WSV	Landwirtschaftliche Fläche	bauzeitlich 2-spurige Baustellenzufahrt mit einem Sicherheitsabstand von ca. 10 m zur bestehenden einspurigen Straße nach Levensau zum Schutz der Allee; Oberbodenabtrag und Zwischenlagerung auf Mieten, Befestigung mit 30 cm Schotterbett auf Trennvlies, Rückbau und Wiederherstellung des Weges, Anlegen von Abrollstrecken bei Anbindung an die Straße und Anlegen von Feldzufahrten.	1-3.104, 1-4.100
B1.02				1	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	unbefestigter Feldweg, Fahrspur ca. 2,5 m breit, bewachsen	bauzeitlich 2-spurige Baustellenzufahrt; Oberbodenabtrag und Zwischenlagerung auf Mieten, Befestigung mit 30 cm Schotterbett auf Trennvlies, Rückbau und Wiederherstellung des Weges	1-3.104
B1.03				1	Anleger	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Bauhafen Levensau	Wendestelle Kranfläche, Beladungsfläche	1-3.104
B1.04				1	BE + Zwischenlager am Anleger	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Zwischenlagerflächen für Verbringung BE-Fläche Brücke		1-3.104
B1.05				1	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	unbefestigter Weg für Brückeninspektion und bewachsene Böschung	Bauzeitliche Rampe zur Verbringungsfläche;	1-3.104, 1-4.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
B1.06 a				1	Baustraße	Neuwittenbek Rathmanns- dorf	a) Eigentümer / Nutzer b) Eigentümer / Nutzer	WSV	landwirtschaftliche Fläche (Acker), Unland und gehölzbeständenes Gelände	Einspurige Baustraße mit Ausweichstellen.	1-3.104, 1-4.100
B1.06 b				1	Baustraße	Altenholz Knoop	a) Eigentümer / Nutzer b) Eigentümer / Nutzer	WSV	gehölzbeständenes Gelände, Ödland nur zur Abstimmung (49/4; gering 74)	Einspurige Baustraße.	1-3.104, 1-4.100
B1.06 c				1	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	gehölzbeständenes Gelände nur zur Abstimmung (1/6; 1/3; 1/5; gering 347/1 )	Einspurige Baustraße mit Ausweichstelle.	1-3.104, 1-4.100
B1.08				1	Verbringungs- fläche B76 II	Neuwittenbek Rathmanns- dorf	a) Eigentümer / Nutzer b) Eigentümer / Nutzer	WSV	Landwirtschaftliche Fläche / Acker	Ersatzfläche.	1-3.104, 1-4.100
B1.09				1	Verbringungs- fläche B76 I	Kiel Suchsdorf	a) Eigentümer / Nutzer b) Eigentümer / Nutzer	WSV	Gehölzbestandene Böschung	Oberbodenabtrag, Entwässerungssystem, Ablagerung der Erdmassen nach Verbringungs- und Einbaukonzept.	1-3.104, 1-4.100
B1.10				1	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Gehölzbestandene Böschung	Bauzeitliche Rampe zur Verbringungsfläche B 76 I, sukzessiver Rückbau im Zuge der Aufschüttung.	1-3.104, 1-4.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
B1.11				1	Zwischenlager- flächen	Altenholz Knoop	a) Eigentümer / Nutzer b) Eigentümer / Nutzer		Gehölzbestandene Fläche		1-3.104, 1-4.100
B1.12				1	Baustraße	Altenholz Knoop	a) Eigentümer / Nutzer b) Eigentümer / Nutzer		Gehölzbestandene Fläche		1-3.104, 1-4.100
B1.13				1	BE Brücke	Kiel Suchsdorf	a) - b) WSV	WSV	Landwirtschaftliche Fläche / Acker		1-3.104
B1.20				1	Montageplatz Brücke	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel und WSV b) LH Kiel und WSV	WSV	Kreisstraße (Böschungfläche) und landwirtschaftliche Fläche / Acker	Aufschüttung neben bestehender Böschung K24 für die Montage der Vorlandbrücken. Rückbau der Fläche mit nutzungsgerechter Wiederherstellung der Landwirtschaftsflächen und der Böschungfläche, Wege.	1-3.104, 1-4.100
B1.21				1	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Gehölzbestandene Fläche	Verbreiterung des Weges für 1-spurige Nutzung, Befestigung der Baustraße mit ca. 30 cm Schottertragschicht auf geotextilem Trennvlies, Rückbau der Baustraße im Rahmen der Neugestaltung der Böschung	1-3.104

