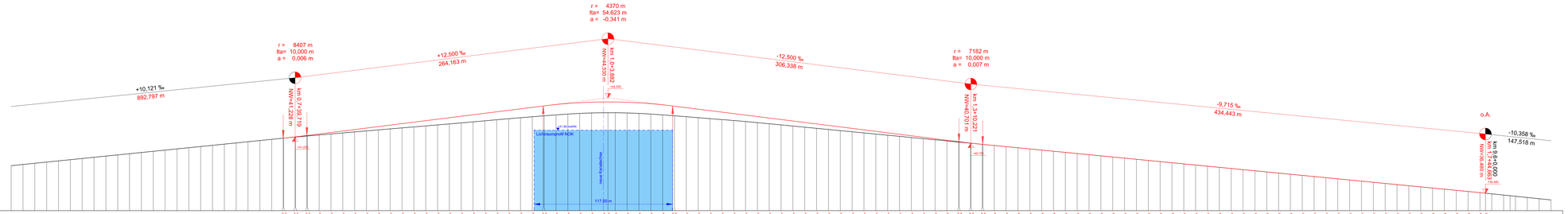
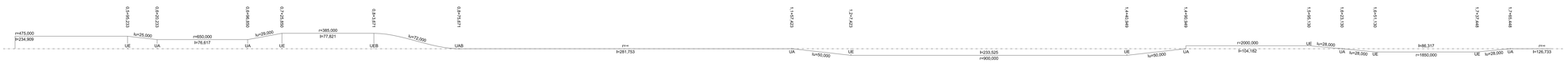
Längsschnitt
Strecke 1020



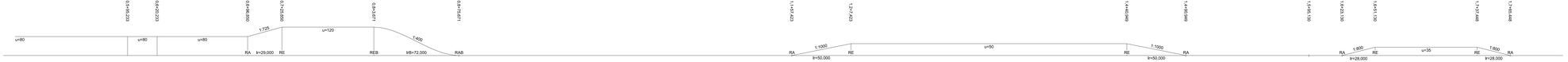
M = 1:1000/100
35,00 m ü. NN

Soll	
Ist	
Hebewerte	
Station	km 0,500 km 0,525 km 0,550 km 0,575 km 0,600 km 0,625 km 0,650 km 0,675 km 0,700 km 0,725 km 0,750 km 0,775 km 0,800 km 0,825 km 0,850 km 0,875 km 0,900 km 0,925 km 0,950 km 0,975 km 1,000 km 1,025 km 1,050 km 1,075 km 1,100 km 1,125 km 1,150 km 1,175 km 1,200 km 1,225 km 1,250 km 1,275 km 1,300 km 1,325 km 1,350 km 1,375 km 1,400 km 1,425 km 1,450 km 1,475 km 1,500 km 1,525 km 1,550 km 1,575 km 1,600 km 1,625 km 1,650 km 1,675 km 1,700 km 1,725 km 1,750 km 1,775 km 1,800

KRÜMMUNGSBAND



ÜBERHÖHUNGSBAND



Legende
- Bestand
- Neubau
- Fremdplanung

Geschwindigkeiten Strecke 1020:
km 3,2 bis km 10,4 : Ve = 100 km/h gem. VzG
km 10,4 bis km 11,2 : Ve = 90 km/h gem. VzG

km 10,4 bis km 11,2 : Ve = 90 km/h gem. VzG
km 10,4 bis km 3,6 : Ve = 100 km/h gem. VzG

Höhen im neuen System DB REF
Kilometrierungslinie verläuft in Gleisachse
Planungskilometer sind Baukilometer
Änderungswerte beziehen sich auf bisherige Soll Lage
Längsneigung beziehen sich auf Gleisachsen

Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke
Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals
Kkm 93,2 - 94,2

Genehmigt GDWS ABt Nord	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Geprüft GDWS ABt Nord	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Aufgestellt Kiel-Holtenau, den 05.10.2015 Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau	Unterschrift gez. Meesenburg	Amts-/Dienstbezeichnung LBDir

Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)

Ing.-Ges. Dannenberg mbH
Hamburg Office: 21035 Hamburg
Tel. 040/66 03 41 Fax: 040/66 06 49
E-Mail: info@ingenieurbueg.de

Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros

	Datum	Name
bearbeitet	Jan. 2015	Korth
gezeichnet	Jan. 2015	Korth

Zeichnung geprüft

Hamburg, den 23.03.2015

WSV.de

Planfeststellung

Wasser-und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau

Org/Lfnr. Amt	Lfd.	BWStr Nr.	Zß	Kilometer	S	DAT.	Objektidentnr.	Objekts. Teil	Zk.	OK
114	A2	34	01	93,477	0	111				

Objektbenennung: Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke
Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals Kkm 93,2 - 94,2

Objektteil: Verkehrsplanung

Einzelheit: Höhenplan

Die Übereinstimmung mit der Ausfertigung wird bestätigt:	Entwurf Nr:	Maßstab 1:1000/100	DVIU-Identification
	Zeichnung Nr:	Blatt-Nr.	DVIU-Index
Unterschrift, Funktion	1-5-5.102	2	

Z:\DWG\1-5-5.102 - Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke\1-5-5.102 - Langschnitt.dwg, 23.03.2015, Jan Korth