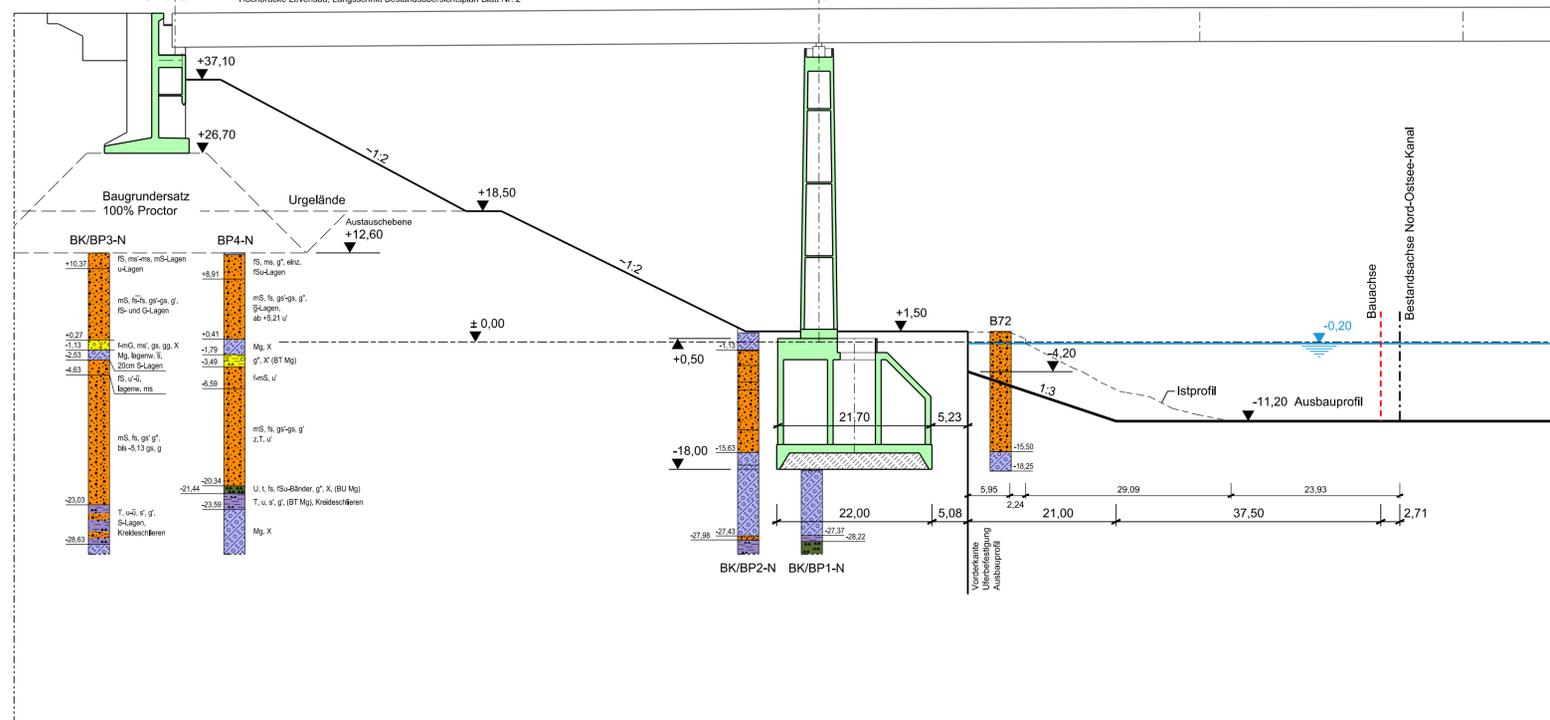


# Schnitt 1 - 1 (in Brückenachse / Modellachse)

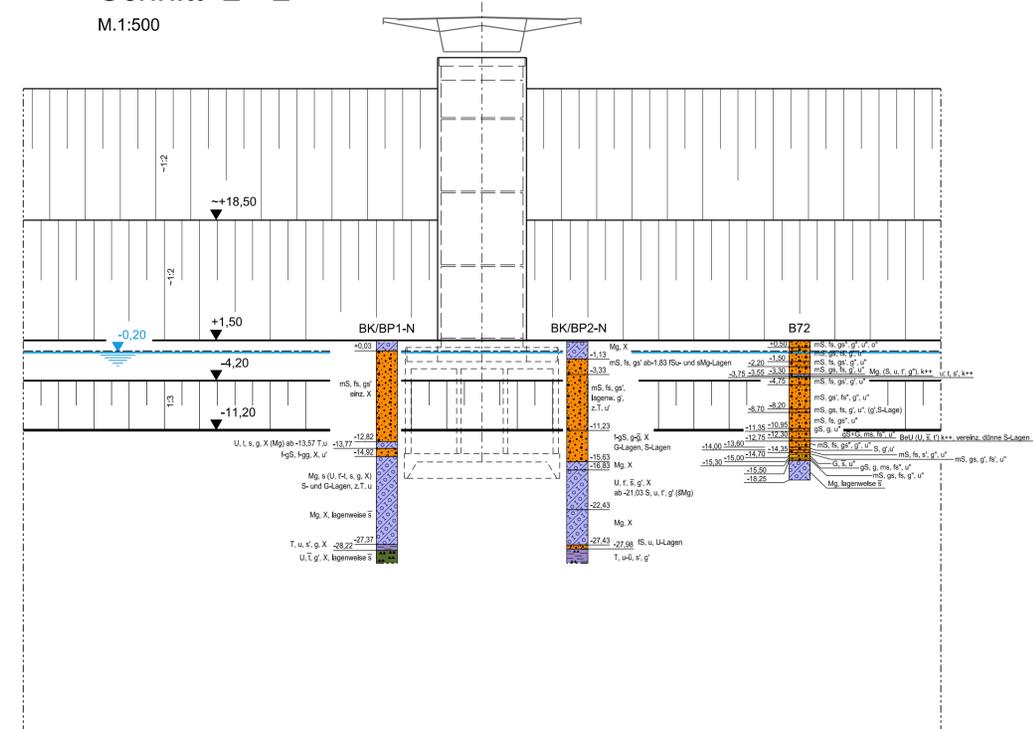
M.1:500

\* Angaben aus Bestandszeichnung vom 15.11.1984, Strassenbauamt Neumünster  
Hochbrücke Levensau, Längsschnitt Bestandsübersichtsplan Blatt Nr. 2



