

Wir machen Schifffahrt möglich.

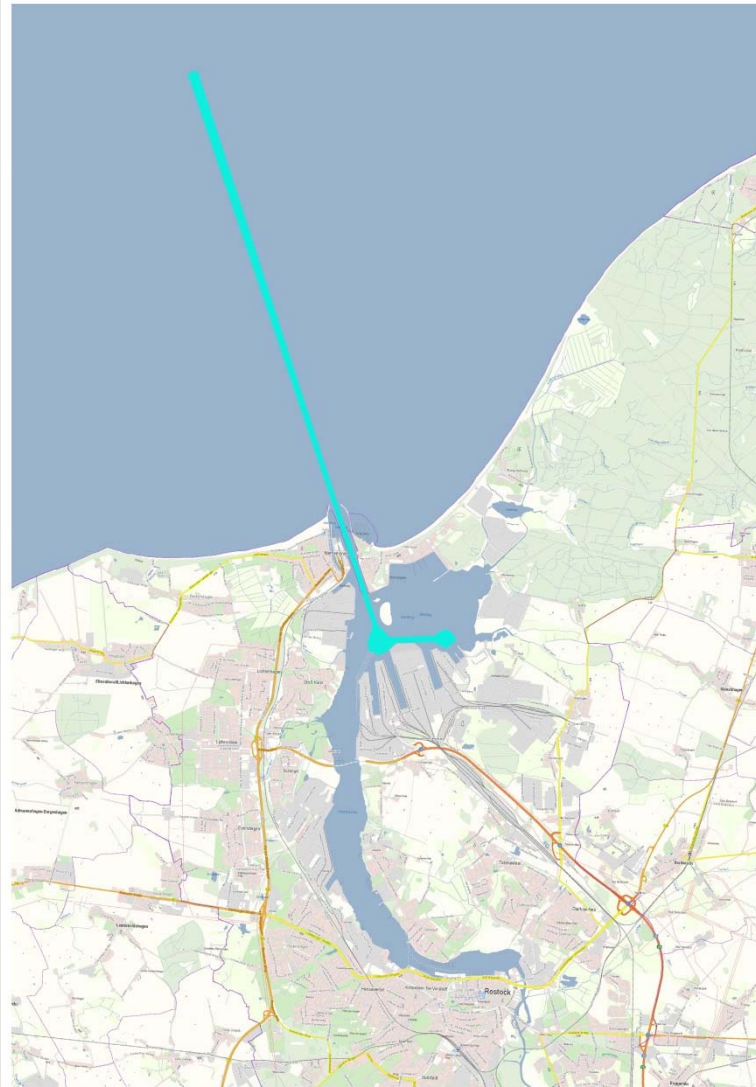
Anpassung der seewärtigen Zufahrt zum Seehafen Rostock



