

Anmerkung:
 Alle 3 Durchlässe werden in gleicher Konstruktion ausgeführt, wobei z. T. unterschiedliche Höhenangaben zu beachten sind.

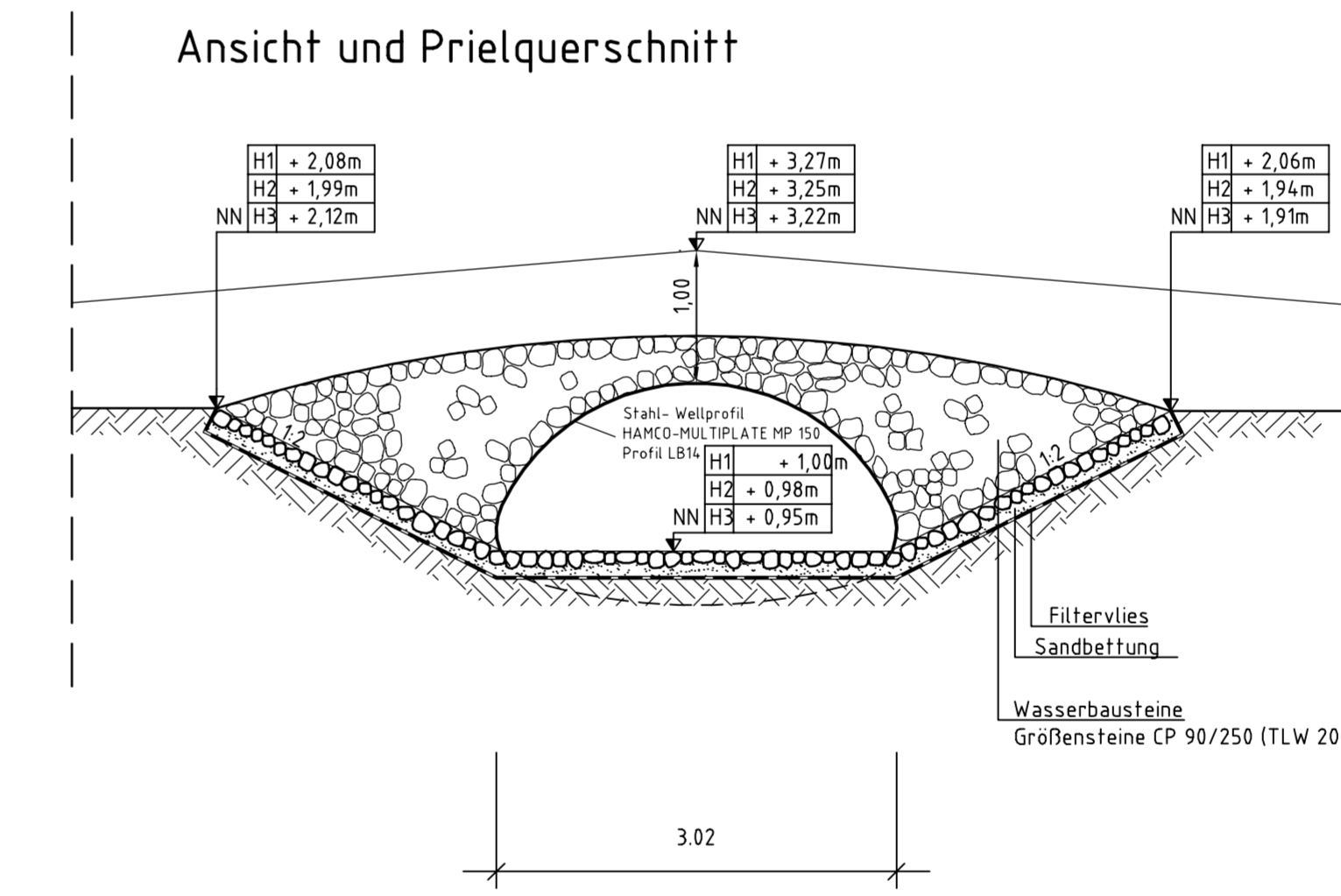
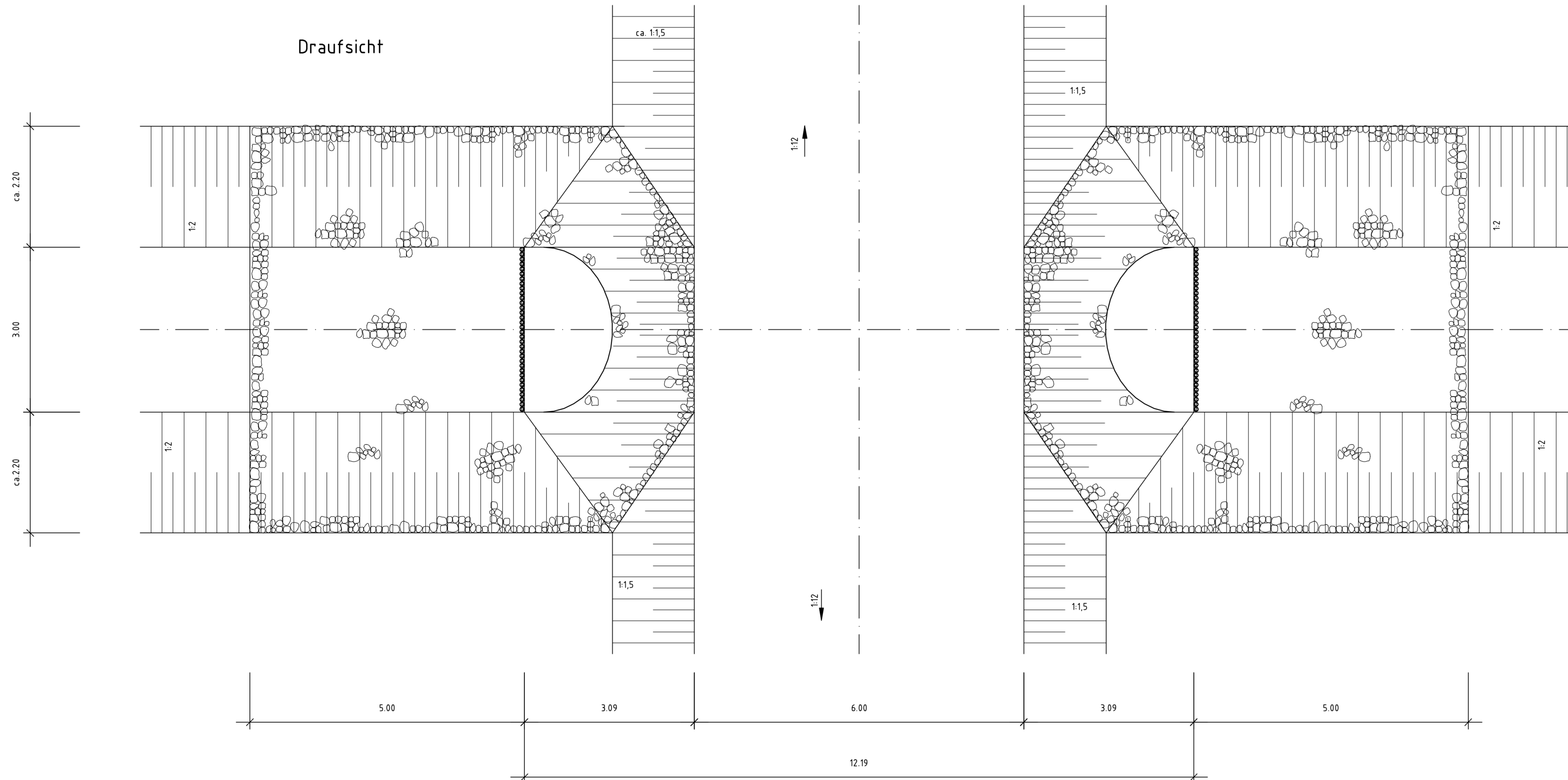
	Durchlass 1	Durchlass 2	Durchlass 3
Böschungsoberkante links	NN + 2,08m	+ 1,99m	+ 2,12m
Böschungsoberkante rechts	NN + 2,06m	+ 1,94m	+ 1,91m
Prielsohle	NN + 1,00m	+ 0,98m	+ 0,95m
Höhe Überfahrt im Rohrscheitel	NN + 3,27m	+ 3,25m	+ 3,22m

