



BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

Karlsruhe · Hamburg · Ilmenau

BAW

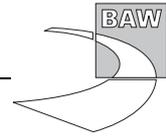


ANLAGEBAND

**Anpassung der Fahrrinne von Unter- und
Außenelbe an die Containerschifffahrt**

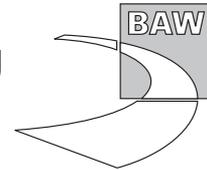
**Anlagenband 1 zum Gutachten zur ausbaubedingten
Änderung von Hydrodynamik und Salztransport**

BAW-Nr. A 3955 03 10062 - H 1 a





BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU
Karlsruhe • Hamburg • Ilmenau



**Anpassung der Fahrrinne von Unter- und
Außenelbe an die Containerschifffahrt**

**Anlagenband 1 zum Gutachten zur ausbaubedingten
Änderung von Hydrodynamik und Salztransport**

Auftraggeber: Projektbüro Fahrrinnenanpassung der Unter-
und Außenelbe beim Wasser- und
Schiffahrtsamt Hamburg der WSV
(Bündelungsstelle)
und Hamburg Port Authority

Auftrag vom: 01. November 2004

Auftrags-Nr.: BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a

Aufgestellt von: Abteilung: Wasserbau im Küstenbereich
Referat: Ästuarsysteme II (K3)
Bearbeiter: Dipl. Ozeanogr. M. J. Boehlich
Dr. G. Seiß

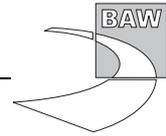
Hamburg, August 2006

Das Gutachten darf nur ungekürzt vervielfältigt werden. Die Vervielfältigung und eine Veröffentlichung bedürfen der schriftlichen Genehmigung der BAW.



Bildverzeichnis

| | | |
|----|---|----|
| 1 | Topographie Teilg. West | 2 |
| 2 | Differenz-Topographie Teilg. West | 3 |
| 3 | Topographie Teilg. 4 | 4 |
| 4 | Differenz-Topographie Teilg. 4 | 5 |
| 5 | Topographie Teilg. 3 | 6 |
| 6 | Differenz-Topographie Teilg. 3 | 7 |
| 7 | Topographie Teilg. 2 | 8 |
| 8 | Differenz-Topographie Teilg. 2 | 9 |
| 9 | Topographie Teilg. 1 | 10 |
| 10 | Differenz-Topographie Teilg. 1 | 11 |



A Topographie

A.1 Planerischer Ist-Zustand und Differenzen

Diese Anlage enthält die flächenhaften Darstellungen für die Topographie des planerischen Ist-Zustandes (PIZ) und die Differenztopographien (AZ385S-PIZ) zwischen dem Ausbauzustand und dem planerischen Ist-Zustand in allen Teilgebieten.

