

Anlage 4.1.1: Ergebnistabellen Schienenverkehrslärm (ohne Lärmschutzmaßnahmen), Gebäude innerhalb des Ausbauabschnittes

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach			
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
<b>Alte Chaussee 14</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,1	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,7	3,5	3,6	ja	ja	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	2,9	2,9	ja	ja	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	42,8	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,6	3,7	3,8	ja	ja	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,7	3,2	3,3	ja	ja	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,7	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,2	3,5	3,5	ja	ja	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	2,9	2,9	ja	ja	nein	nein
<b>Alte Chaussee 16</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	3,6	3,6	ja	ja	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	47,0	2,9	3,0	ja	ja	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,1	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,9	3,7	3,8	ja	ja	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,5	3,4	3,5	ja	ja	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>42</b>	41,8	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	3,5	3,5	ja	ja	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	3,0	3,0	ja	ja	nein	nein
<b>Alte Chaussee 18</b>	1	EG	N	WR	59	49	<b>43</b>	42,4	<b>41</b>	40,3	<b>42</b>	42,0	<b>40</b>	39,9	-0,4	-0,4	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	N	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	44,0	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	3,0	2,9	ja	ja	nein	nein
	2	EG	W	WR	59	49	<b>39</b>	39,0	<b>37</b>	36,9	<b>39</b>	39,0	<b>37</b>	36,9	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	W	WR	59	49	<b>43</b>	42,9	<b>41</b>	40,8	<b>43</b>	42,8	<b>41</b>	40,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
	3	EG	O	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	42,8	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,4	2,6	2,6	ja	ja	nein	nein
	3	1.OG	O	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,9	2,9	3,0	ja	ja	nein	nein
<b>Alte Chaussee 22</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,3	<b>44</b>	44,0	<b>42</b>	41,9	-0,4	-0,4	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,5	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,4	3,0	2,9	ja	ja	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,5	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,6	2,1	2,1	ja	ja	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	3,3	3,3	ja	ja	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,5	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,3	2,8	2,8	ja	ja	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	3,0	3,0	ja	ja	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Alte Chaussee 28</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,3	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,1	0,8	0,8	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,9	3,0	3,1	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,5	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	43,0	0,5	0,5	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,1	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,4	3,3	3,3	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	41,7	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	1,7	1,7	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	3,1	3,1	ja	ja	nein nein
<b>Alte Chaussee 32</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,5	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,6	1,1	1,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	3,0	3,0	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>41</b>	40,9	<b>43</b>	42,2	<b>41</b>	40,1	-0,9	-0,8	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,7	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,9	4,3	4,2	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	2,1	2,1	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	3,2	3,2	ja	ja	nein nein
<b>Alte Chaussee 40</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	44,0	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	3,1	3,0	ja	ja	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	2,9	2,9	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,4	3,1	3,2	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,4	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,5	3,1	3,1	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,7	3,6	3,7	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	42,9	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	2,8	2,8	ja	ja	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 6</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,1	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,2	2,0	2,1	nein	ja	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	2,9	2,9	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,4	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,2	2,8	2,8	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,2	3,1	3,2	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	2,0	2,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	2,8	2,8	ja	ja	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Fehmarnwinkel 8</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,4	3,0	3,1	ja	ja	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	2,9	2,9	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,3	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,2	2,9	2,9	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	3,1	3,1	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	3,3	3,3	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	3,0	3,0	ja	ja	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 10</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,2	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,1	0,8	0,9	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,6	3,1	3,2	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	43,0	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	2,9	2,8	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	3,1	3,1	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>41</b>	40,6	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	2,7	2,6	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,4	3,1	3,1	ja	ja	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 12</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	1,3	1,3	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,1	3,0	3,0	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	2,4	2,4	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	3,2	3,2	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	1,5	1,5	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	45,0	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	3,1	3,0	ja	ja	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 14</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,5	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,1	1,5	1,6	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,6	3,2	3,3	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,2	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,7	2,5	2,5	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,4	2,0	2,1	nein	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,4	<b>40</b>	39,2	<b>44</b>	43,3	<b>42</b>	41,1	1,9	1,9	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	3,0	3,0	ja	ja	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach			
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
<b>Fehmarnwinkel 16</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,8	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,8	2,0	2,0	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>52</b>	51,2	<b>49</b>	49,0	3,0	3,0	ja	ja	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	49,0	3,1	3,2	ja	ja	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,6	3,3	3,4	ja	ja	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,6	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,6	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>52</b>	51,2	<b>49</b>	49,0	3,0	3,0	ja	ja	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 18</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,7	1,6	1,7	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	<b>52</b>	51,7	<b>50</b>	49,5	2,8	2,8	ja	ja	nein	ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	47,0	1,9	1,9	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,9	2,1	2,2	ja	ja	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,7	1,2	1,3	nein	nein	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,5	2,8	2,9	ja	ja	nein	ja
<b>Fehmarnwinkel 19b</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,4	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,1	1,6	1,7	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,9	3,5	3,5	ja	ja	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	2,5	2,5	ja	ja	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,9	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	47,0	3,1	3,1	ja	ja	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,5	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	3,7	3,7	ja	ja	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	3,0	3,0	ja	ja	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 20</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,7	0,8	0,9	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,9	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,5	0,6	0,6	nein	nein	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,7	1,9	2,0	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,1	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	1,7	1,6	nein	nein	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,5	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	3,0	2,9	ja	ja	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	<b>52</b>	52,0	<b>50</b>	49,8	3,1	3,1	ja	ja	nein	ja

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Fehmarnwinkel 21</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	43,0	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	45,0	2,0	2,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,2	3,1	3,2	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	3,0	3,0	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,7	3,4	3,5	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,9	<b>43</b>	42,7	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	1,7	1,7	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,2	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	3,0	2,9	ja	ja	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 22</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,7	0,8	0,9	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	<b>53</b>	52,5	<b>51</b>	50,3	2,3	2,3	ja	ja	nein ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	1,4	1,4	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,8	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,9	1,2	1,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,8	1,7	1,8	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>53</b>	52,4	<b>51</b>	50,2	2,7	2,7	ja	ja	nein ja
<b>Fehmarnwinkel 23</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	45,0	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,4	2,4	2,4	ja	ja	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	2,9	2,9	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,2	3,1	3,2	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,4	3,1	3,2	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	1,4	1,4	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	3,7	3,7	ja	ja	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 23a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	1,7	1,7	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,8	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,8	3,0	3,0	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,9	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,7	2,8	2,8	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,7	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,1	3,4	3,4	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,3	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	1,9	1,8	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,4	3,6	3,7	ja	ja	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Fehmarnwinkel 25</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	41,7	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,6	0,8	0,9	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,5	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,9	-0,6	-0,6	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,6	1,8	1,9	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	1,9	1,8	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,6	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	46,0	3,3	3,4	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,6	2,5	2,6	ja	ja	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 25a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,5	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,5	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,9	1,2	1,3	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,6	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,6	2,0	2,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,4	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,6	3,2	3,2	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>42</b>	41,1	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	3,1	3,1	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,8	3,9	4,0	ja	ja	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 27</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	1,0	1,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>52</b>	51,7	<b>50</b>	49,6	2,7	2,8	ja	ja	nein ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,6	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,8	1,2	1,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,3	<b>52</b>	51,3	<b>50</b>	49,1	2,9	2,8	ja	ja	nein ja
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	2,3	2,3	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>52</b>	51,3	<b>50</b>	49,2	2,8	2,9	ja	ja	nein ja
<b>Fehmarnwinkel 27a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,4	1,6	1,6	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,3	2,9	2,9	ja	ja	nein ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	2,1	2,1	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,9	3,0	3,1	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,5	2,5	2,4	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>52</b>	51,3	<b>50</b>	49,2	3,1	3,2	ja	ja	nein ja
<b>Fehmarnwinkel 28</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	54,0	<b>52</b>	51,8	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,2	-3,7	-3,6	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>54</b>	53,8	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,9	-3,8	-3,7	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	46,0	-2,3	-2,2	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 29</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,4	-1,0	-0,9	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,3	2,5	2,5	ja	ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,1	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,9	0,8	0,8	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,4	3,3	3,3	ja	ja
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,2	-0,8	-0,8	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,6	2,3	2,4	ja	ja
	4	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	0,1	0,1	nein	nein
	4	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	<b>52</b>	51,9	<b>50</b>	49,8	2,6	2,7	ja	ja
	5	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,3	1,2	1,2	nein	nein
	5	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>52</b>	51,8	<b>50</b>	49,6	2,7	2,7	ja	ja
<b>Fehmarnwinkel 29a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	0,3	0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,2	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,7	1,5	1,5	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,5	1,9	2,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	<b>52</b>	51,7	<b>50</b>	49,5	3,3	3,3	ja	ja
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	-0,5	-0,5	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,4	<b>52</b>	51,2	<b>49</b>	49,0	1,6	1,6	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 30</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	53,4	<b>52</b>	51,2	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,8	-3,5	-3,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>54</b>	53,4	<b>52</b>	51,2	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	48,0	-3,3	-3,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,2	<b>50</b>	50,0	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,4	-2,7	-2,6	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 31</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	47,0	0,6	0,7	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>53</b>	52,4	<b>51</b>	50,2	2,7	2,7	ja	ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	1,0	1,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,4	1,8	1,9	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,4	-1,6	-1,6	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	0,6	0,6	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Fehmarnwinkel 31a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,4	0,7	0,8	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,6	<b>53</b>	52,2	<b>50</b>	50,0	2,5	2,4	ja ja	nein ja	nein ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,7	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,5	0,8	0,8	nein nein	nein nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	<b>52</b>	52,0	<b>50</b>	49,8	2,5	2,5	ja ja	nein ja	nein ja
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	47,0	2,0	2,1	nein ja	nein nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	2,3	2,3	ja ja	nein nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 32</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	52,0	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,9	-4,0	-3,9	nein nein	nein nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>53</b>	52,8	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,6	-4,1	-4,0	nein nein	nein nein	nein nein
	3	EG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	53,7	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,5	-4,1	-4,0	nein nein	nein nein	nein nein
	4	EG	NW	WR	59	49	<b>55</b>	54,2	<b>52</b>	52,0	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,9	-4,2	-4,1	nein nein	nein nein	nein nein
	5	EG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,4	<b>50</b>	49,2	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,1	-3,2	-3,1	nein nein	nein nein	nein nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,6	-3,3	-3,2	nein nein	nein nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 33</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,8	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	0,4	0,3	nein nein	nein nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,4	<b>53</b>	52,6	<b>51</b>	50,4	2,0	2,0	nein nein	nein nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>52</b>	51,2	<b>50</b>	49,1	2,7	2,8	ja ja	nein ja	nein ja
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>53</b>	52,5	<b>51</b>	50,3	3,4	3,4	ja ja	nein ja	nein ja
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,4	-0,9	-0,8	nein nein	nein nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,4	1,8	1,8	nein nein	nein nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 33a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,3	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,1	0,8	0,8	nein nein	nein nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,7	-0,8	-0,6	nein nein	nein nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,1	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,7	-0,4	-0,4	nein nein	nein nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,4	<b>52</b>	51,3	<b>50</b>	49,2	0,8	0,8	nein nein	nein nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,1	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	1,7	1,7	nein nein	nein nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	<b>52</b>	51,8	<b>50</b>	49,6	2,0	2,0	nein nein	nein nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 33b</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,7	0,3	0,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,5	<b>53</b>	52,6	<b>51</b>	50,4	1,9	1,9	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,5	1,3	1,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	<b>53</b>	52,5	<b>51</b>	50,4	2,5	2,6	ja	ja
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,5	2,9	3,0	ja	ja
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,1	1,2	1,3	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 35</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,5	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	43,0	-1,5	-1,5	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,9	<b>54</b>	53,1	<b>51</b>	51,0	3,0	3,1	ja	ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,1	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,3	1,1	1,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	<b>53</b>	52,9	<b>51</b>	50,8	2,6	2,7	ja	ja
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	1,0	1,0	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,9	1,3	1,4	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 35a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,6	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,3	0,7	0,7	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>53</b>	52,5	<b>51</b>	50,3	2,8	2,8	ja	ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,9	0,0	0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>52</b>	51,8	<b>50</b>	49,6	<b>53</b>	52,8	<b>51</b>	50,7	1,0	1,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,6	2,0	2,1	nein	ja
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>53</b>	52,1	<b>50</b>	50,0	2,4	2,5	ja	ja
<b>Fehmarnwinkel 37</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,9	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,5	0,5	0,6	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,3	<b>51</b>	50,1	<b>53</b>	53,0	<b>51</b>	50,8	0,7	0,7	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,3	<b>52</b>	51,7	<b>50</b>	49,6	0,2	0,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>52</b>	52,0	<b>50</b>	49,8	<b>53</b>	52,9	<b>51</b>	50,7	0,9	0,9	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	2,5	2,5	ja	ja
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	<b>53</b>	52,9	<b>51</b>	50,8	2,1	2,2	ja	ja

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Fehmarnwinkel 37a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,4	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,7	0,3	0,3	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	<b>54</b>	53,2	<b>52</b>	51,1	2,2	2,3	ja ja	nein ja	nein ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,4	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,1	-1,4	-1,3	nein nein	nein nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>53</b>	52,6	<b>51</b>	50,4	<b>54</b>	53,1	<b>51</b>	50,9	0,5	0,5	nein nein	nein nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	45,9	0,2	0,2	nein nein	nein nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,7	<b>51</b>	50,5	<b>54</b>	53,2	<b>52</b>	51,1	0,5	0,6	nein nein	nein nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 39</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,3	<b>51</b>	50,1	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,5	-1,7	-1,6	nein nein	nein nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	53,3	<b>52</b>	51,1	<b>53</b>	52,9	<b>51</b>	50,7	-0,4	-0,4	nein nein	nein nein	nein nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,4	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,1	-1,4	-1,3	nein nein	nein nein	nein nein
	2	1.OG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,6	<b>51</b>	50,4	<b>54</b>	53,1	<b>51</b>	50,9	0,5	0,5	nein nein	nein nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>54</b>	53,3	<b>52</b>	51,1	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,5	-2,7	-2,6	nein nein	nein nein	nein nein
	3	1.OG	NW	WR	59	49	<b>55</b>	54,1	<b>52</b>	51,9	<b>54</b>	53,2	<b>51</b>	51,0	-0,9	-0,9	nein nein	nein nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,8	<b>50</b>	49,6	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,9	-1,8	-1,7	nein nein	nein nein	nein nein
	4	1.OG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,6	<b>51</b>	50,4	<b>52</b>	51,9	<b>50</b>	49,7	-0,7	-0,7	nein nein	nein nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 41</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>57</b>	56,3	<b>55</b>	54,1	<b>53</b>	52,9	<b>51</b>	50,8	-3,4	-3,3	nein nein	nein nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>57</b>	56,4	<b>55</b>	54,2	<b>54</b>	53,8	<b>52</b>	51,7	-2,6	-2,5	nein nein	nein nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>57</b>	56,1	<b>54</b>	53,9	<b>53</b>	52,8	<b>51</b>	50,7	-3,3	-3,2	nein nein	nein nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>57</b>	56,4	<b>55</b>	54,1	<b>54</b>	53,8	<b>52</b>	51,7	-2,6	-2,4	nein nein	nein nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	52,0	<b>50</b>	49,8	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,4	-1,5	-1,4	nein nein	nein nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>54</b>	53,6	<b>52</b>	51,4	<b>52</b>	51,7	<b>50</b>	49,5	-1,9	-1,9	nein nein	nein nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 43</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>55</b>	54,4	<b>53</b>	52,2	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	-4,2	-4,2	nein nein	nein nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>56</b>	55,3	<b>54</b>	53,1	<b>53</b>	52,6	<b>51</b>	50,5	-2,7	-2,6	nein nein	nein nein	nein nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>57</b>	56,1	<b>54</b>	53,9	<b>53</b>	52,8	<b>51</b>	50,7	-3,3	-3,2	nein nein	nein nein	nein nein
	2	1.OG	NO	WR	59	49	<b>57</b>	56,4	<b>55</b>	54,1	<b>54</b>	53,8	<b>52</b>	51,7	-2,6	-2,4	nein nein	nein nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>57</b>	56,4	<b>55</b>	54,2	<b>53</b>	52,8	<b>51</b>	50,7	-3,6	-3,5	nein nein	nein nein	nein nein
	3	1.OG	NW	WR	59	49	<b>57</b>	56,7	<b>55</b>	54,5	<b>54</b>	53,5	<b>52</b>	51,4	-3,2	-3,1	nein nein	nein nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,1	<b>40</b>	40,0	<b>44</b>	43,2	<b>42</b>	41,1	1,1	1,1	nein nein	nein nein	nein nein
	4	1.OG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,6	-3,3	-3,2	nein nein	nein nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 45</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>56</b>	55,9	<b>54</b>	53,7	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,3	-5,5	-5,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>55</b>	54,7	<b>53</b>	52,5	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,1	-4,5	-4,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>58</b>	57,1	<b>55</b>	54,9	<b>53</b>	52,2	<b>51</b>	50,1	-4,9	-4,8	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>58</b>	57,4	<b>56</b>	55,1	<b>54</b>	53,3	<b>52</b>	51,2	-4,1	-3,9	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	39,0	<b>37</b>	36,9	<b>41</b>	40,9	<b>39</b>	38,8	1,9	1,9	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,4	<b>40</b>	39,4	<b>44</b>	43,1	<b>41</b>	40,9	1,7	1,5	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 47</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>58</b>	57,6	<b>56</b>	55,3	<b>52</b>	52,0	<b>50</b>	49,9	-5,6	-5,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>58</b>	57,7	<b>56</b>	55,5	<b>53</b>	52,3	<b>51</b>	50,2	-5,4	-5,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>58</b>	58,0	<b>56</b>	55,7	<b>53</b>	52,5	<b>51</b>	50,4	-5,5	-5,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>58</b>	58,0	<b>56</b>	55,7	<b>53</b>	53,0	<b>51</b>	50,9	-5,0	-4,8	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	44,0	-0,4	-0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,7	-0,6	-0,5	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 49</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>58</b>	57,1	<b>55</b>	54,9	<b>52</b>	51,8	<b>50</b>	49,7	-5,3	-5,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>59</b>	58,4	<b>57</b>	56,2	<b>54</b>	53,2	<b>52</b>	51,1	-5,2	-5,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>59</b>	59,0	<b>57</b>	56,7	<b>54</b>	53,2	<b>52</b>	51,1	-5,8	-5,6	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>59</b>	58,9	<b>57</b>	56,7	<b>54</b>	53,5	<b>52</b>	51,4	-5,4	-5,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,3	<b>40</b>	39,3	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,7	4,5	4,4	ja	ja
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>42</b>	41,1	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,4	4,4	4,3	ja	ja
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>60</b>	59,7	<b>58</b>	57,5	<b>54</b>	53,8	<b>52</b>	51,6	-5,9	-5,9	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 51</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>60</b>	59,9	<b>58</b>	57,6	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	-9,1	-9,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>60</b>	59,9	<b>58</b>	57,6	<b>52</b>	52,0	<b>50</b>	49,9	-7,9	-7,7	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>61</b>	60,5	<b>59</b>	58,3	<b>52</b>	51,2	<b>49</b>	49,0	-9,3	-9,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>61</b>	60,5	<b>59</b>	58,3	<b>53</b>	52,4	<b>51</b>	50,2	-8,1	-8,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,3	<b>40</b>	39,2	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,2	4,0	4,0	ja	ja
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,5	-1,2	-1,1	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>60</b>	59,3	<b>58</b>	57,1	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,2	-9,0	-8,9	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<i>Hiddenseer Weg 1</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	0,6	0,6	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,8	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	1,4	1,3	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,9	<b>41</b>	40,8	<b>43</b>	42,6	<b>41</b>	40,5	-0,3	-0,3	nein	nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,6	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	1,1	1,0	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 2</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	1,6	1,6	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	1,6	1,6	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,4	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	2,0	1,9	nein	nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	0,3	0,3	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 3</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,5	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,2	1,7	1,7	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,5	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,3	1,8	1,8	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	2,3	2,3	ja ja	ja ja	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,1	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	0,7	0,6	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 4</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,4	1,0	1,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	0,4	0,4	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,2	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	3,2	3,1	ja ja	ja ja	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	0,5	0,5	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 5</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,4	0,2	0,3	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	0,4	0,5	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	41,3	<b>40</b>	39,2	<b>42</b>	41,7	<b>40</b>	39,6	0,4	0,4	nein	nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	0,3	0,3	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 6</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	0,3	0,3	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	0,1	0,2	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,5	<b>41</b>	40,3	<b>44</b>	43,2	<b>42</b>	41,1	0,7	0,8	nein	nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	0,4	0,4	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 7</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,4	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,3	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	45,9	0,7	0,6	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,3	<b>43</b>	42,2	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,9	2,7	2,7	ja ja	ja ja	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,6	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,9	0,3	0,3	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 8</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,3	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,4	1,2	1,1	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,5	0,5	0,5	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	2,1	2,1	ja	ja
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	0,3	0,3	nein	nein
	5	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	0,2	0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 9</i>	1	EG	N	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,1	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,8	1,6	1,7	nein	nein
	2	EG	N	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,8	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,2	1,5	1,4	nein	nein
	3	EG	W	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,2	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,5	2,3	2,3	ja	ja
	4	EG	O	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,8	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	44,0	0,2	0,2	nein	nein
	5	EG	O	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,3	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,5	0,3	0,2	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,2	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,4	2,2	2,2	ja	ja
<i>Hiddenseer Weg 10</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,4	1,1	1,1	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,7	0,5	0,4	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	1,2	1,2	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,2	0,2	0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 11</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,4	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,4	0,1	0,0	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>41</b>	40,7	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,1	2,5	2,4	ja	ja
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	46,0	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	-0,1	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 12</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,7	0,2	0,1	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,1	0,1	0,0	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,7	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,5	0,8	0,8	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,4	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	0,1	0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 13</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,5	0,4	0,3	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,3	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,5	0,3	0,2	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,5	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,4	1,9	1,9	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>45</b>	44,1	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,6	-0,4	-0,5	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 14</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	0,7	0,7	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	0,8	0,8	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	1,3	1,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	0,7	0,7	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 15</i>	1	EG	N	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,9	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,4	0,7	0,5	nein	nein
	2	EG	N	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	43,0	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,4	0,5	0,4	nein	nein
	3	EG	W	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,6	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,7	1,2	1,1	nein	nein
	4	EG	O	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,6	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,5	0,1	-0,1	nein	nein
	5	EG	O	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,9	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,9	0,0	0,0	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>45</b>	44,3	<b>43</b>	42,4	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,6	1,3	1,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 16</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	0,7	0,7	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	0,7	0,7	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	0,8	0,8	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,5	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	0,2	0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 17</i>	1	EG	N	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	44,0	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,6	0,7	0,6	nein	nein
	2	EG	N	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>45</b>	44,1	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,3	0,2	0,2	nein	nein
	3	EG	W	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,3	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,3	1,1	1,0	nein	nein
	4	EG	O	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,8	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,7	0,0	-0,1	nein	nein
	5	EG	O	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	44,0	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,2	0,4	0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 18</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,5	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	0,6	0,7	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	1,4	1,4	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,7	0,0	-0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 20</i>	1	EG	N	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	0,3	0,3	nein	nein
	2	EG	N	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	0,3	0,3	nein	nein
	3	EG	W	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,2	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	1,0	0,9	nein	nein
	4	EG	O	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	47,0	-0,2	-0,1	nein	nein
	5	EG	O	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	-0,3	-0,3	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 21</i>	1	EG	NO	WR	59	49	51	50,9	49	48,7	50	49,9	48	47,7	-1,0	-1,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	52	51,7	50	49,5	52	51,7	50	49,5	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	50	49,2	47	47,0	48	48,0	46	45,9	-1,2	-1,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	51	50,1	48	47,9	51	50,2	48	48,0	0,1	0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 22</i>	1	EG	NO	WR	59	49	50	49,4	48	47,2	50	49,7	48	47,5	0,3	0,3	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	50	49,3	48	47,1	50	50,0	48	47,8	0,7	0,7	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	49	48,7	47	46,5	50	49,3	48	47,1	0,6	0,6	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	49	48,5	47	46,3	49	48,4	47	46,2	-0,1	-0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 23</i>	1	EG	NO	WR	59	49	51	50,8	49	48,6	51	50,1	48	47,9	-0,7	-0,7	nein	nein
	1	1.OG	SO	WR	59	49	52	51,8	50	49,6	52	51,9	50	49,6	0,1	0,0	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 25</i>	1	EG	NO	WR	59	49	51	50,7	49	48,5	50	49,9	48	47,7	-0,8	-0,8	nein	nein
	1	1.OG	SO	WR	59	49	52	51,6	50	49,4	52	51,7	50	49,5	0,1	0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 26</i>	1	EG	NO	WR	59	49	51	50,2	49	48,1	50	49,9	48	47,8	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	52	51,6	50	49,5	52	51,5	50	49,3	-0,1	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	48	47,5	46	45,4	49	48,1	46	46,0	0,6	0,6	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	50	49,2	48	47,1	50	49,7	48	47,5	0,5	0,4	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 27</i>	1	EG	NO	WR	59	49	51	50,7	49	48,5	51	50,2	48	48,0	-0,5	-0,5	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	52	51,6	50	49,4	52	51,8	50	49,5	0,2	0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 28</i>	1	EG	NO	WR	59	49	50	49,3	48	47,2	49	48,7	47	46,6	-0,6	-0,6	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	51	50,8	49	48,6	51	50,4	49	48,2	-0,4	-0,4	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 29</i>	1	EG	NO	WR	59	49	51	50,8	49	48,6	51	50,2	48	48,0	-0,6	-0,6	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	52	51,8	50	49,6	52	51,8	50	49,6	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	50	49,1	47	46,9	49	48,4	47	46,2	-0,7	-0,7	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	51	50,2	48	48,0	50	49,9	48	47,7	-0,3	-0,3	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	48	48,0	46	45,8	48	47,7	46	45,5	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 30</i>	1	EG	NO	WR	59	49	50	49,1	47	47,0	49	48,4	47	46,2	-0,7	-0,8	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	51	50,5	49	48,4	51	50,1	48	47,9	-0,4	-0,5	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 31</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	-0,3	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,5	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,6	0,1	0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,6	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	0,0	0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 32</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,2	-0,9	-0,9	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,4	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	-0,6	-0,6	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 34</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,8	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	-0,8	-0,9	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,3	<b>50</b>	49,1	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,6	-0,6	-0,5	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 36</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	48,0	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	-0,9	-0,9	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,3	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	-0,6	-0,6	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 38</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,1	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	-0,9	-1,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,5	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	-0,6	-0,7	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,3	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,4	-1,9	-1,9	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,3	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	-1,3	-1,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 40</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	0,6	0,6	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	<b>52</b>	51,4	<b>50</b>	49,2	0,4	0,4	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	-0,6	-0,6	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 41</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,5	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,6	0,1	0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,4	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,4	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,2	0,0	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,7	-0,1	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 43</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>42</b>	41,8	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,3	0,5	0,5	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,4	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	0,2	0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,2	0,0	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	42,8	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	0,6	0,6	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>41</b>	40,5	<b>43</b>	42,7	<b>41</b>	40,4	0,0	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	44,9	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	-0,1	0,0	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 54</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,5	0,9	0,9	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	<b>52</b>	51,2	<b>49</b>	49,0	0,2	0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,4	0,8	0,8	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,6	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	0,4	0,5	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 56</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,1	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,4	0,3	0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,7	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	0,2	0,3	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,5	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,2	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	0,2	0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 70</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,6	1,8	1,7	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,1	0,4	0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	1,1	1,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	<b>51</b>	50,3	<b>48</b>	48,0	0,4	0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 72</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,6	<b>44</b>	43,7	<b>42</b>	41,5	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	0,3	0,3	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	42,9	<b>45</b>	44,9	<b>43</b>	42,7	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>49</b>	48,3	<b>46</b>	46,0	0,4	0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 76</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	40,0	<b>38</b>	37,8	<b>42</b>	41,5	<b>40</b>	39,3	1,5	1,5	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,5	<b>41</b>	40,4	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,5	1,1	1,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,3	<b>38</b>	37,1	<b>43</b>	42,6	<b>41</b>	40,5	3,3	3,4	ja	ja
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	41,8	<b>40</b>	39,7	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	41,7	2,1	2,0	ja	nein
<i>Hiddenseer Weg 78</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,8	<b>41</b>	40,6	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,5	1,8	1,9	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,2	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	1,1	1,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,2	<b>42</b>	42,0	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	1,5	1,5	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	0,9	0,9	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,8	<b>39</b>	38,6	<b>43</b>	42,6	<b>41</b>	40,5	1,8	1,9	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	42,9	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,8	0,8	0,9	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hohnbargsredder 20</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	45,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,6	0,0	-0,1	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,5	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,9	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	-0,1	-0,1	nein	nein
<i>Ostseestraße 63</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	0,7	0,7	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	1,4	1,4	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	2,1	2,1	ja	ja
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,2	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	0,1	0,2	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,6	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,7	0,1	0,1	nein	nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	44,9	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	1,8	1,9	nein	nein
<i>Ostseestraße 77</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	43,0	<b>41</b>	40,8	<b>44</b>	43,7	<b>42</b>	41,5	0,7	0,7	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	0,3	0,3	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	2,5	2,5	ja	ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	43,0	<b>41</b>	40,8	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	2,7	2,7	ja	ja
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	42,9	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	1,4	1,4	nein	nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,7	3,3	3,4	ja	ja
<i>Ostseestraße 79</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,1	1,1	1,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	0,4	0,4	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	2,0	2,0	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	0,3	0,3	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	0,2	0,2	nein	nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	2,0	2,0	nein	nein
<i>Ostseestraße 89</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>42</b>	41,9	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	1,5	1,5	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	1,4	1,4	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	2,5	2,5	ja	ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,4	<b>41</b>	40,2	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	3,2	3,2	ja	ja
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,3	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,6	2,2	2,3	ja	ja
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,4	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	3,6	3,5	ja	ja