Seewärtige Zufahrt zum Seehafen Rostock

Aktuell

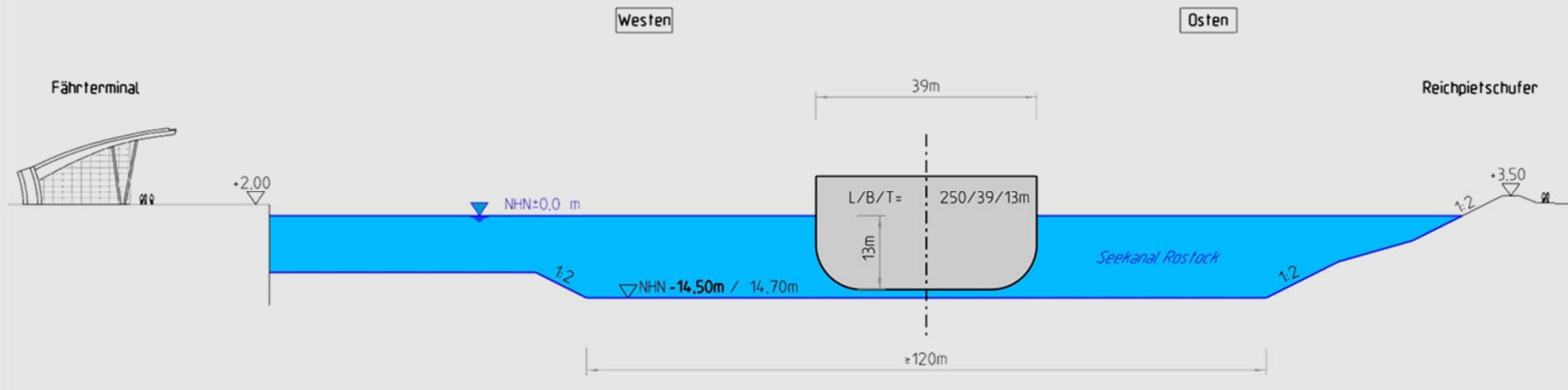
- Breite: 120 m - 220 m
- Länge: ~13 km



Seewärtige Zufahrt zum Seehafen Rostock

Aktuell

- Bemessungsschiff -> $L = 250 \text{ m}$ $T = 13 \text{ m}$
 $B = 39 \text{ m}$



Anpassung auf NHN 16,xx m

Bemessungsschiff „Ostseeschiff“ (Baltimax-Klasse)

- L = 275 m B = 48 m T = 15 m
- Öltanker und Bulk-Carrier mit Tragfähigkeiten von ca. 120.000 tdw
- Natürliche Grenze der Ostsee durch die Darßer Schwelle und den Großen Belt

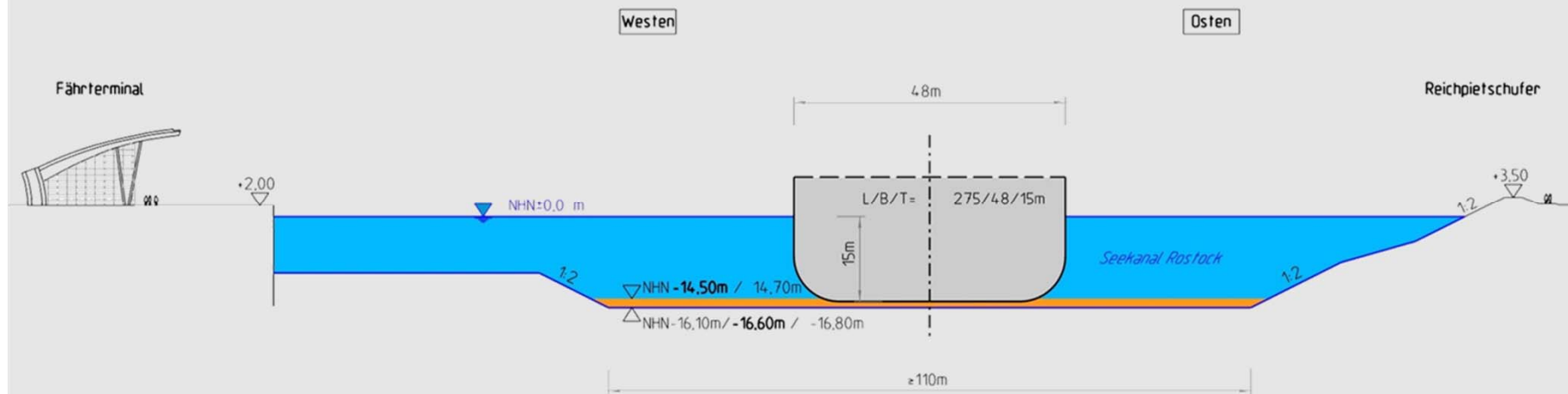
➤ Endausbau



Tanker „Elisabeth Knutsen“
teilabgeladen im Rostocker Hafen (2010)
L=265m; B=42,5m; T=15,7m; 124.788tdw

