

## Planunterlagen

### Anpassung der seewärtigen Zufahrt zum Seehafen Rostock

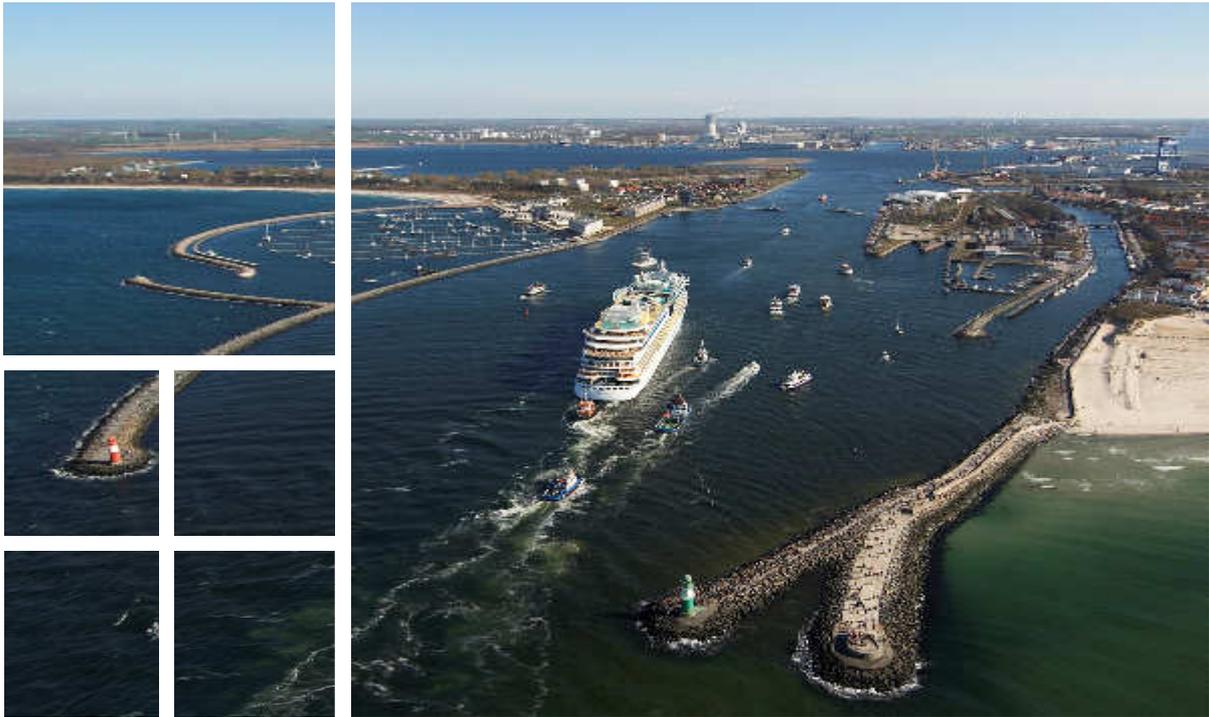


Foto: © ROSTOCK PORT/nordlicht

## 03 Bauwerksverzeichnis

## Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Bau km	Bezeichnung des Bauwerkes	Lage (Gemeinde)	Lageplan Zeichnungs Nr./Blatt Nr.	a) bisheriger Eigentümer b) bisheriger Unterhaltungspflichtiger c) künftiger Eigentümer d) künftiger Unterhaltungspflichtiger e) Teileigentümer	Anordnung nach dem Plan	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2.00 bis 16.90	Fahrwasser Seekanal	Bundeswasserstraße Seekanal Rostock	01_1_1 Übersichtsplan	a) WSA Stralsund b) WSA Stralsund c) WSA Stralsund d) WSA Stralsund e) -----	gem. Variante 2 BVWP 2030  Geplante-Sohlentiefe: -16,80 m NHN (km 5,9 - 16,9) -16,60 m NHN (km 4,0 - 5,9) -16,10 m NHN (km 2,0 - 4,0)	Ist-Sohlentiefe: -14,70 m NHN (ca. km 15 - 5,9) -14,50 m NHN (km 5,9 - 2,0)
2	5.42	Düker	Bundeswasserstraße Seekanal Rostock	02_1_3.x	a) HEVAG/SWR AG b) HEVAG/SWR AG c) HEVAG/SWR AG d) HEVAG/SWR AG  e) EURAWASSER / WWAV e) WSA	keine	Rohrpaket: 1xPE-HD 250x22,8 (EURAWASSER/WWAV HRO) 2xPE-HD 160x14,6 je 3 Eit-Kabeln (HEVAG/SWR AG) 1xPE-HD 160x14,6 (HEVAG/SWR AG) 1xPE-HD 140x12,8 mit 2xPE-HD 50x4,6 (HEVAG; WSA) Tiefenlage: - OK Düker mind. 6,60 m unter Sollsohlentiefe von -16,60 m NHN - Ist-Sohlentiefe: -14,50 m NHN
3	6.50 bis 7.00	Sandfalle	Bundeswasserstraße Seekanal Rostock	02_1_3.x	a) WSA Stralsund b) WSA Stralsund c) WSA Stralsund d) WSA Stralsund e) -----	- Ausbau 2 m unter Fahrwassersollsohle - grüne Fahrwasserseite (Breite=Halbes Fahrwasser)	Soll-Sohlentiefe: - 18,80 m NHN Station: km 6,5 - 7,0