#### Ш

#### Proj.Nr.: 06107.04

## A 2 Emissionen aus Verkehrslärm

#### A 2.1 Straßenverkehr

#### A 2.1.1 Straßenverkehrsbelastungen

Sp	1	2	3		4	5	6	7	8			
			Verkehrsbelastungen									
Ze	Kürzel	Kürzel Straßenabschnitt		ogn	ose-Nullfall	2030	Prognose-Planfall 2030					
			DTV LKW-Anteil		DTV	LKW-Anteil						
			Kfz/ 24h	246	tags	nachts	Kfz/ 24h	tags	nachts			
			K12/ 241		%	%	KIZ/ 2411	%	%			
K27	(Eckernf	örder Straße) / K24			•		•					
1	str1	Abschnitt Levensauer Hochbrücke	2.000		6,0	6,0	2.000	6,0	6,0			

## A 2.1.2 Basis-Emissionen gemäß RLS-90 (je 1 Kfz/h)

Sp	1	1 2		4	5	6	7	8	9	10
		Stroll anti-m	Steigung/ Gefälle		Straßen- oberfläche		Geschwindig- keiten		Emissions- pegel	
Ze	Straßentyp		g	D <sub>Stg</sub>	StrO	D <sub>StrO</sub>	O VPKW V		L <sub>m,E,1</sub> PKW LKW	
	Kürzel	%	dB(A)		dB(A)	km/h		dB(A)		
1	Asphaltbetone < 0/11 und Splitt- mastixasphalte < 0/8 und 0/11 ohne Absplittung		<b>&lt;</b> 5	0,0	asbs011	0,0	50	50	30,7	44,3

### A 2.1.3 Emissionspegel gemäß RLS-90

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Prognose-Planfall 2030									
Ze	Straßen-	Basis- Lm,E	DTV	T	ag-/Nacht	tverteilu	ng	maßgebliche Verkehrs- stärken		maßgebl. LKW-		Emissions- pegel Lm,E	
Ze	abschnitt			ta	gs	nac	hts			Ant	eile	pogo. Lini,L	
			Kfz/24h	%	Faktor	%	Faktor	Mt	M <sub>n</sub>	pt	<b>p</b> <sub>n</sub>	tags	nachts
					M <sub>t</sub>	Mn	Kfz/h		%		dB(A)		
K27 (	K27 (Eckernförder Straße) / K24												
1	pstr1	asbs050	2.000	96.0	0.06	8,0	0.010	120.0	20.0	6,0	6,0	55.1	47,4

IV Anlage: Schalltechnische Untersuchung zum Planfeststellungsverfahren

Proj.Nr.: 06107.04 für den Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und den Ausbau

des Nord-Ostsee-Kanals NOK-Km 93,2 – 94,2, Teil 2: Verkehrslärm

(Ermittlungen gemäß 16. BlmSchV)

#### A 2.2 Schienenverkehr

#### A 2.2.1 Zugzahlen und Eingangsdaten

Strecke 1020 Abschnitt Kiel-Suchsdorf Brücke Nord-Ostsee-Kanal

Prognose 2025 Daten nach Schall03-2012 unter Vorbehalt!

An	Anzahl Zugart- v_max**					Fahrzeugkategorien gem Schall03-2012 im Zugverband								
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	
2	2	GZ-V	80	8_A4	1	10-Z5*	14	10-Z2	3	10-Z18*	3	10-Z15	1	
28	2	RV-VT	100	6_A8	2									
32	8	RV-VT	100	6_A8	3									
62	12	Summe b	eider Rich	tungen										

<sup>\*)</sup> Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen in Güterzügen nach aktueller EBA-Weisung = 80%