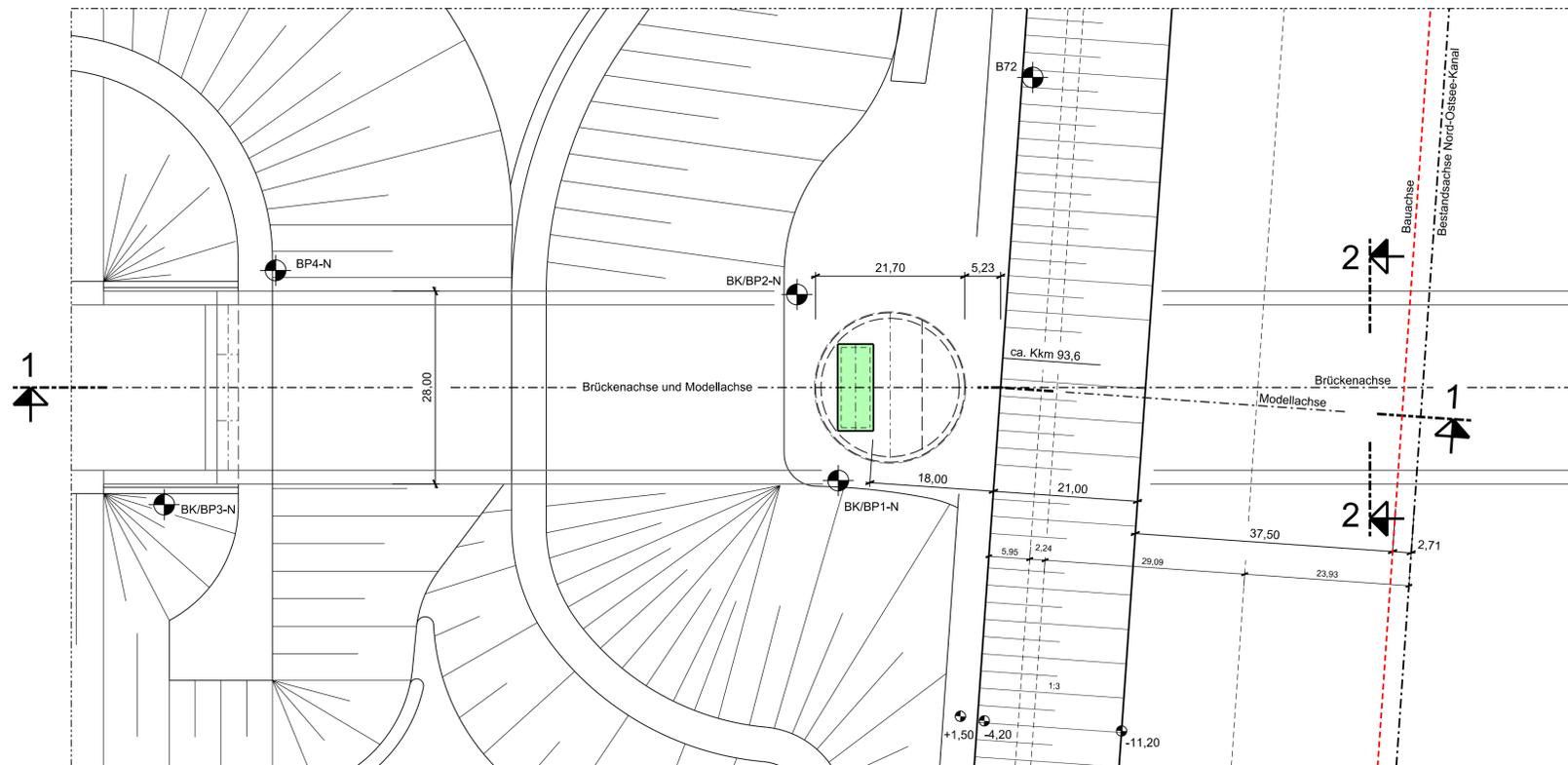
# Schnitt 2 - 2

M.1:500



# Lageplan

M.1:500



## Grundlagen

Trassierung im Bereich der Levensauer Hochbrücken  
Querprofil Variante A - Profil 7 - Kkm 93,581  
Schnitt Kkm 93,6.pdf vom 31.08.2012

Bestandsübersichtspläne vom 15.11.1984  
Ansicht und Draufsicht - Drauf-Ansicht\_B76.pdf  
Längsschnitt - Längsschnitt.pdf  
Widerlager und Pfeiler - WL-Pfeiler\_B76.pdf  
Normalquerschnitt Überbau - Querschnitt\_Überbau.pdf

Baugrundaufschlussplan  
Aufschlussplan\_B76.pdf vom 22.02.1978

Bohrprofile  
Aufschlüsse\_Nord\_B76.pdf vom 01.03.1978

Lageplan mit Bohr- und Sondieransatzpunkten  
Stellungnahme Baugrund BAW.pdf vom Mai 2012

Geotechnischer Längsschnitt L2 Nordseite  
Stellungnahme Baugrund BAW.pdf vom Mai 2010

Höhenangaben in [m] bezogen auf NHN

Nr.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gepr.
b	Änderungen nach Planprüfung Neubauamt vom 20.11.2013	22.11.2013	Ge	Ge
a	Anpassung bezüglich Zielvariantenplanung	17.10.2013	Gr	Ge

Bauherr	Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord Wasserstraßen- Neubauamt Kiel-Holtenau	wsv.de
---------	--	--------

Projekt	Ersatzneubau Levensauer Hochbrücke (HbLev1) Ausbau NOK km 93,2 - 94,2
---------	--

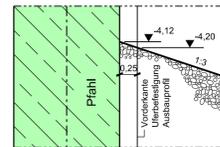
Bauteil	Anprall Pfeiler Nord HbLev2 Bestandsplan Draufsicht, Längsschnitt und Ansicht mit Baugrund
---------	--

	Datum	Name	Maßstab	Format	Zeichnungsnummer
gezeichnet	05.12.2012	Rö	1:500	A1	90274-E-01b
bearbeitet	05.12.2012	Gr			
geprüft	05.12.2012	Ge			

INGENIEURGESELLSCHAFT MBH	
IMS	Stadtdeich 7, 20097 Hamburg Tel: +49 40 32818-0 Internet: www.ims-ing.de Fax: +49 40 32818-139 E-mail: info@ims-ing.de