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach			
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
<b>Ostseestraße 91</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	2,3	2,3	ja	ja	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	2,1	2,1	ja	ja	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	2,0	2,0	nein	nein	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,8	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	2,0	2,0	nein	nein	nein	nein
<b>Ostseestraße 99</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	2,4	2,5	ja	ja	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	2,4	2,4	ja	ja	nein	nein
	1	2.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,4	2,3	2,3	ja	ja	nein	nein
<b>Ostseestraße 102</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,8	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,3	1,5	1,5	nein	nein	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	45,9	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,6	1,6	1,7	nein	nein	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,7	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,4	1,7	1,7	nein	nein	nein	nein
<b>Ostseestraße 104</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,3	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,8	1,5	1,5	nein	nein	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,4	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,9	1,5	1,5	nein	nein	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,6	1,5	1,5	nein	nein	nein	nein
<b>Ostseestraße 105</b>	1	EG	O	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,2	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,4	2,3	2,2	ja	ja	nein	nein
	2	EG	O	WR	59	49	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,5	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,5	2,0	2,0	nein	nein	nein	nein
	3	EG	N	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,5	2,1	2,1	ja	ja	nein	nein
	4	EG	N	WR	59	49	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,6	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,6	2,0	2,0	nein	nein	nein	nein
<b>Ostseestraße 106</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,5	<b>49</b>	48,1	<b>47</b>	46,1	1,5	1,6	nein	nein	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,8	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,2	1,4	1,4	nein	nein	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>45</b>	44,1	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,8	1,8	1,7	nein	nein	nein	nein
<b>Ostseestraße 107</b>	1	EG	O	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	1,9	1,9	nein	nein	nein	nein
	2	EG	O	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	47,0	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	1,9	1,8	nein	nein	nein	nein
	3	EG	N	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	1,9	1,9	nein	nein	nein	nein
	4	EG	N	WR	59	49	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,9	1,8	1,8	nein	nein	nein	nein
<b>Ostseestraße 108</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>44</b>	43,1	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	45,0	1,9	1,9	nein	nein	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,4	<b>48</b>	47,1	<b>46</b>	45,1	1,7	1,7	nein	nein	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,2	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	1,9	1,9	nein	nein	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Ostseestraße 109	1	EG	O	WR	59	49	50	49,4	48	47,3	51	50,9	49	48,8	1,5	1,5	nein	nein	nein nein
	2	EG	O	WR	59	49	50	49,7	48	47,5	52	51,2	49	49,0	1,5	1,5	nein	nein	nein nein
	3	EG	N	WR	59	49	50	49,6	48	47,4	51	51,0	49	48,8	1,4	1,4	nein	nein	nein nein
	4	EG	N	WR	59	49	50	49,8	48	47,6	52	51,2	49	49,0	1,4	1,4	nein	nein	nein nein
Ostseestraße 110	1	EG	NO	WR	59	49	44	43,2	42	41,2	46	45,1	44	43,1	1,9	1,9	nein	nein	nein nein
	2	EG	NO	WR	59	49	44	43,3	42	41,4	46	45,6	44	43,6	2,3	2,2	ja	ja	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	44	43,7	42	41,7	46	45,8	44	43,8	2,1	2,1	ja	ja	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	42	41,9	40	40,0	43	43,0	41	41,0	1,1	1,0	nein	nein	nein nein
Ostseestraße 111	1	EG	O	WR	59	49	50	50,0	48	47,8	52	51,1	49	49,0	1,1	1,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	O	WR	59	49	51	50,4	49	48,2	52	51,4	50	49,2	1,0	1,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	N	WR	59	49	51	50,2	48	48,0	52	51,2	50	49,1	1,0	1,1	nein	nein	nein nein
	4	EG	N	WR	59	49	51	50,5	49	48,3	52	51,2	50	49,1	0,7	0,8	nein	nein	nein nein
Ostseestraße 112	1	EG	NO	WR	59	49	49	48,5	47	46,3	50	49,4	48	47,3	0,9	1,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NO	WR	59	49	50	49,1	47	47,0	50	49,7	48	47,6	0,6	0,6	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	50	49,3	48	47,2	50	49,7	48	47,6	0,4	0,4	nein	nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	49	48,4	47	46,3	50	49,5	48	47,4	1,1	1,1	nein	nein	nein nein
Ostseestraße 113	1	EG	O	WR	59	49	51	50,8	49	48,6	52	51,3	50	49,2	0,5	0,6	nein	nein	nein nein
	2	EG	O	WR	59	49	52	51,3	50	49,1	52	51,3	50	49,1	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	N	WR	59	49	52	51,1	49	48,9	52	51,3	50	49,2	0,2	0,3	nein	nein	nein nein
	4	EG	N	WR	59	49	52	51,4	50	49,2	52	51,4	50	49,2	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
Ostseestraße 114	1	EG	NO	WR	59	49	49	48,5	47	46,3	49	48,9	47	46,8	0,4	0,5	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	49	48,6	47	46,5	49	49,0	47	46,9	0,4	0,4	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	49	48,1	46	46,0	49	49,0	47	46,9	0,9	0,9	nein	nein	nein nein
Ostseestraße 115	1	EG	O	WR	59	49	52	51,2	49	49,0	51	51,0	49	48,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	O	WR	59	49	52	51,5	50	49,3	51	51,0	49	48,9	-0,5	-0,4	nein	nein	nein nein
	3	EG	N	WR	59	49	52	51,4	50	49,2	51	51,0	49	48,9	-0,4	-0,3	nein	nein	nein nein
	4	EG	N	WR	59	49	52	51,7	50	49,5	51	51,0	49	48,9	-0,7	-0,6	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Ostseestraße 116</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,7	0,6	0,6	nein	nein	nein nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,4	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,9	0,5	0,5	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,7	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	46,0	0,3	0,3	nein	nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,9	0,8	0,8	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 117</b>	1	EG	O	WR	59	49	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,3	-0,4	-0,4	nein	nein	nein nein
	2	EG	O	WR	59	49	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	48,0	-0,7	-0,6	nein	nein	nein nein
	3	EG	N	WR	59	49	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,3	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,2	-0,2	-0,1	nein	nein	nein nein
	4	EG	N	WR	59	49	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,9	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,8	-0,2	-0,1	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 120</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>41</b>	40,7	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,5	1,8	1,8	nein	nein	nein nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,4	<b>42</b>	41,4	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,2	1,8	1,8	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,8	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,4	1,6	1,6	nein	nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>41</b>	41,0	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	43,0	1,9	2,0	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 122</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,3	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,1	-1,3	-1,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>52</b>	51,7	<b>50</b>	49,6	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,1	-1,5	-1,5	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 124</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,4	-1,4	-1,3	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,9	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,6	-1,4	-1,3	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 126</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,1	-1,6	-1,5	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	48,0	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,4	-1,6	-1,6	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,2	-0,9	-0,8	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 128</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,6	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,6	-1,0	-1,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	45,0	-1,5	-1,4	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	47,0	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,3	-1,7	-1,7	nein	nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,2	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,8	-0,5	-0,4	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 1</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,3	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,5	1,2	1,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,9	2,6	2,6	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	45,0	-1,5	-1,4	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,7	3,5	3,6	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,2	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,9	1,6	1,7	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	2,8	2,8	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Poeler Weg 2</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	2,5	2,5	ja	ja	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	2,9	2,9	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	42,8	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	2,9	2,9	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,5	3,5	3,6	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	1,0	1,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	2,7	2,7	ja	ja	nein nein
<b>Poeler Weg 3</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,5	3,3	3,3	ja	ja	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,9	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	3,0	2,9	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,3	3,8	3,9	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,3	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,4	2,1	2,1	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,3	3,3	3,4	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	2,8	2,8	ja	ja	nein nein
<b>Poeler Weg 4</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	45,0	1,6	1,7	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,9	1,1	1,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>40</b>	39,9	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,4	3,5	3,5	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	3,5	3,5	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>42</b>	41,8	<b>44</b>	43,7	<b>42</b>	41,5	-0,3	-0,3	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	0,9	0,9	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 5</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,4	0,9	1,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,5	2,9	3,0	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,5	3,2	3,2	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	3,1	3,1	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,4	2,4	2,4	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,1	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	2,9	2,9	ja	ja	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Poeler Weg 6</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,3	2,7	2,7	ja	ja	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	<b>52</b>	51,3	<b>50</b>	49,1	2,9	2,9	ja	ja	nein ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,6	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	1,4	1,3	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,1	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,5	3,3	3,4	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	1,0	1,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	2,7	2,7	ja	ja	nein nein
<b>Poeler Weg 7</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,6	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,4	1,8	1,8	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,3	3,0	3,0	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,5	3,1	3,2	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,9	2,9	2,8	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>42</b>	41,1	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	42,9	1,8	1,8	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,1	1,0	1,1	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 8</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	1,3	1,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,4	2,8	2,8	ja	ja	nein ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	2,8	2,8	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	3,1	3,1	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	0,7	0,7	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,4	2,7	2,7	ja	ja	nein nein
<b>Poeler Weg 9</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,4	1,8	1,9	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,5	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,4	2,9	2,9	ja	ja	nein ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,5	<b>52</b>	51,8	<b>50</b>	49,7	3,1	3,2	ja	ja	nein ja
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,4	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	3,2	3,2	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,5	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	0,9	0,8	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,9	2,9	2,9	ja	ja	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Poeler Weg 10</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	2,4	2,4	ja	ja	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	<b>52</b>	51,8	<b>50</b>	49,6	3,0	3,0	ja	ja	nein ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	<b>52</b>	51,7	<b>50</b>	49,5	2,8	2,8	ja	ja	nein ja
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	49,0	3,2	3,3	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	2,6	2,6	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,3	2,2	2,2	ja	ja	nein nein
<b>Poeler Weg 11</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,4	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	42,9	0,4	0,5	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,6	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	0,0	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	2,2	2,2	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,8	3,4	3,5	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	2,6	2,6	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	<b>52</b>	51,9	<b>50</b>	49,7	3,1	3,1	ja	ja	nein ja
<b>Poeler Weg 12</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	<b>52</b>	51,3	<b>50</b>	49,1	1,8	1,8	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	<b>53</b>	52,1	<b>50</b>	49,9	2,1	2,1	ja	ja	nein ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,2	1,9	2,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,2	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,4	2,3	2,2	ja	ja	nein ja
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	2,5	2,5	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,7	1,7	1,8	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 13</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>52</b>	51,4	<b>50</b>	49,2	2,4	2,4	ja	ja	nein ja
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	<b>53</b>	52,2	<b>51</b>	50,1	2,4	2,5	ja	ja	nein ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,5	2,1	2,1	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,9	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	49,0	2,1	2,1	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,9	2,6	2,7	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	<b>52</b>	51,8	<b>50</b>	49,6	2,3	2,3	ja	ja	nein ja

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Poeler Weg 14</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,9	<b>52</b>	51,3	<b>50</b>	49,1	1,2	1,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	<b>53</b>	52,5	<b>51</b>	50,3	1,7	1,7	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	<b>52</b>	51,3	<b>50</b>	49,2	1,8	1,9	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,4	<b>52</b>	51,4	<b>50</b>	49,3	0,8	0,9	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,5	1,2	1,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,4	1,2	1,3	nein	nein
<b>Poeler Weg 15</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	<b>52</b>	51,8	<b>50</b>	49,6	1,6	1,6	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	<b>53</b>	52,7	<b>51</b>	50,5	1,8	1,8	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	0,5	0,5	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	0,8	0,8	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,9	1,1	1,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	<b>53</b>	52,7	<b>51</b>	50,5	1,9	1,9	nein	nein
<b>Poeler Weg 16</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,6	0,4	0,5	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,3	<b>53</b>	52,8	<b>51</b>	50,7	1,3	1,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	<b>52</b>	51,2	<b>50</b>	49,1	0,9	1,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,9	0,2	0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	<b>52</b>	51,2	<b>49</b>	49,0	0,8	0,8	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,3	<b>53</b>	52,8	<b>51</b>	50,7	1,3	1,4	nein	nein
<b>Rügenweg 1</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,1	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,5	3,5	3,4	ja	ja
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,6	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,5	2,9	2,9	ja	ja
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,4	-0,6	-0,5	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	3,5	3,5	ja	ja
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,8	<b>41</b>	40,6	<b>45</b>	44,2	<b>42</b>	42,0	1,4	1,4	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,1	2,9	2,8	ja	ja

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Rügenweg 3</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	2,3	2,3	ja	ja	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	2,3	2,3	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	3,9	3,9	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,4	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	3,6	3,5	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,6	<b>45</b>	44,9	<b>43</b>	42,6	1,1	1,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	1,2	1,2	nein	nein	nein nein
<b>Rügenweg 5</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	2,8	2,9	ja	ja	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	2,9	2,9	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,2	4,0	4,1	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	3,6	3,6	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,3	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	1,4	1,4	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	3,1	3,1	ja	ja	nein nein
<b>Rügenweg 7</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	0,5	0,5	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,5	3,2	3,2	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	3,7	3,7	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,3	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	3,5	3,4	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,6	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,3	1,6	1,7	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	1,5	1,5	nein	nein	nein nein
<b>Rügenweg 9</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	2,6	2,6	ja	ja	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,9	2,7	2,7	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	2,5	2,5	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	45,0	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,2	3,2	3,2	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	3,3	3,3	ja	ja	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,4	2,4	2,4	ja	ja	nein ja