Anpassung auf NHN 16,xx m

- Baggermenge: 5,6 Mio. m³
- Kosten: 111,6 Mio. € (brutto, inkl. Planungskosten, Preisstand 2014)

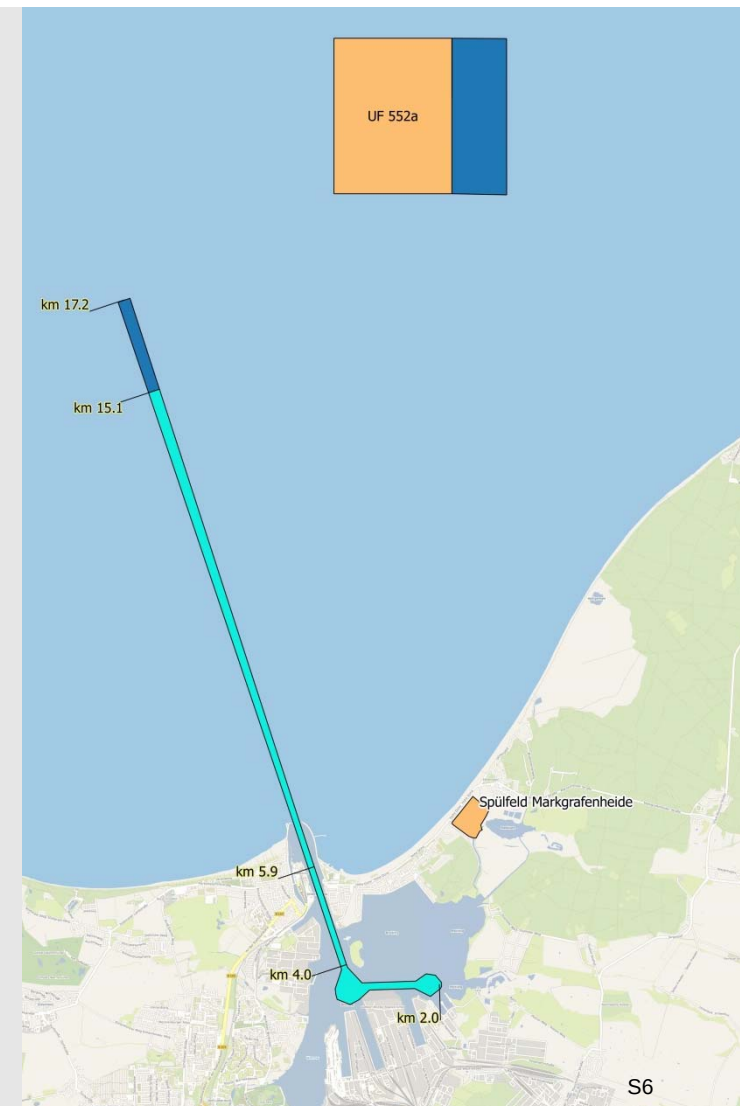


Anpassung auf NHN 16,xx m

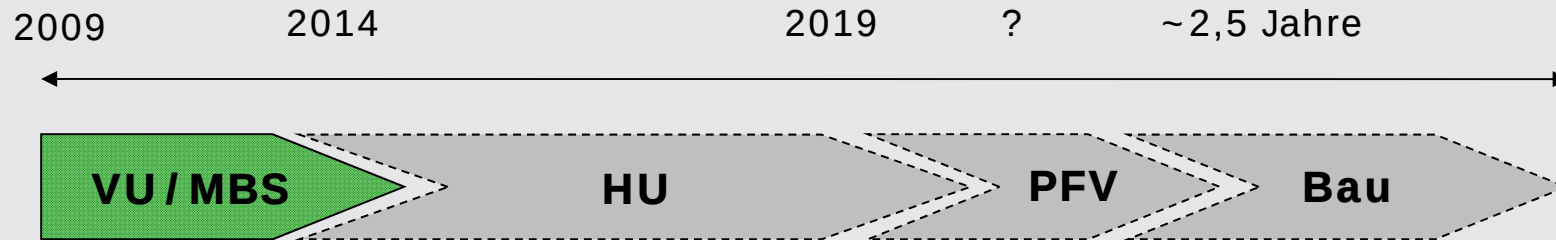
Baggergut

- Baggermenge: 5,6 Mio. m³
- 70 - 85 % Geschiebemergel
- 10 - 20 % Sand
- 5 - 10 % Schlick/Mudde