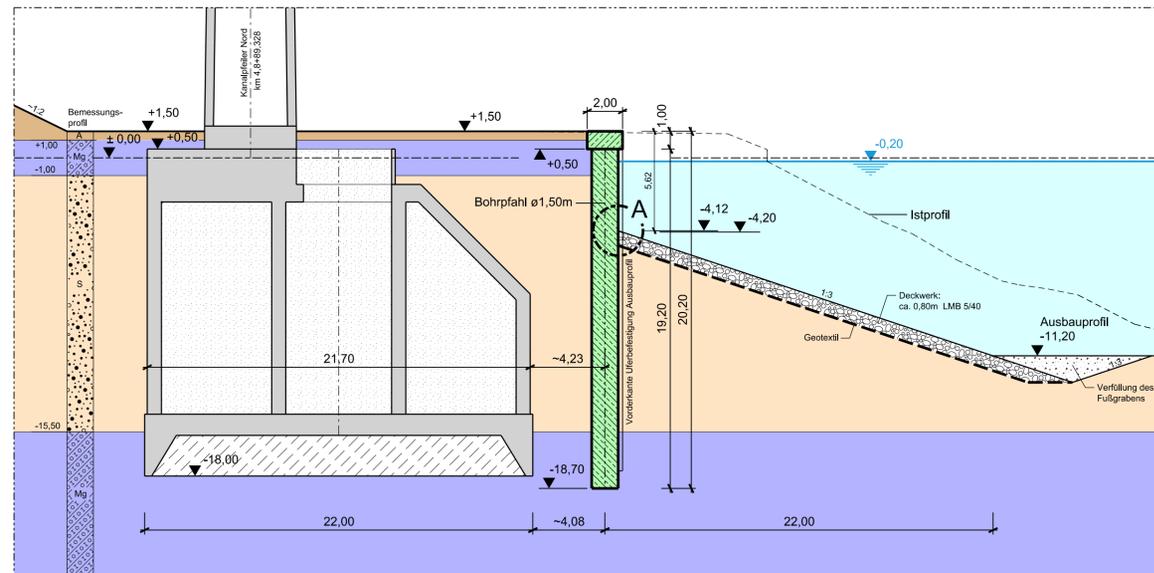
**Detail A**

M. 1:50



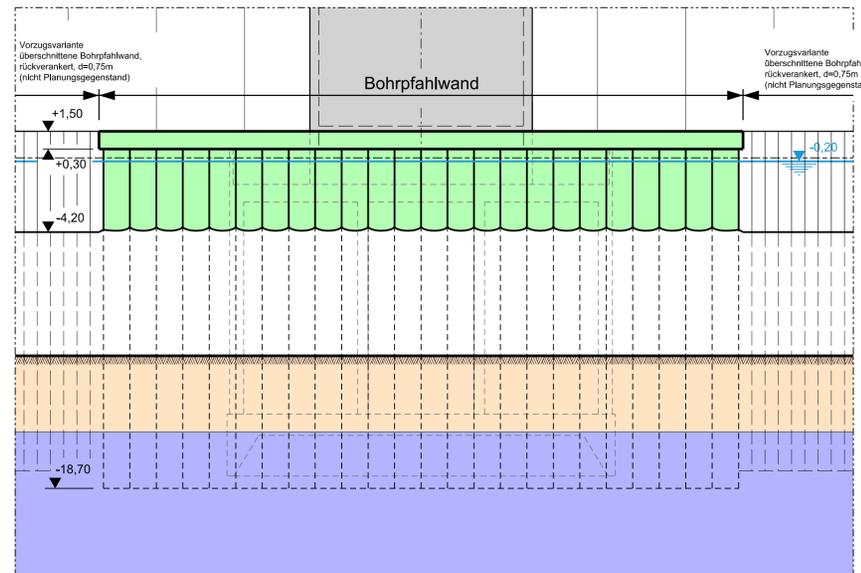
**Schnitt 1 - 1** (in Brückenachse / Modellachse)

