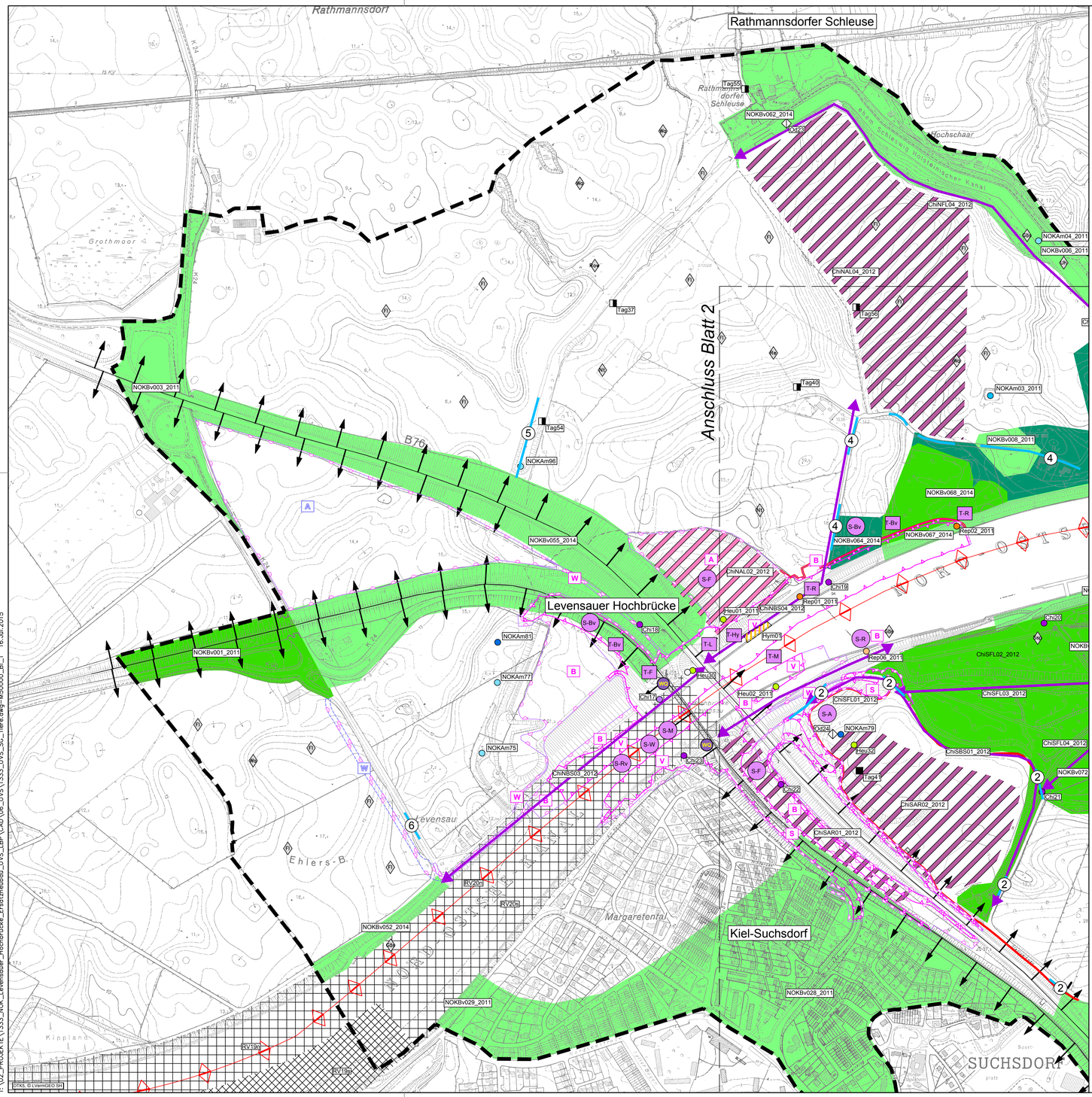


ZEICHENERKLÄRUNG

Lebensräume/ Bedeutung

Fledermäuse

- Chi01 Fundort*
- hohe Bedeutung (Artenzahl)
- mittlere Bedeutung (Artenzahl)
- ChiSFL01 Flugroute mit Fundort*
- ChiSFL01 Probeflächen 2012*
- Jagdgebiet hoher Bedeutung
- Jagdgebiet mittlerer Bedeutung
- Winterquartier mit sehr hoher Bedeutung

Brutvögel

- Bv01 Fundort*
- Lebensraum mit sehr hoher Bedeutung
- Lebensraum mit hoher Bedeutung
- Lebensraum mit mittlerer Bedeutung
- Brutvogelreviere besonderer Bedeutung
  - gefährdete oder stark gefährdete Brutvögel auf der RL-SH bzw. RL-D
  - besonderer Schutzstatus nach Bundesartenschutzverordnung u. Anhang A der Verordnung (EG) 338 97
  (rote Schrift)

