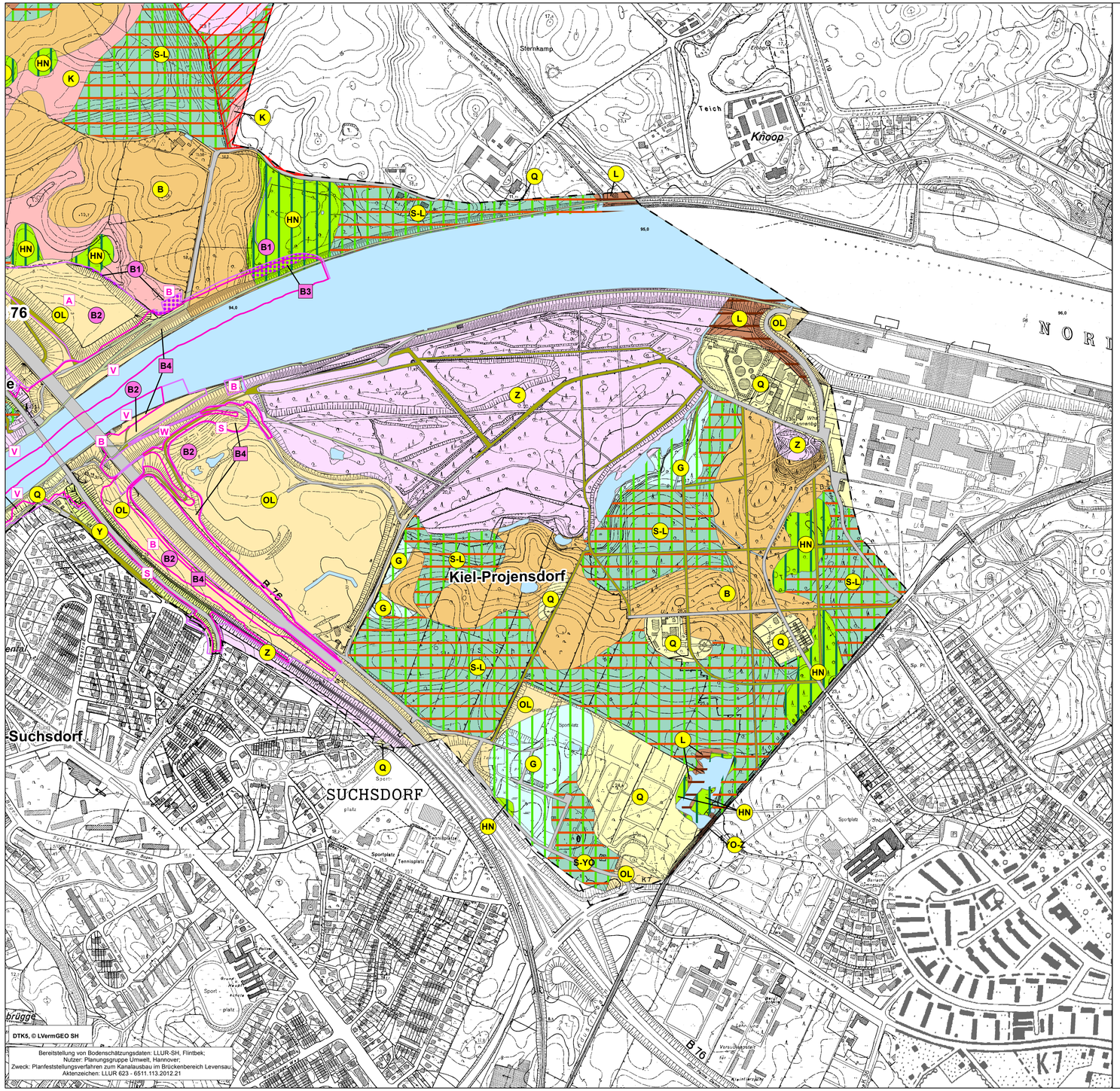


Zeichenerklärung

Boden

Bewertung

- Besondere Bedeutung[1]
- Biotopentwicklungspotenzial sehr hoch
- Biotopentwicklungspotenzial hoch
- Ertragspotenzial sehr hoch
- Ertragspotenzial hoch

[1] Bedeutung ermittelt gemäß Bodenbewertungsverfahren "Handbuch Bodenbewertung" des BfG, 2008

Bodentyp

- OL Lockersyrosem
- Q Regosol
- Z Pararendzina
- YO Hortisol
- YO-Z Hortisol-Pararendzina
- B Braunerde
- B-L Braunerde-Parabraunerde
- B-S Braunerde-Pseudogley
- L Parabraunerde
- L-S Parabraunerde-Pseudogley
- K Kolluvisol
- S Pseudogley
- S-B Pseudogley-Braunerde
- S-L Pseudogley-Parabraunerde
- S-YO Pseudogley-Hortisol
- G Gley
- G-B Gley-Braunerde
- HN Niedermoor
- Y Auf- und Abtrag

Vorbelastung

- Altlastenstandorte

Sonstiges

- Still- und Fließgewässer Nord-Ostsee-Kanal
- Verkehrsfläche, versiegelt
- Weg, teilversiegelt
- Weg, unversiegelt
- Grenze des Untersuchungsraumes

Vorhaben

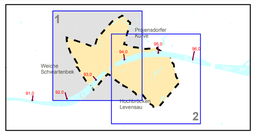
- Eingriffsgrenze (dauerhaft)
- Eingriffsgrenze (temporär)
- A Bodenablagerung / Aufschüttung
- A Bodenablagerung / Aufschüttung (optional)
- B Baustellenanleger/Baustelleneinrichtungsfläche/Montageplatz
- S Straße/Schiene
- V Vertiefung / Abgrabung
- W Wegebau / Zufahrt
- W Wegebau / Zufahrt (optional)

0 62,5 125 250 375 500 Meter

N

Umweltauswirkungen

- baubedingter Konflikt
  - B 1 baubedingte Beeinträchtigung von besonderen Böden
  - B 2 baubedingte Beeinträchtigung von allgemeinen Böden
- anlagebedingter Konflikt
  - B 3 anlagebedingter Verlust/Überformung von besonderen Böden
  - B 4 anlagebedingter Verlust/Überformung von allgemeinen Böden



Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke
Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals
Kkm 93,2 - 94,2

Genehmigt GDWS ASt Nord	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Geprüft GDWS ASt Nord	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Aufgestellt Kiel-Holtenau, den Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung LBDir

Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)

	Datum	Name
bearbeitet	Juli 2015	Prochnow
gezeichnet	Juli 2015	Prochnow

Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros
Hannover, den 17.07.2015

Zeichnung geprüft
Hannover, den 17.07.2015

TGP · pu Planungsgruppe Umwelt · leguan landschaftsarchitekten

WSV.de

Planfeststellung

Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr	ZB	Kilometer	S	ObjektidentNr. OArt		Objekt- Teil	ZK	OB
1 1 4	A 2	3 4	0 1	93,477	0	1 1 1				

Objektbenennung: Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke
Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals Kkm 93,2 - 94,2

Objektteil: Umweltverträglichkeitsstudie

Einzelheit: Schutzgut Boden -
Bestand, Bewertung, Auswirkungen

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:

Datum Unterschrift, Funktionsbez.

Entwurf Nr	Maßstab	DVIU-Identifikation
	1:5.000	
Zeichnung Nr. 2-2.106	Blatt-Nr. 2	DVIU-Index