M. 1:200



**Schnitt 2 - 2**

M. 1:200

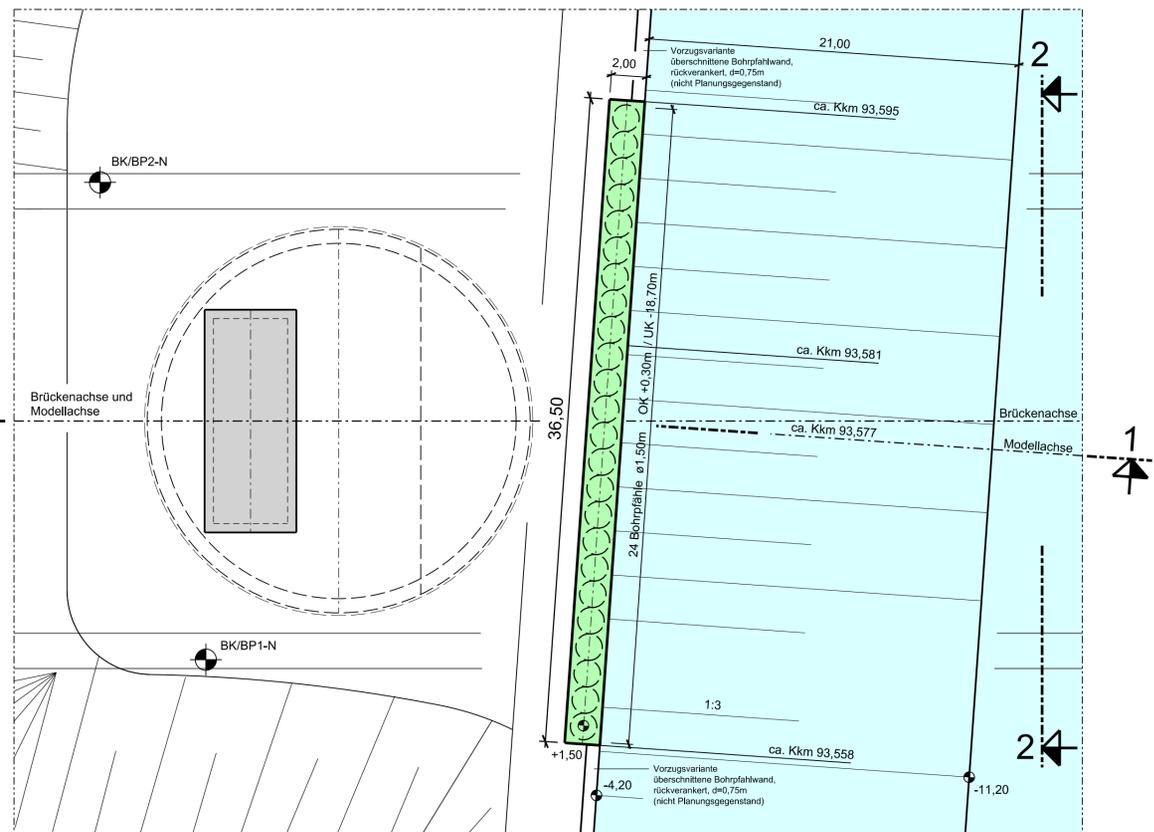


**Legende**

- Bestand
- Neubau

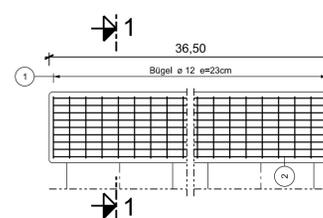
**Lageplan**

M. 1:200



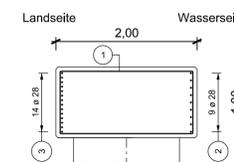
**Betonholm Ansicht Wasserseite**

M. 1:50



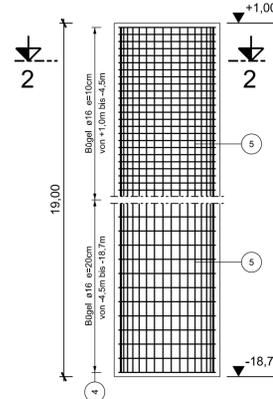
**Schnitt 1 - 1**

M. 1:50



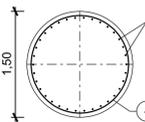
**Bohrpfahl**

M. 1:50



**Schnitt 2 - 2**

M. 1:50



**Baustoffe:**

- Beton: C30/37
- Stahl: BSt 500 S (A)