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
B1.22				1	Baustellenfläche	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Gehölzbestandene Fläche	Befestigung der Baustelleneinrichtungsfläche, Kranfläche mit ca. 30 cm Schottertragschicht; Teilweise Verbaumaßnahmen erforderlich. Rückbau der Fläche im Rahmen der Neugestaltung der Böschung	1-3.104
B1.23				1	Baustellenfläche	Kiel Suchsdorf	a) DB AG, LBV-SH b) DB AG, LBV-SH	WSV	Gehölzbestandene Fläche	Befestigung der Baustelleneinrichtungsfläche, Kranfläche mit ca. 30 cm Schottertragschicht; Teilweise Verbaumaßnahmen erforderlich. Rückbau der Fläche im Rahmen der Neugestaltung der Böschung.	1-3.104, 1-4.100
B1.24				1	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	WSV	Gehölzbestandene Fläche, Brückenauffahrt (Böschung)	bauzeitlich 1-spurige Baustraße; Oberbodenabtrag und Zwischenlagerung auf Mieten, Befestigung mit 30 cm Schotterbett auf Trennvlies, Rückbau und Wiederherstellung des ursprünglichen Geländes. Teilweise Abfangung mit Verbauwänden.	1-3.104, 1-4.100
B1.25				1	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Befestigte Straße, befestigter Weg 1-spurig nutzbar	Lokal begrenzter Ausbau, Verbreiterung in Kurven- und Begegnungsbereichen, Rückbau der temporären Befestigungen	1-3.104
B1.26				1	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Befestigte Straße, befestigter Weg 1-spurig nutzbar	Lokal begrenzter Ausbau, Verbreiterung in Kurven- und Begegnungsbereichen, Rückbau der temporären Befestigungen	1-3.104
B1.27				1	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) WSV und Eigentümer b) WSV und Eigentümer	WSV	Befestigte Straße, befestigter Weg 1-spurig nutzbar	Lokale Verbreiterung zur Herstellung eines möglichen Wendeplatzes. Rückbau der temporären Befestigungen.	1-3.104, 1-4.100

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
B1.28				1	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Befestigte Straße, befestigter Weg 1-spurig nutzbar	Lokal begrenzter Ausbau, Verbreiterung in Kurven- und Begegnungsbereichen, Rückbau der temporären Befestigungen	1-3.104
B1.29				1	BE + Zwischenlager am Anleger	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Unbefestigte Fläche mit Gehölzbestand	Befestigung als Zwischenlager	1-3.104
B2.01				2	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Am Kanal, Südufer	Wendestelle, Baustraße, Lampen Schützen ggf. bauzeitlich versetzen und wieder hinstellen	1-3.104
B2.02	93,66	93,83	kkm	2	Bauzeitlicher Anleger	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Wasserfläche am südlichen Kanalufer östlich Hb Lev 2, Wassertiefe < 11,0 m	Bauzeitlicher Anleger in Spundwandbauweise, ca. 170 m lang, Ausrüstung mit Festmachern und Steigeleitern für 2 Liegestellen (85 m x 10 m ohne Überstand), Spundwand mit Verankerung nach stat. Erfordernis	1-3.104
B2.03				2	BE und Zwischenlager am Anleger	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Unbefestigte Fläche mit Gehölzbestand	Befestigung als Zwischenlager	1-3.104
B2.04				2	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Befestigte Zufahrt in ungebundener Bauweise, nutzbare Breite mind. 2,5 m, Zufahrt zum Betriebsweg und für Brückeninspektion.		1-3.104
B2.05				2	Baustraße	Kiel Projensdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Vorh. Zufahrt, ungebundene Bauweise nutzbare Breite mind. 2,5 m		1-3.104
B2.07				2	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV	Befestigte Straße, befestigter Weg mit Anbindung an Steenbeker Weg Abschnittsweise 1-spurig oder 2-spurig nutzbar	Lokal begrenzter Ausbau, Verbreiterung in Kurvenbereichen, Befestigung und 1-spuriger Ausbau nach Erfordernis, Rückbau der temporären Befestigungen	1-3.104

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
B2.10				2	Baustellenfläche Betriebsfläche (Uferschutz- streifen)	Kiel Suchsdorf	a) WSV, LH Kiel tlw. b) WSV	WSV	Gehölzbestandene Fläche	Befestigung der Baustelleneinrichtungsfläche, Kranfläche mit ca. 30 cm Schottertragschicht; Teilweise Verbaumaßnahmen erforderlich. Rückbau der temporären Baustellenfläche Errichtung Betriebsfläche (Unterhaltungsweg für die Böschungsanlage).	1-3.104, 1-4.100
B2.11				2	Baustellenfläche Brückenbetriebs- fläche	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Gehölzbestandene Fläche	Befestigung der Baustelleneinrichtungsfläche, Kranfläche mit ca. 30 cm Schottertragschicht; Teilweise Verbaumaßnahmen erforderlich. Rückbau der temporären Fläche und Wiederherstellung Betriebsfläche NOK	1-3.104
B2.12				2	Wendeplatz	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Gehölzbestandene Fläche	Lageplan Befestigung des Wendeplatzes mit ca. 30 cm Schottertragschicht. Rückbau der temporären Fläche und Wiederherstellung	1-3.104
B2.13				2	Montageplatz Brücke	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV	Landwirtschaftliche Fläche / Acker	Aufschüttung neben bestehender Böschung K27 für die Montage der Vorlandbrücken. Rückbau der Fläche mit nutzungsgerechter Wiederherstellung der Landwirtschaftsflächen.	1-3.104, 1-4.100
B2.14				2	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) WSV, LH Kiel tlw. b) WSV, LH Kiel tlw.	WSV	Landwirtschaftliche Fläche / Acker bzw. Böschung der B76	bauzeitlich 1-spurige Baustraße; Oberbodenabtrag und Zwischenlagerung auf Mieten, Befestigung mit 30 cm Schotterbett auf Trennvlies, Rückbau und Wiederherstellung des ursprünglichen Geländes.	1-3.104, 1-4.100



# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
B2.15				2	BE Brücke	Kiel Suchsdorf	a) WSV, DB AG tlw. b) WSV, DB AG tlw.	WSV	Landwirtschaftliche Fläche / Acker	Befestigung der Baustelleneinrichtungsfläche mit ca. 30 cm Schottertragschicht; Rückbau der Fläche mit nutzungsgerechter Wiederherstellung der Landwirtschaftsflächen und der Wege.	1-3.104, 1-4.100
B2.16				2	Baustraße	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Gehölzbestandene Fläche	bauzeitlich 1-spurige Baustraße; Oberbodenabtrag und Zwischenlagerung auf Mieten, Befestigung mit 30 cm Schotterbett auf Trennvlies, Rückbau und Wiederherstellung des ursprünglichen Geländes.	1-3.104
1.201	10,345	10,776	DB- km		Bahnkörper	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Bahnkörper	Bahnkörper Einbau Planumsschutzschicht 35 cm KG2	1-3.102
1.202	10,34	10,776	DB- km		Gleisanlage	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Gleisanlage, eingleisig, Normalspur	Herstellung Gleisanlage Änderung der Gleislage und -höhe	1-3.102
1.203	10,345	10,776	DB- km	0	Vermarkungs- punkte	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Vermarkungspunkte 18 Stück bestehend aus Doppel-T Trägern oder Schienen		1-3.102
1.204	10,345	10,434	DB- km		Brückenbelag/ Randwegab- deckung	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Brückenbelagsabdeckung aus Riffelblech links und rechts des Gleises sowie zwischen den Schienen.		1-3.102
1.205	10,345	10,605	DB- km	1	Zaun	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Maschendrahtzaun mit tlw. Doppel-T Träger- und tlw. Stahlbetonpfosten i. B. der Brücke Holmgeländer zwischen K27 und DB Strecke 1020	Zaun neu setzen	1-3.102

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.206	10,379		DB- km	2	Stromkasten	Kiel Suchsdorf	a) unbekannt b) unbekannt	WSV und DB AG			1-3.102
1.207	10,417		DB- km	2	Stromkasten	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV			1-3.102
1.208	10,43		DB- km	2	Stromverteilerkast en	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV			1-3.102
1.209	10,464		DB- km	2	Signal	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Signaltafel Lf 7 mit Kennziffer 9 an Spannbetonpfosten befestigt		1-3.102
1.210	10,496		DB- km	2	Kabelmerkstein	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG			1-3.102
1.211	10,5		DB- km	1	Hektometerstein	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Hektometerstein km 10,5		1-3.102
1.212	10,547		DB- km	1	Entwässerungs- schacht	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Durchmesser 1000, Stahlbeton		1-3.102
1.213	10,605		DB- km	2	Kabelmehrlängen- kasten	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Kabelmehrlängen LST-Kabel		1-3.102
1.214	10,6		DB- km	2	Hektometertafel	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Hektometertafel mit Spannbetonpfosten km 10,6		1-3.102

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.215	10,7		DB- km	1	Hektometerstein	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Hektometerstein km 10,7		1-3.102
1.216	10,56		DB- km	0	Kabelkreuzung	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG		Herstellung Kabelkreuzung	1-3.102
1.217	10,68		DB- km		Kabelkreuzung	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG		Herstellung Kabelkreuzung	1-3.102
1.218	10,46		DB- km		Schienenauszug	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG		Einbau Schienenauszug SA 60-500B	1-3.102
1.219	10,436	10,776	DB- km	2	Kabeltrasse	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Kabeltrasse	Änderung der Kabeltrasse in Lage und Höhe	1-3.102
1.220	10,346	10,436	DB- km		Oberbau	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Oberbau	Änderung der Oberbauform auf der Brücke	1-3.102
2.201	9,579	10,245	DB- km	0	Vermarkungs- punkte	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Vermarkungspunkte 29 Stück Bestehend aus Doppel-T Trägern oder Schienen		1-3.102
2.202	9,579	10,346	DB- km	2	Kabelkanal	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Kabelkanal Gr. I i.F., Umlenkbausatz Gr. I als aufgeständerter Kabelkanal, Befestigung i. B. am Geländer Gr. I		1-3.102
2.203	9,592		DB- km	2	Kabelmerkstein	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG			1-3.102

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.204	9,6		DB- km	2	Hektometertafel	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Hektometertafel mit Spannbetonpfosten km 9,6		1-3.102
2.205	9,7		DB- km	1	Hektometerstein	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Hektometerstein km 9,7		1-3.102
2.206	9,75		DB- km	2	Signal	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Signaltafel Lf 6 mit Kennziffer 9 befestigt an Spannbetonpfosten		1-3.102
2.207	9,8		DB- km	2	Hektometertafel	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Hektometertafel mit Spannbetonpfosten km 9,8		1-3.102
2.208	9,84		DB- km	2	Kabelmuffe	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	LST Kabelmuffe 110 d		1-3.102
2.209	9,9		DB- km	1	Hektometerstein	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Hektometerstein km 9,9		1-3.102
2.210	10		DB- km	2	Hektometertafel	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Hektometertafel mit Spannbetonpfosten km 10,0		1-3.102
2.211	10,1		DB- km	1	Hektometerstein	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Hektometerstein km 10,1		1-3.102
2.212	10,137	10,3	DB- km	1	Zaun	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Maschendrahtzaun mit tlw. Doppel-T Träger- und tlw. Stahlbetonpfosten i. B. der Brücke Holmgeländer zwischen K27 und DB Strecke 1020	Zaun neu setzen	1-3.102