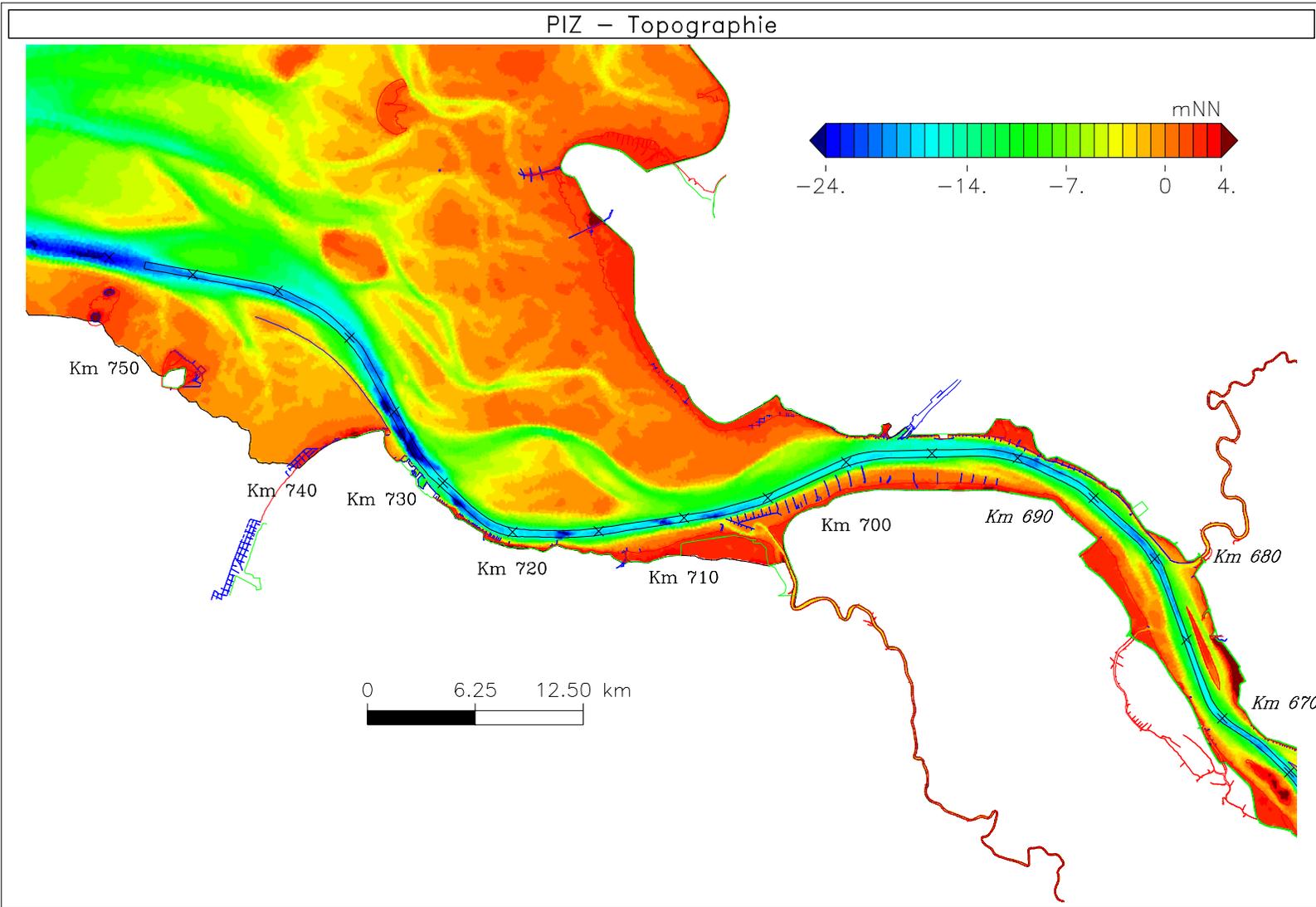
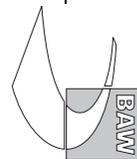