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach			
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
<b>Rügenweg 28</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,4	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,8	3,3	3,4	ja	ja	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,6	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	2,9	2,8	ja	ja	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	2,4	2,4	ja	ja	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,6	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	3,6	3,6	ja	ja	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,5	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	46,0	3,4	3,5	ja	ja	nein	nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	3,1	3,1	ja	ja	nein	nein
<b>Rügenweg 36</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>40</b>	39,9	<b>44</b>	43,4	<b>42</b>	41,2	1,4	1,3	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,9	<b>43</b>	42,7	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	0,6	0,6	nein	nein	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	2,4	2,4	ja	ja	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,3	<b>41</b>	40,1	<b>43</b>	42,4	<b>41</b>	40,2	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,2	<b>42</b>	42,0	<b>45</b>	44,2	<b>42</b>	42,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>43</b>	43,0	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
<b>Rügenweg 38</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	2,6	2,6	ja	ja	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	2,9	2,9	ja	ja	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,2	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	2,4	2,5	ja	ja	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,4	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,3	2,8	2,9	ja	ja	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,2	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,5	3,4	3,3	ja	ja	nein	nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	47,0	3,1	3,2	ja	ja	nein	nein
<b>Rügenweg 46</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	2,9	2,9	ja	ja	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,5	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,4	3,0	2,9	ja	ja	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	2,5	2,5	ja	ja	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	3,4	3,4	ja	ja	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	3,5	3,5	ja	ja	nein	nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,4	3,4	3,4	ja	ja	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Rügenweg 52</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	1,9	1,9	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,6	2,0	2,1	nein	ja	nein nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	2,4	2,4	ja	ja	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	41,7	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,6	0,9	0,9	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,2	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	0,8	0,8	nein	nein	nein nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,2	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	0,4	0,5	nein	nein	nein nein
<b>Rügenweg 54</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	2,8	2,8	ja	ja	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	2,5	2,5	ja	ja	nein nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	2,5	2,5	ja	ja	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,5	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	47,0	3,5	3,5	ja	ja	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,9	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,4	3,5	3,5	ja	ja	nein nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	3,4	3,4	ja	ja	nein nein
<b>Wippen 2</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,5	0,1	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>42</b>	41,9	<b>45</b>	44,1	<b>42</b>	41,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,6	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	0,0	0,1	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 5</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>42</b>	41,1	<b>44</b>	43,5	<b>42</b>	41,3	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,6	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	0,1	0,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,5	<b>42</b>	41,2	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,3	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>47</b>	46,3	<b>44</b>	44,0	0,2	0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	41,6	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	41,7	0,0	0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	42,9	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	42,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Wippen 6</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,8	0,3	0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>41</b>	40,9	<b>44</b>	43,3	<b>41</b>	41,0	0,2	0,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,6	0,1	0,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,3	<b>42</b>	42,0	<b>45</b>	44,2	<b>42</b>	42,0	-0,1	0,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,7	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 11</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,6	<b>44</b>	44,0	<b>42</b>	41,8	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,4	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,4	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,7	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	0,0	0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>42</b>	41,7	<b>45</b>	44,1	<b>42</b>	41,9	0,1	0,2	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 12</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,7	<b>50</b>	49,5	<b>52</b>	51,7	<b>50</b>	49,5	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,6	0,3	0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,1	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	0,0	0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,8	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	0,1	0,2	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	47,9	0,2	0,1	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 16</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,7	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,8	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,4	<b>50</b>	49,2	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,3	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	0,3	0,3	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,1	0,0	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,7	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,7	0,0	0,0	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Wippen 19</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,3	0,3	0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,5	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	0,0	0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,2	<b>42</b>	41,9	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,4	0,4	0,5	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	45,8	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	45,9	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 22</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,9	<b>51</b>	50,7	<b>54</b>	53,2	<b>51</b>	51,0	0,3	0,3	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>55</b>	54,6	<b>53</b>	52,3	<b>55</b>	54,7	<b>53</b>	52,5	0,1	0,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,5	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	0,2	0,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>53</b>	52,6	<b>51</b>	50,4	<b>53</b>	52,7	<b>51</b>	50,5	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,9	<b>52</b>	51,3	<b>50</b>	49,1	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>54</b>	53,4	<b>52</b>	51,1	<b>54</b>	53,5	<b>52</b>	51,3	0,1	0,2	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 23</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,7	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	-0,1	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,2	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	0,0	0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,1	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,1	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,1	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>42</b>	41,9	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	41,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	-0,3	-0,2	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 24</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	53,2	<b>51</b>	51,0	<b>54</b>	53,4	<b>52</b>	51,2	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>55</b>	54,8	<b>53</b>	52,6	<b>55</b>	54,9	<b>53</b>	52,7	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	<b>52</b>	51,2	<b>49</b>	49,0	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>53</b>	53,0	<b>51</b>	50,8	<b>54</b>	53,1	<b>51</b>	50,9	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,4	<b>50</b>	49,2	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,4	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,9	<b>51</b>	50,7	<b>54</b>	53,1	<b>51</b>	50,9	0,2	0,2	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Wippen 25</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,9	<b>50</b>	49,7	<b>52</b>	51,9	<b>50</b>	49,7	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	0,3	0,3	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,5	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	0,0	0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,4	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,4	0,1	0,0	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 26</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	53,5	<b>52</b>	51,3	<b>54</b>	53,7	<b>52</b>	51,5	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>56</b>	55,1	<b>53</b>	52,8	<b>56</b>	55,2	<b>53</b>	52,9	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,9	<b>52</b>	51,2	<b>50</b>	49,1	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>54</b>	53,3	<b>52</b>	51,1	<b>54</b>	53,5	<b>52</b>	51,2	0,2	0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,9	<b>50</b>	49,7	<b>52</b>	51,9	<b>50</b>	49,7	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>54</b>	53,7	<b>52</b>	51,4	<b>54</b>	53,7	<b>52</b>	51,4	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 28</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>55</b>	54,5	<b>53</b>	52,3	<b>55</b>	54,6	<b>53</b>	52,4	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>57</b>	56,1	<b>54</b>	53,8	<b>57</b>	56,1	<b>54</b>	53,8	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,9	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>54</b>	53,5	<b>52</b>	51,3	<b>54</b>	53,6	<b>52</b>	51,4	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>54</b>	53,4	<b>52</b>	51,2	<b>54</b>	53,5	<b>52</b>	51,2	0,1	0,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>56</b>	55,3	<b>53</b>	53,0	<b>56</b>	55,3	<b>53</b>	53,0	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 29</b>	1	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	0,4	0,4	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,1	0,2	0,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 31</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,4	<b>51</b>	50,3	<b>53</b>	52,5	<b>51</b>	50,4	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>55</b>	54,1	<b>52</b>	51,9	<b>55</b>	54,1	<b>52</b>	51,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	48,0	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	-0,3	-0,4	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>53</b>	52,1	<b>50</b>	49,9	<b>52</b>	51,9	<b>50</b>	49,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,9	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,7	<b>51</b>	50,4	<b>53</b>	52,7	<b>51</b>	50,5	0,0	0,1	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Wippen 33</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,3	<b>51</b>	50,2	<b>53</b>	52,3	<b>51</b>	50,1	0,0	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	54,0	<b>52</b>	51,8	<b>54</b>	53,9	<b>52</b>	51,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,9	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>53</b>	52,2	<b>50</b>	50,0	<b>53</b>	52,1	<b>50</b>	49,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,3	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,4	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,8	<b>51</b>	50,6	<b>53</b>	52,8	<b>51</b>	50,6	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 35</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,2	<b>50</b>	50,0	<b>53</b>	52,1	<b>50</b>	49,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	53,8	<b>52</b>	51,6	<b>54</b>	53,7	<b>52</b>	51,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,3	-0,3	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,4	<b>52</b>	51,4	<b>50</b>	49,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,3	<b>51</b>	50,1	<b>53</b>	52,2	<b>50</b>	50,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,7	0,4	0,3	nein	nein	nein nein
<b>Wolliner Weg 1</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>41</b>	41,0	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,5	1,6	1,5	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	43,0	<b>41</b>	40,8	<b>45</b>	44,9	<b>43</b>	42,7	1,9	1,9	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
<b>Wolliner Weg 3</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,7	<b>42</b>	41,6	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,4	1,8	1,8	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	42,9	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	46,0	3,0	3,1	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	0,4	0,4	nein	nein	nein nein
<b>Wolliner Weg 5</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,6	0,7	0,6	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	42,8	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	1,7	1,7	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
<b>Wolliner Weg 7</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	2,0	2,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,7	2,7	2,8	ja	ja	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,6	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	0,1	0,0	nein	nein	nein nein
<b>Wolliner Weg 9</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,8	<b>41</b>	40,7	<b>44</b>	43,1	<b>41</b>	41,0	0,3	0,3	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,6	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	42,7	0,2	0,1	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Wolliner Weg 11</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	0,0	0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	41,4	<b>40</b>	39,2	<b>42</b>	41,2	<b>39</b>	39,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	0,3	0,3	nein	nein
<i>Wolliner Weg 13</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>40</b>	39,8	<b>43</b>	42,4	<b>41</b>	40,3	0,4	0,5	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Wolliner Weg 15</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	2,0	2,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,9	<b>43</b>	42,7	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	2,2	2,2	<b>ja</b>	<b>ja</b>
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,3	<b>45</b>	44,3	<b>43</b>	42,1	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Wolliner Weg 17</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,9	<b>43</b>	42,7	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,5	-0,1	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,9	<b>37</b>	36,8	<b>39</b>	38,7	<b>37</b>	36,6	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	0,0	0,0	nein	nein
<i>Wolliner Weg 19</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>35</b>	34,7	<b>33</b>	32,5	<b>35</b>	34,8	<b>33</b>	32,7	0,1	0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,6	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	-0,1	0,0	nein	nein
<i>Wolliner Weg 21</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,4	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>41</b>	40,3	<b>39</b>	38,2	<b>41</b>	40,6	<b>39</b>	38,4	0,3	0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	-0,1	-0,1	nein	nein
<i>Wolliner Weg 23</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,9	1,6	1,7	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,4	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,7	0,2	0,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,6	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,3	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Levensau, Am Kanal 3</i>	1	EG	NO	MI	64	54	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,6	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	47,0	2,4	2,4	<b>ja</b>	<b>ja</b>
	1	1.OG	NO	MI	64	54	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	2,3	2,4	<b>ja</b>	<b>ja</b>

Anlage 4.1.2: Ergebnistabellen Schienenverkehrslärm (ohne Lärmschutzmaßnahmen), Gebäude außerhalb des Ausbauabschnittes

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach			
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
<i>Wippen 30</i>	1	EG	NO	WR	59	49	48	47,3	46	45,1	48	47,6	46	45,5	0,3	0,4	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	49	49,0	47	46,7	50	49,2	47	47,0	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	48	47,8	46	45,6	49	48,1	46	45,9	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	50	49,6	48	47,3	50	49,8	48	47,5	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	29	28,8	27	26,6	29	28,9	27	26,7	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	33	32,9	31	30,7	33	33,0	31	30,8	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
<i>Stadtparkweg 40</i>	1	EG	SO	MI	64	54	36	35,3	34	33,2	36	35,4	34	33,3	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	SO	MI	64	54	39	38,1	36	35,9	39	38,2	36	36,0	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
	1	2.OG	SO	MI	64	54	42	41,5	40	39,2	42	41,5	40	39,3	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
	2	EG	SW	MI	64	54	40	39,5	38	37,3	41	40,5	39	38,3	1,0	1,0	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	SW	MI	64	54	42	41,8	40	39,6	43	42,7	41	40,5	0,9	0,9	nein	nein	nein	nein
<i>Levensau 1, nahe K24</i>	1	EG	NO	MI	64	54	38	37,5	36	35,4	42	41,3	40	39,2	3,8	3,8	ja	ja	nein	nein
	1	1.OG	NO	MI	64	54	39	38,1	36	36,0	42	41,4	40	39,3	3,3	3,3	ja	ja	nein	nein
<i>Achtstückenberg Ost</i>	1	EG	SW	MI	64	54	39	38,6	37	36,5	42	41,8	40	39,7	3,2	3,2	ja	ja	nein	nein
	1	1.OG	SW	MI	64	54	39	38,7	37	36,5	42	41,8	40	39,7	3,1	3,2	ja	ja	nein	nein
<i>Achtstückenberg West</i>	1	EG	SW	MI	64	54	41	40,3	39	38,2	44	43,7	42	41,6	3,4	3,4	ja	ja	nein	nein
	1	1.OG	SW	MI	64	54	41	40,4	39	38,3	44	43,8	42	41,7	3,4	3,4	ja	ja	nein	nein

Anlage 4.2.1: Ergebnistabellen Schienenverkehrslärm (mit Schienenstegabschirmung), Gebäude innerhalb des Ausbauabschnittes