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.213	10,14		DB- km	2	Kabelmuffe	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	LST Kabelmuffe 509 / 109 d		1-3.102
2.214	10,168		DB- km	2	Fernsprechzelle	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Unbesetzte Fernsprechzelle, s. auch lfd. Nr.		1-3.102
2.215	10,185		DB- km	1	Signal	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Signaltafel Lf 7 mit Kennziffer 10 befestigt an Spannbetonpfosten		1-3.102
2.216	10,2		DB- km	2	Hektometertafel	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Hektometertafel mit Spannbetonpfosten km 10,2		1-3.102
2.217	10,224		DB- km	2	Kabelanschluss- gehäuse	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Kabelanschlussgehäuse M2 mit Achszähler		1-3.102
2.218	10,259		DB- km	2	Stromkasten	Kiel Suchsdorf	a) unbekannt b) unbekannt	WSV und DB AG			1-3.102
2.219	10,254	10,435	DB- km		Brückenbelag/ Randwegab- deckung	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Brückenbelagsabdeckung aus Riffelblech links und rechts des Gleises sowie zwischen den Schienen.		1-3.102
2.220	10,345		DB- km	2	Stromkasten	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV			1-3.102
2.221	9,579	10,345	DB- km		Bahnkörper	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Bahnkörper	Herstellung Bahnkörper Einbau Planumsschutzschicht 35 cm, KG2	1-3.102

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.222	9,579	10,345	DB- km		Gleisanlage	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Gleisanlage, eingleisig, Normalspur	Herstellung Gleisanlage Änderung der Gleislage und -höhe	1-3.102
2.223	10,24		DB- km		Schienenauszug	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG		Einbau Schienenauszug SA 60-500B	1-3.102
2.224	9,579	10,219	DB- km	2	Kabeltrasse	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Kabeltrasse	Änderung der Kabeltrasse in Lage und Höhe	1-3.102
2.225	10,219	10,346	DB- km		Oberbau	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV und DB AG	Oberbau	Änderung der Oberbauform auf der Brücke	1-3.102
1.300	0,54	0,805	K27- Bau- km	2	Fahrbahn	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV und LH Kiel	K27 inkl. Ausstattung, Eckernförder Straße	Änderung der Lage und Höhe inkl. Rückbau und Neuerstellung der Ausstattung	1-3.102
1.301	0,54	0,805	K27- Bau- km	2	Geh- u. Radweg	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV und LH Kiel	K27, Geh- und Radweg an der K27 inkl. Ausstattung	Änderung der Lage und Höhe inkl. Rückbau und Neuerstellung der Ausstattung, Verbreiterung von ca. 2,0 m auf 3,0 m	1-3.102
1.302	0,835	0,89	K27- Bau- km	2	Niedergang Nord	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Niedergang über die Böschung der K27 zum Unterhaltungsweg der Kanal-Nordseite	Entfall der vorh. Anlage	1-3.102

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.303	0,811	0,895	K27- Bau- km	2	Niedergang Nord	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Niedergang über die Böschung der K27 zum Unterhaltungsweg der Kanal-Nordseite	Ersatzbau in der neuen Böschungsgestaltung	1-3.102
1.304	0,515	0,88	K27- Bau- km	2	Böschung	Neuwittenbek, Kiel Altwittenbek, Suchsdorf	a) Kreis RD und LH Kiel b) Kreis RD und LH Kiel	WSV im Ausbau- bereich	Dammböschung der K24 (RD) und der K27 (KI)	Änderung der Lage und Anpassung der Böschungsneigung an geotechnische Erfordernisse	1-3.102
1.305	0,54	0,805	K27- Bau- km	1	Böschung	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV	Dammböschung der Bahnstrecke DB 1020 mit Mulde und Bankett der K27	Anpassung an die neue Lage der Bahnstrecke und der K27	1-3.102
1.306	0,805	0,88	K27- Bau- km	1	Pflasterstreifen	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV und LH Kiel	Befestigte Fläche zwischen Bahnstrecke DB 1020 und K27	Trennstreifen zwischen neuer Lage Bahnstrecke und K27	1-3.102
1.307	0,537	0,86	K27- Bau- km	2	Entwässerungs- leitung	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) -	WSV und LH Kiel	Vorh. Entwässerungsanlagen Regenwasserkanal DN 250 B K27, Eckernförder Straße	Rückbau vorh. Entwässerungsanlagen	1-3.102
1.308	0,537	0,86	K27- Bau- km	2	Entwässerungs- leitung	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV und LH Kiel	Geplante Entwässerungsanlagen Regenwasserkanal DN 300 B K27, Eckernförder Straße	Neubau geplante Entwässerungsanlagen	1-3.102

