

3. Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein [LBV-SH]

Az.: 232.2 HB-Lev 3372-2
Schreiben vom 18.09.2013


Niederlassung Rendsburg

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg | Postfach 1 80 | 24757 Rendsburg

Wasser- und Schifffahrtsverwaltung
des Bundes
Planungsgruppe für den Ausbau des Nord-
Ostsee-Kanals
Schleuseninsel 2
24159 Kiel



lbv 20/9.
PL

Ihr Zeichen: Th. Janßen
Ihre Nachricht vom: 24.06.13
Mein Zeichen: 212-553.114-B76
Meine Nachricht vom:

Frau Sauer
poststelle-rendsbuerg@lbv-sh.landsh.de
Telefon: 04331 784-145
Telefax: 04331 784-444

18. September 2013

Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals
Ersatzneubau Hochbrücke Levensau
Abstimmung Kanalausbaue Kkm93,2-94,2, Ersatzneubau HB-Lev Kkm 93,477
Az.: 232.2 HB-Lev 3372-2
Telefonat vom 18.09.2013

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Janßen,

mit Schreiben Az.: 212-553.114-B76 vom 11.09.2013 erhielten Sie meine Stellungnahme zur o.a. Maßnahme.
Diese Stellungnahme wurde auf Grundlage der in der Anlage aufgeführten Unterlagen erstellt.
Bitte fügen Sie die anliegende Unterlage meiner Stellungnahme hinzu.

Mit freundlichen Grüßen


B.Sauer

Anlage Inhaltsverzeichnis Abstimmungsunterlage 1-fach

Planungsgruppe für den Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals
beim
Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau
Schleuseninsel 2
24159 Kiel



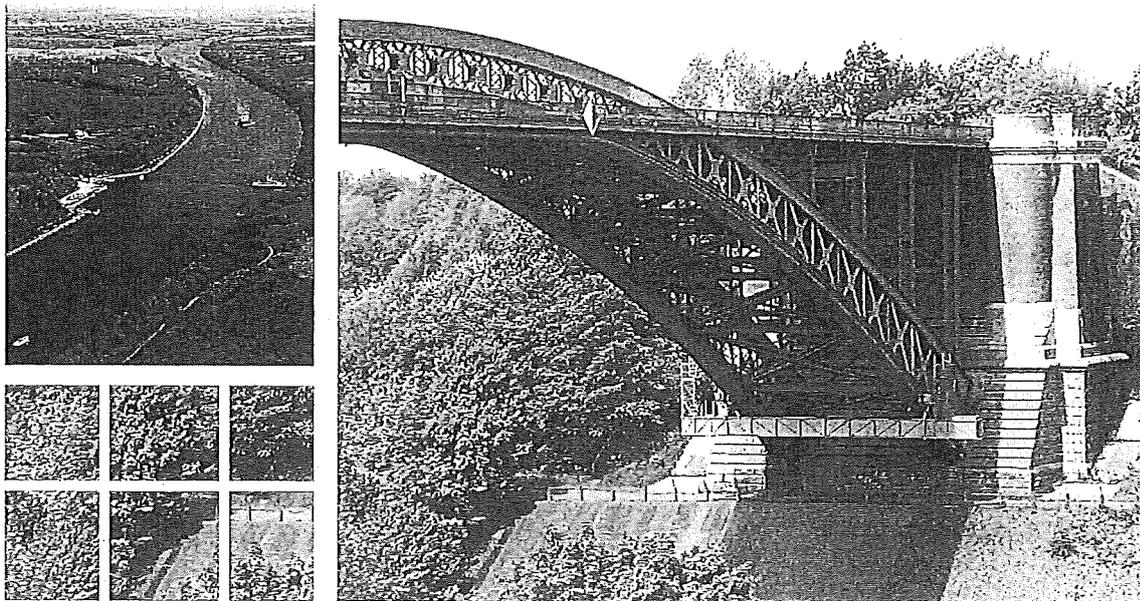
WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Ersatzneubau HB-Lev 1

Ersatzneubau der 1. Hochbrücke Levensau (HB-Lev 1)

Abstimmungsunterlagen LBV-SH NI Rendsburg



Kanalkilometer 93,48

Vorhabensträger:

Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau
Schleuseninsel 2
24159 Kiel-Holtenau

Stand 24.06.2013

Az.: 232.2 HbLev/3372-2)