Fl	Feldlerche
Gäs	Gänsesänger
Gü	Grünspecht
Kr	Krickente
Mb	Mäusebussard
Msp	Mittelspecht
Re	Rebhuhn
Row	Rohrweihe
Ssp	Schwarzspecht
Tr	Teichralle
Uh	Uhu
Wa	Wachtel
Wz	Waldkauz

Rastvögel

- Rv01 Fundort*
- Rastgebiet sehr hoher Bedeutung
- Rastgebiet hoher Bedeutung

Reptilien

- Rep01 Fundort*
- sehr hohe Bedeutung
- mittlere Bedeutung

Amphibien

- Am01 Gewässer/ Gräben mit nachweislichem Vorkommen*
- Gewässer mit sehr hoher Bedeutung
- Gewässer mit hoher Bedeutung
- Gewässer mit mittlerer Bedeutung
- Amphibienwanderung (Erdkröte - *Bufo bufo*) mit Baustraßennummer gem. Text UVS

Heuschrecken

- Heu01 Fundort*
- mittlere Bedeutung

Libellen

- Od01 Gewässer/ Gräben mit nachweislichem Vorkommen*
- Gewässer mit mittlerer Bedeutung

Tagfalter und Widderchen

- Tag01 Fundort*
- hohe Bedeutung
- mittlere Bedeutung

Laufkäfer

- Car01 Fundort*
- hohe Bedeutung

Hautflügler

- Hym01 Fundort*
- Lebensraum mittlerer Bedeutung

** Fundort/Vorkommen bezieht sich auf die Angaben im Flora-Fauna-Gutachten (vgl. Planunterlage 4-2). Die Abgrenzungen der untersuchten Tierlebensräume sind in den Karten des Flora-Fauna-Gutachtens dargestellt.*

Vorbelastungen

- Schiffsverkehr auf dem NOK
- Straßen- und Schienenverkehr auf den Hochbrücken

Vorhaben

- Eingriffsgrenze
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme/ optionale baubedingte Flächeninanspruchnahme
- A Bodenablagerung / Aufschüttung
- Ä Bodenablagerung / Aufschüttung (optional)
- B Baustellenanleger/Baustelleneinrichtungsfläche/Montageplatz
- S Straße/Schiene
- V Vertiefung/ Abgrabung
- W Wegebau/ Zufahrt
- W Wegebau/ Zufahrt (optional)

Sonstiges

- Grenze des Untersuchungsraumes

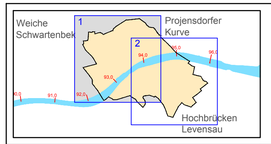
Umweltauswirkungen

- anlagebedingte Auswirkung
- T- Verlust von faunistischen Lebensräumen durch Überbauung / Überformung von faunistischen Lebensräumen durch Flächeninanspruchnahme
- baubedingte Auswirkung
- S- Beeinträchtigung von faunistischen Lebensräumen durch Störungen während der Bauphase
- betriebsbedingte Auswirkung - *Eine erhöhte Schwebstoffkonzentration im NOK kann auch durch die Zunahme der Schiffsbewegungen als dauerhafte Veränderung auftreten.*

-A	Amphibien	-L	Laufkäfer	-Rv	Rastvögel
-Bv	Brutvögel	-M	Makrozoobenthos	-W	Fische
-F	Fledermäuse	-R	Reptilien		
-Hy	Hautflügler				

0 50 100 250 400 500 Meter

N



Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke
Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals
Kkm 93,2 - 94,2

Genehmigt GDWS ASt Nord	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Geprüft GDWS ASt Nord	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Aufgestellt Kiel-Holtenau, den Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung LBDir

Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)

	Datum	Name
bearbeitet	Juli 2015	Aust
gezeichnet	Juli 2015	Aust

Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros
Lübeck, den 17.07.2015

Zeichnung geprüft
Lübeck, den 17.07.2015

TGP pu Planungsgruppe Umwelt leguan

WSV.de

Planfeststellung

Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr	ZB	Kilometer	S	ObjektidentNr. OArt		Teil	ZK	OB
114	00	34	01		0					

Objektbenennung: Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke
Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals Kkm 93,2 - 94,2

Objektteil: Umweltverträglichkeitsstudie

Einzelheit: Schutzgut Tiere - Bestand, Bewertung, Auswirkungen

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt: Datum Unterschrift, Funktionsbez.	Entwurf Nr. Zeichnung Nr. 2-2.105	Maßstab 1:5.000 Blatt-Nr. 1	DVtU-Identifikation DVtU-Index