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
1.309	0,801	0,844	K27- Bau- km	2	Sprengschächte	Kiel Suchsdorf	a) Bundeswehr b) -	Bundeswehr	Schächte in der Fahrbahn der K27, Eckernförder Straße (0+801, 0+824 und 0+844)	Rückbau	1-3.102
2.300	1,126	1,64	K27- Bau- km	2	Fahrbahn	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV und LH Kiel	K27 inkl. Ausstattung, Eckernförder Straße	Änderung der Lage und Höhe inkl. Rückbau und Neuerstellung der Ausstattung	1-3.102
2.301	1,126	1,64	K27- Bau- km	2	Geh- u. Radweg	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV und LH Kiel	K27, Geh- und Radweg an der K27 inkl. Ausstattung	Änderung der Lage und Höhe inkl. Rückbau und Neuerstellung der Ausstattung, Verbreiterung von ca. 2,0 m auf 3,0 m	1-3.102
2.302	1,1	1,134	K27- Bau- km	2	Treppenanlage	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	detaillierte Angaben siehe lfd. Nr. 2.35	Neubau einer Treppenanlage über die Böschung der K27 zum Unterhaltungsweg der Kanal-Südseite	1-3.102
2.303	1,13	1,156	K27- Bau- km	2	Böschung	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Gehweg über die Böschung der K27 zum Unterhaltungsweg der Kanal- Südseite	Ertüchtigung der Böschung Entfall vorh. Fußwegverbindung	1-3.102
2.304	1,178	1,204	K27- Bau- km	1	Stellplatz Unterhaltungs- fahrzeuge	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	LH Kiel	Stellplatz für Unterhaltungsfahrzeuge an der K27 Südseite	Rückbau des vorh. Stellplatzes	1-3.102



# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.305	1,138	1,53	K27- Bau- km	2	Renaturierung	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV und LH Kiel	Geh- und Radweg	Rückbau der vorh. Geh- und Radwegfläche und Renaturierung	1-3.102
2.306	1,525	1,645	K27- Bau- km	2	Böschung	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV und LH Kiel	Weg über die Böschung von der K27 zum Unterhaltungsweg der Kanal- Südseite	Anpassen der neuen Böschung gem. den geotechnischen Anforderungen	1-3.102
2.307	1,23	1,64	K27- Bau- km	1	Böschung	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	WSV	Dammböschung der Bahnstrecke DB 1020 mit Mulde und Bankett der K27	Anpassung an die neue Lage der Bahnstrecke und der K27	1-3.102
2.308	1,126	1,23	K27- Bau- km	1	Pflasterstreifen	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV und LH Kiel	Befestigte Fläche zwischen Bahnstrecke DB 1020 und K27	Trennstreifen zwischen neuer Lage Bahnstrecke und K27	1-3.102
2.309	1,187	1,623	K27- Bau- km	0	Entwässerungs- leitung	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV und LH Kiel	Vorh. Entwässerungsanlagen Regenwasserkanal DN 250 B K27, Eckernförder Straße	Rückbau vorh. Entwässerungsanlagen	1-3.102
2.310	1,187	1,623	K27- Bau- km	0	Entwässerungs- leitung	Kiel Suchsdorf	a) LH Kiel b) LH Kiel	WSV und LH Kiel	Geplante Entwässerungsanlagen Regenwasserkanal DN 300 B K27, Eckernförder Straße	Neubau geplante Entwässerungsanlagen	1-3.102

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
2.311	1,627		K27- Bau- km	0	Sprengschächte	Kiel Suchsdorf	a) Bundeswehr b) -	Bundeswehr	2 Schächte in der Fahrbahn der K27, Eckernförder Straße	Rückbau	1-3.102
L01					Niederspannungs- leitung	Altwittenbek Neuwittenbek	a) Netz AG b) Netz AG	Netz AG	Leitung auf nördlicher Kanalseite	Keine Maßnahmen erforderlich	1-3.103
L02	93,05	93,85	kkm	1	Mittelspannungs- leitung 20 kV	Kiel Suchsdorf	a) Netz AG b) Netz AG	Netz AG	Leitung verläuft auf der nördlichen Kanalseite parallel zum Kanal im rückliegenden Uferbereich. Leitung durchquert nördliches Widerlager.	Aufgrund des Rückbaus des nördlichen Widerlagers sind Umverlegungsmaßnahmen erforderlich.	1-3.103
L03	93,05	93,6	kkm	1	Fernmeldeleitung LWL	Kiel Suchsdorf	a) Netz AG b) Netz AG	Netz AG	Leitung verläuft auf der nördlichen Kanalseite parallel zum Kanal im rückliegenden Uferbereich. Leitung verläuft vor dem nördlichen Widerlager entlang. Quert Kanal in der Hb Lev 2	Aufgrund des Rückbaus des nördlichen Widerlagers und der Abgrabung der nördlichen Böschung sind Umverlegungsmaßnahmen erforderlich.	1-3.103
L04	93,1	93,4	kkm	2	Frischwasser- leitung	Kiel Suchsdorf	a) e24 Stadtwerke Kiel b) e24 Stadtwerke Kiel	e24 Stadtwerke Kiel	Wasserleitung in Suchsdorf auf südlicher Kanalseite, westlich der Brücke.	Ggf. lokale Umverlegung westlich der Brücke	1-3.103
L05	93,1	95,5	kkm	2	Niederspannungs- leitung 1 kV	Kiel Suchsdorf	a) e24 Stadtwerke Kiel b) e24 Stadtwerke Kiel	e24 Stadtwerke Kiel	Niederspannungsleitung in Suchsdorf auf südlicher Kanalseite, westlich der Brücke.	Ggf. lokale Umverlegung westlich der Brücke	1-3.103