Angaben für die 3 Hamco-Durchlässe

H1 = 3,27m
H2 = 3,25m
NN H3 = 3,22m

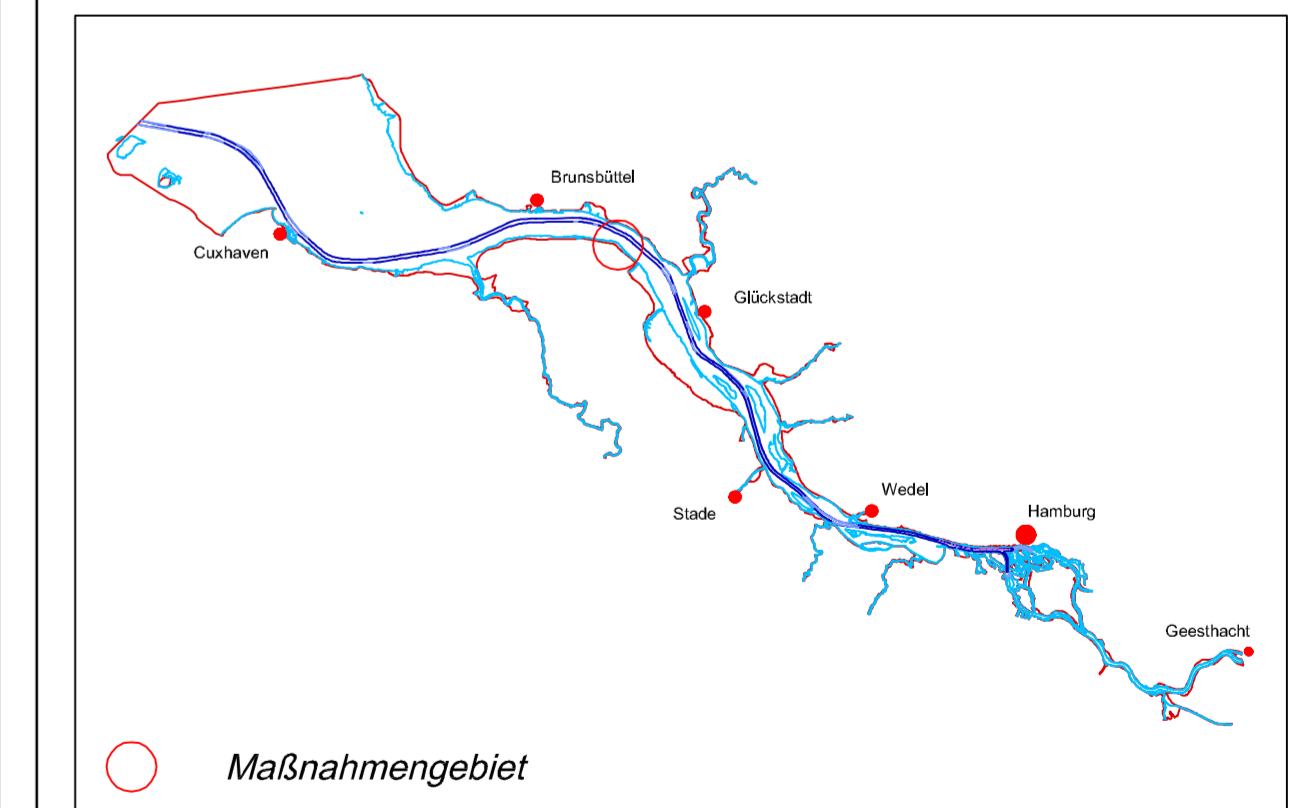
Soweit nicht mit H1, H2 oder H3 unterschieden sind die Maße für alle 3 Hamco-Durchlässe gleich

Zur Lage der Durchlässe vergleiche Plan 3.3-Maßnahmenim Allwördener Außendeich



ANPASSUNG DER FAHRRINNE DER UNTER- UND AUSSENLBE AN DIE CONTAINERSCHIFFFAHRT

LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER AUSFÜHRUNGSPLAN ENTWURF



Planart Allwördener Außendeich
 Regelzeichnung Hamco-Profil

Bearbeitung **GfL Planungs- und Ingenieurgesellschaft GmbH**

Datum 16.05.2006 Plan-Nr. 5

Geändert
 Maßstab 1 : 50

