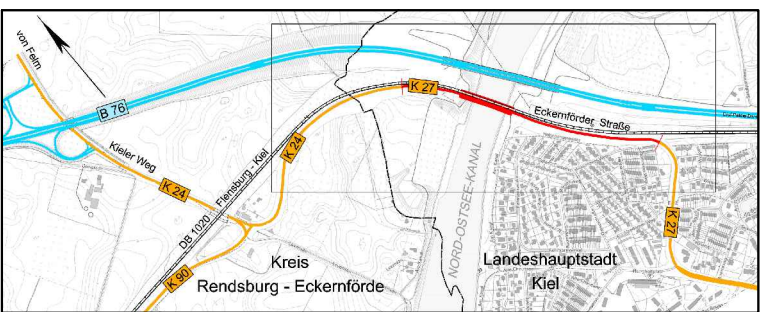


Legende:

- = Umleitungsstrecke 1: Rungholtplatz - Einmündung K 90 / K 24, 18 Monate
- = Umleitungsstrecke 2: Einmündung K 90 / K 24 - Rungholtplatz, 18 Monate
- = Geh- und Radverkehre 13,5 Monate

Ersatzverkehre für

- DB, Schienenverkehr: Busverkehr Kiel Hbf - Gettorf, Dauer 4,5 Monate
- Geh- und Radverkehr: Busshuttleverkehr über die Umleitungsstrecken 1 und 2 Dauer 4,5 Monate



Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke
 Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals
 Kkm 93,2 - 94,2

Genehmigt
 Unterschrift
 Im Auftrag
 Amts-/Dienstbezeichnung

Geprüft
 Unterschrift
 Im Auftrag
 Amts-/Dienstbezeichnung

Aufgestellt
 Unterschrift
 Amts-/Dienstbezeichnung

| Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name) | | |
|--|-----------|------------|
| bearbeitet | Datum | Name |
| gezeichnet | Jan. 2015 | Burmeister |
| | Jan. 2015 | Bremer |

Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros

eds-planung
 beratende ingenieure GmbH

Ravensburg 7 Tel.: 04346-7718 www.eds-planung.de
 24214 Gettorf Fax: 04346-9001 info@eds-planung.de

Planfeststellung

Wasser- und Schiffsamt Kiel-Holtenau

| OrgEinh | AB | BWStr | Nr | ZB | Kilometer | S | OArt | ObjektidentNr. | Objekt- | ZK | OB |
|---------|----|-------|----|----|-----------|---|------|----------------|---------|----|----|
| 114 | A2 | 34 | 01 | | 93,477 | 0 | 111 | | | | |

Objektbenennung: Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke
 Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals Kkm 93,2 - 94,2

Objektteil: Verkehrsplanung

Einzelheit: Umleitungsplan

| Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt: | Entwurf Nr. | Maßstab | DVU-Identifikation |
|--|------------------------|-----------|--------------------|
| | | | 1:5000 |
| | Zeichnung Nr. | Blatt-Nr. | |
| | 5-4-2.101 | 1 | |
| | Unterschrift, Funktion | | |