Bild 1: *Topographie Teilgebiet West*

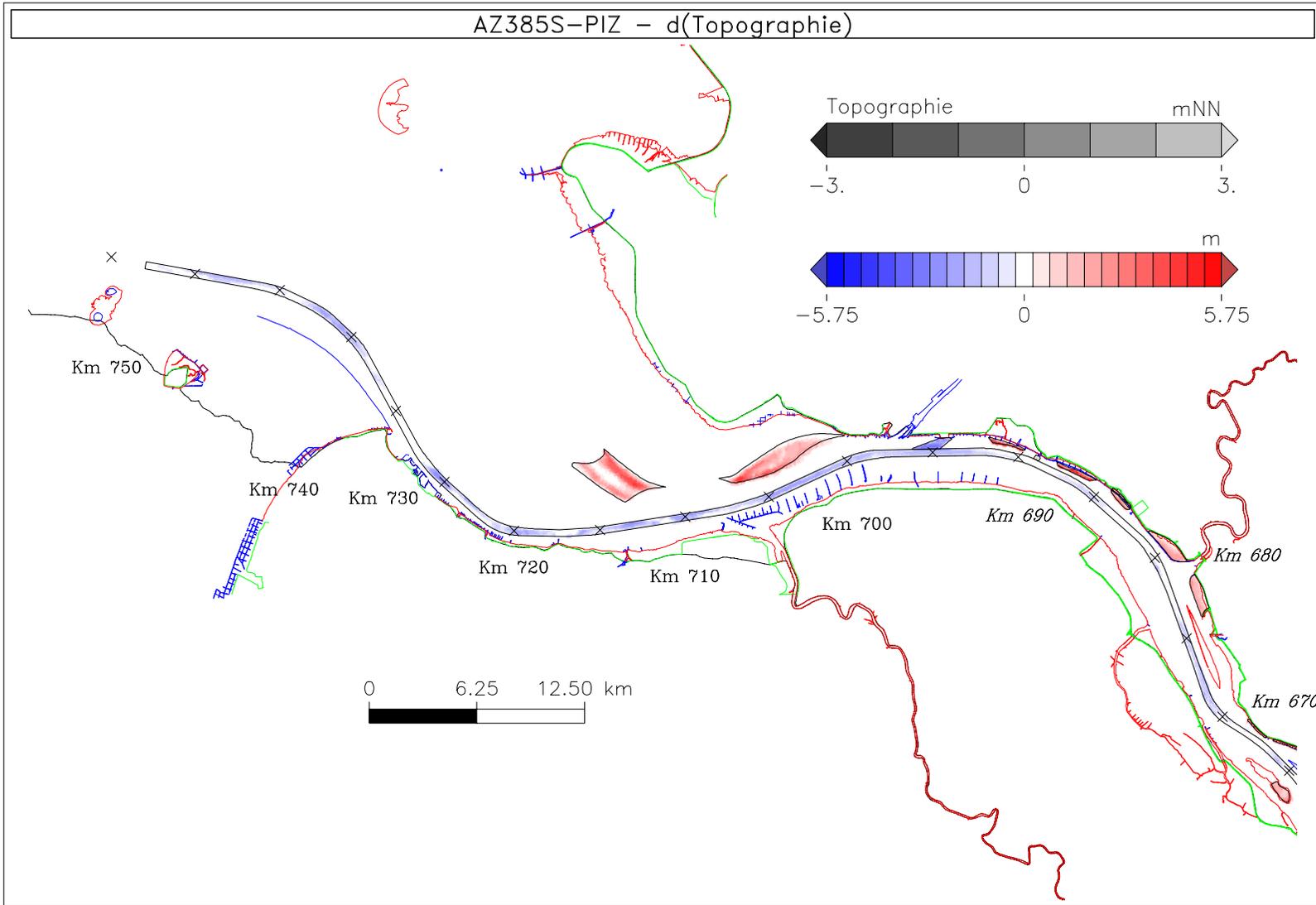
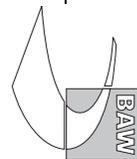