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach			
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
<b>Alte Chaussee 14</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,1	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,8	1,3	1,7	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,2	0,8	1,2	nein	nein	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	42,8	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,6	1,3	1,8	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,8	1,0	1,4	nein	nein	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,7	<b>46</b>	45,8	<b>45</b>	44,1	1,0	1,4	nein	nein	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,2	0,8	1,2	nein	nein	nein	nein
<b>Alte Chaussee 16</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	45,0	1,4	1,8	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>48</b>	47,1	<b>46</b>	45,2	0,9	1,2	nein	nein	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,1	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	45,0	1,4	1,9	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,5	1,0	1,5	nein	nein	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>42</b>	41,8	<b>46</b>	45,1	<b>44</b>	43,3	1,1	1,5	nein	nein	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>48</b>	47,1	<b>46</b>	45,3	0,9	1,3	nein	nein	nein	nein
<b>Alte Chaussee 18</b>	1	EG	N	WR	59	49	<b>43</b>	42,4	<b>41</b>	40,3	<b>42</b>	41,7	<b>40</b>	39,6	-0,7	-0,7	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	N	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	44,0	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,2	0,9	1,2	nein	nein	nein	nein
	2	EG	W	WR	59	49	<b>39</b>	39,0	<b>37</b>	36,9	<b>39</b>	38,9	<b>37</b>	36,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	W	WR	59	49	<b>43</b>	42,9	<b>41</b>	40,8	<b>42</b>	41,5	<b>40</b>	39,6	-1,4	-1,2	nein	nein	nein	nein
	3	EG	O	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	42,8	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,6	0,4	0,8	nein	nein	nein	nein
	3	1.OG	O	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>47</b>	46,9	<b>46</b>	45,1	0,8	1,2	nein	nein	nein	nein
<b>Alte Chaussee 22</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,3	<b>43</b>	42,9	<b>41</b>	41,0	-1,5	-1,3	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,5	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,6	0,8	1,1	nein	nein	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,5	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,9	0,1	0,4	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	45,0	0,9	1,3	nein	nein	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,5	<b>45</b>	45,0	<b>44</b>	43,2	0,4	0,7	nein	nein	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,4	0,8	1,2	nein	nein	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Alte Chaussee 28</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,3	<b>44</b>	43,1	<b>42</b>	41,3	-1,4	-1,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	46,0	0,9	1,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,5	<b>43</b>	42,9	<b>42</b>	41,1	-1,7	-1,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,1	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,3	0,8	1,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	41,7	<b>44</b>	43,7	<b>42</b>	41,8	-0,2	0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	46,0	0,9	1,3	nein	nein
<b>Alte Chaussee 32</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,5	<b>45</b>	45,0	<b>44</b>	43,1	-0,6	-0,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,4	0,8	1,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>41</b>	40,9	<b>41</b>	40,7	<b>39</b>	38,8	-2,4	-2,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,7	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,9	1,8	2,2	nein	ja
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,5	-0,3	0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	46,0	0,8	1,2	nein	nein
<b>Alte Chaussee 40</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	44,0	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,2	0,9	1,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,3	0,8	1,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	<b>47</b>	46,1	<b>45</b>	44,3	0,7	1,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,4	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,4	0,7	1,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,5	1,1	1,5	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	42,9	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,7	0,4	0,8	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 6</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,1	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,6	0,2	0,5	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,5	1,0	1,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,4	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,3	0,5	0,9	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>48</b>	47,9	<b>47</b>	46,2	0,7	1,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,8	0,3	0,5	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,4	0,9	1,2	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Fehmarnwinkel 8</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,6	0,9	1,3	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,8	0,8	1,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,3	<b>47</b>	46,9	<b>46</b>	45,2	0,5	0,9	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,6	0,6	1,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>47</b>	46,9	<b>46</b>	45,1	1,0	1,4	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,5	0,9	1,2	nein	nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 10</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,2	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,7	-0,8	-0,5	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,8	1,0	1,4	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	43,0	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,7	0,4	0,7	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>46</b>	46,0	<b>45</b>	44,3	0,5	1,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>41</b>	40,6	<b>44</b>	43,7	<b>42</b>	41,8	1,0	1,2	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,6	0,9	1,3	nein	nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 12</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>45</b>	45,0	<b>44</b>	43,1	-0,5	-0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>49</b>	48,1	<b>47</b>	46,2	0,9	1,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,8	0,1	0,5	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	45,0	0,6	1,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,3	-0,5	-0,2	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	45,0	<b>48</b>	48,0	<b>47</b>	46,2	0,9	1,2	nein	nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 14</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,5	<b>45</b>	44,3	<b>43</b>	42,5	-0,4	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,7	1,0	1,4	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,2	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,7	0,2	0,5	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,5	-0,3	0,2	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,4	<b>40</b>	39,2	<b>42</b>	41,4	<b>40</b>	39,5	0,0	0,3	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,8	0,8	1,2	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 16</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,8	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,8	-0,3	0,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,9	<b>48</b>	47,1	0,7	1,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,8	0,5	1,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,4	0,8	1,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,6	<b>44</b>	43,2	<b>42</b>	41,3	-1,5	-1,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,9	<b>48</b>	47,1	0,7	1,1	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 18</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,8	-0,6	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,6	0,6	0,9	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,8	-0,7	-0,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,7	-0,5	0,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,9	-0,9	-0,5	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,6	0,6	1,0	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 19b</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,4	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,5	-0,2	0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>48</b>	47,9	<b>47</b>	46,1	1,3	1,7	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	45,0	0,0	0,5	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,9	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,9	0,7	1,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,5	<b>46</b>	45,9	<b>45</b>	44,1	1,2	1,6	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,8	0,8	1,2	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 20</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	<b>46</b>	45,1	<b>44</b>	43,3	-0,9	-0,5	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,9	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	45,0	-1,2	-0,9	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,6	-0,6	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,1	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,6	-0,8	-0,5	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,5	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,8	1,1	1,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,9	0,8	1,2	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Fehmarnwinkel 21</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	43,0	<b>45</b>	44,9	<b>44</b>	43,2	-0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>49</b>	48,1	<b>47</b>	46,3	0,9	1,3	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,3	0,3	0,8	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,5	0,9	1,3	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,9	<b>43</b>	42,7	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,6	-0,5	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,2	<b>49</b>	48,1	<b>47</b>	46,3	0,8	1,1	nein	nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 22</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,9	-1,3	-0,9	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	<b>51</b>	50,1	<b>49</b>	48,4	-0,1	0,4	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	46,0	-1,3	-0,7	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,8	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,8	-1,3	-1,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,5	0,3	0,5	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>51</b>	50,1	<b>49</b>	48,3	0,4	0,8	nein	nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 23</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	45,0	<b>48</b>	47,1	<b>46</b>	45,4	0,0	0,4	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,8	0,6	1,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>48</b>	47,8	<b>47</b>	46,1	0,6	1,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	48,0	<b>47</b>	46,3	0,6	1,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>46</b>	45,8	<b>45</b>	44,1	-1,2	-0,7	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>48</b>	47,9	<b>47</b>	46,1	1,2	1,6	nein	nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 23a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,9	-0,5	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,8	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,9	0,8	1,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,9	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,5	0,2	0,6	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,7	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	46,0	0,9	1,3	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,3	<b>44</b>	44,0	<b>43</b>	42,2	-0,4	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,5	1,5	1,8	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 25</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	41,7	<b>44</b>	43,4	<b>42</b>	41,5	-0,5	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,5	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,5	-2,2	-2,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,5	-0,6	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	45,0	-0,5	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,6	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,9	0,9	1,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,6	0,2	0,6	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 25a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,5	<b>43</b>	42,8	<b>41</b>	40,9	-1,8	-1,6	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,4	-0,6	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,6	<b>48</b>	47,1	<b>46</b>	45,4	-0,6	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,4	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,5	0,7	1,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>42</b>	41,1	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,5	1,1	1,4	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,9	1,7	2,1	nein	ja
<b>Fehmarnwinkel 27</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>46</b>	46,0	<b>45</b>	44,2	-1,0	-0,6	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,6	0,4	0,8	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,6	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,8	-1,2	-0,8	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,9	0,2	0,6	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,8	-0,4	0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,8	<b>48</b>	47,1	0,3	0,8	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 27a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,7	-0,5	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,4	0,6	1,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,9	-0,3	0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,7	0,4	0,9	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,5	0,0	0,4	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>50</b>	49,1	<b>48</b>	47,3	0,9	1,3	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 28</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	54,0	<b>52</b>	51,8	<b>48</b>	47,8	<b>47</b>	46,1	-6,2	-5,7	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>54</b>	53,8	<b>52</b>	51,6	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,8	-6,3	-5,8	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	45,9	<b>45</b>	44,2	-4,5	-4,0	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Fehmarnwinkel 29</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>43</b>	43,0	<b>42</b>	41,1	-2,5	-2,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,4	0,2	0,6	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,1	<b>46</b>	45,1	<b>44</b>	43,3	-1,1	-0,8	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>49</b>	49,0	<b>48</b>	47,2	0,7	1,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>43</b>	42,7	<b>41</b>	40,7	-2,5	-2,3	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,5	-0,1	0,3	nein	nein	nein nein
	4	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,5	-1,7	-1,4	nein	nein	nein nein
	4	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,8	0,3	0,7	nein	nein	nein nein
	5	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,5	-0,9	-0,6	nein	nein	nein nein
	5	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,7	0,4	0,8	nein	nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 29a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>45</b>	44,1	<b>43</b>	42,4	-2,3	-1,8	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,2	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,5	-1,0	-0,7	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>47</b>	46,1	<b>45</b>	44,4	-0,6	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	<b>50</b>	49,1	<b>48</b>	47,3	0,7	1,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	42,0	-2,4	-2,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,4	<b>50</b>	49,1	<b>48</b>	47,2	-0,5	-0,2	nein	nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 30</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	53,4	<b>52</b>	51,2	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,9	-5,7	-5,3	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>54</b>	53,4	<b>52</b>	51,2	<b>48</b>	47,8	<b>47</b>	46,1	-5,6	-5,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,2	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,5	-5,0	-4,5	nein	nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 31</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,2	-1,5	-1,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>50</b>	49,9	<b>49</b>	48,2	0,2	0,7	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	46,0	-1,5	-1,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>49</b>	48,9	<b>48</b>	47,2	-0,8	-0,3	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>42</b>	41,2	<b>40</b>	39,4	-4,0	-3,6	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>46</b>	45,9	<b>45</b>	44,1	-2,0	-1,6	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 31a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,7	-1,3	-0,9	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,6	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	48,0	0,1	0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,7	<b>47</b>	46,1	<b>45</b>	44,4	-1,7	-1,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,7	-0,1	0,4	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,8	-0,6	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,6	-0,1	0,3	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 32</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	52,0	<b>50</b>	49,8	<b>46</b>	46,0	<b>45</b>	44,3	-6,0	-5,5	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>53</b>	52,8	<b>51</b>	50,6	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,7	-6,4	-5,9	nein	nein
	3	EG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	53,7	<b>52</b>	51,5	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,6	-6,4	-5,9	nein	nein
	4	EG	NW	WR	59	49	<b>55</b>	54,2	<b>52</b>	52,0	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,8	-6,7	-6,2	nein	nein
	5	EG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,4	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	46,1	<b>45</b>	44,4	-5,3	-4,8	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,8	-5,4	-5,0	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 33</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,8	<b>47</b>	46,8	<b>46</b>	45,1	-2,1	-1,7	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,4	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,4	-0,4	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	47,0	0,2	0,7	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>50</b>	49,9	<b>49</b>	48,2	0,8	1,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>45</b>	44,1	<b>43</b>	42,3	-3,3	-2,9	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	<b>50</b>	49,1	<b>48</b>	47,4	-0,7	-0,2	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 33a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,3	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,4	-1,2	-0,9	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,2	-2,5	-2,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,1	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,7	-2,8	-2,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,4	<b>49</b>	48,8	<b>48</b>	47,1	-1,7	-1,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,1	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,7	-0,8	-0,4	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,4	-0,6	-0,2	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 33b</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,9	-1,8	-1,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,5	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,4	-0,5	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,3	-1,3	-0,8	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	<b>50</b>	50,0	<b>49</b>	48,3	0,0	0,5	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,5	0,6	1,0	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>48</b>	48,0	<b>47</b>	46,2	-1,0	-0,6	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 35</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,5	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,7	-3,0	-2,8	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,9	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,8	0,4	0,9	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,1	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	43,0	-0,4	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,7	0,1	0,6	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,8	-1,2	-0,8	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,8	-1,1	-0,7	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 35a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,6	<b>45</b>	45,0	<b>44</b>	43,3	-1,7	-1,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>50</b>	50,0	<b>49</b>	48,2	0,3	0,7	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,8	-2,5	-2,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>52</b>	51,8	<b>50</b>	49,6	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,5	-1,6	-1,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,8	-0,1	0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	48,0	0,0	0,5	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 37</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,9	<b>50</b>	49,1	<b>48</b>	47,3	-2,0	-1,6	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,3	<b>51</b>	50,1	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,8	-1,8	-1,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,3	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,5	-2,3	-1,8	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>52</b>	52,0	<b>50</b>	49,8	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,5	-1,8	-1,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,9	0,0	0,4	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,8	-0,3	0,2	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 37a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,4	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,6	-1,0	-0,8	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	<b>51</b>	50,8	<b>50</b>	49,1	-0,2	0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,9	<b>47</b>	46,2	-3,7	-3,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>53</b>	52,6	<b>51</b>	50,4	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,8	-2,1	-1,6	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>46</b>	46,0	<b>45</b>	44,2	-1,9	-1,5	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,7	<b>51</b>	50,5	<b>51</b>	50,8	<b>50</b>	49,1	-1,9	-1,4	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 39</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,3	<b>51</b>	50,1	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,4	-4,1	-3,7	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	53,3	<b>52</b>	51,1	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,7	-2,9	-2,4	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,9	<b>47</b>	46,2	-3,7	-3,2	nein	nein
	2	1.OG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,6	<b>51</b>	50,4	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,8	-2,1	-1,6	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>54</b>	53,3	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,5	-5,1	-4,6	nein	nein
	3	1.OG	NW	WR	59	49	<b>55</b>	54,1	<b>52</b>	51,9	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,9	-3,5	-3,0	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,8	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,7	-4,4	-3,9	nein	nein
	4	1.OG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,6	<b>51</b>	50,4	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,6	-3,3	-2,8	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 41</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>57</b>	56,3	<b>55</b>	54,1	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,8	-5,8	-5,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>57</b>	56,4	<b>55</b>	54,2	<b>52</b>	51,4	<b>50</b>	49,6	-5,0	-4,6	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>57</b>	56,1	<b>54</b>	53,9	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,6	-5,8	-5,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>57</b>	56,4	<b>55</b>	54,1	<b>52</b>	51,3	<b>50</b>	49,6	-5,1	-4,5	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	52,0	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,9	<b>47</b>	46,2	-4,1	-3,6	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>54</b>	53,6	<b>52</b>	51,4	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,5	-4,4	-3,9	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 43</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>55</b>	54,4	<b>53</b>	52,2	<b>48</b>	47,9	<b>47</b>	46,2	-6,5	-6,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>56</b>	55,3	<b>54</b>	53,1	<b>51</b>	50,1	<b>49</b>	48,4	-5,2	-4,7	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>57</b>	56,1	<b>54</b>	53,9	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,6	-5,8	-5,3	nein	nein
	2	1.OG	NO	WR	59	49	<b>57</b>	56,4	<b>55</b>	54,1	<b>52</b>	51,3	<b>50</b>	49,6	-5,1	-4,5	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>57</b>	56,4	<b>55</b>	54,2	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,7	-6,0	-5,5	nein	nein
	3	1.OG	NW	WR	59	49	<b>57</b>	56,7	<b>55</b>	54,5	<b>51</b>	51,0	<b>50</b>	49,3	-5,7	-5,2	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,1	<b>40</b>	40,0	<b>42</b>	41,5	<b>40</b>	39,7	-0,6	-0,3	nein	nein
	4	1.OG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	44,0	-5,2	-4,8	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 45</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>56</b>	55,9	<b>54</b>	53,7	<b>48</b>	48,0	<b>47</b>	46,3	-7,9	-7,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>55</b>	54,7	<b>53</b>	52,5	<b>48</b>	48,0	<b>47</b>	46,2	-6,7	-6,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>58</b>	57,1	<b>55</b>	54,9	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	48,0	-7,4	-6,9	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>58</b>	57,4	<b>56</b>	55,1	<b>51</b>	50,8	<b>50</b>	49,1	-6,6	-6,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	39,0	<b>37</b>	36,9	<b>40</b>	39,5	<b>38</b>	37,6	0,5	0,7	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,4	<b>40</b>	39,4	<b>42</b>	41,7	<b>40</b>	39,8	0,3	0,4	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 47</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>58</b>	57,6	<b>56</b>	55,3	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,9	-8,0	-7,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>58</b>	57,7	<b>56</b>	55,5	<b>50</b>	49,8	<b>49</b>	48,2	-7,9	-7,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>58</b>	58,0	<b>56</b>	55,7	<b>50</b>	50,0	<b>49</b>	48,3	-8,0	-7,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>58</b>	58,0	<b>56</b>	55,7	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,8	-7,5	-6,9	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,9	-2,9	-2,4	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,8	-2,9	-2,4	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 49</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>58</b>	57,1	<b>55</b>	54,9	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,7	-7,8	-7,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>59</b>	58,4	<b>57</b>	56,2	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	49,0	-7,7	-7,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>59</b>	59,0	<b>57</b>	56,7	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,9	-8,4	-7,8	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>59</b>	58,9	<b>57</b>	56,7	<b>52</b>	51,1	<b>50</b>	49,4	-7,8	-7,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,3	<b>40</b>	39,3	<b>44</b>	43,9	<b>43</b>	42,1	2,6	2,8	ja	ja
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>42</b>	41,1	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,6	2,3	2,5	ja	ja
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>60</b>	59,7	<b>58</b>	57,5	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,8	-8,2	-7,7	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 51</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>60</b>	59,9	<b>58</b>	57,6	<b>49</b>	48,1	<b>47</b>	46,4	-11,8	-11,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>60</b>	59,9	<b>58</b>	57,6	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,9	-10,3	-9,7	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>61</b>	60,5	<b>59</b>	58,3	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,9	-11,9	-11,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>61</b>	60,5	<b>59</b>	58,3	<b>50</b>	49,8	<b>49</b>	48,1	-10,7	-10,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,3	<b>40</b>	39,2	<b>44</b>	43,2	<b>42</b>	41,4	1,9	2,2	nein	ja
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,7	-3,4	-2,9	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>60</b>	59,3	<b>58</b>	57,1	<b>48</b>	47,8	<b>47</b>	46,1	-11,5	-11,0	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 1</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,9	0,4	0,5	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,8	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	45,9	1,2	1,1	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,9	<b>41</b>	40,8	<b>42</b>	41,4	<b>40</b>	39,5	-1,5	-1,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,6	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	1,0	0,9	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 2</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	0,8	0,9	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,3	0,7	0,8	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,4	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,9	0,4	0,5	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	0,1	0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 3</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,5	<b>49</b>	48,1	<b>47</b>	46,2	0,5	0,7	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,5	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,2	0,6	0,7	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	45,0	0,6	0,9	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,1	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,5	0,4	0,4	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 4</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	0,4	0,4	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	0,2	0,2	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,2	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,6	1,2	1,4	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	0,3	0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 5</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	0,2	0,2	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	0,4	0,4	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	41,3	<b>40</b>	39,2	<b>41</b>	40,9	<b>39</b>	38,9	-0,4	-0,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	0,2	0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 6</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	0,2	0,2	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	0,1	0,2	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,5	<b>41</b>	40,3	<b>43</b>	42,2	<b>41</b>	40,2	-0,3	-0,1	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	0,4	0,4	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 7</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,3	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,3	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,9	0,6	0,6	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,3	<b>43</b>	42,2	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,6	1,1	1,4	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,6	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	0,3	0,2	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 8</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,8	0,5	0,5	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	0,2	0,2	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,4	1,0	1,2	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,2	0,1	0,2	nein	nein
	5	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	0,1	0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 9</i>	1	EG	N	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,1	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,8	0,5	0,7	nein	nein
	2	EG	N	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,8	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,4	0,6	0,6	nein	nein
	3	EG	W	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,2	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,3	0,9	1,1	nein	nein
	4	EG	O	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,8	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,8	0,0	0,0	nein	nein
	5	EG	O	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,3	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,4	0,2	0,1	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,2	<b>47</b>	46,1	<b>45</b>	44,2	0,8	1,0	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 10</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,8	0,4	0,5	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,5	0,1	0,2	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	0,5	0,5	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	0,0	0,0	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 11</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,4	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,4	0,1	0,0	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>41</b>	40,7	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	42,0	1,2	1,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	46,0	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	-0,1	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 12</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	0,0	0,0	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,7	<b>45</b>	44,1	<b>42</b>	42,0	0,3	0,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,4	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,4	0,0	0,0	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 13</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,4	0,3	0,2	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,3	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,4	0,3	0,1	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,5	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,5	0,8	1,0	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>45</b>	44,1	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,6	-0,5	-0,5	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 14</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,3	0,2	0,3	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	0,3	0,4	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,5	0,5	0,6	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,2	0,2	0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 15</i>	1	EG	N	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,9	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,9	0,1	0,0	nein	nein
	2	EG	N	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	43,0	<b>45</b>	44,9	<b>43</b>	43,0	0,1	0,0	nein	nein
	3	EG	W	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,6	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	43,0	0,5	0,4	nein	nein
	4	EG	O	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,6	<b>45</b>	44,3	<b>43</b>	42,4	-0,1	-0,2	nein	nein
	5	EG	O	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,9	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,8	-0,1	-0,1	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>45</b>	44,3	<b>43</b>	42,4	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,9	0,4	0,5	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 16</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	0,2	0,3	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	0,2	0,3	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	0,3	0,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,5	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,5	-0,1	0,0	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 17</i>	1	EG	N	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	44,0	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,3	0,4	0,3	nein	nein
	2	EG	N	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>45</b>	44,1	<b>46</b>	46,0	<b>45</b>	44,1	-0,1	0,0	nein	nein
	3	EG	W	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,3	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,9	0,7	0,6	nein	nein
	4	EG	O	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,8	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,7	-0,1	-0,1	nein	nein
	5	EG	O	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	44,0	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,2	0,3	0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 18</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,5	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,8	0,1	0,3	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,8	0,6	0,7	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,6	-0,1	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 20</i>	1	EG	N	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	N	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,3	-0,1	0,0	nein	nein
	3	EG	W	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	0,5	0,4	nein	nein
	4	EG	O	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	-0,2	-0,2	nein	nein
	5	EG	O	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	-0,3	-0,3	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 21</i>	1	EG	NO	WR	59	49	51	50,9	49	48,7	50	49,9	48	47,7	-1,0	-1,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	52	51,7	50	49,5	52	51,5	50	49,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	50	49,2	47	47,0	48	48,0	46	45,8	-1,2	-1,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	51	50,1	48	47,9	50	49,9	48	47,7	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 22</i>	1	EG	NO	WR	59	49	50	49,4	48	47,2	50	49,4	48	47,2	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	50	49,3	48	47,1	50	49,4	48	47,3	0,1	0,2	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	49	48,7	47	46,5	49	48,8	47	46,7	0,1	0,2	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	49	48,5	47	46,3	49	48,4	47	46,1	-0,1	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 23</i>	1	EG	NO	WR	59	49	51	50,8	49	48,6	50	50,0	48	47,8	-0,8	-0,8	nein	nein
	1	1.OG	SO	WR	59	49	52	51,8	50	49,6	52	51,7	50	49,5	-0,1	-0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 25</i>	1	EG	NO	WR	59	49	51	50,7	49	48,5	50	49,8	48	47,6	-0,9	-0,9	nein	nein
	1	1.OG	SO	WR	59	49	52	51,6	50	49,4	52	51,5	50	49,3	-0,1	-0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 26</i>	1	EG	NO	WR	59	49	51	50,2	49	48,1	50	49,7	48	47,6	-0,5	-0,5	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	52	51,6	50	49,5	52	51,2	50	49,1	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	48	47,5	46	45,4	48	47,8	46	45,7	0,3	0,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	50	49,2	48	47,1	50	49,4	48	47,2	0,2	0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 27</i>	1	EG	NO	WR	59	49	51	50,7	49	48,5	50	50,0	48	47,8	-0,7	-0,7	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	52	51,6	50	49,4	52	51,6	50	49,4	0,0	0,0	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 28</i>	1	EG	NO	WR	59	49	50	49,3	48	47,2	49	48,5	47	46,4	-0,8	-0,8	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	51	50,8	49	48,6	51	50,2	48	48,0	-0,6	-0,6	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 29</i>	1	EG	NO	WR	59	49	51	50,8	49	48,6	50	50,0	48	47,8	-0,8	-0,8	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	52	51,8	50	49,6	52	51,7	50	49,4	-0,1	-0,2	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	50	49,1	47	46,9	49	48,4	47	46,2	-0,7	-0,7	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	51	50,2	48	48,0	50	49,9	48	47,7	-0,3	-0,3	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	48	48,0	46	45,8	48	47,7	46	45,5	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 30</i>	1	EG	NO	WR	59	49	50	49,1	47	47,0	49	48,2	47	46,1	-0,9	-0,9	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	51	50,5	49	48,4	50	49,8	48	47,7	-0,7	-0,7	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<i>Hiddenseer Weg 31</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	-0,4	-0,3	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,5	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,1	-0,1	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,6	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,5	-0,2	-0,1	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 32</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	46,0	-1,1	-1,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,4	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,7	-0,8	-0,7	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 34</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,8	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,7	-1,1	-1,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,3	<b>50</b>	49,1	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,4	-0,8	-0,7	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 36</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	48,0	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	-1,1	-1,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,3	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,6	-0,8	-0,7	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 38</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,2	<b>49</b>	48,1	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,9	-1,2	-1,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,5	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,6	-0,9	-0,9	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,3	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	-1,9	-2,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,3	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	-1,3	-1,2	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 40</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,9	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	-0,6	-0,6	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	46,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 41</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,5	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	-0,2	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,4	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,3	-0,2	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,7	-0,1	-0,2	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 43</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>42</b>	41,8	<b>44</b>	44,0	<b>42</b>	41,9	0,0	0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,4	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,4	-0,1	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	42,8	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	42,9	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>41</b>	40,5	<b>43</b>	42,6	<b>41</b>	40,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	44,9	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<i>Hiddenseer Weg 54</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	0,5	0,5	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,9	0,2	0,3	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,6	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	0,0	0,1	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 56</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,1	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,1	-0,2	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,7	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	0,0	0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,5	<b>45</b>	44,3	<b>43</b>	42,1	-0,4	-0,4	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 70</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,2	1,2	1,3	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,9	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,2	0,4	0,5	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 72</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,6	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	0,0	0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	42,9	<b>45</b>	44,9	<b>43</b>	42,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 76</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	40,0	<b>38</b>	37,8	<b>41</b>	40,4	<b>39</b>	38,4	0,4	0,6	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,5	<b>41</b>	40,4	<b>43</b>	42,8	<b>41</b>	40,8	0,3	0,4	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,3	<b>38</b>	37,1	<b>41</b>	40,7	<b>39</b>	38,8	1,4	1,7	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	41,8	<b>40</b>	39,7	<b>43</b>	42,5	<b>41</b>	40,6	0,7	0,9	nein	nein	nein nein
<i>Hiddenseer Weg 78</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,8	<b>41</b>	40,6	<b>44</b>	43,5	<b>42</b>	41,4	0,7	0,8	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,2	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,5	0,3	0,3	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,2	<b>42</b>	42,0	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,7	0,6	0,7	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,9	0,2	0,3	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,8	<b>39</b>	38,6	<b>42</b>	41,3	<b>40</b>	39,3	0,5	0,7	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	42,9	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,1	0,1	0,2	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hohnbargsredder 20</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	45,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,5	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,9	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,7	-0,1	-0,2	nein	nein
<i>Ostseestraße 63</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,8	0,0	0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	0,3	0,4	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,8	0,8	1,0	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,2	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	0,1	0,2	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,6	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	0,0	0,1	nein	nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	44,9	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,7	0,6	0,8	nein	nein
<i>Ostseestraße 77</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	43,0	<b>41</b>	40,8	<b>43</b>	42,8	<b>41</b>	40,7	-0,2	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,6	-0,6	-0,4	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	46,0	1,1	1,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	43,0	<b>41</b>	40,8	<b>45</b>	44,1	<b>43</b>	42,1	1,1	1,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	42,9	<b>46</b>	45,1	<b>44</b>	43,1	0,0	0,2	nein	nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,1	1,5	1,8	nein	nein
<i>Ostseestraße 79</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,3	0,2	0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,9	-0,4	-0,3	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,4	0,7	0,9	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,7	0,3	0,2	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>47</b>	46,3	<b>44</b>	44,0	0,2	0,1	nein	nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,4	0,7	0,9	nein	nein
<i>Ostseestraße 89</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>42</b>	41,9	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,5	0,4	0,6	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,7	0,3	0,5	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,6	1,1	1,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,4	<b>41</b>	40,2	<b>45</b>	44,2	<b>43</b>	42,2	1,8	2,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,3	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,3	0,7	1,0	nein	nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,4	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,3	1,7	1,9	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Ostseestraße 91</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,8	0,9	1,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,6	0,8	1,0	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	47,0	0,7	0,9	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	0,2	0,2	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	0,3	0,3	nein	nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	47,0	0,7	0,9	nein	nein
<b>Ostseestraße 99</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,9	1,0	1,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,8	1,0	1,2	nein	nein
	1	2.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,2	0,9	1,1	nein	nein
<b>Ostseestraße 102</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,8	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,8	-0,2	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	45,9	<b>48</b>	47,9	<b>47</b>	46,1	-0,2	0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,7	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	46,0	0,1	0,3	nein	nein
<b>Ostseestraße 104</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,3	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,4	-0,1	0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,4	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,5	-0,1	0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,3	0,0	0,2	nein	nein
<b>Ostseestraße 105</b>	1	EG	O	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,2	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,9	0,5	0,7	nein	nein
	2	EG	O	WR	59	49	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,5	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	47,0	0,2	0,5	nein	nein
	3	EG	N	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	47,0	0,3	0,6	nein	nein
	4	EG	N	WR	59	49	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,6	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	47,0	0,2	0,4	nein	nein
<b>Ostseestraße 106</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,5	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,8	0,0	0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,8	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,9	-0,2	0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>45</b>	44,1	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,6	0,3	0,5	nein	nein
<b>Ostseestraße 107</b>	1	EG	O	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	47,0	0,0	0,3	nein	nein
	2	EG	O	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	47,0	<b>49</b>	49,0	<b>48</b>	47,2	-0,1	0,2	nein	nein
	3	EG	N	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>49</b>	49,0	<b>48</b>	47,1	0,0	0,3	nein	nein
	4	EG	N	WR	59	49	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,1	<b>49</b>	49,0	<b>48</b>	47,2	-0,2	0,1	nein	nein
<b>Ostseestraße 108</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>44</b>	43,1	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,7	0,4	0,6	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,4	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,8	0,2	0,4	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,2	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	44,0	0,5	0,8	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Ostseestraße 109	1	EG	O	WR	59	49	50	49,4	48	47,3	49	48,9	48	47,1	-0,5	-0,2	nein	nein
	2	EG	O	WR	59	49	50	49,7	48	47,5	50	49,1	48	47,3	-0,6	-0,2	nein	nein
	3	EG	N	WR	59	49	50	49,6	48	47,4	49	48,9	48	47,1	-0,7	-0,3	nein	nein
	4	EG	N	WR	59	49	50	49,8	48	47,6	50	49,1	48	47,3	-0,7	-0,3	nein	nein
Ostseestraße 110	1	EG	NO	WR	59	49	44	43,2	42	41,2	44	43,9	43	42,1	0,7	0,9	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	44	43,3	42	41,4	45	44,2	43	42,4	0,9	1,0	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	44	43,7	42	41,7	45	44,4	43	42,7	0,7	1,0	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	42	41,9	40	40,0	43	42,6	41	40,7	0,7	0,7	nein	nein
Ostseestraße 111	1	EG	O	WR	59	49	50	50,0	48	47,8	49	49,0	48	47,2	-1,0	-0,6	nein	nein
	2	EG	O	WR	59	49	51	50,4	49	48,2	50	49,2	48	47,4	-1,2	-0,8	nein	nein
	3	EG	N	WR	59	49	51	50,2	48	48,0	50	49,1	48	47,3	-1,1	-0,7	nein	nein
	4	EG	N	WR	59	49	51	50,5	49	48,3	49	49,0	48	47,2	-1,5	-1,1	nein	nein
Ostseestraße 112	1	EG	NO	WR	59	49	49	48,5	47	46,3	48	47,5	46	45,7	-1,0	-0,6	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	50	49,1	47	47,0	48	47,6	46	45,9	-1,5	-1,1	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	50	49,3	48	47,2	48	47,7	46	45,9	-1,6	-1,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	49	48,4	47	46,3	48	47,6	46	45,8	-0,8	-0,5	nein	nein
Ostseestraße 113	1	EG	O	WR	59	49	51	50,8	49	48,6	49	49,0	48	47,2	-1,8	-1,4	nein	nein
	2	EG	O	WR	59	49	52	51,3	50	49,1	50	49,1	48	47,3	-2,2	-1,8	nein	nein
	3	EG	N	WR	59	49	52	51,1	49	48,9	49	49,0	48	47,2	-2,1	-1,7	nein	nein
	4	EG	N	WR	59	49	52	51,4	50	49,2	50	49,1	48	47,4	-2,3	-1,8	nein	nein
Ostseestraße 114	1	EG	NO	WR	59	49	49	48,5	47	46,3	47	46,9	46	45,1	-1,6	-1,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	49	48,6	47	46,5	47	47,0	46	45,3	-1,6	-1,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	49	48,1	46	46,0	48	47,1	46	45,3	-1,0	-0,7	nein	nein
Ostseestraße 115	1	EG	O	WR	59	49	52	51,2	49	49,0	49	48,6	47	46,9	-2,6	-2,1	nein	nein
	2	EG	O	WR	59	49	52	51,5	50	49,3	49	48,7	47	46,9	-2,8	-2,4	nein	nein
	3	EG	N	WR	59	49	52	51,4	50	49,2	49	48,7	47	47,0	-2,7	-2,2	nein	nein
	4	EG	N	WR	59	49	52	51,7	50	49,5	49	48,7	47	47,0	-3,0	-2,5	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Ostseestraße 116</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>46</b>	45,9	<b>45</b>	44,1	-1,3	-1,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,4	<b>47</b>	46,1	<b>45</b>	44,3	-1,4	-1,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,7	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,4	-1,6	-1,3	nein	nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>47</b>	46,2	<b>45</b>	44,4	-1,0	-0,7	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 117</b>	1	EG	O	WR	59	49	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	<b>49</b>	48,1	<b>47</b>	46,3	-2,8	-2,4	nein	nein	nein nein
	2	EG	O	WR	59	49	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	<b>49</b>	48,1	<b>47</b>	46,3	-2,7	-2,3	nein	nein	nein nein
	3	EG	N	WR	59	49	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,3	<b>48</b>	48,0	<b>47</b>	46,3	-2,5	-2,0	nein	nein	nein nein
	4	EG	N	WR	59	49	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,9	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,9	-2,4	-2,0	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 120</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>41</b>	40,7	<b>43</b>	42,9	<b>42</b>	41,1	0,2	0,4	nein	nein	nein nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,4	<b>42</b>	41,4	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,8	0,2	0,4	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,8	<b>44</b>	43,7	<b>42</b>	42,0	-0,1	0,2	nein	nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>41</b>	41,0	<b>44</b>	43,4	<b>42</b>	41,6	0,3	0,6	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 122</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	48,0	<b>47</b>	46,2	-3,5	-3,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>52</b>	51,7	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,9	<b>47</b>	46,2	-3,8	-3,4	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 124</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,5	-3,7	-3,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,9	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,7	-3,7	-3,2	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 126</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	46,0	<b>45</b>	44,3	-3,8	-3,3	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	48,0	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,6	-3,8	-3,4	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	<b>47</b>	46,1	<b>45</b>	44,4	-3,1	-2,6	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 128</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,6	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,9	-3,1	-2,7	nein	nein	nein nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	45,0	<b>44</b>	43,3	-3,6	-3,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,6	-3,8	-3,4	nein	nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,2	<b>45</b>	44,8	<b>44</b>	43,1	-2,5	-2,1	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 1</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,3	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,2	-0,2	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,3	0,7	1,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	45,0	<b>44</b>	43,3	-3,6	-3,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,6	1,0	1,5	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,2	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,5	0,1	0,3	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,6	0,9	1,2	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Poeler Weg 2</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,6	0,6	0,9	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,6	0,9	1,3	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	42,8	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,4	0,2	0,6	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,4	1,1	1,5	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	43,0	-0,5	-0,3	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,7	0,8	1,1	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 3</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,5	1,0	1,3	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,9	<b>48</b>	48,0	<b>47</b>	46,1	1,0	1,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,2	1,4	1,8	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,3	<b>45</b>	44,3	<b>43</b>	42,5	-0,1	0,2	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,2	0,9	1,3	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,6	0,7	1,1	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 4</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,4	-0,2	0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,6	-0,4	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>40</b>	39,9	<b>44</b>	43,1	<b>42</b>	41,3	1,1	1,4	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>48</b>	47,8	<b>47</b>	46,1	0,9	1,4	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>42</b>	41,8	<b>44</b>	43,1	<b>41</b>	41,0	-0,9	-0,8	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,5	-0,4	-0,2	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 5</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>45</b>	44,9	<b>43</b>	43,0	-0,7	-0,4	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,7	0,9	1,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>48</b>	48,0	<b>47</b>	46,3	0,5	1,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,7	0,7	1,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,5	0,2	0,5	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,1	<b>48</b>	48,0	<b>47</b>	46,2	0,7	1,1	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Poeler Weg 6</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>49</b>	48,1	<b>47</b>	46,3	0,3	0,7	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,4	0,9	1,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,6	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,9	-1,1	-0,7	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,1	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,4	0,9	1,3	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>46</b>	45,1	<b>44</b>	43,1	-0,5	-0,3	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,4	0,8	1,1	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 7</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,6	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,5	-0,4	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,5	0,8	1,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>48</b>	48,0	<b>47</b>	46,3	0,5	1,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,8	0,4	0,7	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>42</b>	41,1	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,6	0,3	0,5	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,7	-0,6	-0,3	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 8</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,1	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	45,0	-0,3	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,6	0,7	1,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>47</b>	46,8	<b>46</b>	45,1	0,1	0,6	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,5	0,4	0,9	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,4	-0,3	-0,2	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,7	0,7	1,0	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 9</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,5	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,6	-0,2	0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,5	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,6	0,7	1,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,5	<b>50</b>	49,1	<b>48</b>	47,4	0,4	0,9	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,4	<b>49</b>	48,1	<b>47</b>	46,4	0,5	1,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,5	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,7	-1,0	-0,8	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	47,0	0,6	1,0	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Poeler Weg 10</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,4	0,7	0,9	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,9	0,9	1,3	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>47</b>	46,7	<b>49</b>	48,9	<b>48</b>	47,2	0,0	0,5	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,8	0,7	1,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	46,0	0,7	1,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,7	0,3	0,6	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 11</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,4	<b>45</b>	44,2	<b>43</b>	42,1	-0,4	-0,3	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,6	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,4	-1,3	-1,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,9	-0,4	0,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,6	0,8	1,3	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,8	0,5	0,9	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,6	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,9	1,0	1,3	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 12</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	<b>50</b>	49,1	<b>48</b>	47,3	-0,4	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	48,0	-0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	45,0	-0,7	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,2	<b>49</b>	49,0	<b>48</b>	47,3	-0,3	0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,9	0,2	0,6	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,9	-0,3	0,0	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 13</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,8	<b>50</b>	49,1	<b>48</b>	47,3	0,1	0,5	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	<b>50</b>	50,0	<b>49</b>	48,2	0,2	0,6	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>48</b>	47,9	<b>47</b>	46,2	-0,7	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,9	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,8	-0,5	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,8	0,2	0,6	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,8	0,1	0,5	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Poeler Weg 14</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,9	<b>50</b>	49,1	<b>48</b>	47,3	-1,0	-0,6	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	<b>51</b>	50,1	<b>49</b>	48,3	-0,7	-0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,3	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,8	-1,0	-0,5	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,4	<b>49</b>	48,8	<b>48</b>	47,1	-1,8	-1,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,6	-1,0	-0,6	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,5	-1,0	-0,6	nein	nein
<b>Poeler Weg 15</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,6	-0,9	-0,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,6	-0,5	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,5	-2,2	-1,7	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,2	<b>48</b>	48,0	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,7	-1,8	-1,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,7	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,8	-1,4	-0,9	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,6	-0,5	0,0	nein	nein
<b>Poeler Weg 16</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,8	-1,8	-1,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,3	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,7	-1,1	-0,6	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,9	-1,7	-1,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,8	-2,4	-1,9	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,2	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	47,0	-1,6	-1,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>50</b>	49,3	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,8	-1,0	-0,5	nein	nein
<b>Rügenweg 1</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,1	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,6	1,2	1,5	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,6	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,8	1,0	1,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>47</b>	46,1	<b>45</b>	44,4	-3,0	-2,5	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,8	1,2	1,6	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,8	<b>41</b>	40,6	<b>43</b>	42,9	<b>41</b>	40,9	0,1	0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,7	1,1	1,4	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Rügenweg 3</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>46</b>	46,0	<b>45</b>	44,1	0,3	0,6	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,6	0,5	0,8	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	46,0	1,3	1,7	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,4	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,9	1,2	1,5	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,6	<b>44</b>	43,7	<b>42</b>	41,6	-0,1	0,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,6	0,0	0,2	nein	nein	nein nein
<b>Rügenweg 5</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	<b>48</b>	47,1	<b>46</b>	45,3	0,7	1,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,6	1,0	1,3	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,9	1,4	1,8	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,3	1,1	1,6	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,3	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,5	0,0	0,2	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,3	1,4	1,6	nein	nein	nein nein
<b>Rügenweg 7</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	42,9	-0,5	-0,4	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,9	1,3	1,6	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	46,0	1,1	1,5	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,3	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,6	1,0	1,3	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,6	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,7	1,0	1,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,9	0,6	0,7	nein	nein	nein nein
<b>Rügenweg 9</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	47,0	0,8	1,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>47</b>	46,2	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,3	0,8	1,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	<b>47</b>	46,9	<b>46</b>	45,1	-0,1	0,3	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	45,0	<b>48</b>	47,8	<b>47</b>	46,1	0,7	1,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,7	1,6	1,8	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,9	0,6	0,9	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Rügenweg 28</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,4	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,9	1,1	1,5	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,6	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,7	0,9	1,1	nein	nein	nein nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>48</b>	47,7	<b>46</b>	45,7	0,8	1,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,6	<b>46</b>	45,1	<b>44</b>	43,3	1,3	1,7	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,5	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	44,0	1,1	1,5	nein	nein	nein nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,7	1,0	1,4	nein	nein	nein nein
<b>Rügenweg 36</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>40</b>	39,9	<b>43</b>	42,5	<b>41</b>	40,4	0,5	0,5	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,9	<b>43</b>	42,7	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,5	-0,4	-0,2	nein	nein	nein nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,6	0,8	1,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,3	<b>41</b>	40,1	<b>43</b>	42,3	<b>41</b>	40,1	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,2	<b>42</b>	42,0	<b>45</b>	44,2	<b>42</b>	41,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>43</b>	43,0	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	42,9	-0,3	-0,1	nein	nein	nein nein
<b>Rügenweg 38</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>46</b>	46,0	<b>45</b>	44,1	0,4	0,7	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,5	0,7	1,1	nein	nein	nein nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,2	<b>49</b>	48,2	<b>47</b>	46,3	0,7	1,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,4	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,4	0,6	1,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,2	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,6	1,1	1,4	nein	nein	nein nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	<b>48</b>	47,1	<b>46</b>	45,2	1,1	1,4	nein	nein	nein nein
<b>Rügenweg 46</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,3	0,9	1,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,5	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,8	1,0	1,3	nein	nein	nein nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,8	0,9	1,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,8	1,1	1,5	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>47</b>	46,9	<b>46</b>	45,1	1,2	1,6	nein	nein	nein nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,6	1,2	1,6	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Rügenweg 52</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,8	0,2	0,5	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>46</b>	46,0	<b>45</b>	44,1	0,3	0,6	nein	nein	nein nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,7	0,9	1,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	41,7	<b>44</b>	44,0	<b>42</b>	41,9	0,1	0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,2	<b>45</b>	44,4	<b>43</b>	42,4	0,0	0,2	nein	nein	nein nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,2	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	0,2	0,3	nein	nein	nein nein
<b>Rügenweg 54</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,3	1,2	1,4	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>49</b>	48,8	<b>47</b>	46,8	0,9	1,1	nein	nein	nein nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	<b>50</b>	49,2	<b>48</b>	47,2	0,9	1,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,5	<b>48</b>	47,1	<b>46</b>	45,2	1,5	1,7	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,9	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,6	1,5	1,7	nein	nein	nein nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,9	1,3	1,6	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 2</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>49</b>	48,5	<b>47</b>	46,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>42</b>	41,9	<b>45</b>	44,1	<b>42</b>	41,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,6	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	0,0	0,1	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 5</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>42</b>	41,1	<b>44</b>	43,3	<b>42</b>	41,1	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,6	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	-0,1	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,5	<b>42</b>	41,2	<b>44</b>	43,4	<b>42</b>	41,2	-0,1	0,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	41,6	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	41,7	0,0	0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	42,9	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	42,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Wippen 6</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	0,1	0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>41</b>	40,9	<b>43</b>	43,0	<b>41</b>	40,8	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	0,0	0,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,3	<b>42</b>	42,0	<b>45</b>	44,2	<b>42</b>	41,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,7	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,6	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Wippen 11</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>42</b>	41,6	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	41,7	0,1	0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	0,0	0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>43</b>	42,4	<b>45</b>	44,3	<b>43</b>	42,1	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,7	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,6	-0,2	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>42</b>	41,7	<b>45</b>	44,1	<b>42</b>	41,9	0,1	0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,5	0,1	0,0	nein	nein
<b>Wippen 12</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	0,0	0,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,7	<b>50</b>	49,5	<b>52</b>	51,7	<b>50</b>	49,4	0,0	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,4	<b>49</b>	48,7	<b>47</b>	46,5	0,1	0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,4	<b>49</b>	48,1	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	-0,1	0,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,8	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	0,0	0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,8	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	47,8	0,1	0,0	nein	nein
<b>Wippen 16</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,7	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,7	0,0	0,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,4	<b>50</b>	49,2	<b>52</b>	51,4	<b>50</b>	49,2	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	44,0	<b>47</b>	46,4	<b>45</b>	44,2	0,2	0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,2	0,0	0,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,1	0,0	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,7	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,7	0,0	0,0	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Wippen 19</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	<b>47</b>	46,3	<b>45</b>	44,1	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,5	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,2	<b>42</b>	41,9	<b>45</b>	44,2	<b>43</b>	42,1	0,0	0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	45,8	<b>48</b>	48,0	<b>46</b>	45,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>47</b>	46,2	<b>44</b>	43,9	0,1	0,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 22</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,9	<b>51</b>	50,7	<b>54</b>	53,1	<b>51</b>	50,9	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>55</b>	54,6	<b>53</b>	52,3	<b>55</b>	54,7	<b>53</b>	52,5	0,1	0,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,5	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,5	0,1	0,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>53</b>	52,6	<b>51</b>	50,4	<b>53</b>	52,6	<b>51</b>	50,4	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,9	<b>52</b>	51,2	<b>50</b>	49,1	0,1	0,2	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>54</b>	53,4	<b>52</b>	51,1	<b>54</b>	53,4	<b>52</b>	51,2	0,0	0,1	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 23</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>45</b>	44,7	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	-0,2	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,5	<b>48</b>	47,2	<b>50</b>	49,4	<b>48</b>	47,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>44</b>	43,1	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	42,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>45</b>	45,0	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>42</b>	41,9	<b>44</b>	43,9	<b>42</b>	41,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>47</b>	46,3	<b>49</b>	48,3	<b>47</b>	46,1	-0,3	-0,2	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 24</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	53,2	<b>51</b>	51,0	<b>54</b>	53,4	<b>52</b>	51,2	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>55</b>	54,8	<b>53</b>	52,6	<b>55</b>	54,9	<b>53</b>	52,7	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	49,0	0,1	0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>53</b>	53,0	<b>51</b>	50,8	<b>54</b>	53,1	<b>51</b>	50,9	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,4	<b>50</b>	49,2	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,4	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,9	<b>51</b>	50,7	<b>54</b>	53,1	<b>51</b>	50,9	0,2	0,2	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Wippen 25</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	0,1	0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,9	<b>50</b>	49,7	<b>52</b>	51,9	<b>50</b>	49,6	0,0	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	0,1	0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,5	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,4	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	0,1	0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,6	<b>49</b>	48,4	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,4	0,1	0,0	nein	nein
<b>Wippen 26</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	53,5	<b>52</b>	51,3	<b>54</b>	53,7	<b>52</b>	51,5	0,2	0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>56</b>	55,1	<b>53</b>	52,8	<b>56</b>	55,2	<b>53</b>	52,9	0,1	0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,9	<b>52</b>	51,2	<b>49</b>	49,0	0,2	0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>54</b>	53,3	<b>52</b>	51,1	<b>54</b>	53,4	<b>52</b>	51,2	0,1	0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,9	<b>50</b>	49,7	<b>52</b>	51,9	<b>50</b>	49,7	0,0	0,0	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>54</b>	53,7	<b>52</b>	51,4	<b>54</b>	53,6	<b>52</b>	51,4	-0,1	0,0	nein	nein
<b>Wippen 28</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>55</b>	54,5	<b>53</b>	52,3	<b>55</b>	54,6	<b>53</b>	52,4	0,1	0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>57</b>	56,1	<b>54</b>	53,8	<b>57</b>	56,1	<b>54</b>	53,8	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,9	<b>49</b>	48,7	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,9	0,2	0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>54</b>	53,5	<b>52</b>	51,3	<b>54</b>	53,6	<b>52</b>	51,4	0,1	0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>54</b>	53,4	<b>52</b>	51,2	<b>54</b>	53,4	<b>52</b>	51,2	0,0	0,0	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>56</b>	55,3	<b>53</b>	53,0	<b>56</b>	55,3	<b>53</b>	53,0	0,0	0,0	nein	nein
<b>Wippen 29</b>	1	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	0,1	0,1	nein	nein
	1	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	<b>50</b>	49,1	<b>47</b>	46,9	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	46,0	-0,1	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,8	<b>49</b>	48,6	<b>51</b>	50,7	<b>49</b>	48,5	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Wippen 31</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,4	<b>51</b>	50,3	<b>53</b>	52,5	<b>51</b>	50,3	0,1	0,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>55</b>	54,1	<b>52</b>	51,9	<b>55</b>	54,1	<b>52</b>	51,9	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,1	<b>48</b>	48,0	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,6	-0,3	-0,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>53</b>	52,1	<b>50</b>	49,9	<b>52</b>	51,8	<b>50</b>	49,6	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>49</b>	48,8	<b>52</b>	51,1	<b>49</b>	48,9	0,1	0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,7	<b>51</b>	50,4	<b>53</b>	52,7	<b>51</b>	50,5	0,0	0,1	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Wippen 33</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,3	<b>51</b>	50,2	<b>53</b>	52,2	<b>51</b>	50,1	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	54,0	<b>52</b>	51,8	<b>54</b>	53,8	<b>52</b>	51,6	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	50,0	<b>48</b>	47,9	<b>50</b>	49,9	<b>48</b>	47,8	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>53</b>	52,2	<b>50</b>	50,0	<b>52</b>	52,0	<b>50</b>	49,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,3	<b>51</b>	50,5	<b>49</b>	48,4	0,0	0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,8	<b>51</b>	50,6	<b>53</b>	52,7	<b>51</b>	50,5	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Wippen 35</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,2	<b>50</b>	50,0	<b>52</b>	52,0	<b>50</b>	49,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>54</b>	53,8	<b>52</b>	51,6	<b>54</b>	53,6	<b>52</b>	51,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,7	<b>48</b>	47,5	<b>50</b>	49,3	<b>48</b>	47,1	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>52</b>	51,6	<b>50</b>	49,4	<b>52</b>	51,3	<b>50</b>	49,1	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	<b>51</b>	50,3	<b>49</b>	48,1	0,0	0,0	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,3	<b>51</b>	50,1	<b>53</b>	52,2	<b>50</b>	50,0	-0,1	-0,1	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	0,0	0,0	nein	nein
<b>Wolliner Weg 1</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>41</b>	41,0	<b>43</b>	42,9	<b>41</b>	41,0	-0,2	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	43,0	<b>41</b>	40,8	<b>44</b>	43,1	<b>42</b>	41,2	0,1	0,4	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	0,0	0,0	nein	nein
<b>Wolliner Weg 3</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,7	<b>42</b>	41,6	<b>45</b>	44,1	<b>43</b>	42,2	0,4	0,6	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>43</b>	42,9	<b>46</b>	46,0	<b>45</b>	44,2	0,9	1,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	0,2	0,2	nein	nein
<b>Wolliner Weg 5</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>43</b>	42,8	<b>46</b>	45,2	<b>44</b>	43,2	0,2	0,4	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,1	<b>45</b>	44,9	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Wolliner Weg 7</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,5	<b>45</b>	44,3	<b>48</b>	47,1	<b>46</b>	45,1	0,6	0,8	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>44</b>	43,9	<b>47</b>	47,0	<b>46</b>	45,1	0,9	1,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,6	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	-0,3	-0,4	nein	nein
<b>Wolliner Weg 9</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	<b>47</b>	46,8	<b>45</b>	44,6	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,8	<b>41</b>	40,7	<b>43</b>	42,5	<b>41</b>	40,5	-0,3	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,6	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,6	0,0	0,0	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Wolliner Weg 11</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,2	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,2	-0,1	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	41,4	<b>40</b>	39,2	<b>41</b>	40,8	<b>39</b>	38,7	-0,6	-0,5	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>45</b>	44,4	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,5	0,1	0,1	nein	nein
<i>Wolliner Weg 13</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>46</b>	46,0	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>40</b>	39,8	<b>42</b>	41,6	<b>40</b>	39,6	-0,4	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Wolliner Weg 15</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>43</b>	43,0	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,9	0,7	0,9	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,9	<b>43</b>	42,7	<b>46</b>	45,8	<b>44</b>	43,8	0,9	1,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>43</b>	42,3	<b>44</b>	44,0	<b>42</b>	41,9	-0,5	-0,4	nein	nein
<i>Wolliner Weg 17</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,9	<b>43</b>	42,7	<b>45</b>	44,7	<b>43</b>	42,5	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,9	<b>37</b>	36,8	<b>39</b>	38,5	<b>37</b>	36,4	-0,4	-0,4	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>44</b>	43,4	<b>46</b>	45,5	<b>44</b>	43,3	-0,1	-0,1	nein	nein
<i>Wolliner Weg 19</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,9	<b>46</b>	45,7	<b>48</b>	47,5	<b>46</b>	45,3	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>35</b>	34,7	<b>33</b>	32,5	<b>35</b>	34,4	<b>33</b>	32,3	-0,3	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,6	<b>46</b>	45,7	<b>44</b>	43,5	-0,2	-0,1	nein	nein
<i>Wolliner Weg 21</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,4	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,1	-0,2	-0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>41</b>	40,3	<b>39</b>	38,2	<b>40</b>	39,8	<b>38</b>	37,8	-0,5	-0,4	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>44</b>	43,8	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,7	-0,1	-0,1	nein	nein
<i>Wolliner Weg 23</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>44</b>	43,2	<b>46</b>	45,9	<b>44</b>	43,9	0,5	0,7	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,6	<b>42</b>	41,4	<b>44</b>	43,4	<b>42</b>	41,3	-0,2	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>43</b>	42,6	<b>45</b>	44,2	<b>43</b>	42,1	-0,6	-0,5	nein	nein
<i>Levensau, Am Kanal 3</i>	1	EG	NO	MI	64	54	<b>47</b>	46,7	<b>45</b>	44,6	<b>48</b>	47,2	<b>46</b>	45,4	0,5	0,8	nein	nein
	1	1.OG	NO	MI	64	54	<b>47</b>	46,9	<b>45</b>	44,7	<b>48</b>	47,4	<b>46</b>	45,5	0,5	0,8	nein	nein