- Verbringung:
 - Umlagerungsfläche 552a
 - Spülfeld „Markgrafenheide“

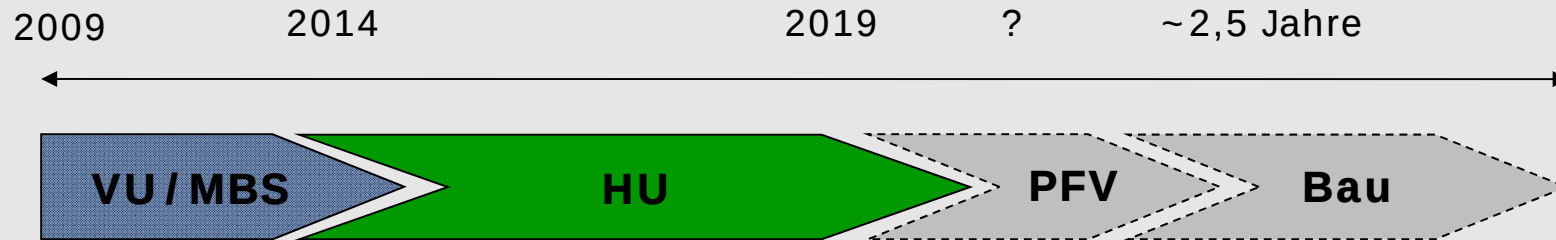


Projekthistorie



- 04.2009** Antrag Land MV an BMVBS zur Vertiefung auf 16,50 m
„... Es sind die Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass der Hafen von Schiffen mit einer Länge über alles von **275 m**, einer Breite über alles von **48 m** und einem Konstruktionstiefgang von **15 m** angelaufen werden kann. Dieses entspricht einer Vertiefung der Fahrrinne von derzeit 14,50 m **auf 16,50 m**. ...“
- 07.2009** BMVBS beauftragt WSD Nord mit **Voruntersuchung**
- 09.2009** WSA wird mit Voruntersuchung und Machbarkeitsstudie beauftragt inkl.
➤ Variantenuntersuchung, Schiffsführungssimulation, Vertiefte Nutzen-Kosten-Analyse, Umweltrisikoeinschätzung, FFH-Verträglichkeitseinschätzung

Projekthistorie



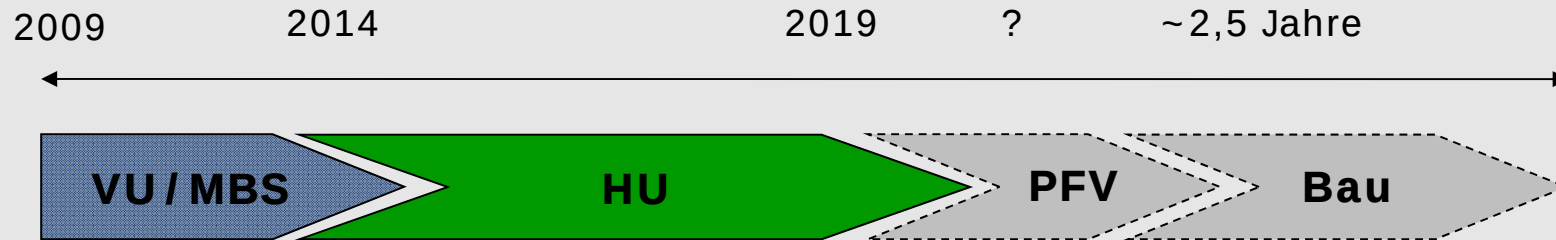
08.2012 WSA legt Ergebnis der Machbarkeitsstudie vor
Ergebnis -> Vorhaben machbar, hoch wirtschaftlich und ohne
entscheidungserhebliche Umweltrisiken