- Betondeckung: 6 cm

**Grundlagen**

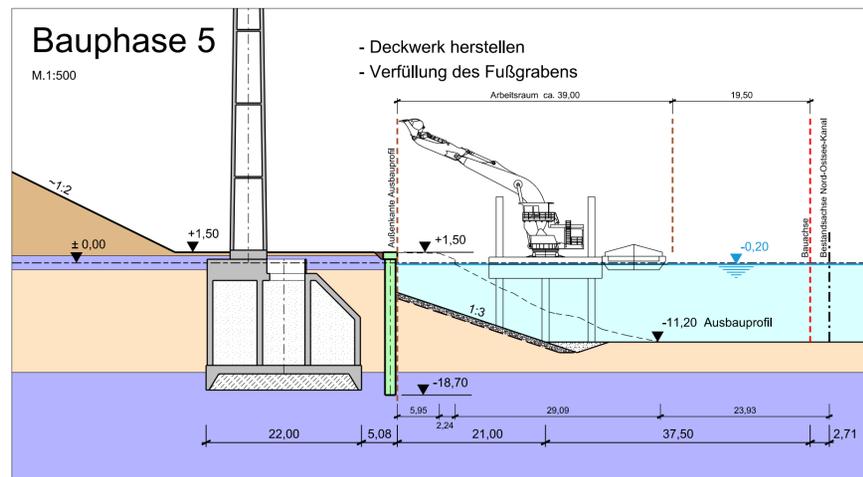
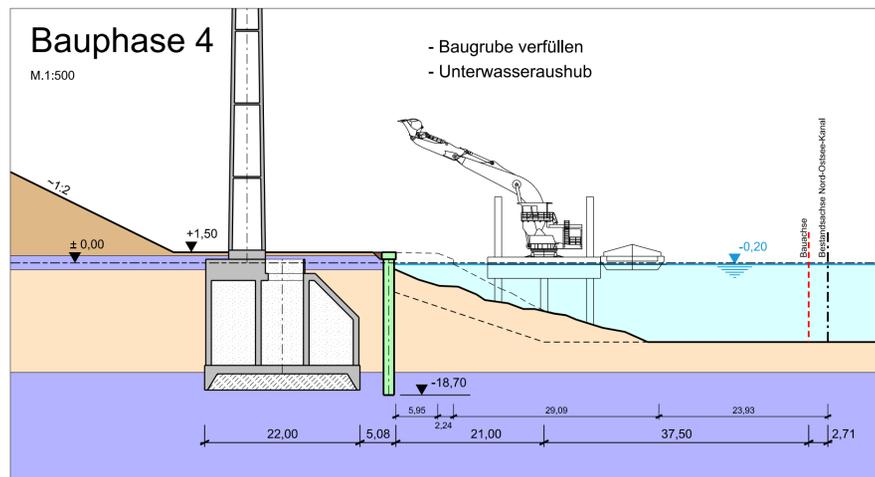
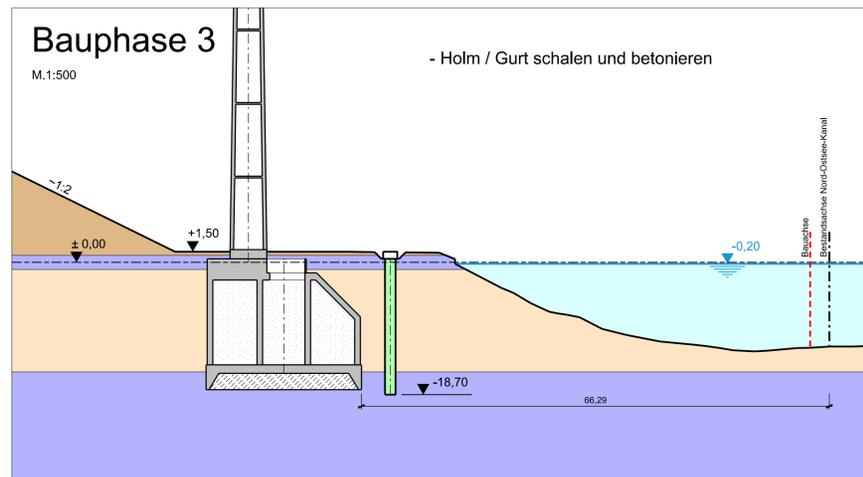
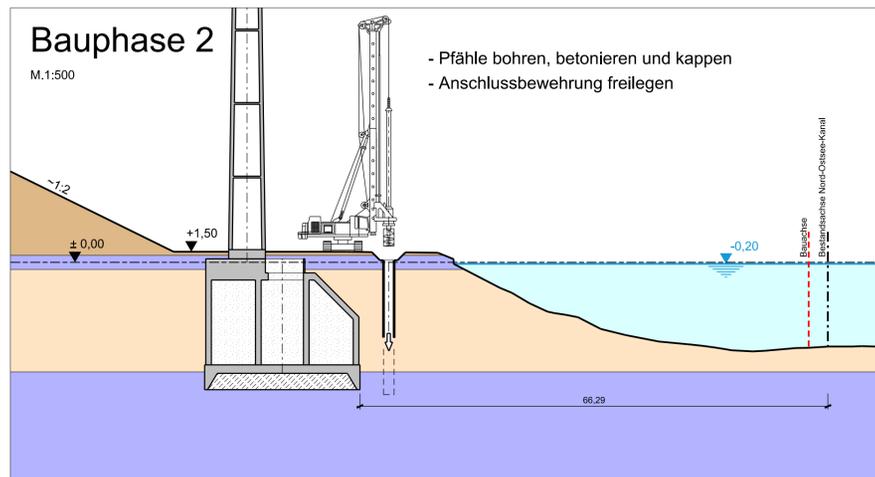
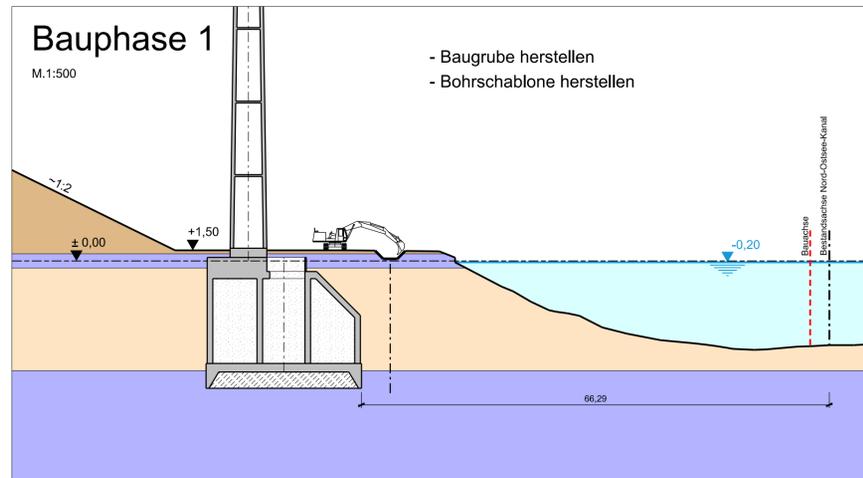
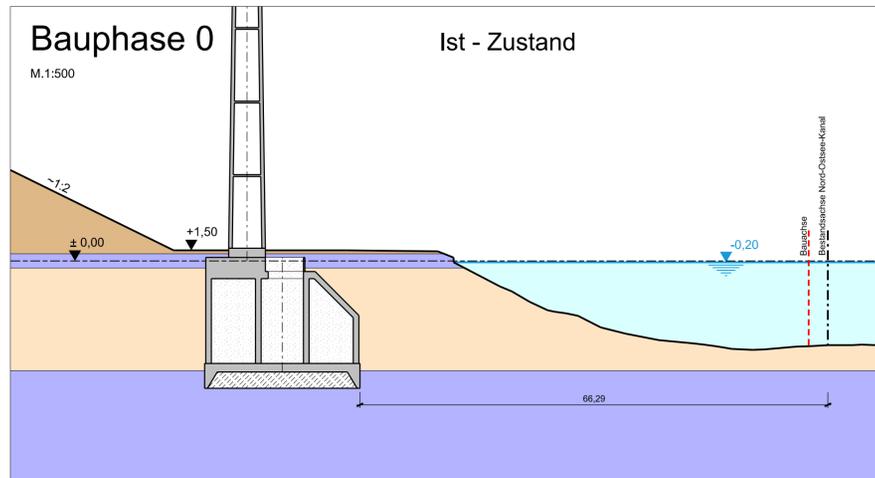
- Trassierung im Bereich der Levensauer Hochbrücken
- Querprofil Variante A - Profil 7 - Kkm 93,581
- Schnitt Kkm 93,6.pdf vom 31.08.2012
- Bestandsübersichtspläne vom 15.11.1984
- Ansicht und Draufsicht - Drauf-Ansicht\_B76.pdf
- Längsschnitt - Längsschnitt.pdf
- Widerlager und Pfeiler - WL-Pfeiler\_B76.pdf
- Normalquerschnitt Überbau - Querschnitt\_Überbau.pdf
- Baugrundaufschlussplan
- Aufschlussplan\_B76.pdf vom 22.02.1978
- Bohrprofile
- Aufschlüsse\_Nord\_B76.pdf vom 01.03.1978
- Lageplan mit Bohr- und Sondieransatzpunkten
- Stellungnahme Baugrund BAW.pdf vom Mai 2012
- Geotechnischer Längsschnitt L2 Nordseite
- Stellungnahme Baugrund BAW.pdf vom Mai 2010