Anlage 4.2.2: Ergebnistabellen Schienenverkehrslärm (mit Schienenstegabschirmung), Gebäude außerhalb des Ausbauabschnittes

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach			
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
<i>Wippen 30</i>	1	EG	NO	WR	59	49	48	47,3	46	45,1	48	47,5	46	45,3	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	49	49,0	47	46,7	50	49,1	47	46,9	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	48	47,8	46	45,6	48	48,0	46	45,8	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	50	49,6	48	47,3	50	49,7	48	47,5	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	29	28,8	27	26,6	29	28,8	27	26,6	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	33	32,9	31	30,7	33	32,9	31	30,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
<i>Stadtparkweg 40</i>	1	EG	SO	MI	64	54	36	35,3	34	33,2	36	35,4	34	33,2	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	SO	MI	64	54	39	38,1	36	35,9	39	38,2	36	36,0	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
	1	2.OG	SO	MI	64	54	42	41,5	40	39,2	42	41,5	40	39,3	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
	2	EG	SW	MI	64	54	40	39,5	38	37,3	40	39,8	38	37,7	0,3	0,4	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	SW	MI	64	54	42	41,8	40	39,6	42	42,0	40	39,9	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
<i>Levensau 1, nahe K24</i>	1	EG	NO	MI	64	54	38	37,5	36	35,4	40	39,2	38	37,4	1,7	2,0	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	MI	64	54	39	38,1	36	36,0	40	39,4	38	37,6	1,3	1,6	nein	nein	nein	nein
<i>Achtstückenberg Ost</i>	1	EG	SW	MI	64	54	39	38,6	37	36,5	40	39,7	38	37,9	1,1	1,4	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	SW	MI	64	54	39	38,7	37	36,5	40	39,7	38	37,9	1,0	1,4	nein	nein	nein	nein
<i>Achtstückenberg West</i>	1	EG	SW	MI	64	54	41	40,3	39	38,2	42	41,4	40	39,7	1,1	1,5	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	SW	MI	64	54	41	40,4	39	38,3	42	41,5	40	39,8	1,1	1,5	nein	nein	nein	nein

Anlage 4.3.1: Ergebnistabellen Straßenverkehrslärm, Gebäude innerhalb des Ausbauabschnittes