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
L06				2	Mittelspannungs- leitung hm	Kiel Suchsdorf	a) e24 Stadtwerke Kiel b) e24 Stadtwerke Kiel	e24 Stadtwerke Kiel	Leitung verläuft auf der südlichen Kanalseite parallel zum Kanal auf der Höhe des oberen Betriebsweges. Auf der östlichen Seite der Hb Lev 2 verläuft die Leitung in der Böschung auf die B76.	Je nach exakter Lage kann eine bauzeitliche Umverlegung vor dem alten Widerlager Süd erforderlich werden. Im Bereich der Baustellenzufahrt von der B76 (östlich der B76) kann ggf. eine bauzeitliche Umverlegung erforderlich werden.	1-3.103
L07	93,02	93,16	kkm	2	Gasleitung	Kiel Suchsdorf	a) e24 Stadtwerke Kiel b) e24 Stadtwerke Kiel	-	Gasleitungen verlaufen auf der südlichen Kanalseite in Suchsdorf	Keine Maßnahmen erforderlich	1-3.103
L08				2	Kabelschutzrohr- anlage mit LWL Kabeln GLT/004/001	Kiel Suchsdorf	a) GasLine b) GasLine	GasLine	Kabel verläuft parallel auf westlicher Seite zur B76 und wird über die Hb Lev 2 über den Nord-Ostsee-Kanal geführt. Vor dem nördlichen Widerlager der Hb Lev 2 knickt der Verlauf in Richtung Westen ab und quert hier den Damm der Hb Lev 1.	Die Baustellenzufahrt westlich der B76 auf südlicher Seite wird über das Kabel geführt. Bauzeitlicher Schutz des Kabels wird durchgeführt. Kabel wird durch die Baustraße, welche zwischen den Dämmen der Hb Lev 1 und 2 verläuft bauzeitlich überbaut. Erforderlichenfalls werden entsprechende Schutzmaßnahmen durchgeführt.	1-3.103
L09					Kabelschutzrohr- anlage mit LWL Kabeln GLT/004/001	Kiel Suchsdorf	a) GasLine b) GasLine	GasLine	Das Kabel verläuft beginnend am südlichen Widerlager der Hb Lev 2 die Böschung herunter zum oberen Betriebsweg. Weiter verläuft das Kabel vor dem südlichen Widerlager der Hb Lev 1 entlang parallel zum Kanal in Richtung Westen.	Je nach exakter Lage kann eine bauzeitliche Umverlegung vor dem alten Widerlager Süd erforderlich werden.	1-3.103

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
L10	0,54	1,186	K27- Bau- km	0	Fernmeldekabel	Kiel Suchsdorf	a) Telekom b) Telekom	Telekom	Telekommunikationslinie im Bankett der K27, Kabel verläuft parallel zur K27 (westliche Seite) und wird auf westlicher Brückenseite über die Hb Lev 1 geführt.	Schutz während der Baumaßnahme Umverlegung über die Hb Lev 2	1-3.102, 1-3.103
L11	92,23	93,965	kkm	2	Fernmeldekabel	Kiel Suchsdorf	a) GlobalConnect b) GlobalConnect	Global- Connect	Kabel verläuft auf der nördlich Kanalseite am Böschungsfuß zwischen den Dämmen der Hb Lev 1 und 2. Wird über die Hb Lev 2 geführt. Der Verlauf knickt im Bereich des südlichen Widerlagers der Hb Lev 2 in Richtung Westen und führt zum oberen Betriebsweg des des Kanals. Weiter verläuft das Kabel vor dem südlichen Widerlager der Hb Lev 1 entlang parallel zum Kanal in Richtung Westen.	Auf der nördlichen Kanalseite sind ggf. Schutzmaßnahmen erforderlich, da hier die Baustraße das Kabel quert. Je nach exakter Lage kann eine bauzeitliche Umverlegung vor dem alten Widerlager Süd erforderlich werden.	1-3.103
L12	92,56	93,55	kkm	2	Fernkabel 10DA	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Kabel verläuft auf südlicher Seite parallel zum Kanal auf Höhe des oberen Betriebswegs (westlich der Brücke). Östlich der Hb Lev 1 geht die Kabelverlauf die südöstliche Böschung hoch und wird in Richtung Norden über das Brückenbauwerk geführt. Auf der nönördlichen Kanalseite wird das Kabel sowohl westlich als auch östlich der Hb Lev 1 kanalparallel weitergeführt.	Das Kabel verläuft über die Hb Lev 1, daher erfolgt eine bauzeitliche Umverlegung über die Hb Lev 2. Je nach exakter Lage kann eine bauzeitliche Umverlegung vor dem alten Widerlager Süd erforderlich werden. Vor dem Widerlager Nord ist aufgrund des Rückbaus des Widerlagers eine Umverlegung erforderlich. Im Bereich der nördlichen Böschung der Hb Lev 2 wird das Kabel durch die Baustraße überschüttet. Für die Baustraße ist eine Baugrube erforderlich, die sich mit dem Kabel kreuzt. Ggf. sind hier lokale Umverlegungen nötig.	1-3.103

