

Organisation

Hamburg Port Authority

Allgemeine Projektbeschreibung

Titel: DGM-W 2016 | Erweiterung Hamburger Hafen und Teilaktualisierung von Gewässerbettdaten durch Auftrag von HPA

Beschreibung: ALS-Befliegungen im statistischen Mittel 8.2 Punkten / m² (Minimum 6 Punkte / m²) 16.02.2016 bis 11.04.2016. Bundeswasserstraße: Elbe, Teilgebiet Delegationsstrecke mit Hamburger Hafen, Peildaten-Erfassungen vom 31.08.2014 - 30.05.2017 Datentyp: Digitales Geländemodell, 1m Rasterweite, gekachelt 1x1 km, xyz-Tripel, Lagestatus: Niedersachsen 489 - UTM-Zone 32, Höhenstatus: Niedersachsen 160

Erweiterung HH Hafen mit Multimodell aus 28.02.2010 bis 28.02.2011

Aufnahmeverfahren: Laserscanner, Fächerlotung, Linienlotung
Datenquellkarte DGM-W: https://www.kuestendaten.de/media/zdm/portaltideelbe/Allgemeine_Informationen/Archiv/GIS/DGM-W_Unterelbe_2016_1x1m/Datenquellkarte_Hamburger_Hafen_2016_1m.zip
Erfassungsgenauigkeit: # LIDAR = Standardabweichung +/-0.15m (bei hoher Geländerauhigkeit = +/- 0.40m) # Peildaten = Standardabweichung +/- 0.20m

Projektname: ALS- und MS-Datenerfassung der Tide- und Außenelbe

Auftragsname: Befliegung Tide-/Außenelbe 2015-2016

Schlagworte: DGM-W-Erweiterung;Hamburger Hafen;HPA

Räumliche Projektbeschreibung

BWaStr: Hauptelbe, Delegationsstrecke Freie und Hansestadt Hamburg

Stationierung von 604.4 bis 633,4

Min X - Y 554,000.5 - 5,919,000.5

Max X - Y 573,999.5 - 5,934,999.5

Allgemeine Datenbeschreibung

| | |
|-----------------|---|
| Referenzdatum: | 13.02.2018 |
| Datentyp: | regelmäßige Quadratgitter-Stützpunkte (GRID) bei Einbeziehung von Kanteninformationen |
| Teilgebiet: | Hamburger Hafen |
| Lagestatus: | NI 489 UTM-Koordinaten im System ETRS89 |
| EPSG: | 25832 |
| Höhenstatus: | Normalhoehe im System DHHN92 |
| Bezugshorizont: | NHN |

Technische Datenbeschreibung

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Aufnahmeverfahren: | Nicht spezifiziert |
| Standardunsicherheit: | 0.0 |
| Rasterweite: | 1.0 |