A 2 Emissionen aus Verkehrslärm

A 2.1 Straßenverkehr

A 2.1.1 Straßenverkehrsbelastungen

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8
Ze	Kürzel	Straßenabschnitt	Verkehrsbelastungen					
			Prognose-Nullfall 2030			Prognose-Planfall 2030		
			DTV	LKW-Anteil		DTV	LKW-Anteil	
			Kfz/ 24h	tags	nachts	Kfz/ 24h	tags	nachts
				%	%		%	%
K27 (Eckernförder Straße) / K24								
1	str1	Abschnitt Levensauer Hochbrücke	2.000	6,0	6,0	2.000	6,0	6,0
B76								
2	str2	Abschnitt Levensauer Hochbrücke	20.440	7,1	8,8	20.440	7,1	8,8

A 2.1.2 Basis-Emissionen gemäß RLS-90 (je 1 Kfz/h)

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ze	Straßentyp		Steigung/ Gefälle		Straßen-oberfläche		Geschwindig-keiten		Emissions-pegel	
			g	D_{Stg}	StrO	D_{StrO}	v_{PKW}	v_{LKW}	$L_{m,E,1}$	
									PKW	LKW
	Kürzel	Beschreibung	%	dB(A)		dB(A)	km/h		dB(A)	
1	asbs050	Asphaltbetone < 0/11 und Splitt-mastixasphalte < 0/8 und 0/11 ohne Absplittung	< 5	0,0	asbs011	0,0	50	50	30,7	44,3
2	asbs100		< 5	0,0	asbs011	-2,0	100	80	35,2	44,9

A 2.1.3 Emissionspegel gemäß RLS-90

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ze	Straßen-abschnitt	Basis-Lm,E	Prognose-Planfall 2030										
			DTV	Tag-/Nachtverteilung				maßgebliche Verkehrs-stärken		maßgebl. LKW-Anteile		Emissions-pegel Lm,E	
				tags		nachts							
			Kfz/24h	%	Faktor M_t	%	Faktor M_n	M_t	M_n	p_t	p_n	tags	nachts
								Kfz/h		%		dB(A)	
K27 (Eckernförder Straße) / K24													
1	pstr1	asbs050	2.000	96,0	0,06	8,0	0,010	120,0	20,0	6,0	6,0	55,1	47,4
B76													
2	pstr2	asbs100	20.440	96,0	0,06	8,0	0,010	1226,4	204,4	7,1	8,8	68,1	60,7

A 2.2 Schienenverkehr

A 2.2.1 Zugzahlen und Eingangsdaten

Strecke 1020 Abschnitt Kiel-Suchsdorf Brücke Nord-Ostsee-Kanal

Prognose 2025 | **Daten nach Schall03-2012 unter Vorbehalt !**

Anzahl		Zugart-	v_max**	Fahrzeugkategorien gem Schall03-2012 im Zugverband									
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
2	2	GZ-V	80	8_A4	1	10-Z5*	14	10-Z2	3	10-Z18*	3	10-Z15	1
28	2	RV-VT	100	6_A8	2								
32	8	RV-VT	100	6_A8	3								
62	12	**Summe beider Richtungen**											

***) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen in Güterzügen nach aktueller EBA-Weisung = 80%**
****) nach VzG 2015**

Bemerkung zu Schall03-2012:
Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf.
die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende
Traktionsarten: - E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten: GZ = Güterzug
RV = Regionalzug

A 2.2.2 Emissionspegel gemäß Anlage 2 der 16. BImSchV (Schall 03 (2012))

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ze	**Strecken-abschnitt**	**Prognose-Nullfall**							
		Basis-Emissions-pegel L_W'		**Zu-/Abschläge**				**Emissionspegel Lm,E**	
				Geschwin-digkeit	**Brücke**	**Schienen-steg-abschir-mung**	**Gleis-bögen (Radius)**		
		tags	**nachts**					**tags**	**nachts**
		dB(A)		**v [km/h]**				**dB(A)**	
Abschnitt nördlich Ausbauabschnitt									
1	qsch11	81,3	79,0	100	—	—	—	81,3	79,0
2	qsch12	81,3	79,0	90	—	—	500 m	80,8	78,6
Abschnitt Ausbauabschnitt, Prognose-Nullfall									
3	nsch21	81,3	79,0	90	—	—	500 m	80,8	78,6
4	nsch22	81,3	79,0	90	ja	—	—	92,5	90,4
5	nsch23	81,3	79,0	100	ja	—	—	93,0	90,7
6	nsch24	81,3	79,0	100	—	—	—	81,3	79,0
Abschnitt südlich Ausbauabschnitt									
7	qsch31	81,3	79,0	100	—	—	—	81,3	79,0

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ze	**Strecken-abschnitt**	**Prognose-Planfall (ohne Lärmschutz)**							
		Basis-Emissions-pegel L_W'		**Zu-/Abschläge**				**Emissionspegel Lm,E**	
				Geschwin-digkeit	**Brücke**	**Schienen-steg-abschir-mung**	**Gleis-bögen (Radius)**		
		tags	**nachts**					**tags**	**nachts**
		dB(A)		**v [km/h]**				**dB(A)**	
Abschnitt nördlich Ausbauabschnitt									
1	qsch11	81,3	79,0	100	—	—	—	81,3	79,0
2	qsch12	81,3	79,0	90	—	—	500 m	80,8	78,6
Abschnitt Ausbauabschnitt, Prognose-Planfall									
3	psch21	81,3	79,0	90	—	—	500 m	80,8	78,6
4	psch22	81,3	79,0	90	ja	—	—	92,5	90,4
5	psch23	81,3	79,0	100	ja	—	—	93,0	90,7
6	psch24	81,3	79,0	100	—	—	—	81,3	79,0
Abschnitt südlich Ausbauabschnitt									
7	qsch31	81,3	79,0	100	—	—	—	81,3	79,0

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ze	**Strecken-abschnitt**	**Prognose-Planfall (mit aktivem Lärmschutz)**							
		Basis-Emissions-pegel L_W'		**Zu-/Abschläge**				**Emissionspegel Lm,E**	
				Geschwin-digkeit	**Brücke**	**Schienen-steg-abschir-mung**	**Gleis-bögen (Radius)**		
		tags	**nachts**					**tags**	**nachts**
		dB(A)		**v [km/h]**				**dB(A)**	
Abschnitt nördlich Ausbauabschnitt									
1	qsch11	81,3	79,0	100	—	—	—	81,3	79,0
2	qsch12	81,3	79,0	90	—	—	500 m	80,8	78,6
Abschnitt Ausbauabschnitt, Prognose-Planfall									
3	psch21	81,3	79,0	90	—	—	500 m	80,8	78,6
4	psch22	81,3	79,0	90	ja	—	—	92,5	90,4
5	psch22s	81,3	79,0	90	ja	ja	—	89,6	88,0
6	psch23s	81,3	79,0	100	ja	ja	—	90,1	88,3
7	psch23	81,3	79,0	100	ja	—	—	93,0	90,7
8	psch24	81,3	79,0	100	—	—	—	81,3	79,0
Abschnitt südlich Ausbauabschnitt									
9	qsch31	81,3	79,0	100	—	—	—	81,3	79,0