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
L13					Fernkabel 62DA	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Das Kabel befindet sich auf der nördlichen Kanalseite. Von östlicher Seite kommend verläuft das Kabel auf Höhe des oberen Betriebsweges am Böschungsfuß des oberen Widerlagers der Hb Lev 2 und vor dem bestehenden Widerlager der Hb Lev 1 entlang. Westlich des bestehenden Widerlagers knickt der Verlauf zum unteren Betriebsweg des Kanals ab und verläuft hier kanalparallel weiter in Richtung Westen.	Im Bereich der nördlichen Böschung der Hb Lev 2 wird das Kabel durch die Baustraße überschüttet. Für die Baustraße ist eine Baugrube erforderlich, die sich mit dem Kabel kreuzt. Ggf. sind hier lokale Umverlegungen nötig. Vor dem Widerlager Nord ist aufgrund der Rückbaus des Widerlagers eine Umverlegung erforderlich. Aufgrund der Kanalverbreiterung ist westlich der Hb Lev 1 eine Umverlegung des Kabels erforderlich.	1-3.103
L14					Fernkabel LWL 10 Fasern Hybridkabel	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Das Kabel verläuft auf nördlicher Kanalseite von Osten kommen am unteren Betriebsweg in Richtung Hb Lev 2. In der östlichen Böschung verläuft das Kabel in der Böschung bis zum Damm hoch. Von hier wird das Kabel über die Hb Lev 1 in Richtung Süden geführt. Auf der südlichen Seite verläuft das Kabel hinter dem Widerlager in der östlichen Böschung zum unteren Betriebsweg hinunter und verläuft von hier aus parallel zum Kanal in Richtung Westen.	Das Kabel verläuft über die Hb Lev 1, daher erfolgt eine bauzeitliche Umverlegung über die Hb Lev 2. Im Bereich des nördlichen Widerlagers der Hb Lev 2 ist aufgrund des Rückbaus des alten Widerlagers und der Kanalverbreiterung und der dadurch bedingten Abgrabung der Böschung vor dem Widerlager eine Umverlegung des Kabels erforderlich. Am südlichen Ufer ist aufgrund der neuen Uferwand eine Umverlegung des Kabels erforderlich.	1-3.103

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
L15					Ortskabel LWL 10 Fasern Hybridkabel	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Kabel verläuft auf der nördlichen Kanalseite parallel zum Kanal in Richtung Osten unterhalb der Hb Lev 1 und führt in der nordöstlichen Böschung hoch zur Hb Lev 1. Von hier aus wird das Kabel über die Hb Lev 1 geführt. Auf der südlichen Seite verläuft das Kabel hinter dem Widerlager in der östlichen Böschung zum unteren Betriebsweg hinunter und verläuft von hier aus parallel zum Kanal in Richtung Westen.	Das Kabel verläuft über die Hb Lev 1, daher erfolgt eine bauzeitliche Umverlegung über die Hb Lev 2. Im Bereich des nördlichen Widerlagers der Hb Lev 2 ist aufgrund des Rückbaus des alten Widerlagers und der Kanalverbreiterung und der dadurch bedingten Abgrabung der Böschung vor dem Widerlager eine Umverlegung des Kabels erforderlich. Am südlichen und nördlichen Ufer ist aufgrund der neuen Uferwand eine Umverlegung des Kabels erforderlich.	1-3.103
L16					Ortskabel 10DA	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Kabel verläuft auf der nördlichen Kanalseite parallel zum Kanal in Richtung Osten unterhalb der Hb Lev 1 und führt in der nordöstlichen Böschung hoch zur Hb Lev 1. Von hier aus wird das Kabel über die Hb Lev 1 geführt. Auf der südlichen Seite verläuft das Kabel hinter dem Widerlager in der östlichen Böschung zum unteren Betriebsweg hinunter und verläuft von hier aus parallel zum Kanal in Richtung Westen.	Das Kabel verläuft über die Hb Lev 1, daher erfolgt eine bauzeitliche Umverlegung über die Hb Lev 2. Im Bereich des nördlichen Widerlagers der Hb Lev 2 ist aufgrund des Rückbaus des alten Widerlagers und der Kanalverbreiterung und der dadurch bedingten Abgrabung der Böschung vor dem Widerlager eine Umverlegung des Kabels erforderlich. Am südlichen und nördlichen Ufer ist aufgrund der neuen Uferwand eine Umverlegung des Kabels erforderlich.	1-3.103