Höhenangaben in [m] bezogen auf NHN				
Nr.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gepr.
a	Änderungen nach Planprüfung Neubauamt vom 20.11.2013	22.11.2013	Ge	Ge
Bauherr				
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord Wasserstraßen- Neubauamt Kiel-Holtenau				
Projekt				
Ersatzneubau Levensauer Hochbrücke (HbLev1) Ausbau NOK km 93,2 - 94,2				
Bauteil				
Anprall Pfeiler Nord HbLev2 Zielvariante - Bohrpfahlwand mit Gurt Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht und Details				

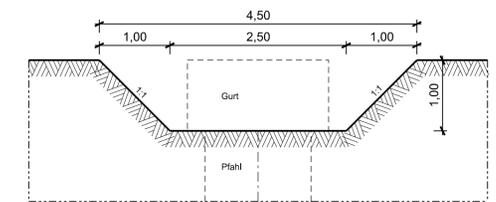
	Datum	Name	Maßstab	Format	Zeichnungsnummer
gezeichnet	17.10.2013	Rö	1:200	A1	90274-E-02a
bearbeitet	17.10.2013	Gr	1:50		
geprüft	17.10.2013	Ge			

**INGENIEURGESELLSCHAFT MBH**  
 Stadtdeich 7, 20097 Hamburg  
 Tel: +49 40 32818-0 Internet: www.ims-ing.de  
 Fax: +49 40 32818-139 E-mail: info@ims-ing.de

17.10.2013 gez. Ge  
(Unterschrift)



Detail Baugrube (schematisch)  
M. 1:50



Größe und Position der Baugeräte sind konservativ abgeschätzt und müssen im weiteren Bauablauf optimiert werden. Allgemein sollte der Geräteeinsatz analog der restlichen Ausbaustrecke erfolgen.

### Grundlagen

Trassierung im Bereich der Levensauer Hochbrücken  
 Querprofil Variante A - Profil 7 - Kkm 93,581  
 Schnitt Kkm 93,6.pdf vom 31.08.2012

Bestandsübersichtspläne vom 15.11.1984  
 Ansicht und Draufsicht - Drauf-Ansicht\_B76.pdf  
 Längsschnitt - Längsschnitt.pdf  
 Widerlager und Pfeiler - WL-Pfeiler\_B76.pdf  
 Normalquerschnitt Überbau - Querschnitt\_Überbau.pdf

Baugrundaufschlussplan  
 Aufschlussplan\_B76.pdf vom 22.02.1978

Bohrprofile  
 Aufschlüsse\_Nord\_B76.pdf vom 01.03.1978

Lageplan mit Bohr- und Sondieransatzpunkten  
 Stellungnahme Baugrund BAW.pdf vom Mai 2012

Geotechnischer Längsschnitt L2 Nordseite  
 Stellungnahme Baugrund BAW.pdf vom Mai 2010

Höhenangaben in [m] bezogen auf NHN

a	Änderungen nach Planprüfung Neubauamt vom 20.11.2013	22.11.2013	Ge	Ge
Nr.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gepr.
Bauherr				
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord Wasserstraßen- Neubauamt Kiel-Holtenau				
Projekt				
Ersatzneubau Levensauer Hochbrücke (HbLev1) Ausbau NOK km 93,2 - 94,2				
Bautell				
Anprall Pfeiler Nord HbLev2 Zielvariante - Bohrpfeiler mit Gurt Bauphasenplan				
	Datum	Name	Maßstab	Format
gezeichnet	17.10.2013	Rö	1:500	A1
bearbeitet	17.10.2013	Gr	1:50	
geprüft	17.10.2013	Ge		
				Zeichnungsnummer
				90274-E-03a
				CAD-File: 90274-E-03a.dgn / 1*0.001