Bild 2: Differenz-Topographie (AZ385S-PIZ) Teilgebiet West

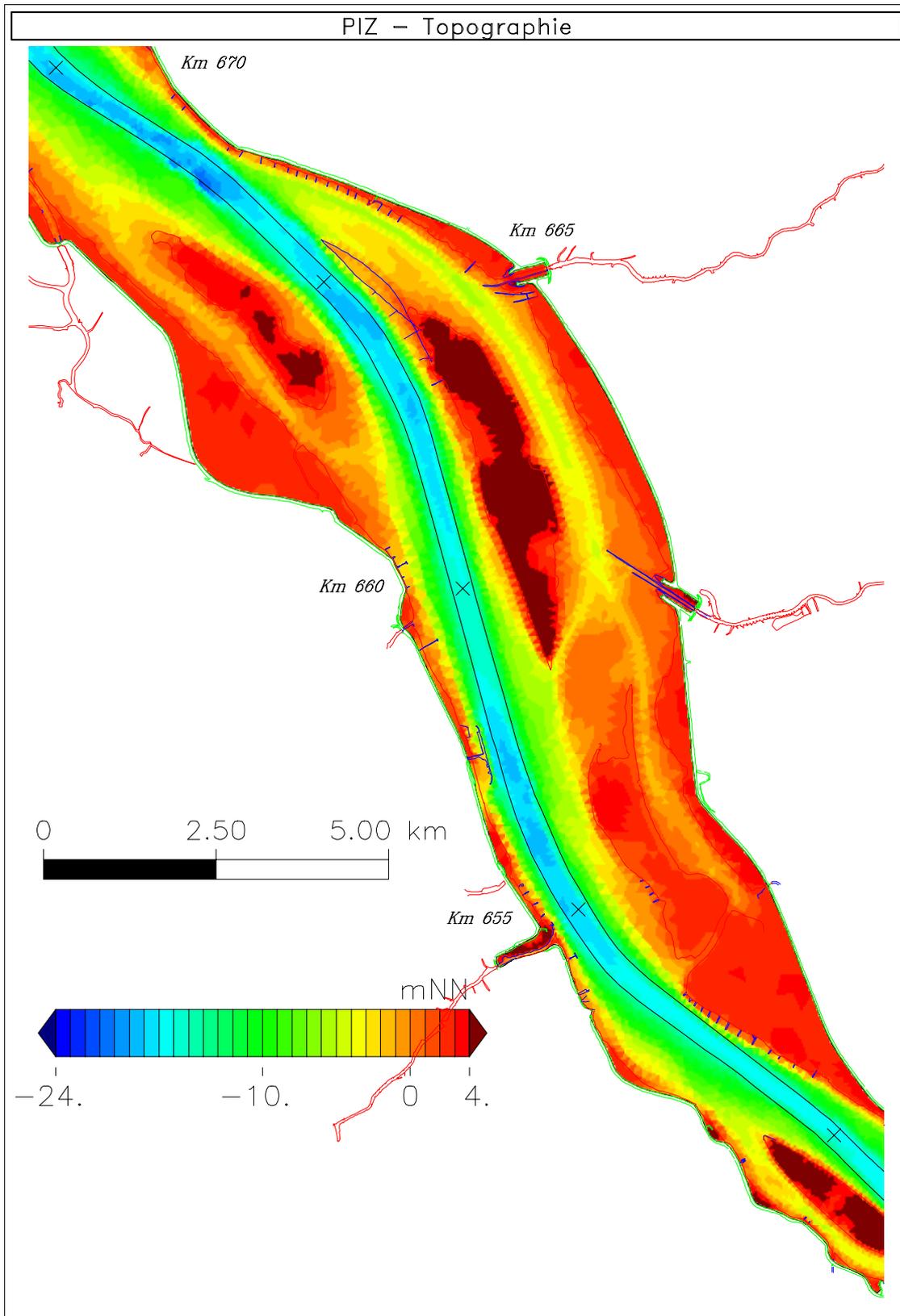


Bild 3: Topographie Teilgebiet 4

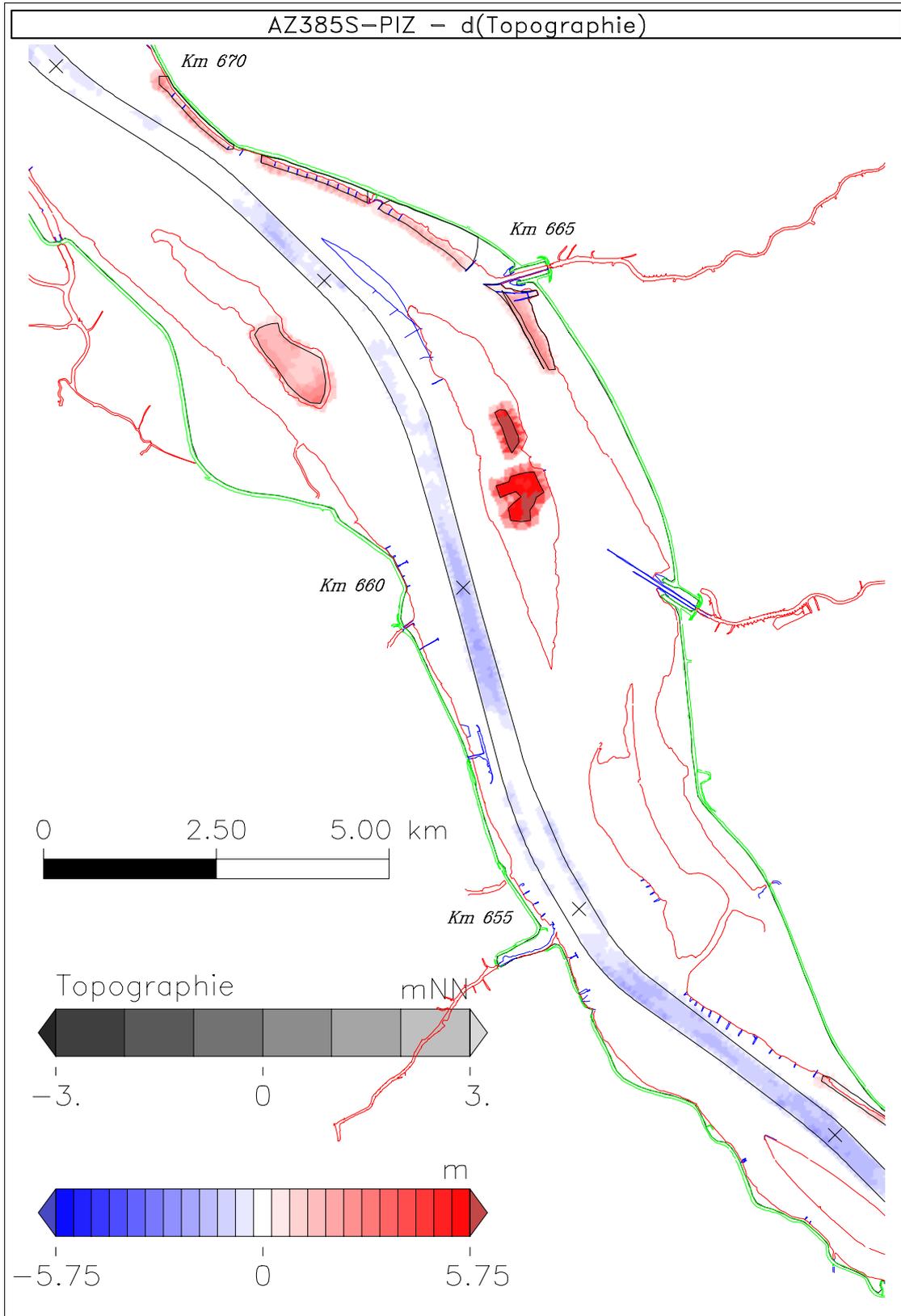