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach			
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
<b>Alte Chaussee 14</b>	1	EG	NO	WR	59	49	37	36,9	30	29,2	37	36,8	30	29,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	38	37,5	30	29,8	38	37,3	30	29,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	35	34,6	27	26,9	35	34,4	27	26,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	37	36,4	29	28,7	37	36,2	29	28,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	37	36,2	29	28,5	37	36,1	29	28,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	38	37,8	31	30,1	38	37,6	30	29,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
<b>Alte Chaussee 16</b>	1	EG	NO	WR	59	49	37	36,5	29	28,8	37	36,3	29	28,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	38	37,3	30	29,6	38	37,1	30	29,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	34	33,4	26	25,7	34	33,2	26	25,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	36	35,4	28	27,7	36	35,2	28	27,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	34	33,9	27	26,2	34	33,7	26	26,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	38	37,5	30	29,8	38	37,3	30	29,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
<b>Alte Chaussee 18</b>	1	EG	N	WR	59	49	35	34,8	28	27,1	35	34,7	27	27,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	N	WR	59	49	37	36,7	29	29,0	37	36,5	29	28,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
	2	EG	W	WR	59	49	31	30,8	24	23,1	31	30,8	24	23,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	W	WR	59	49	35	34,6	27	26,9	35	34,5	27	26,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
	3	EG	O	WR	59	49	36	35,4	28	27,7	36	35,2	28	27,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
	3	1.OG	O	WR	59	49	38	37,1	30	29,4	37	36,9	30	29,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
<b>Alte Chaussee 22</b>	1	EG	NO	WR	59	49	37	36,2	29	28,5	37	36,2	29	28,5	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	38	37,5	30	29,8	38	37,3	30	29,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	34	33,8	27	26,1	34	33,8	27	26,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	36	35,6	28	27,9	36	35,4	28	27,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	36	35,7	28	28,0	36	35,6	28	27,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	38	37,3	30	29,6	38	37,1	30	29,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Alte Chaussee 28</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>35</b>	34,6	<b>27</b>	26,9	<b>35</b>	34,6	<b>27</b>	26,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,4	<b>30</b>	29,7	<b>38</b>	37,3	<b>30</b>	29,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>33</b>	32,1	<b>25</b>	24,4	<b>33</b>	32,2	<b>25</b>	24,5	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,9	<b>29</b>	28,2	<b>36</b>	35,8	<b>29</b>	28,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>35</b>	34,9	<b>28</b>	27,2	<b>35</b>	34,8	<b>28</b>	27,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>38</b>	37,5	<b>30</b>	29,8	<b>38</b>	37,4	<b>30</b>	29,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
<b>Alte Chaussee 32</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>37</b>	36,9	<b>30</b>	29,2	<b>37</b>	36,8	<b>30</b>	29,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,6	<b>30</b>	29,9	<b>38</b>	37,6	<b>30</b>	29,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>32</b>	32,0	<b>25</b>	24,3	<b>32</b>	32,0	<b>25</b>	24,3	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,1	<b>29</b>	28,4	<b>36</b>	36,0	<b>29</b>	28,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>36</b>	35,1	<b>28</b>	27,4	<b>36</b>	35,1	<b>28</b>	27,4	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>38</b>	37,1	<b>30</b>	29,4	<b>37</b>	37,0	<b>30</b>	29,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
<b>Alte Chaussee 40</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>37</b>	36,5	<b>29</b>	28,8	<b>37</b>	36,4	<b>29</b>	28,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>37</b>	36,9	<b>30</b>	29,2	<b>37</b>	36,7	<b>29</b>	29,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>34</b>	33,6	<b>26</b>	25,9	<b>34</b>	33,5	<b>26</b>	25,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>35</b>	34,3	<b>27</b>	26,6	<b>35</b>	34,1	<b>27</b>	26,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>35</b>	34,4	<b>27</b>	26,7	<b>35</b>	34,3	<b>27</b>	26,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>36</b>	35,8	<b>29</b>	28,1	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
<b>Fehmarnwinkel 6</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,1	<b>30</b>	29,4	<b>37</b>	37,0	<b>30</b>	29,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>34</b>	33,6	<b>26</b>	25,9	<b>34</b>	33,4	<b>26</b>	25,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	36,0	<b>29</b>	28,3	<b>36</b>	35,8	<b>29</b>	28,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>38</b>	37,9	<b>31</b>	30,2	<b>38</b>	37,7	<b>30</b>	30,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 8</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,6	<b>30</b>	29,9	<b>38</b>	37,5	<b>30</b>	29,8	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>34</b>	33,2	<b>26</b>	25,5	<b>34</b>	33,2	<b>26</b>	25,5	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,5	<b>29</b>	28,8	<b>37</b>	36,3	<b>29</b>	28,6	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>38</b>	37,4	<b>30</b>	29,7	<b>38</b>	37,3	<b>30</b>	29,6	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 10</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>36</b>	36,0	<b>29</b>	28,3	<b>36</b>	35,9	<b>29</b>	28,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	<b>38</b>	37,8	<b>31</b>	30,1	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>34</b>	33,4	<b>26</b>	25,7	<b>34</b>	33,4	<b>26</b>	25,7	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,5	<b>28</b>	27,8	<b>36</b>	35,3	<b>28</b>	27,6	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>36</b>	35,9	<b>29</b>	28,2	<b>36</b>	35,8	<b>29</b>	28,1	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	-0,2	-0,2	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 12</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,1	<b>30</b>	29,4	<b>37</b>	37,0	<b>30</b>	29,3	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>34</b>	34,0	<b>27</b>	26,3	<b>34</b>	33,9	<b>27</b>	26,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,1	<b>29</b>	28,4	<b>37</b>	36,1	<b>29</b>	28,4	0,0	0,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	<b>38</b>	37,9	<b>31</b>	30,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 14</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	<b>36</b>	35,3	<b>28</b>	27,6	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>35</b>	34,1	<b>27</b>	26,4	<b>34</b>	33,7	<b>26</b>	26,0	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,8	<b>30</b>	29,1	<b>37</b>	36,7	<b>29</b>	29,0	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>37</b>	36,2	<b>29</b>	28,5	<b>36</b>	36,0	<b>29</b>	28,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	-0,2	-0,2	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 16</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,1	<b>30</b>	29,4	<b>37</b>	36,9	<b>30</b>	29,2	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,3	<b>28</b>	27,6	<b>35</b>	35,0	<b>28</b>	27,3	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	37,0	<b>30</b>	29,3	<b>37</b>	36,8	<b>30</b>	29,1	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>37</b>	37,0	<b>30</b>	29,3	<b>37</b>	36,9	<b>30</b>	29,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,6	<b>32</b>	31,9	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	-0,2	-0,2	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 18</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,9	<b>33</b>	32,2	<b>40</b>	39,7	<b>32</b>	32,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>35</b>	35,0	<b>28</b>	27,3	<b>35</b>	34,6	<b>27</b>	26,9	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,8	<b>30</b>	29,1	<b>37</b>	36,5	<b>29</b>	28,8	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	<b>39</b>	38,3	<b>31</b>	30,6	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	<b>40</b>	39,7	<b>32</b>	32,0	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 19b</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	0,0	0,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,7	<b>30</b>	30,0	<b>38</b>	37,6	<b>30</b>	29,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>34</b>	33,2	<b>26</b>	25,5	<b>34</b>	33,2	<b>26</b>	25,5	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,7	<b>28</b>	28,0	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	0,0	0,0	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	<b>38</b>	37,8	<b>31</b>	30,1	-0,2	-0,2	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 20</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,5	<b>30</b>	29,8	<b>38</b>	37,1	<b>30</b>	29,4	-0,4	-0,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	<b>40</b>	39,7	<b>32</b>	32,0	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,8	<b>29</b>	28,1	<b>36</b>	35,4	<b>28</b>	27,7	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,9	<b>31</b>	30,2	<b>38</b>	37,4	<b>30</b>	29,7	-0,5	-0,5	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,7	<b>33</b>	33,0	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	-0,3	-0,3	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 21</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>36</b>	35,5	<b>28</b>	27,8	<b>36</b>	35,4	<b>28</b>	27,7	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>35</b>	34,4	<b>27</b>	26,7	<b>35</b>	34,3	<b>27</b>	26,6	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,5	<b>28</b>	27,8	<b>36</b>	35,4	<b>28</b>	27,7	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>36</b>	35,2	<b>28</b>	27,5	<b>36</b>	35,2	<b>28</b>	27,5	0,0	0,0	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 22</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,7	<b>33</b>	33,0	<b>41</b>	40,2	<b>33</b>	32,5	-0,5	-0,5	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,4	<b>29</b>	28,7	<b>37</b>	36,3	<b>29</b>	28,6	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	<b>38</b>	37,5	<b>30</b>	29,8	-0,6	-0,6	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	41,0	<b>34</b>	33,3	<b>41</b>	40,5	<b>33</b>	32,8	-0,5	-0,5	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 23</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>37</b>	36,8	<b>30</b>	29,1	<b>37</b>	36,7	<b>29</b>	29,0	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,3	<b>28</b>	27,6	<b>36</b>	35,1	<b>28</b>	27,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,3	<b>29</b>	28,6	<b>37</b>	36,3	<b>29</b>	28,6	0,0	0,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>35</b>	34,7	<b>27</b>	27,0	<b>35</b>	34,5	<b>27</b>	26,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>38</b>	37,1	<b>30</b>	29,4	<b>37</b>	37,0	<b>30</b>	29,3	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 23a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>37</b>	36,5	<b>29</b>	28,8	<b>37</b>	36,3	<b>29</b>	28,6	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,4	<b>28</b>	27,7	<b>36</b>	35,2	<b>28</b>	27,5	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,3	<b>29</b>	28,6	<b>37</b>	36,2	<b>29</b>	28,5	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>36</b>	35,8	<b>29</b>	28,1	<b>36</b>	35,7	<b>28</b>	28,0	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	-0,1	-0,1	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 25</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>35</b>	34,9	<b>28</b>	27,2	<b>35</b>	34,8	<b>28</b>	27,1	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	<b>38</b>	37,9	<b>31</b>	30,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>35</b>	34,9	<b>28</b>	27,2	<b>35</b>	34,5	<b>27</b>	26,8	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,6	<b>29</b>	28,9	<b>37</b>	36,5	<b>29</b>	28,8	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>36</b>	35,8	<b>29</b>	28,1	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>38</b>	37,8	<b>31</b>	30,1	<b>38</b>	37,7	<b>30</b>	30,0	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 25a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>36</b>	35,4	<b>28</b>	27,7	<b>36</b>	35,3	<b>28</b>	27,6	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	<b>39</b>	38,3	<b>31</b>	30,6	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,3	<b>28</b>	27,6	<b>35</b>	35,0	<b>28</b>	27,3	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,9	<b>30</b>	29,2	<b>37</b>	36,7	<b>29</b>	29,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>36</b>	35,7	<b>28</b>	28,0	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	-0,2	-0,2	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 27</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,9	<b>31</b>	30,2	<b>38</b>	37,7	<b>30</b>	30,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,8	<b>29</b>	28,1	<b>36</b>	35,4	<b>28</b>	27,7	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,3	<b>30</b>	29,6	<b>38</b>	37,1	<b>30</b>	29,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>37</b>	36,8	<b>30</b>	29,1	<b>37</b>	36,6	<b>29</b>	28,9	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 27a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,6	<b>30</b>	29,9	<b>38</b>	37,4	<b>30</b>	29,7	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,1	<b>32</b>	31,4	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	36,0	<b>29</b>	28,3	<b>36</b>	35,9	<b>29</b>	28,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,2	<b>30</b>	29,5	<b>37</b>	37,0	<b>30</b>	29,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>38</b>	37,2	<b>30</b>	29,5	<b>37</b>	37,0	<b>30</b>	29,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	-0,2	-0,2	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 28</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	<b>43</b>	42,3	<b>35</b>	34,6	-1,0	-1,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	43,0	<b>36</b>	35,3	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	-1,0	-1,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	43,0	<b>36</b>	35,3	<b>43</b>	42,1	<b>35</b>	34,4	-0,9	-0,9	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 29</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>36</b>	36,0	<b>29</b>	28,3	<b>36</b>	35,9	<b>29</b>	28,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,3	<b>28</b>	27,6	<b>35</b>	34,9	<b>28</b>	27,2	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	<b>38</b>	37,7	<b>30</b>	30,0	-0,4	-0,4	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>37</b>	36,3	<b>29</b>	28,6	<b>36</b>	36,0	<b>29</b>	28,3	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	4	EG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,3	<b>31</b>	30,6	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	4	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,3	<b>32</b>	31,6	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	-0,3	-0,3	nein	nein
	5	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	<b>39</b>	38,3	<b>31</b>	30,6	-0,2	-0,2	nein	nein
	5	1.OG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	<b>40</b>	39,1	<b>32</b>	31,4	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 29a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>36</b>	35,9	<b>29</b>	28,2	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,3	<b>31</b>	30,6	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,1	<b>29</b>	28,4	<b>36</b>	35,9	<b>29</b>	28,2	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,8	<b>31</b>	30,1	<b>38</b>	37,3	<b>30</b>	29,6	-0,5	-0,5	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>38</b>	37,2	<b>30</b>	29,5	<b>37</b>	36,9	<b>30</b>	29,2	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,5	<b>33</b>	32,8	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 30</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>37</b>	36,1	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	-1,0	-1,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,7	<b>36</b>	36,0	<b>43</b>	42,7	<b>35</b>	35,0	-1,0	-1,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,7	<b>36</b>	36,0	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	-0,9	-0,9	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 31</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,8	<b>31</b>	30,1	<b>38</b>	37,4	<b>30</b>	29,7	-0,4	-0,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	-0,6	-0,6	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,6	<b>29</b>	28,9	<b>36</b>	35,9	<b>29</b>	28,2	-0,7	-0,7	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,2	<b>30</b>	29,5	<b>37</b>	36,4	<b>29</b>	28,7	-0,8	-0,8	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>35</b>	34,8	<b>28</b>	27,1	<b>36</b>	35,1	<b>28</b>	27,4	0,3	0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	-0,2	-0,2	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 31a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,1	<b>32</b>	31,4	<b>39</b>	38,8	<b>32</b>	31,1	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	<b>40</b>	39,6	<b>32</b>	31,9	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,8	<b>31</b>	30,1	<b>38</b>	37,5	<b>30</b>	29,8	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	-0,4	-0,4	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 32</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	-1,3	-1,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	<b>43</b>	42,1	<b>35</b>	34,4	-1,2	-1,2	nein	nein
	3	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,6	<b>36</b>	35,9	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	-1,1	-1,1	nein	nein
	4	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,7	<b>36</b>	36,0	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	-1,1	-1,1	nein	nein
	5	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,4	<b>36</b>	35,7	<b>43</b>	42,2	<b>35</b>	34,5	-1,2	-1,2	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	-1,1	-1,1	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 33</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	<b>40</b>	39,9	<b>33</b>	32,2	-0,5	-0,5	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,6	<b>30</b>	29,9	<b>37</b>	37,0	<b>30</b>	29,3	-0,6	-0,6	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,1	<b>32</b>	31,4	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	-0,7	-0,7	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>38</b>	37,8	<b>31</b>	30,1	<b>38</b>	37,7	<b>30</b>	30,0	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,9	<b>33</b>	32,2	<b>40</b>	39,6	<b>32</b>	31,9	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 33a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,8	<b>31</b>	30,1	<b>38</b>	37,6	<b>30</b>	29,9	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,7	<b>29</b>	29,0	<b>37</b>	36,5	<b>29</b>	28,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	<b>38</b>	37,4	<b>30</b>	29,7	-0,8	-0,8	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	<b>39</b>	38,8	<b>32</b>	31,1	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	<b>40</b>	39,9	<b>33</b>	32,2	-0,5	-0,5	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 33b</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,7	<b>32</b>	32,0	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,8	<b>34</b>	33,1	<b>41</b>	40,3	<b>33</b>	32,6	-0,5	-0,5	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,2	<b>30</b>	29,5	<b>37</b>	36,9	<b>30</b>	29,2	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,9	<b>33</b>	32,2	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	-0,7	-0,7	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,3	<b>33</b>	32,6	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 35</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>37</b>	36,3	<b>29</b>	28,6	<b>37</b>	36,2	<b>29</b>	28,5	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,9	<b>34</b>	33,2	<b>41</b>	40,5	<b>33</b>	32,8	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,9	<b>29</b>	28,2	<b>36</b>	35,7	<b>28</b>	28,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,6	<b>32</b>	31,9	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	-0,9	-0,9	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>38</b>	37,8	<b>31</b>	30,1	<b>38</b>	37,6	<b>30</b>	29,9	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	-0,4	-0,4	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 35a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>37</b>	36,2	<b>29</b>	28,5	<b>37</b>	36,1	<b>29</b>	28,4	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,9	<b>34</b>	33,2	<b>41</b>	40,7	<b>33</b>	33,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	-0,8	-0,8	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	<b>41</b>	40,7	<b>33</b>	33,0	-0,4	-0,4	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 37</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,7	<b>33</b>	33,0	<b>41</b>	40,5	<b>33</b>	32,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,2	<b>34</b>	33,5	<b>41</b>	41,0	<b>34</b>	33,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,8	<b>32</b>	31,1	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,3	<b>34</b>	33,6	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	-0,2	-0,2	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 37a</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,3	<b>32</b>	31,6	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	<b>41</b>	40,9	<b>34</b>	33,2	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,7	<b>30</b>	30,0	<b>38</b>	37,6	<b>30</b>	29,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,7	<b>32</b>	32,0	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,3	<b>32</b>	31,6	<b>40</b>	39,1	<b>32</b>	31,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,3	<b>34</b>	33,6	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	-0,2	-0,2	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 39</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	<b>41</b>	40,8	<b>34</b>	33,1	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,8	<b>35</b>	34,1	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,7	<b>30</b>	30,0	<b>38</b>	37,6	<b>30</b>	29,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,7	<b>32</b>	32,0	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	NW	WR	59	49	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	-0,3	-0,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	0,1	0,1	nein	nein
	4	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	<b>41</b>	40,9	<b>34</b>	33,2	-0,2	-0,2	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 41</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,3	<b>35</b>	34,6	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	-0,4	-0,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	<b>43</b>	42,2	<b>35</b>	34,5	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>41</b>	40,2	<b>33</b>	32,5	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	-0,5	-0,5	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,5	<b>33</b>	32,8	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	-0,4	-0,4	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 43</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,7	<b>33</b>	33,0	<b>41</b>	40,3	<b>33</b>	32,6	-0,4	-0,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	<b>43</b>	42,2	<b>35</b>	34,5	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,2	<b>33</b>	32,5	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	-0,5	-0,5	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	41,2	<b>34</b>	33,5	<b>41</b>	40,6	<b>33</b>	32,9	-0,6	-0,6	nein	nein
	3	1.OG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	<b>43</b>	42,4	<b>35</b>	34,7	-0,4	-0,4	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,3	<b>32</b>	31,6	<b>39</b>	38,8	<b>32</b>	31,1	-0,5	-0,5	nein	nein
	4	1.OG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,2	<b>35</b>	34,5	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	-0,3	-0,3	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Fehmarnwinkel 45</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,5	<b>33</b>	32,8	<b>40</b>	39,9	<b>33</b>	32,2	-0,6	-0,6	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	<b>41</b>	40,7	<b>33</b>	33,0	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>41</b>	41,0	<b>34</b>	33,3	<b>41</b>	40,3	<b>33</b>	32,6	-0,7	-0,7	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	<b>42</b>	41,4	<b>34</b>	33,7	-0,6	-0,6	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	-0,8	-0,8	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,3	<b>33</b>	32,6	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	-0,5	-0,5	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 47</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	-1,0	-1,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,7	<b>36</b>	36,0	<b>43</b>	42,9	<b>36</b>	35,2	-0,8	-0,8	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	<b>41</b>	40,6	<b>33</b>	32,9	-0,9	-0,9	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	<b>41</b>	41,0	<b>34</b>	33,3	-0,7	-0,7	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,9	<b>33</b>	32,2	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	-0,9	-0,9	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,2	<b>34</b>	33,5	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	-0,8	-0,8	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 49</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,7	<b>36</b>	36,0	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	-1,2	-1,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>37</b>	36,9	<b>44</b>	43,7	<b>36</b>	36,0	-0,9	-0,9	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	-1,0	-1,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,6	<b>36</b>	35,9	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	-0,8	-0,8	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,8	<b>34</b>	33,1	<b>40</b>	39,7	<b>32</b>	32,0	-1,1	-1,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	<b>41</b>	41,0	<b>34</b>	33,3	-0,9	-0,9	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>37</b>	36,3	<b>43</b>	43,0	<b>36</b>	35,3	-1,0	-1,0	nein	nein
<b>Fehmarnwinkel 51</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>35</b>	35,0	<b>42</b>	41,2	<b>34</b>	33,5	-1,5	-1,5	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	<b>43</b>	42,7	<b>35</b>	35,0	-1,4	-1,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	41,6	<b>34</b>	33,9	<b>41</b>	40,3	<b>33</b>	32,6	-1,3	-1,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	<b>43</b>	42,2	<b>35</b>	34,5	-1,3	-1,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,6	<b>32</b>	31,9	<b>39</b>	38,3	<b>31</b>	30,6	-1,3	-1,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,4	<b>35</b>	34,7	<b>42</b>	41,2	<b>34</b>	33,5	-1,2	-1,2	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>41</b>	40,8	<b>34</b>	33,1	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	-1,6	-1,6	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 1</i>	1	EG	NO	WR	59	49	45	44,8	38	37,1	45	44,5	37	36,8	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	45	44,8	38	37,1	45	44,5	37	36,8	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	41	40,2	33	32,5	40	39,8	33	32,1	-0,4	-0,4	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	44	43,9	37	36,2	44	43,7	36	36,0	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 2</i>	1	EG	NO	WR	59	49	44	43,7	36	36,0	44	43,4	36	35,7	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	44	43,5	36	35,8	44	43,3	36	35,6	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	43	43,0	36	35,3	43	42,7	35	35,0	-0,3	-0,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	45	44,1	37	36,4	44	43,9	37	36,2	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 3</i>	1	EG	NO	WR	59	49	45	44,5	37	36,8	45	44,1	37	36,4	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	45	44,5	37	36,8	45	44,2	37	36,5	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	44	43,8	37	36,1	44	43,4	36	35,7	-0,4	-0,4	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	45	44,5	37	36,8	45	44,1	37	36,4	-0,4	-0,4	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 4</i>	1	EG	NO	WR	59	49	44	43,3	36	35,6	44	43,1	36	35,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	44	43,7	36	36,0	44	43,5	36	35,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	43	42,6	35	34,9	43	42,4	35	34,7	-0,2	-0,2	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	44	43,5	36	35,8	44	43,3	36	35,6	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 5</i>	1	EG	NO	WR	59	49	46	45,8	39	38,1	46	45,4	38	37,7	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	46	45,7	38	38,0	46	45,2	38	37,5	-0,5	-0,5	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	41	40,5	33	32,8	41	40,2	33	32,5	-0,3	-0,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	45	44,7	37	37,0	45	44,3	37	36,6	-0,4	-0,4	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 6</i>	1	EG	NO	WR	59	49	43	42,6	35	34,9	43	42,2	35	34,5	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	43	42,6	35	34,9	43	42,2	35	34,5	-0,4	-0,4	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	41	40,3	33	32,6	41	40,1	33	32,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	44	43,1	36	35,4	43	42,8	36	35,1	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 7</i>	1	EG	NO	WR	59	49	46	45,7	38	38,0	46	45,1	38	37,4	-0,6	-0,6	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	46	45,8	39	38,1	46	45,6	38	37,9	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	43	42,9	36	35,2	43	42,7	35	35,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	45	45,0	38	37,3	45	44,6	37	36,9	-0,4	-0,4	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 8</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>37</b>	36,9	<b>45</b>	44,4	<b>37</b>	36,7	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>37</b>	36,9	<b>45</b>	44,3	<b>37</b>	36,6	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	<b>44</b>	43,9	<b>37</b>	36,2	-0,2	-0,2	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>38</b>	37,3	<b>45</b>	44,7	<b>37</b>	37,0	-0,3	-0,3	nein	nein
	5	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>38</b>	37,3	<b>45</b>	44,7	<b>37</b>	37,0	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 9</i>	1	EG	N	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>38</b>	37,3	<b>45</b>	44,5	<b>37</b>	36,8	-0,5	-0,5	nein	nein
	2	EG	N	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>38</b>	37,5	<b>45</b>	44,6	<b>37</b>	36,9	-0,6	-0,6	nein	nein
	3	EG	W	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>37</b>	36,8	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	-0,4	-0,4	nein	nein
	4	EG	O	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>38</b>	37,5	<b>45</b>	44,7	<b>37</b>	37,0	-0,5	-0,5	nein	nein
	5	EG	O	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>38</b>	37,3	<b>45</b>	44,4	<b>37</b>	36,7	-0,6	-0,6	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>45</b>	44,2	<b>37</b>	36,5	<b>44</b>	43,8	<b>37</b>	36,1	-0,4	-0,4	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 10</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>37</b>	36,8	<b>45</b>	44,2	<b>37</b>	36,5	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,9	<b>38</b>	37,2	<b>45</b>	44,6	<b>37</b>	36,9	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>38</b>	37,1	<b>45</b>	44,5	<b>37</b>	36,8	-0,3	-0,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>37</b>	37,0	<b>45</b>	44,5	<b>37</b>	36,8	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 11</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,6	<b>39</b>	38,9	<b>46</b>	46,0	<b>39</b>	38,3	-0,6	-0,6	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,3	<b>39</b>	38,6	<b>46</b>	45,6	<b>38</b>	37,9	-0,7	-0,7	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,4	<b>35</b>	34,7	<b>43</b>	42,1	<b>35</b>	34,4	-0,3	-0,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>38</b>	37,7	<b>45</b>	44,9	<b>38</b>	37,2	-0,5	-0,5	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 12</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	<b>44</b>	43,8	<b>37</b>	36,1	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>37</b>	36,3	<b>44</b>	43,4	<b>36</b>	35,7	-0,6	-0,6	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	<b>42</b>	41,2	<b>34</b>	33,5	-0,5	-0,5	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,3	<b>37</b>	36,6	<b>44</b>	44,0	<b>37</b>	36,3	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 13</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>39</b>	38,4	<b>46</b>	45,1	<b>38</b>	37,4	-1,0	-1,0	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,2	<b>38</b>	37,5	<b>45</b>	44,4	<b>37</b>	36,7	-0,8	-0,8	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,7	<b>36</b>	36,0	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	-0,5	-0,5	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>38</b>	37,4	<b>45</b>	44,3	<b>37</b>	36,6	-0,8	-0,8	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 14</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>39</b>	38,2	<b>46</b>	45,6	<b>38</b>	37,9	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>38</b>	37,6	<b>45</b>	45,0	<b>38</b>	37,3	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>38</b>	37,1	<b>45</b>	44,5	<b>37</b>	36,8	-0,3	-0,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>39</b>	38,2	<b>46</b>	45,6	<b>38</b>	37,9	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 15</i>	1	EG	N	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>38</b>	37,6	<b>45</b>	44,5	<b>37</b>	36,8	-0,8	-0,8	nein	nein
	2	EG	N	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>38</b>	37,6	<b>45</b>	44,4	<b>37</b>	36,7	-0,9	-0,9	nein	nein
	3	EG	W	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>38</b>	37,4	<b>45</b>	44,3	<b>37</b>	36,6	-0,8	-0,8	nein	nein
	4	EG	O	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>38</b>	37,6	<b>45</b>	44,3	<b>37</b>	36,6	-1,0	-1,0	nein	nein
	5	EG	O	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>38</b>	38,0	<b>45</b>	44,8	<b>38</b>	37,1	-0,9	-0,9	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>37</b>	36,8	<b>44</b>	43,7	<b>36</b>	36,0	-0,8	-0,8	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 16</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>38</b>	37,8	<b>46</b>	45,2	<b>38</b>	37,5	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>38</b>	37,7	<b>46</b>	45,2	<b>38</b>	37,5	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>38</b>	37,7	<b>46</b>	45,1	<b>38</b>	37,4	-0,3	-0,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,4	<b>38</b>	37,7	<b>46</b>	45,2	<b>38</b>	37,5	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 17</i>	1	EG	N	WR	59	49	<b>47</b>	46,1	<b>39</b>	38,4	<b>46</b>	45,4	<b>38</b>	37,7	-0,7	-0,7	nein	nein
	2	EG	N	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>39</b>	38,3	<b>46</b>	45,4	<b>38</b>	37,7	-0,6	-0,6	nein	nein
	3	EG	W	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>38</b>	38,0	<b>45</b>	45,0	<b>38</b>	37,3	-0,7	-0,7	nein	nein
	4	EG	O	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>39</b>	38,2	<b>46</b>	45,1	<b>38</b>	37,4	-0,8	-0,8	nein	nein
	5	EG	O	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>39</b>	38,5	<b>46</b>	45,6	<b>38</b>	37,9	-0,6	-0,6	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 18</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>38</b>	37,4	<b>45</b>	44,7	<b>37</b>	37,0	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>38</b>	37,6	<b>45</b>	44,9	<b>38</b>	37,2	-0,4	-0,4	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>37</b>	36,3	<b>44</b>	43,6	<b>36</b>	35,9	-0,4	-0,4	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>38</b>	37,4	<b>45</b>	44,7	<b>37</b>	37,0	-0,4	-0,4	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 20</i>	1	EG	N	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>39</b>	38,5	<b>46</b>	45,9	<b>39</b>	38,2	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	N	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>39</b>	38,5	<b>46</b>	46,0	<b>39</b>	38,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	W	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>38</b>	37,6	<b>45</b>	45,0	<b>38</b>	37,3	-0,3	-0,3	nein	nein
	4	EG	O	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>39</b>	38,7	<b>47</b>	46,2	<b>39</b>	38,5	-0,2	-0,2	nein	nein
	5	EG	O	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>39</b>	38,2	<b>46</b>	45,7	<b>38</b>	38,0	-0,2	-0,2	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 21</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,8	<b>43</b>	42,1	<b>50</b>	49,3	<b>42</b>	41,6	-0,5	-0,5	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,3	<b>44</b>	43,6	<b>51</b>	50,9	<b>44</b>	43,2	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,6	<b>40</b>	39,9	<b>47</b>	47,0	<b>40</b>	39,3	-0,6	-0,6	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,3	<b>42</b>	41,6	<b>49</b>	48,7	<b>41</b>	41,0	-0,6	-0,6	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 22</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	46,0	<b>39</b>	38,3	<b>46</b>	45,8	<b>39</b>	38,1	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>39</b>	38,1	<b>46</b>	45,5	<b>38</b>	37,8	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,7	<b>38</b>	38,0	<b>46</b>	45,4	<b>38</b>	37,7	-0,3	-0,3	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,6	<b>38</b>	37,9	<b>46</b>	45,4	<b>38</b>	37,7	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 23</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,2	<b>43</b>	42,5	<b>50</b>	49,7	<b>42</b>	42,0	-0,5	-0,5	nein	nein
	1	1.OG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>44</b>	43,8	<b>52</b>	51,2	<b>44</b>	43,5	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 25</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,5	<b>43</b>	42,8	<b>50</b>	49,9	<b>43</b>	42,2	-0,6	-0,6	nein	nein