#### Bemerkung zu Schall03-2012:

Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 \_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind  $\ensuremath{\mathsf{ggf}}.$ 

die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

#### Legende

**Traktionsarten:** - E = Bespannung mit E-Lok

- V = Bespannung mit Diesellok

- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

**Zugarten:** GZ = Güterzug

RV = Regionalzug

# A 2.2.2 Emissionspegel gemäß Anlage 2 der 16. BlmSchV (Schall 03 (2012))

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
			Prognose-Nullfall										
		Basis-Emissions- pegel L <sub>w</sub> '			Zu-/Ab								
Ze	Strecken- abschnitt			Geschwin- digkeit	Brücke	Schienen- steg-	Gleis-		nspegel n,E				
		tags	nachts	digitali	Drucke	abschir- mung	bögen (Radius)	tags	nachts				
		dB	(A)	v [km/h]				dB(A)					
Absc	Abschnitt nördlich Ausbauabschnitt												
1	qsch11	81,3	79,0	100	1	_	1	81,3	79,0				
2	qsch12	81,3	79,0	90		_	500 m	80,8	78,6				
Absc	hnitt Ausbauabsc	hnitt, Progno	ose-Nullfall	•		•							
3	nsch21	81,3	79,0	90	_	_	500 m	80,8	78,6				
4	nsch22	81,3	79,0	90	ja	_	_	92,5	90,4				
5	nsch23	81,3	79,0	100	ja	_	_	93,0	90,7				
6	nsch24	81,3	79,0	100		_	_	81,3	79,0				
Absc	hnitt südlich Ausb	auabschnitt											
7	qsch31	81,3	79,0	100	_	_	_	81,3	79,0				

<sup>\*\*)</sup> nach VzG 2015

Anlage: Schalltechnische Untersuchung zum Planfeststellungsverfahren für den Ersatzneubau der alten Levensauer Hochbrücke und den Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals NOK-Km 93,2 – 94,2, Teil 2: Verkehrslärm (Ermittlungen gemäß 16. BImSchV)

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Prognose-Planfall (ohne Lärmschutz)								
		Basis-Emissions-			Zu-/Ab	schläge					
Ze	Strecken- abschnitt		nissions- el L <sub>W</sub> '	Geschwin- digkeit	Definition	Schienen- steg-	Gleis-	Emissionspegel Lm,E			
		tags	nachts	uigkeit	Brücke	abschir-	bögen (Radius)	tags	nachts		
		dB(A)		v [km/h]		mung	(rtadiao)	dE	dB(A)		
Absc	hnitt nördlich Aus	bauabschnit	t								
1	qsch11	81,3	79,0	100	_	_	_	81,3	79,0		
2	qsch12	81,3	79,0	90	_	_	500 m	80,8	78,6		
Absc	hnitt Ausbauabsc	hnitt, Progno	ose-Planfall								
3	psch21	81,3	79,0	90	_	_	500 m	80,8	78,6		
4	psch22	81,3	79,0	90	ja	_	_	92,5	90,4		
5	psch23	81,3	79,0	100	ja	_	_	93,0	90,7		
6	psch24	81,3	79,0	100		_		81,3	79,0		
Absc	hnitt südlich Aust	auabschnitt									
7	qsch31	81,3	79,0	100	_	_	_	81,3	79,0		

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
			Prognose-Planfall (mit aktivem Lärmschutz)										
		Basis-Emissions- pegel L <sub>w</sub> '			Zu-/Ab								
Ze	Strecken- abschnitt			Geschwin- digkeit	Brücke	Schienen- steg-	Gleis- bögen	Emissionspegel Lm,E					
		tags	nachts	digitali	Drucke	abschir-	(Radius)	tags	nachts				
		dB	(A)	v [km/h]		mung		dB(A)					
Abscl	Abschnitt nördlich Ausbauabschnitt												
1	qsch11	81,3	79,0	100	_	_	_	81,3	79,0				
2	qsch12	81,3	79,0	90	_	_	500 m	80,8	78,6				
Abscl	hnitt Ausbauabsc	hnitt, Progno	ose-Planfall										
3	psch21	81,3	79,0	90		_	500 m	80,8	78,6				
4	psch22	81,3	79,0	90	ja	_	_	92,5	90,4				
5	psch22s	81,3	79,0	90	ja	ja	_	89,6	88,0				
6	psch23s	81,3	79,0	100	ja	ja	_	90,1	88,3				
7	psch23	81,3	79,0	100	ja	_	_	93,0	90,7				
8	psch24	81,3	79,0	100	l	_	_	81,3	79,0				
Absc	hnitt südlich Ausb	auabschnitt	_		_			_					
9	qsch31	81,3	79,0	100	_	_	_	81,3	79,0				

Proj.Nr.: 06107.04