Bild 4: Differenz-Topographie (AZ385S-PIZ) Teilgebiet 4

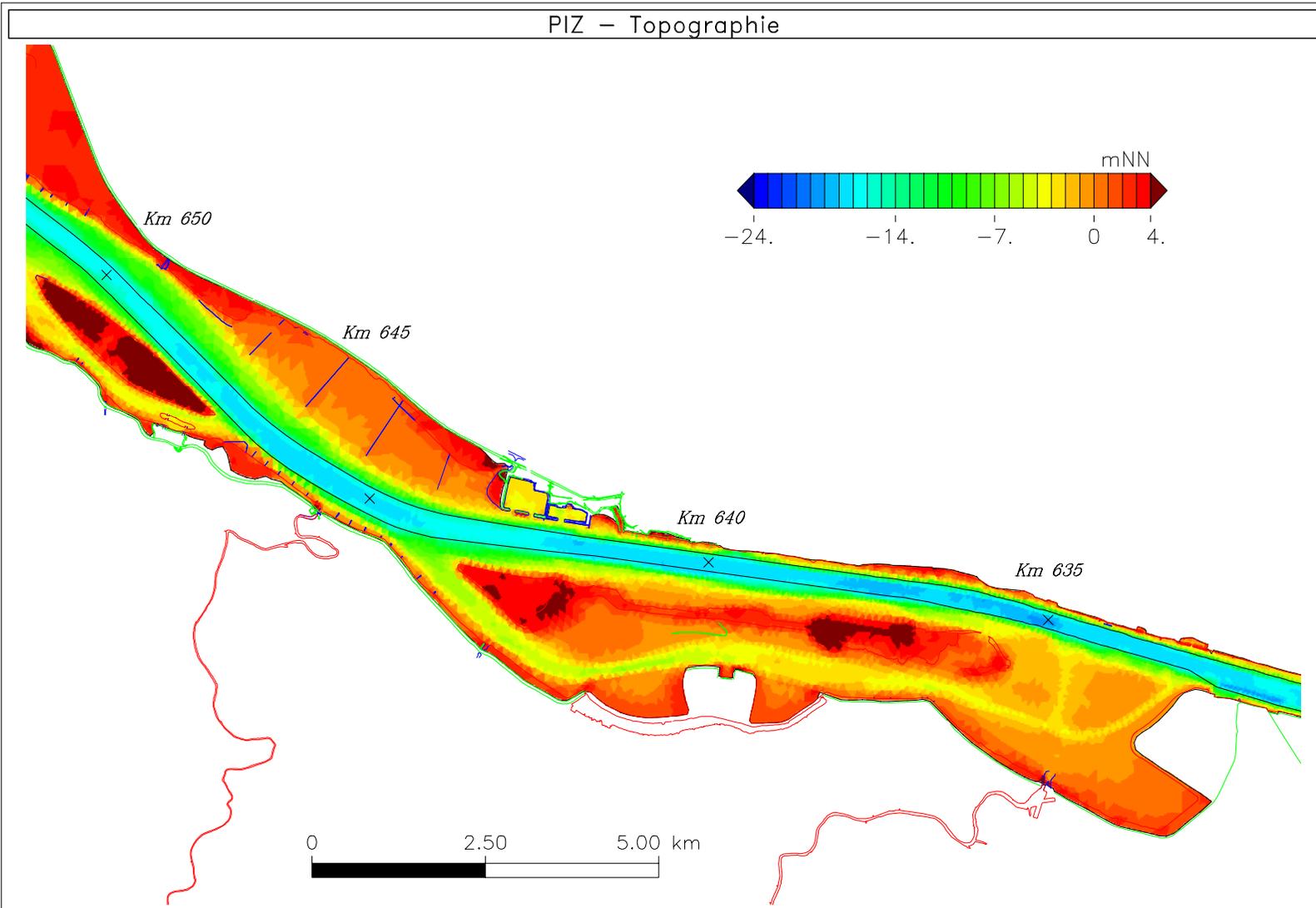
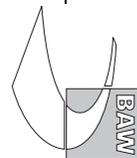


