



Legende:

- = Umleitungsstrecke 1: Rungholtplatz - Einmündung K 90 / K 24, 18 Monate
- = Umleitungsstrecke 2: Einmündung K 90 / K 24 - Rungholtplatz, 18 Monate
- = Geh- und Radverkehre 13,5 Monate

Ersatzverkehre für

- DB, Schienenverkehr: Busverkehr Kiel Hbf - Gettorf, Dauer 4,5 Monate
- Geh- und Radverkehr: Busshuttleverkehr über die Umleitungsstrecken 1 und 2 Dauer 4,5 Monate

Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke
Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals
Kkm 93,2 - 94,2

Genehmigt	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Geprüft	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung

Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)		Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros
bearbeitet	Datum	
gezeichnet	Name	Zeichnung geprüft

eds-planung
beratende ingenieure GmbH

Ravensburg 7 Tel.: 04346-7718 www.eds-planung.de
24214 Gettorf Fax: 04346-9001 info@eds-planung.de

Planfeststellung

Wasser- und Schiffsamt Kiel-Holtenau

OrgEinh	AB	BWStr	Nr	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt-Teil	ZK	OB
114	A2	34	01	93,477	0	111					

Objektbenennung	Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals Kkm 93,2 - 94,2
Objektteil	Verkehrsplanung
Einzelheit	Umleitungsplan

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:	Entwurf Nr.	Maßstab	DVU-Identifikation
	Zeichnung Nr.	Blatt-Nr.	DVU-Index
	5-4-2.101	1:5000	1
	Unterschrift, Funktion		