	1	1.OG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,7	<b>44</b>	44,0	<b>52</b>	51,4	<b>44</b>	43,7	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 26</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>41</b>	40,1	<b>48</b>	47,7	<b>40</b>	40,0	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,8	<b>44</b>	43,1	<b>51</b>	50,3	<b>43</b>	42,6	-0,5	-0,5	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,1	<b>38</b>	37,4	<b>45</b>	44,8	<b>38</b>	37,1	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,2	<b>41</b>	40,5	<b>48</b>	47,7	<b>40</b>	40,0	-0,5	-0,5	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 27</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,7	<b>43</b>	43,0	<b>51</b>	50,3	<b>43</b>	42,6	-0,4	-0,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	52,0	<b>45</b>	44,3	<b>52</b>	51,8	<b>45</b>	44,1	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 28</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>40</b>	39,6	<b>48</b>	47,1	<b>40</b>	39,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,7	<b>41</b>	41,0	<b>49</b>	48,5	<b>41</b>	40,8	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 29</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>44</b>	43,3	<b>51</b>	50,7	<b>43</b>	43,0	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,2	<b>45</b>	44,5	<b>53</b>	52,1	<b>45</b>	44,4	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>51</b>	51,0	<b>44</b>	43,3	<b>51</b>	50,8	<b>44</b>	43,1	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>53</b>	52,1	<b>45</b>	44,4	<b>53</b>	52,1	<b>45</b>	44,4	0,0	0,0	nein	nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>50</b>	49,6	<b>42</b>	41,9	<b>50</b>	49,6	<b>42</b>	41,9	0,0	0,0	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 30</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>40</b>	39,5	<b>47</b>	47,0	<b>40</b>	39,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>41</b>	40,9	<b>49</b>	48,4	<b>41</b>	40,7	-0,2	-0,2	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 31</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>39</b>	38,5	<b>46</b>	46,0	<b>39</b>	38,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,7	<b>41</b>	41,0	<b>49</b>	48,5	<b>41</b>	40,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,7	<b>36</b>	36,0	<b>44</b>	43,4	<b>36</b>	35,7	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>39</b>	39,0	<b>47</b>	46,4	<b>39</b>	38,7	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 32</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>40</b>	39,7	<b>48</b>	47,2	<b>40</b>	39,5	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,8	<b>42</b>	41,1	<b>49</b>	48,6	<b>41</b>	40,9	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 34</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>41</b>	40,6	<b>48</b>	48,0	<b>41</b>	40,3	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,9	<b>44</b>	43,2	<b>51</b>	50,2	<b>43</b>	42,5	-0,7	-0,7	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 36</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,6	<b>41</b>	40,9	<b>49</b>	48,3	<b>41</b>	40,6	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,4	<b>44</b>	43,7	<b>52</b>	51,3	<b>44</b>	43,6	-0,1	-0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 38</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>42</b>	41,3	<b>49</b>	48,6	<b>41</b>	40,9	-0,4	-0,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>53</b>	52,1	<b>45</b>	44,4	<b>52</b>	51,6	<b>44</b>	43,9	-0,5	-0,5	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,4	<b>41</b>	40,7	<b>48</b>	48,0	<b>41</b>	40,3	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>44</b>	43,8	<b>51</b>	50,9	<b>44</b>	43,2	-0,6	-0,6	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 40</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>39</b>	38,5	<b>46</b>	45,7	<b>38</b>	38,0	-0,5	-0,5	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>42</b>	41,2	<b>49</b>	48,6	<b>41</b>	40,9	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,2	<b>39</b>	38,5	<b>46</b>	45,9	<b>39</b>	38,2	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>49</b>	48,3	<b>41</b>	40,6	<b>49</b>	48,3	<b>41</b>	40,6	0,0	0,0	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 41</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,5	<b>41</b>	40,8	<b>49</b>	48,4	<b>41</b>	40,7	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>51</b>	50,2	<b>43</b>	42,5	<b>51</b>	50,2	<b>43</b>	42,5	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,9	<b>43</b>	42,2	<b>50</b>	49,9	<b>43</b>	42,2	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,1	<b>44</b>	43,4	<b>52</b>	51,1	<b>44</b>	43,4	0,0	0,0	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 43</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,2	<b>37</b>	36,5	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,7	<b>40</b>	40,0	<b>48</b>	47,6	<b>40</b>	39,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,9	<b>43</b>	42,2	<b>50</b>	49,9	<b>43</b>	42,2	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,9	<b>39</b>	38,2	<b>46</b>	45,8	<b>39</b>	38,1	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>50</b>	49,4	<b>42</b>	41,7	<b>50</b>	49,4	<b>42</b>	41,7	0,0	0,0	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>44</b>	43,8	<b>52</b>	51,5	<b>44</b>	43,8	0,0	0,0	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hiddenseer Weg 54</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,8	<b>39</b>	38,1	<b>46</b>	45,1	<b>38</b>	37,4	-0,7	-0,7	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,9	<b>42</b>	41,2	<b>49</b>	48,3	<b>41</b>	40,6	-0,6	-0,6	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>37</b>	36,3	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	-0,9	-0,9	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>47</b>	46,8	<b>40</b>	39,1	<b>47</b>	46,1	<b>39</b>	38,4	-0,7	-0,7	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 56</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,7	<b>36</b>	36,0	<b>44</b>	43,4	<b>36</b>	35,7	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>40</b>	39,7	<b>48</b>	47,4	<b>40</b>	39,7	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>37</b>	37,0	<b>45</b>	44,6	<b>37</b>	36,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,7	<b>39</b>	39,0	<b>47</b>	46,6	<b>39</b>	38,9	-0,1	-0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 70</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,2	<b>40</b>	39,5	<b>47</b>	46,9	<b>40</b>	39,2	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>40</b>	39,6	<b>47</b>	47,0	<b>40</b>	39,3	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 72</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	43,0	<b>36</b>	35,3	<b>43</b>	42,9	<b>36</b>	35,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,1	<b>40</b>	39,4	<b>47</b>	47,0	<b>40</b>	39,3	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	45,0	<b>38</b>	37,3	<b>45</b>	44,9	<b>38</b>	37,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,4	<b>40</b>	39,7	<b>48</b>	47,4	<b>40</b>	39,7	0,0	0,0	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 76</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	0,0	0,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	<b>44</b>	44,0	<b>37</b>	36,3	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,3	<b>31</b>	30,6	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	-0,1	-0,1	nein	nein
<i>Hiddenseer Weg 78</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	<b>40</b>	39,3	<b>32</b>	31,6	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>37</b>	36,8	<b>45</b>	44,4	<b>37</b>	36,7	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,9	<b>37</b>	36,2	<b>44</b>	43,8	<b>37</b>	36,1	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	41,0	<b>34</b>	33,3	<b>41</b>	40,9	<b>34</b>	33,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>38</b>	37,6	<b>46</b>	45,2	<b>38</b>	37,5	-0,1	-0,1	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Hohnbargsredder 20</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,6	<b>42</b>	41,9	<b>50</b>	49,5	<b>42</b>	41,8	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,6	<b>44</b>	43,9	<b>52</b>	51,6	<b>44</b>	43,9	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>44</b>	43,8	<b>52</b>	51,5	<b>44</b>	43,8	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>54</b>	53,6	<b>46</b>	45,9	<b>54</b>	53,6	<b>46</b>	45,9	0,0	0,0	nein	nein
<i>Ostseestraße 63</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	<b>41</b>	40,3	<b>33</b>	32,6	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,3	<b>34</b>	33,6	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,3	<b>35</b>	34,6	<b>43</b>	42,2	<b>35</b>	34,5	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	<b>42</b>	41,4	<b>34</b>	33,7	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>35</b>	35,0	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Ostseestraße 77</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>37</b>	37,0	<b>30</b>	29,3	<b>37</b>	37,0	<b>30</b>	29,3	0,0	0,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,1	<b>32</b>	31,4	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,3	<b>34</b>	33,6	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>35</b>	34,7	<b>27</b>	27,0	<b>35</b>	34,6	<b>27</b>	26,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,4	<b>30</b>	29,7	<b>38</b>	37,1	<b>30</b>	29,4	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,3	<b>32</b>	31,6	<b>40</b>	39,1	<b>32</b>	31,4	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Ostseestraße 79</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,7	<b>33</b>	33,0	<b>41</b>	40,3	<b>33</b>	32,6	-0,4	-0,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>35</b>	35,0	<b>43</b>	42,4	<b>35</b>	34,7	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Ostseestraße 89</i>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,9	<b>31</b>	30,2	<b>38</b>	37,9	<b>31</b>	30,2	0,0	0,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,3	<b>31</b>	30,6	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	<b>40</b>	39,9	<b>33</b>	32,2	-0,2	-0,2	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Ostseestraße 91</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	<b>42</b>	41,6	<b>34</b>	33,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,4	<b>35</b>	34,7	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	-0,5	-0,5	nein	nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,8	<b>35</b>	34,1	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,1	<b>35</b>	34,4	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Ostseestraße 99</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,6	<b>34</b>	33,9	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,1	<b>35</b>	34,4	<b>42</b>	41,6	<b>34</b>	33,9	-0,5	-0,5	nein	nein
	1	2.OG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Ostseestraße 102</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,2	<b>37</b>	36,5	<b>44</b>	43,9	<b>37</b>	36,2	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,2	<b>37</b>	36,5	<b>44</b>	43,8	<b>37</b>	36,1	-0,4	-0,4	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,3	<b>37</b>	36,6	<b>44</b>	44,0	<b>37</b>	36,3	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Ostseestraße 104</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>37</b>	36,8	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,4	<b>37</b>	36,7	<b>44</b>	44,0	<b>37</b>	36,3	-0,4	-0,4	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>37</b>	36,8	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	-0,4	-0,4	nein	nein
<b>Ostseestraße 105</b>	1	EG	O	WR	59	49	<b>44</b>	43,4	<b>36</b>	35,7	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	O	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	N	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	-0,1	-0,1	nein	nein
	4	EG	N	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Ostseestraße 106</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>37</b>	37,0	<b>45</b>	44,2	<b>37</b>	36,5	-0,5	-0,5	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>37</b>	36,9	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	-0,5	-0,5	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>38</b>	37,1	<b>45</b>	44,3	<b>37</b>	36,6	-0,5	-0,5	nein	nein
<b>Ostseestraße 107</b>	1	EG	O	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	O	WR	59	49	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	<b>43</b>	43,0	<b>36</b>	35,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	N	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	4	EG	N	WR	59	49	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	<b>43</b>	43,0	<b>36</b>	35,3	-0,2	-0,2	nein	nein
<b>Ostseestraße 108</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,6	<b>37</b>	36,9	<b>44</b>	44,0	<b>37</b>	36,3	-0,6	-0,6	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,5	<b>37</b>	36,8	<b>44</b>	43,9	<b>37</b>	36,2	-0,6	-0,6	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>37</b>	37,0	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	-0,6	-0,6	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Ostseestraße 109</b>	1	EG	O	WR	59	49	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	<b>43</b>	43,0	<b>36</b>	35,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	O	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	<b>43</b>	42,9	<b>36</b>	35,2	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	N	WR	59	49	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	<b>43</b>	42,9	<b>36</b>	35,2	-0,3	-0,3	nein	nein
	4	EG	N	WR	59	49	<b>43</b>	43,0	<b>36</b>	35,3	<b>43</b>	42,7	<b>35</b>	35,0	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Ostseestraße 110</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,3	<b>37</b>	36,6	<b>44</b>	43,6	<b>36</b>	35,9	-0,7	-0,7	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,2	<b>37</b>	36,5	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	-0,7	-0,7	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,3	<b>37</b>	36,6	<b>44</b>	43,6	<b>36</b>	35,9	-0,7	-0,7	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	-0,8	-0,8	nein	nein
<b>Ostseestraße 111</b>	1	EG	O	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	<b>43</b>	42,9	<b>36</b>	35,2	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	O	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	<b>43</b>	42,9	<b>36</b>	35,2	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	N	WR	59	49	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	<b>43</b>	42,9	<b>36</b>	35,2	-0,3	-0,3	nein	nein
	4	EG	N	WR	59	49	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Ostseestraße 112</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>37</b>	36,3	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	-0,5	-0,5	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,9	<b>37</b>	36,2	<b>44</b>	43,4	<b>36</b>	35,7	-0,5	-0,5	nein	nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,9	<b>37</b>	36,2	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	-0,6	-0,6	nein	nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>37</b>	36,3	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	-0,5	-0,5	nein	nein
<b>Ostseestraße 113</b>	1	EG	O	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	O	WR	59	49	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	-0,4	-0,4	nein	nein
	3	EG	N	WR	59	49	<b>43</b>	42,9	<b>36</b>	35,2	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	-0,3	-0,3	nein	nein
	4	EG	N	WR	59	49	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	-0,4	-0,4	nein	nein
<b>Ostseestraße 114</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>37</b>	36,3	<b>44</b>	43,4	<b>36</b>	35,7	-0,6	-0,6	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	44,0	<b>37</b>	36,3	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	-0,7	-0,7	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	-0,6	-0,6	nein	nein
<b>Ostseestraße 115</b>	1	EG	O	WR	59	49	<b>43</b>	42,9	<b>36</b>	35,2	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	O	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	<b>43</b>	42,7	<b>35</b>	35,0	-0,4	-0,4	nein	nein
	3	EG	N	WR	59	49	<b>43</b>	42,9	<b>36</b>	35,2	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	-0,4	-0,4	nein	nein
	4	EG	N	WR	59	49	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	-0,4	-0,4	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Ostseestraße 116</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	-0,8	-0,8	nein	nein	nein nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	<b>44</b>	43,4	<b>36</b>	35,7	-0,7	-0,7	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	-0,8	-0,8	nein	nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,2	<b>37</b>	36,5	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	-0,7	-0,7	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 117</b>	1	EG	O	WR	59	49	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	<b>43</b>	42,1	<b>35</b>	34,4	-0,5	-0,5	nein	nein	nein nein
	2	EG	O	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>35</b>	35,0	<b>43</b>	42,2	<b>35</b>	34,5	-0,5	-0,5	nein	nein	nein nein
	3	EG	N	WR	59	49	<b>43</b>	42,4	<b>35</b>	34,7	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	-0,5	-0,5	nein	nein	nein nein
	4	EG	N	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>35</b>	35,0	<b>43</b>	42,3	<b>35</b>	34,6	-0,4	-0,4	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 120</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	<b>43</b>	42,4	<b>35</b>	34,7	-0,9	-0,9	nein	nein	nein nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,4	<b>36</b>	35,7	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	-0,9	-0,9	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	-0,9	-0,9	nein	nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	-0,9	-0,9	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 122</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,7	<b>36</b>	36,0	<b>43</b>	43,0	<b>36</b>	35,3	-0,7	-0,7	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,7	<b>36</b>	36,0	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	-0,6	-0,6	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 124</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>37</b>	36,1	<b>43</b>	43,0	<b>36</b>	35,3	-0,8	-0,8	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>37</b>	36,1	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	-0,7	-0,7	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 126</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,6	<b>36</b>	35,9	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	-1,0	-1,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>37</b>	36,1	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	-1,0	-1,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,8	<b>37</b>	36,1	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	-1,0	-1,0	nein	nein	nein nein
<b>Ostseestraße 128</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,3	<b>36</b>	35,6	<b>43</b>	42,2	<b>35</b>	34,5	-1,1	-1,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	<b>43</b>	42,4	<b>35</b>	34,7	-1,1	-1,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,6	<b>36</b>	35,9	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	-1,1	-1,1	nein	nein	nein nein
	4	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	-1,0	-1,0	nein	nein	nein nein
<b>Poeler Weg 1</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,2	<b>33</b>	32,5	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	<b>43</b>	42,4	<b>35</b>	34,7	-1,1	-1,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,6	<b>29</b>	28,9	<b>37</b>	36,5	<b>29</b>	28,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Poeler Weg 2</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,6	<b>32</b>	31,9	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	<b>40</b>	39,9	<b>33</b>	32,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>34</b>	33,9	<b>27</b>	26,2	<b>34</b>	33,8	<b>27</b>	26,1	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,3	<b>30</b>	29,6	<b>38</b>	37,2	<b>30</b>	29,5	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	<b>40</b>	39,3	<b>32</b>	31,6	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,3	<b>33</b>	32,6	<b>41</b>	40,2	<b>33</b>	32,5	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Poeler Weg 3</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,9	<b>31</b>	30,2	<b>38</b>	37,8	<b>31</b>	30,1	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,5	<b>29</b>	28,8	<b>37</b>	36,4	<b>29</b>	28,7	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,2	<b>29</b>	28,5	<b>37</b>	36,1	<b>29</b>	28,4	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	-0,2	-0,2	nein	nein
<b>Poeler Weg 4</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,3	<b>31</b>	30,6	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,2	<b>33</b>	32,5	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>31</b>	31,0	<b>24</b>	23,3	<b>31</b>	31,0	<b>24</b>	23,3	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	<b>38</b>	37,7	<b>30</b>	30,0	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,9	<b>34</b>	33,2	<b>41</b>	40,8	<b>34</b>	33,1	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Poeler Weg 5</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,5	<b>30</b>	29,8	<b>38</b>	37,5	<b>30</b>	29,8	0,0	0,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	<b>40</b>	39,1	<b>32</b>	31,4	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	37,0	<b>30</b>	29,3	<b>37</b>	36,7	<b>29</b>	29,0	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	0,0	0,0	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	-0,1	-0,1	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Poeler Weg 6</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	-0,4	-0,4	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,7	<b>33</b>	33,0	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>35</b>	34,2	<b>27</b>	26,5	<b>34</b>	34,0	<b>27</b>	26,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,6	<b>32</b>	31,9	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	41,0	<b>34</b>	33,3	<b>41</b>	40,8	<b>34</b>	33,1	-0,2	-0,2	nein	nein
<b>Poeler Weg 7</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>37</b>	36,3	<b>29</b>	28,6	<b>36</b>	36,0	<b>29</b>	28,3	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,6	<b>29</b>	28,9	<b>37</b>	36,1	<b>29</b>	28,4	-0,5	-0,5	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	<b>38</b>	37,9	<b>31</b>	30,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	<b>40</b>	39,9	<b>33</b>	32,2	-0,2	-0,2	nein	nein
<b>Poeler Weg 8</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,7	<b>32</b>	32,0	<b>40</b>	39,6	<b>32</b>	31,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,2	<b>34</b>	33,5	<b>41</b>	40,7	<b>33</b>	33,0	-0,5	-0,5	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>35</b>	34,9	<b>28</b>	27,2	<b>35</b>	34,5	<b>27</b>	26,8	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,8	<b>32</b>	31,1	<b>39</b>	38,3	<b>31</b>	30,6	-0,5	-0,5	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	<b>40</b>	39,6	<b>32</b>	31,9	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	<b>42</b>	41,2	<b>34</b>	33,5	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Poeler Weg 9</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,3	<b>32</b>	31,6	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,9	<b>31</b>	30,2	<b>38</b>	37,7	<b>30</b>	30,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,2	<b>33</b>	32,5	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	-0,2	-0,2	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Poeler Weg 10</b>	1	EG	NO	WR	59	49	41	40,3	33	32,6	41	40,1	33	32,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	42	41,6	34	33,9	42	41,2	34	33,5	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	36	35,9	29	28,2	36	35,3	28	27,6	-0,6	-0,6	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	40	39,3	32	31,6	39	38,9	32	31,2	-0,4	-0,4	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	42	41,2	34	33,5	42	41,2	34	33,5	0,0	0,0	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	42	42,0	35	34,3	42	41,6	34	33,9	-0,4	-0,4	nein	nein
<b>Poeler Weg 11</b>	1	EG	NO	WR	59	49	38	37,2	30	29,5	37	37,0	30	29,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	41	40,3	33	32,6	41	40,1	33	32,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	36	36,0	29	28,3	36	36,0	29	28,3	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	39	38,6	31	30,9	39	38,2	31	30,5	-0,4	-0,4	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	40	39,9	33	32,2	40	39,6	32	31,9	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	42	41,2	34	33,5	41	40,9	34	33,2	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Poeler Weg 12</b>	1	EG	NO	WR	59	49	42	41,9	35	34,2	42	41,7	34	34,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	42	41,9	35	34,2	42	41,7	34	34,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	36	35,5	28	27,8	35	35,0	28	27,3	-0,5	-0,5	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	40	39,4	32	31,7	40	39,2	32	31,5	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	42	41,7	34	34,0	42	41,5	34	33,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	43	42,1	35	34,4	42	41,9	35	34,2	-0,2	-0,2	nein	nein
<b>Poeler Weg 13</b>	1	EG	NO	WR	59	49	41	40,2	33	32,5	41	40,1	33	32,4	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	41	41,0	34	33,3	41	40,5	33	32,8	-0,5	-0,5	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	38	37,4	30	29,7	38	37,2	30	29,5	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	40	39,1	32	31,4	39	38,6	31	30,9	-0,5	-0,5	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	41	40,2	33	32,5	41	40,1	33	32,4	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	42	41,4	34	33,7	41	41,0	34	33,3	-0,4	-0,4	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Poeler Weg 14</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	<b>42</b>	41,6	<b>34</b>	33,9	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,9	<b>30</b>	29,2	<b>37</b>	36,7	<b>29</b>	29,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	<b>42</b>	41,4	<b>34</b>	33,7	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	<b>42</b>	41,8	<b>35</b>	34,1	-0,2	-0,2	nein	nein
<b>Poeler Weg 15</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,3	<b>33</b>	32,6	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,4	<b>34</b>	33,7	<b>41</b>	40,8	<b>34</b>	33,1	-0,6	-0,6	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,5	<b>30</b>	29,8	<b>38</b>	37,4	<b>30</b>	29,7	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	-0,7	-0,7	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,7	<b>33</b>	33,0	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,6	<b>34</b>	33,9	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	-0,5	-0,5	nein	nein
<b>Poeler Weg 16</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,2	<b>35</b>	34,5	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,1	<b>30</b>	29,4	<b>37</b>	36,9	<b>30</b>	29,2	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	<b>43</b>	42,3	<b>35</b>	34,6	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Rügenweg 1</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,9	<b>33</b>	32,2	<b>40</b>	39,7	<b>32</b>	32,0	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	<b>39</b>	38,3	<b>31</b>	30,6	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,2	<b>33</b>	32,5	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	-0,1	-0,1	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Rügenweg 3</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,3	<b>31</b>	30,6	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	<b>40</b>	39,9	<b>33</b>	32,2	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,1	<b>29</b>	28,4	<b>36</b>	35,9	<b>29</b>	28,2	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,5	<b>33</b>	32,8	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Rügenweg 5</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	<b>40</b>	39,3	<b>32</b>	31,6	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,8	<b>34</b>	33,1	<b>41</b>	40,7	<b>33</b>	33,0	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,8	<b>30</b>	29,1	<b>37</b>	36,6	<b>29</b>	28,9	-0,2	-0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,9	<b>34</b>	33,2	<b>41</b>	40,8	<b>34</b>	33,1	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Rügenweg 7</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,2	<b>34</b>	33,5	<b>41</b>	40,8	<b>34</b>	33,1	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,7	<b>30</b>	30,0	<b>38</b>	37,4	<b>30</b>	29,7	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>40</b>	39,6	<b>32</b>	31,9	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,3	<b>34</b>	33,6	<b>41</b>	41,0	<b>34</b>	33,3	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Rügenweg 9</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,3	<b>34</b>	33,6	<b>42</b>	41,2	<b>34</b>	33,5	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,4	<b>34</b>	33,7	<b>41</b>	41,0	<b>34</b>	33,3	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,6	<b>30</b>	29,9	<b>38</b>	37,3	<b>30</b>	29,6	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,1	<b>32</b>	31,4	<b>39</b>	38,8	<b>32</b>	31,1	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,8	<b>35</b>	34,1	<b>42</b>	41,6	<b>34</b>	33,9	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	<b>43</b>	42,7	<b>35</b>	35,0	-0,5	-0,5	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Rügenweg 28</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,9	<b>34</b>	33,2	<b>41</b>	40,8	<b>34</b>	33,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,5	<b>29</b>	28,8	<b>37</b>	36,3	<b>29</b>	28,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>37</b>	36,6	<b>29</b>	28,9	<b>37</b>	36,4	<b>29</b>	28,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,8	<b>31</b>	30,1	<b>38</b>	37,6	<b>30</b>	29,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
<b>Rügenweg 36</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>37</b>	36,9	<b>30</b>	29,2	<b>37</b>	36,8	<b>30</b>	29,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	41,0	<b>34</b>	33,3	<b>41</b>	40,9	<b>34</b>	33,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>37</b>	36,1	<b>29</b>	28,4	<b>36</b>	36,0	<b>29</b>	28,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,5	<b>33</b>	32,8	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
<b>Rügenweg 38</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,6	<b>32</b>	31,9	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	<b>41</b>	40,8	<b>34</b>	33,1	-0,3	-0,3	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,2	<b>30</b>	29,5	<b>37</b>	37,0	<b>30</b>	29,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>38</b>	37,2	<b>30</b>	29,5	<b>37</b>	36,8	<b>30</b>	29,1	-0,4	-0,4	nein	nein	nein nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,3	<b>31</b>	30,6	<b>38</b>	38,0	<b>31</b>	30,3	-0,3	-0,3	nein	nein	nein nein
<b>Rügenweg 46</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	-0,3	-0,3	nein	nein	nein nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,5	<b>31</b>	30,8	<b>39</b>	38,2	<b>31</b>	30,5	-0,3	-0,3	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	<b>38</b>	37,7	<b>30</b>	30,0	-0,4	-0,4	nein	nein	nein nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	<b>39</b>	38,8	<b>32</b>	31,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Rügenweg 52</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,4	<b>30</b>	29,7	<b>38</b>	37,4	<b>30</b>	29,7	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,8	<b>33</b>	32,1	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	-0,3	-0,3	nein	nein	nein nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	SO	WR	59	49	<b>36</b>	36,0	<b>29</b>	28,3	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	-0,4	-0,4	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	SO	WR	59	49	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	<b>39</b>	38,6	<b>31</b>	30,9	-0,3	-0,3	nein	nein	nein nein
	2	2.OG	SO	WR	59	49	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	<b>41</b>	41,0	<b>34</b>	33,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
<b>Rügenweg 54</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,4	<b>34</b>	33,7	<b>42</b>	41,2	<b>34</b>	33,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	<b>42</b>	41,2	<b>34</b>	33,5	-0,5	-0,5	nein	nein	nein nein
	1	2.OG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	<b>43</b>	42,2	<b>35</b>	34,5	-0,4	-0,4	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,4	<b>32</b>	31,7	<b>40</b>	39,3	<b>32</b>	31,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	<b>39</b>	38,8	<b>32</b>	31,1	-0,4	-0,4	nein	nein	nein nein
	2	2.OG	NW	WR	59	49	<b>41</b>	40,3	<b>33</b>	32,6	<b>40</b>	39,9	<b>33</b>	32,2	-0,4	-0,4	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 22</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	<b>42</b>	41,9	<b>35</b>	34,2	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	<b>45</b>	44,1	<b>37</b>	36,4	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>38</b>	37,1	<b>45</b>	44,8	<b>38</b>	37,1	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>36</b>	35,5	<b>28</b>	27,8	<b>36</b>	35,5	<b>28</b>	27,8	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 24</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	<b>40</b>	39,5	<b>32</b>	31,8	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	<b>42</b>	41,7	<b>34</b>	34,0	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>32</b>	31,1	<b>24</b>	23,4	<b>32</b>	31,1	<b>24</b>	23,4	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>35</b>	34,7	<b>27</b>	27,0	<b>35</b>	34,7	<b>27</b>	27,0	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,5	<b>33</b>	32,8	<b>41</b>	40,5	<b>33</b>	32,8	0,0	0,0	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Wippen 26</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	<b>39</b>	38,4	<b>31</b>	30,7	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,6	<b>33</b>	32,9	<b>41</b>	40,6	<b>33</b>	32,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	<b>36</b>	35,6	<b>28</b>	27,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>35</b>	34,6	<b>27</b>	26,9	<b>35</b>	34,9	<b>28</b>	27,2	0,3	0,3	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,6	<b>33</b>	32,9	<b>41</b>	40,6	<b>33</b>	32,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 28</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,2	<b>32</b>	31,5	<b>40</b>	39,1	<b>32</b>	31,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	<b>42</b>	41,5	<b>34</b>	33,8	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>35</b>	34,8	<b>28</b>	27,1	<b>35</b>	34,8	<b>28</b>	27,1	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	41,6	<b>34</b>	33,9	<b>42</b>	41,6	<b>34</b>	33,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>34</b>	33,6	<b>26</b>	25,9	<b>34</b>	33,6	<b>26</b>	25,9	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,2	<b>33</b>	32,5	<b>41</b>	40,2	<b>33</b>	32,5	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 30</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,3	<b>46</b>	45,1	<b>48</b>	47,6	<b>46</b>	45,5	0,3	0,4	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	49,0	<b>47</b>	46,7	<b>50</b>	49,2	<b>47</b>	47,0	0,2	0,3	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,8	<b>46</b>	45,6	<b>49</b>	48,1	<b>46</b>	45,9	0,3	0,3	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,6	<b>48</b>	47,3	<b>50</b>	49,8	<b>48</b>	47,5	0,2	0,2	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>29</b>	28,8	<b>27</b>	26,6	<b>29</b>	28,9	<b>27</b>	26,7	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>33</b>	32,9	<b>31</b>	30,7	<b>33</b>	33,0	<b>31</b>	30,8	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 31</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>45</b>	44,7	<b>37</b>	37,0	<b>45</b>	44,7	<b>37</b>	37,0	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>41</b>	40,9	<b>34</b>	33,2	<b>41</b>	41,0	<b>34</b>	33,3	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>46</b>	45,3	<b>38</b>	37,6	<b>46</b>	45,3	<b>38</b>	37,6	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>36</b>	35,9	<b>29</b>	28,2	<b>36</b>	36,0	<b>29</b>	28,3	0,1	0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	0,0	0,0	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach		
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>Wippen 33</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>46</b>	45,5	<b>38</b>	37,8	<b>46</b>	45,5	<b>38</b>	37,8	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>47</b>	47,0	<b>40</b>	39,3	<b>47</b>	47,0	<b>40</b>	39,3	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>50</b>	49,2	<b>42</b>	41,5	<b>50</b>	49,1	<b>42</b>	41,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>51</b>	50,3	<b>43</b>	42,6	<b>51</b>	50,3	<b>43</b>	42,6	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	<b>43</b>	43,0	<b>36</b>	35,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>47</b>	46,4	<b>39</b>	38,7	<b>47</b>	46,4	<b>39</b>	38,7	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
<b>Wippen 35</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>50</b>	49,9	<b>43</b>	42,2	<b>50</b>	49,9	<b>43</b>	42,2	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>52</b>	51,5	<b>44</b>	43,8	<b>52</b>	51,5	<b>44</b>	43,8	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>58</b>	57,1	<b>50</b>	49,4	<b>58</b>	57,1	<b>50</b>	49,4	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>58</b>	57,4	<b>50</b>	49,7	<b>58</b>	57,4	<b>50</b>	49,7	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>45</b>	44,8	<b>38</b>	37,1	<b>45</b>	44,7	<b>37</b>	37,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>48</b>	47,6	<b>40</b>	39,9	<b>48</b>	47,5	<b>40</b>	39,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	A1	EG	AWB	WR	59	49	<b>59</b>	58,2	<b>51</b>	50,5	<b>59</b>	58,2	<b>51</b>	50,5	0,0	0,0	nein	nein	nein nein
<b>Wolliner Weg 1</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>37</b>	36,8	<b>30</b>	29,1	<b>37</b>	36,7	<b>29</b>	29,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,8	<b>32</b>	31,1	<b>39</b>	38,7	<b>31</b>	31,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	<b>43</b>	42,5	<b>35</b>	34,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
<b>Wolliner Weg 3</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>41</b>	40,1	<b>33</b>	32,4	<b>40</b>	39,9	<b>33</b>	32,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,7	<b>32</b>	32,0	<b>40</b>	39,6	<b>32</b>	31,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
<b>Wolliner Weg 5</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,1	<b>36</b>	35,4	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	-0,3	-0,3	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,2	<b>35</b>	34,5	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	-0,3	-0,3	nein	nein	nein nein
<b>Wolliner Weg 7</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,9	<b>36</b>	35,2	<b>43</b>	42,7	<b>35</b>	35,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,2	<b>35</b>	34,5	<b>42</b>	42,0	<b>35</b>	34,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>44</b>	43,2	<b>36</b>	35,5	<b>43</b>	43,0	<b>36</b>	35,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein nein
<b>Wolliner Weg 9</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>35</b>	35,0	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>42</b>	41,3	<b>34</b>	33,6	<b>42</b>	41,2	<b>34</b>	33,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>43</b>	42,9	<b>36</b>	35,2	<b>43</b>	42,8	<b>36</b>	35,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<i>Wolliner Weg 11</i>	1	EG	NO	WR	59	49	44	43,8	37	36,1	44	43,4	36	35,7	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	41	40,9	34	33,2	41	40,6	33	32,9	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	44	43,7	36	36,0	44	43,4	36	35,7	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Wolliner Weg 13</i>	1	EG	NO	WR	59	49	43	42,5	35	34,8	43	42,1	35	34,4	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	40	40,0	33	32,3	40	39,8	33	32,1	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	44	43,3	36	35,6	43	43,0	36	35,3	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Wolliner Weg 15</i>	1	EG	NO	WR	59	49	43	42,6	35	34,9	43	42,2	35	34,5	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	42	42,0	35	34,3	42	41,6	34	33,9	-0,4	-0,4	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	44	43,1	36	35,4	43	42,9	36	35,2	-0,2	-0,2	nein	nein
<i>Wolliner Weg 17</i>	1	EG	NO	WR	59	49	42	41,9	35	34,2	42	41,6	34	33,9	-0,3	-0,3	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	41	40,1	33	32,4	40	40,0	33	32,3	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	43	42,8	36	35,1	43	42,5	35	34,8	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Wolliner Weg 19</i>	1	EG	NO	WR	59	49	44	43,1	36	35,4	43	42,5	35	34,8	-0,6	-0,6	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	34	33,2	26	25,5	34	33,1	26	25,4	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	43	42,8	36	35,1	43	42,4	35	34,7	-0,4	-0,4	nein	nein
<i>Wolliner Weg 21</i>	1	EG	NO	WR	59	49	44	43,5	36	35,8	43	43,0	36	35,3	-0,5	-0,5	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	40	39,4	32	31,7	40	39,2	32	31,5	-0,2	-0,2	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	44	43,7	36	36,0	44	43,4	36	35,7	-0,3	-0,3	nein	nein
<i>Wolliner Weg 23</i>	1	EG	NO	WR	59	49	44	43,4	36	35,7	43	43,0	36	35,3	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	43	42,5	35	34,8	43	42,2	35	34,5	-0,3	-0,3	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	44	43,9	37	36,2	44	43,6	36	35,9	-0,3	-0,3	nein	nein