Bild 5: Topographie Teilgebiet 3

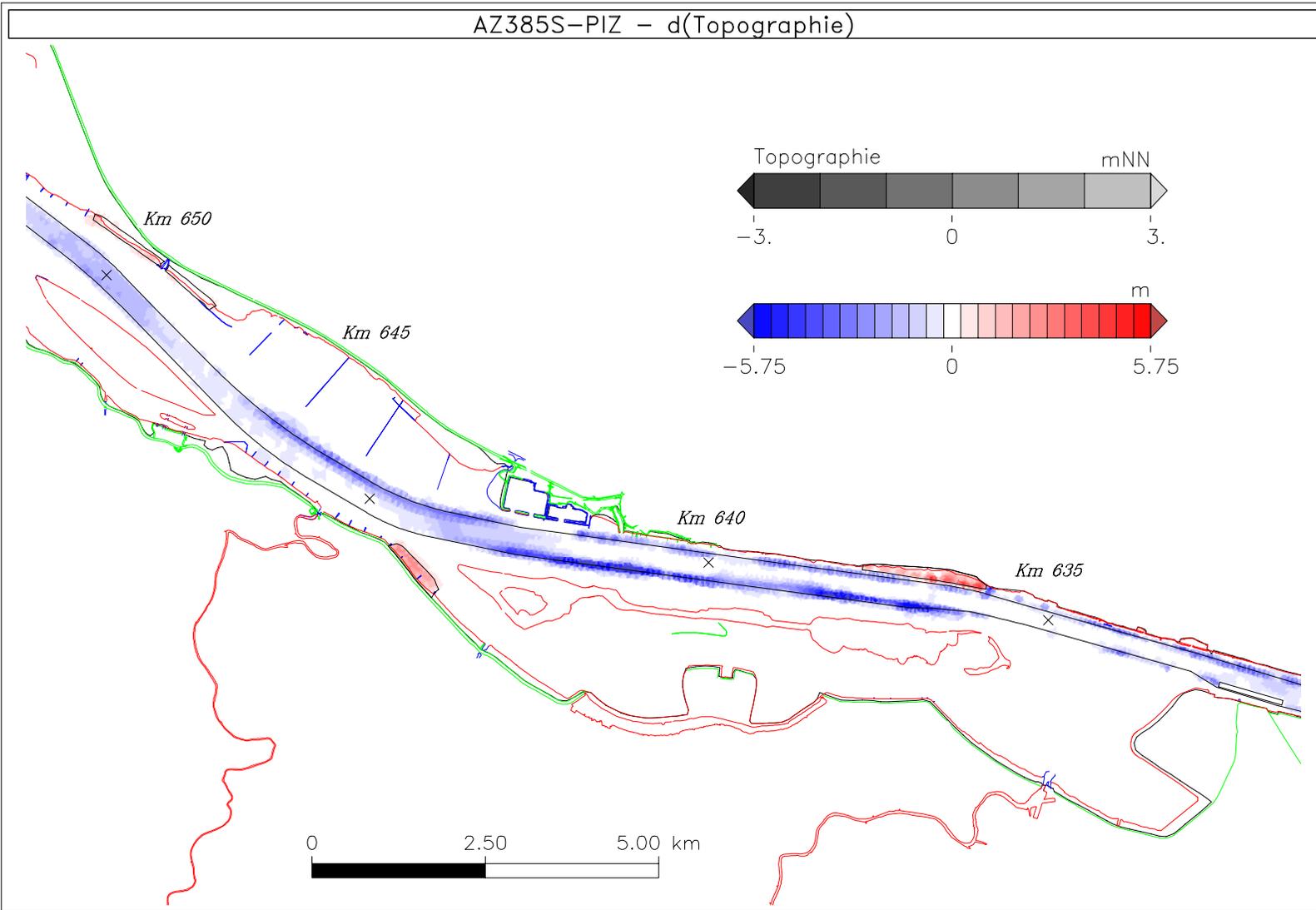
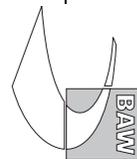