05.2013 WSA wird mit Hauptuntersuchung beauftragt
(Erstellung der Planfeststellungsunterlagen)

03.2014 Scoping-Termin

10.2014 Festlegung des Untersuchungsrahmens
der Umweltverträglichkeitsuntersuchung nach § 5 UVPG

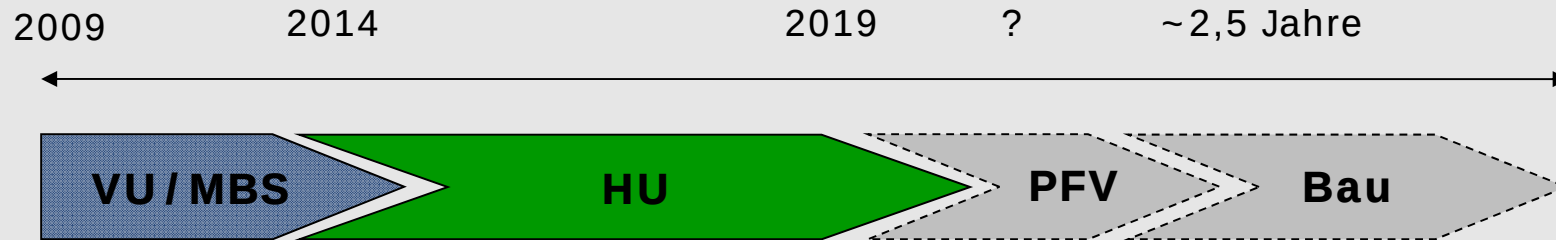
Projekthistorie



Bestandserfassung 2016-2018

- **Ökologische Bestandserfassungen**
(Vögel, Fische, Makrozoobenthos, Plankton, Biotope, ...)
- **Geotechnische Gutachten - BAW**
(Baugrund, Erschütterungen)
- **Schadstoffbelastungsgutachten – BfG**
- **Schall- und Luftschadstoffgutachten**
- **3D-HN Modellierung - BAW**
- **Modellierung schiffserzeugte Wellenbelastungen - BAW**

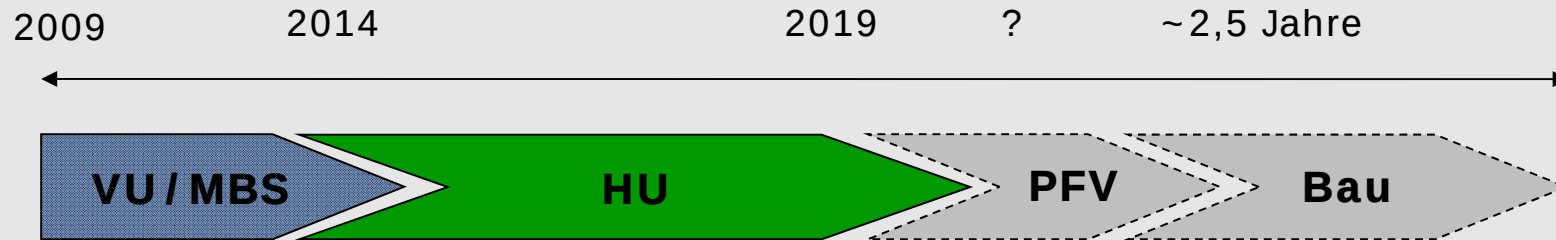
Projekthistorie



Erstellung der Antragsunterlagen für das Planfeststellungsverfahren 2018-2019

- Umweltverträglichkeitsuntersuchung (UVU)
- Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
- FFH-Verträglichkeitsvoruntersuchung (FFH-VVU)
- Fachbeitrag Artenschutz (AFB)
- Fachbeiträge zur WRRL und MSRL
- Technische Planungen
- Baggergutverbringungskonzept