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
L17					Ortskabel 20DA	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Kabel ist in einer Schleife im nordöstlichen Damm hinter dem bestehenden Widerlager verlegt. Von hier aus wird das Kabel über die Hb Lev 1 geführt. Auf der südlichen Seite verläuft das Kabel hinter dem Widerlager in der östlichen Böschung zum unteren Betriebsweg hinunter und verläuft von hier aus parallel zum Kanal in Richtung Westen.	Das Kabel verläuft über die Hb-Lev 1, daher erfolgt eine bauzeitliche Umverlegung über die Hb Lev 2. Im Bereich des nördlichen Widerlagers der Hb Lev 2 ist aufgrund des Rückbaus des alten Widerlagers und der Kanalverbreiterung und der dadurch bedingten Abtragung der Böschung vor dem Widerlager eine Umverlegung des Kabels erforderlich. Am südlichen Ufer ist aufgrund der neuen Uferwand eine Umverlegung des Kabels erforderlich.	1-3.103
L18					Energie- und Steuerkabel	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Die Kabel verlaufen auf südlicher Kanalufenseite westliche der Hb Lev 1 bis östlich der Hb Lev 2. Nach einigen Schleifen im Bereich unterhalb der Hb Lev 2 führt das Kabel im südöstlichen Damm der Hb Lev 1 auf die Dammkrone und wird von hier aus über die HHb Lev 1 geführt. Auf der Nordseite wird das Kabel in der nordöstlichen Böschung bis an das Kanalufer geführt.	Das Kabel verläuft über die Hb Lev 1, daher erfolgt eine bauzeitliche Umverlegung über die Hb Lev 2. Aufgrund der Kanalverbreiterung auf der nördlichen Uferseite sind Umverlegungsmaßnahmen erforderlich. Im nördlichen und südlichen Böschungsbereich können, je nach genauer Kabellage, Umverlegungsmaßnahmen erforderlich werden.	1-3.103
L19					Bahn: TK (3 Kabel)	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	DB AG	Das Kabel verläuft parallel zur Bahntrasse im von den Gleisen östlich gelegenen Kabeltrog.	Das Kabel verläuft über die Hb Lev 1, daher erfolgt eine bauzeitliche Umverlegung über die Hb Lev 2.	1-3.103
L20					Bahn: LST (2 Kabel)	Kiel Suchsdorf	a) DB AG b) DB AG	DB AG	Das Kabel verläuft parallel zur Bahntrasse im von den Gleisen östlich gelegenen Kabeltrog.	Das Kabel verläuft über die Hb Lev 1, daher erfolgt eine bauzeitliche Umverlegung über die Hb Lev 2.	1-3.103
L21					SWIS SST	Kiel Suchsdorf	a) LBV-SH b) LBV-SH	LBV-SH	Kabel befindet sich in der Mitte der Hb Lev 2	Keine Maßnahmen erforderlich	1-3.103

# Bauwerksverzeichnis

## Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, Kkm 93,2 bis 94,2



Lfd. Nr.	KM von	KM bis	KM Art	Seite 0=re+li 1=li. 2=re.	Bezeichnung	Gemeinde Gemarkung	Unter- haltungs- pflichtiger a) bisher b) künftig	Kosten- träger der Maßnahme	Beschreibung der vorhandenen Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Plan-Nr.
1	2a	2b	-	3	4	5	6	7	8	9a	9b
L22	93,6	94,2	kkm	0	Fernmeldekabel TK-Leitung	Kiel Suchsdorf	a) Versatel b) Versatel	Versatel	Kabel verlaufen auf der nördlichen Kanalseite zwischen den Dämmen der Hb Lev 1 und Hb Lev 2. Anschließend verläuft das Kabel in der westlichen Böschung der Hb Lev 2 in Richtung Kanal. Der Kabelverlauf knickt vor dem Pfeiler der Hb Lev 2 ab und verläuft dann parallel zum Kanal in östlicher Richtung.	Kabel wird durch die Baustraße, welche zwischen den Dämmen der Hb Lev 1 und 2 verläuft baueitlich überbaut. Erforderlichenfalls werden entsprechende Schutzmaßnahmen durchgeführt. Im Bereich der nördlichen Böschung der Hb Lev 2 wird das Kabel durch die Baustraße überschüttet. Für die Baustraße ist eine Baugrube erforderlich, die sich mit dem Kabel kreuzt. Ggf. sind hier lokale Umverlegungen nötig.	1-3.103
L23					Fernmeldekabel 24DA	Kiel Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	Das Kabel befindet sich im nordöstlichen Damm und wird über die Hb Lev 1 in den südöstlichen Damm geführt.	Das Kabel verläuft über die Hb Lev 1, daher erfolgt eine baueitliche Umverlegung über die Hb Lev 2.	1-3.103
L24					FM-Kabel	Kiel Projensdorf und Suchsdorf	a) WSV b) WSV	WSV	FM-Kabel, im Schutzrohr verlegt Leitungen sind noch in Betrieb, detaillierte Angaben siehe lfd. Nr. 0.13	Leitungsumverlegung Rückbau/Teilrückbau des Dükers am Nordufer. Reste des Dükers bleiben im Kanal, detaillierte Angaben siehe lfd. Nr. 0.13	1-3.100, 1-3.103
L25					Mittelspannungs- leitung 20 kV	Kiel Suchsdorf	a) E.ON b) E.ON	E.ON	Erdverlegte Leitung, ca. 10 m nördlich bestehender Leitungstrassen, westlich des Brückenwiderlagers der Hb Lev 1 zum Unterhaltungsweg der Brücke geführt	Bauzeitl. Umverlegung	1-3.103

Anzahl der registrierten Bauwerke:

405