Inhaltsverzeichnis

ABSTIMMUNGSUNTERLAGEN

- 1: VORUNTERSUCHUNG BAGGERGUTVERBRINGUNG**
Zeichnungs Nr. 401 vom 19.06.13
- " - 404 vom 24.01.13
- " - 201
- ANLAGE 1: STELLUNGNAHME BFG ZUR CHEM.-PHYS. BAGGERGUTBESCHAFFENHEIT
vom 20.12.2011
- ANLAGE 2: STELLUNGNAHME BAW-DH ZUR BODERBESCHAFFENHEIT UND SETZUNGSVERHALTEN
vom 31.01.13
- ANLAGE 3: ERGÄNZENDE HYDRAULISCHE UNTERSUCHUNGEN HPI / C&E
vom 24.06.13
- 2: UNTERSUCHUNGEN ZUR ANPRALLSICHERUNG GEGEN SCHIFFSSTOß GRÜNDUNG HB-LEV 2**
- ANLAGE 1: LASTABGABEN BAW-KA
vom 30.11.2011
- ANLAGE 2: GRENZVERSCHIEBUNG PFEILER HB-LEV 2 (B&J)
vom 11.02.13
- ANLAGE 3: VORUNTERSUCHUNG ANPRALLSICHERUNG (IMS)
vom 21.11.13
- ANLAGE 4: NACHWEIS D. INNEREN TRAGFÄHIGKEIT D. SENKKÄSTEN (B&J)
vom 20.05.13
- 3: LEITUNGSVERLEGUNG ZUR ERLANGUNG VON BAUFREIHEIT**
Staudl 24.01.12
- 4: VERKEHRSUMLEITUNG WÄHREND SICHERUNGSMAßNAHMEN HB.LEV 1 (2.HJ. 2013)**



Niederlassung Rendsburg

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg | Postfach 1 80 | 24757 Rendsburg

Wasser- und Schifffahrtsverwaltung
des Bundes
Planungsgruppe für den Ausbau des Nord-
Ostsee-Kanals
Schleuseninsel 2
24159 Kiel



Ihr Zeichen: Th. Jansen
Ihre Nachricht vom: 24.06.13
Mein Zeichen: 212-553.114-B76
Meine Nachricht vom:

Frau Sauer
poststelle-rendsbuerg@lbv-sh.landsh.de
Telefon: 04331 784-145
Telefax: 04331 784-444

nachrichtlich:
Straßenmeisterei Eckernförde
Amselweg 2
24340 Eckernförde

11. September 2013

nachrichtlich:
Straßenmeisterei Klausdorf
Preetzer Chaussee 35
24222 Schwentinental

Handwritten signature and initials in blue ink, including '17/19' and 'P30'.

Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals
Ersatzneubau Hochbrücke Levensau
Abstimmung Kanalausbaue Kkm93,2-94,2, Ersatzneubau HB-Lev Kkm 93,477
Az.: 232.2 HB-Lev 3372-2

Bezug: *Berichte Jms 90274-01 v. 21.11.12*
B+J ASB 162 6515 v. 24.4.13

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Abstimmungsunterlagen für die o.a. Maßnahme habe ich hinsichtlich der Belange der Bundesstraße 76 geprüft.

Grundsätzlich bestehen keine Bedenken, wenn folgende Hinweise berücksichtigt werden:

- Die Baustoff- und Bodenprüfstelle in Kiel hat nach Durchsicht der vorliegenden Unterlagen grundsätzlich keine Bedenken. Aus Erfahrung können jedoch folgende Bodenkennwerte für die obere und untere Geschiebemergelschicht angesetzt werden:
Oberer Geschiebemergel: $Y/Y'(\text{kN/m}^3) = 21/11$, $\varphi (^{\circ}) = 27,5$, $c'(\text{kN/m}^2) = 5$
Unterer Geschiebemergel: $Y/Y'(\text{kN/m}^3) = 22/12$, $\varphi (^{\circ}) = 27,5$, $c'(\text{kN/m}^2) = 10$
Die restlichen Angaben können beibehalten werden.



- Durch die Baumaßnahme sind durch Bodenbewegungen und –ablagerungen Sekundärsetzungen der Levensauer Hochbrücke im Zuge der B 76 zu vermeiden
- Der Zustand der Fahrbahnoberflächen für den Bodentransport über die B 76 von der Südseite zur Nordseite, sowie im Bereich der Bahnüberführung/Tunnel der K 24, ist vor Baubeginn zu dokumentieren.
- Die für eine Ablagerung vorgesehenen Flächen B76 I und B76 II befinden sich beide in Privatbesitz.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in purple ink, appearing to read 'G. Keste', is written over the printed name.

G. Keste