Bild 6: Differenz-Topographie (AZ385S-PIZ) Teilgebiet 3

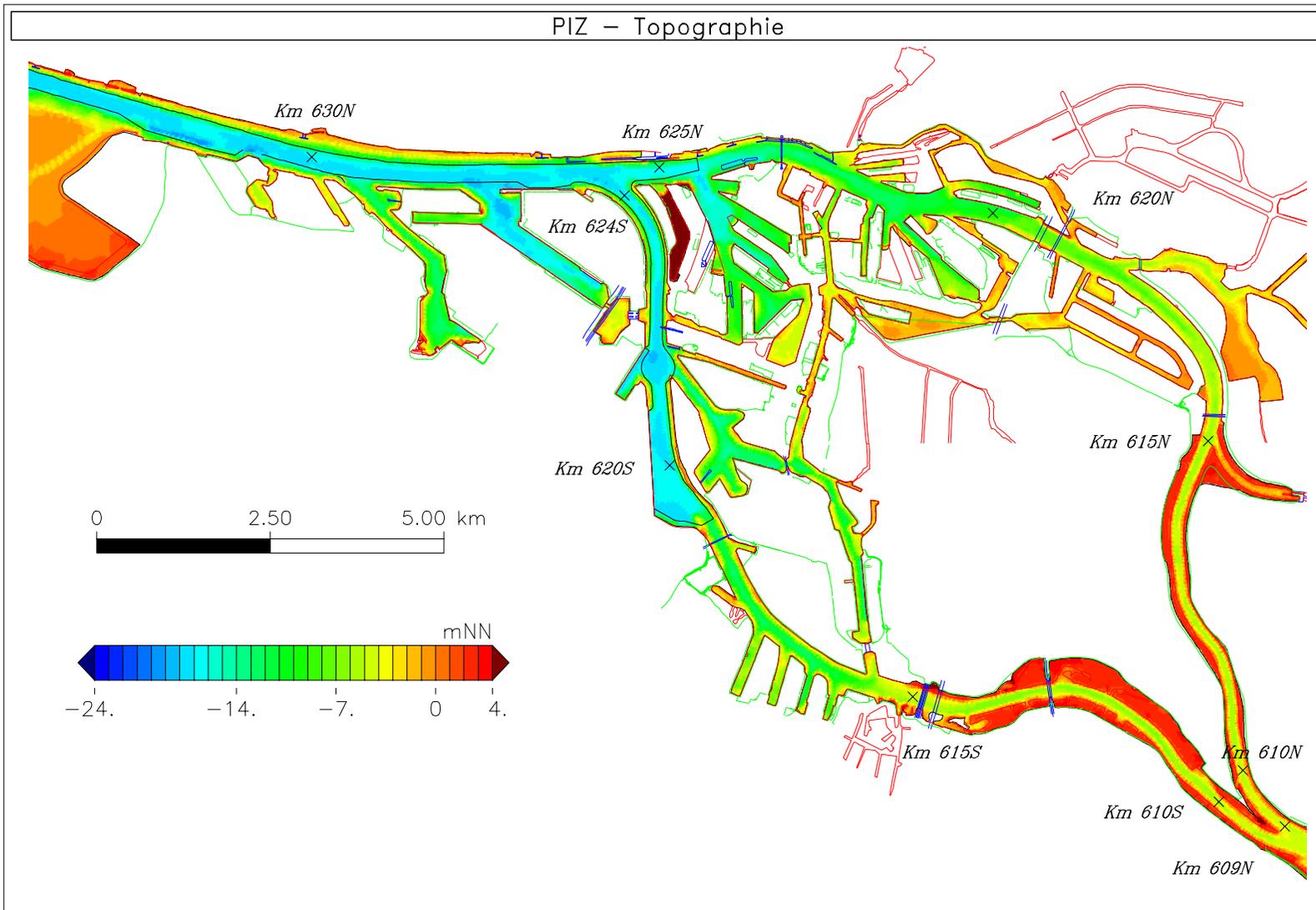