Projekthistorie



Gesetzliche Feststellung des Bedarfs

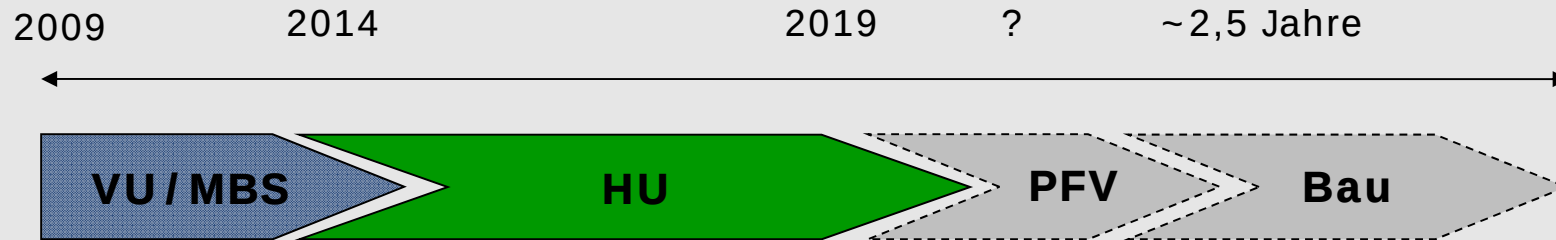
03.08.2016

Das Projekt „Anpassung der seewärtigen Zufahrt zum Seehafen Rostock“ mit Vergrößerung des Tiefgangs auf 15,00 m wird im **Bundesverkehrswegeplan 2030** aufgenommen.

23.12.2016

Das **Bundeswasserstraßenausbaugesetz** (WaStrAbG) wird mit dem „Bedarfsplan für die Bundeswasserstraßen“ und Aufnahme des Projektes „Anpassung der seewärtigen Zufahrt zum Seehafen Rostock“ beschlossen

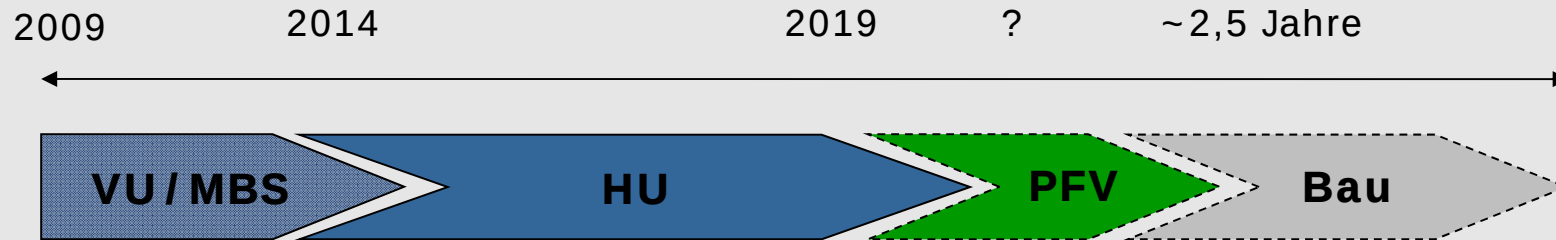
Projekthistorie



Informationsveranstaltungen für TÖBs und Bürger

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| 18.07.2017 | 1. Informationsveranstaltung |
| 26.03.2019 | 2. Informationsveranstaltung |

Projekthistorie



- 30.08.2019** Antrag auf Planfeststellung
- 23.09.-22.10.2019** öffentliche Auslegung der Planfeststellungsunterlagen
- 23.09.-22.11.2019** Möglichkeit zur Abgabe von Einwendungen und Stellungnahmen
- 25.02.2019** Erörterungstermin

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