Anlage 4.3.2: Ergebnistabellen Straßenverkehrslärm, Gebäude außerhalb des Ausbauabschnittes

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Wippen 2</b>	1	EG	NO	WR	59	49	38	37,8	31	30,1	38	37,6	30	29,9	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	40	39,5	32	31,8	40	39,4	32	31,7	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	38	37,3	30	29,6	38	37,2	30	29,5	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	40	39,2	32	31,5	40	39,2	32	31,5	0,0	0,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	32	31,6	24	23,9	32	31,8	25	24,1	0,2	0,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	36	35,2	28	27,5	36	35,2	28	27,5	0,0	0,0	nein	nein
<b>Wippen 5</b>	1	EG	NO	WR	59	49	36	35,1	28	27,4	35	35,0	28	27,3	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	37	36,8	30	29,1	37	36,8	30	29,1	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	32	31,1	24	23,4	32	31,3	24	23,6	0,2	0,2	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	37	36,6	29	28,9	37	36,7	29	29,0	0,1	0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	24	23,1	16	15,4	22	21,9	15	14,2	-1,2	-1,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	31	30,6	23	22,9	31	30,2	23	22,5	-0,4	-0,4	nein	nein
<b>Wippen 6</b>	1	EG	NO	WR	59	49	36	36,0	29	28,3	36	36,0	29	28,3	0,0	0,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	38	37,2	30	29,5	38	37,2	30	29,5	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	29	28,1	21	20,4	29	28,1	21	20,4	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	37	36,4	29	28,7	37	36,4	29	28,7	0,0	0,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	25	24,3	17	16,6	25	24,3	17	16,6	0,0	0,0	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	29	28,9	22	21,2	29	28,9	22	21,2	0,0	0,0	nein	nein
<b>Wippen 11</b>	1	EG	NO	WR	59	49	36	35,1	28	27,4	35	35,0	28	27,3	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	39	38,1	31	30,4	39	38,1	31	30,4	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	38	37,8	31	30,1	38	37,8	31	30,1	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	40	39,8	33	32,1	40	39,8	33	32,1	0,0	0,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	22	21,4	14	13,7	22	21,3	14	13,6	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	34	34,0	27	26,3	34	34,0	27	26,3	0,0	0,0	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Wippen 12</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	39,1	<b>32</b>	31,4	<b>39</b>	39,0	<b>32</b>	31,3	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>40</b>	39,7	<b>32</b>	32,0	<b>40</b>	39,7	<b>32</b>	32,0	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>41</b>	40,5	<b>33</b>	32,8	<b>41</b>	40,4	<b>33</b>	32,7	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>34</b>	33,9	<b>27</b>	26,2	<b>35</b>	34,2	<b>27</b>	26,5	0,3	0,3	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>38</b>	37,8	<b>31</b>	30,1	<b>38</b>	37,8	<b>31</b>	30,1	0,0	0,0	nein	nein
<b>Wippen 16</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,3	<b>30</b>	29,6	<b>38</b>	37,2	<b>30</b>	29,5	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	<b>39</b>	38,1	<b>31</b>	30,4	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>26</b>	25,2	<b>18</b>	17,5	<b>26</b>	25,2	<b>18</b>	17,5	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>36</b>	35,3	<b>28</b>	27,6	<b>36</b>	35,2	<b>28</b>	27,5	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>31</b>	30,5	<b>23</b>	22,8	<b>31</b>	31,0	<b>24</b>	23,3	0,5	0,5	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>33</b>	32,5	<b>25</b>	24,8	<b>33</b>	33,0	<b>26</b>	25,3	0,5	0,5	nein	nein
<b>Wippen 19</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>38</b>	37,7	<b>30</b>	30,0	<b>38</b>	37,6	<b>30</b>	29,9	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	<b>40</b>	40,0	<b>33</b>	32,3	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>39</b>	38,9	<b>32</b>	31,2	<b>39</b>	38,8	<b>32</b>	31,1	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>41</b>	40,2	<b>33</b>	32,5	<b>41</b>	40,2	<b>33</b>	32,5	0,0	0,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>28</b>	27,4	<b>20</b>	19,7	<b>27</b>	26,2	<b>19</b>	18,5	-1,2	-1,2	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>36</b>	36,0	<b>29</b>	28,3	<b>36</b>	35,9	<b>29</b>	28,2	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Wippen 23</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	<b>43</b>	42,6	<b>35</b>	34,9	0,0	0,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>44</b>	43,6	<b>36</b>	35,9	<b>44</b>	43,5	<b>36</b>	35,8	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,4	<b>35</b>	34,7	<b>43</b>	42,4	<b>35</b>	34,7	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>44</b>	43,4	<b>36</b>	35,7	<b>44</b>	43,4	<b>36</b>	35,7	0,0	0,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>25</b>	24,3	<b>17</b>	16,6	<b>25</b>	24,2	<b>17</b>	16,5	-0,1	-0,1	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>37</b>	36,3	<b>29</b>	28,6	<b>37</b>	36,3	<b>29</b>	28,6	0,0	0,0	nein	nein

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Ge- bäude- front	Nut- zung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel (dB(A))						Differenz- pegel (dB(A))		wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach	
					tags	nachts	Prognose-Nullfall			Prognose-Planfall			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
<b>Wippen 25</b>	1	EG	NO	WR	59	49	<b>42</b>	41,1	<b>34</b>	33,4	<b>41</b>	41,0	<b>34</b>	33,3	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NO	WR	59	49	<b>43</b>	42,1	<b>35</b>	34,4	<b>43</b>	42,1	<b>35</b>	34,4	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,3	<b>35</b>	34,6	<b>43</b>	42,3	<b>35</b>	34,6	0,0	0,0	nein	nein
	2	1.OG	NW	WR	59	49	<b>43</b>	42,7	<b>35</b>	35,0	<b>43</b>	42,7	<b>35</b>	35,0	0,0	0,0	nein	nein
	3	EG	SO	WR	59	49	<b>31</b>	30,6	<b>23</b>	22,9	<b>31</b>	30,6	<b>23</b>	22,9	0,0	0,0	nein	nein
	3	1.OG	SO	WR	59	49	<b>36</b>	35,5	<b>28</b>	27,8	<b>36</b>	35,4	<b>28</b>	27,7	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Wippen 29</b>	1	EG	NW	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>40</b>	39,8	<b>48</b>	47,4	<b>40</b>	39,7	-0,1	-0,1	nein	nein
	1	1.OG	NW	WR	59	49	<b>49</b>	48,7	<b>41</b>	41,0	<b>49</b>	48,7	<b>41</b>	41,0	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	NO	WR	59	49	<b>48</b>	47,5	<b>40</b>	39,8	<b>48</b>	47,4	<b>40</b>	39,7	-0,1	-0,1	nein	nein
	2	1.OG	NO	WR	59	49	<b>49</b>	48,7	<b>41</b>	41,0	<b>49</b>	48,6	<b>41</b>	40,9	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Stadtparkweg 40</b>	1	EG	SO	MI	64	54	<b>15</b>	14,3	<b>7</b>	6,6	<b>15</b>	14,3	<b>7</b>	6,6	0,0	0,0	nein	nein
	1	1.OG	SO	MI	64	54	<b>18</b>	17,1	<b>10</b>	9,4	<b>18</b>	17,1	<b>10</b>	9,4	0,0	0,0	nein	nein
	1	2.OG	SO	MI	64	54	<b>25</b>	24,9	<b>18</b>	17,2	<b>25</b>	24,9	<b>18</b>	17,2	0,0	0,0	nein	nein
	2	EG	SW	MI	64	54	<b>30</b>	29,9	<b>23</b>	22,2	<b>30</b>	29,5	<b>22</b>	21,8	-0,4	-0,4	nein	nein
	2	1.OG	SW	MI	64	54	<b>31</b>	30,6	<b>23</b>	22,9	<b>31</b>	30,3	<b>23</b>	22,6	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Levensau, Am Kanal 3</b>	1	EG	NO	MI	64	54	<b>35</b>	34,2	<b>27</b>	26,5	<b>34</b>	33,9	<b>27</b>	26,2	-0,3	-0,3	nein	nein
	1	1.OG	NO	MI	64	54	<b>35</b>	34,3	<b>27</b>	26,6	<b>35</b>	34,2	<b>27</b>	26,5	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Levensau 1, nahe K24</b>	1	EG	NO	MI	64	54	<b>31</b>	30,4	<b>23</b>	22,7	<b>31</b>	30,4	<b>23</b>	22,7	0,0	0,0	nein	nein
	1	1.OG	NO	MI	64	54	<b>32</b>	31,1	<b>24</b>	23,4	<b>32</b>	31,1	<b>24</b>	23,4	0,0	0,0	nein	nein
<b>Achtstückenberg Ost</b>	1	EG	SW	MI	64	54	<b>25</b>	24,6	<b>17</b>	16,9	<b>25</b>	24,2	<b>17</b>	16,5	-0,4	-0,4	nein	nein
	1	1.OG	SW	MI	64	54	<b>25</b>	24,6	<b>17</b>	16,9	<b>25</b>	24,3	<b>17</b>	16,6	-0,3	-0,3	nein	nein
<b>Achtstückenberg West</b>	1	EG	SW	MI	64	54	<b>28</b>	27,6	<b>20</b>	19,9	<b>28</b>	27,4	<b>20</b>	19,7	-0,2	-0,2	nein	nein
	1	1.OG	SW	MI	64	54	<b>28</b>	27,7	<b>20</b>	20,0	<b>28</b>	27,6	<b>20</b>	19,9	-0,1	-0,1	nein	nein