Bild 7: Topographie Teilgebiet 2

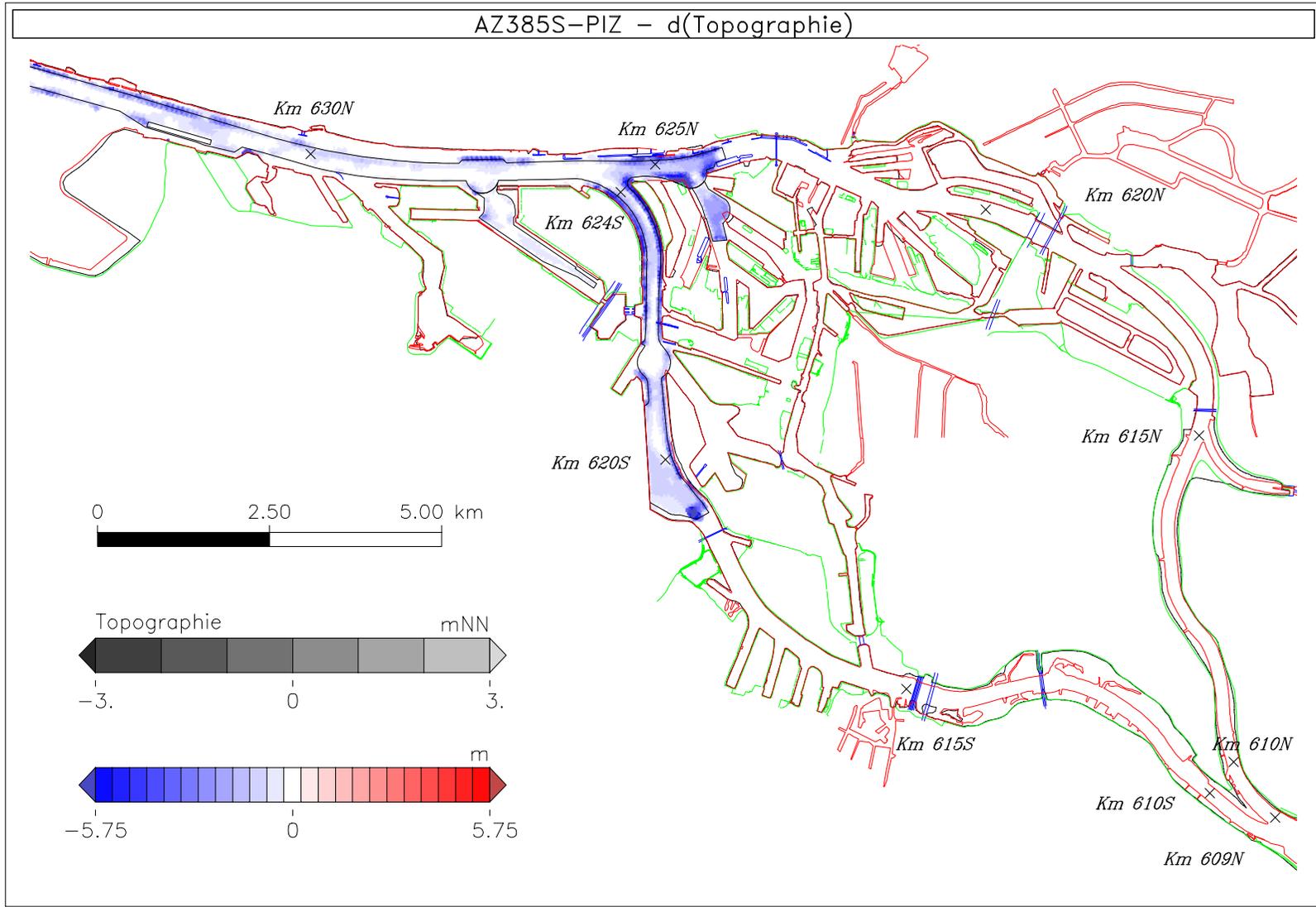
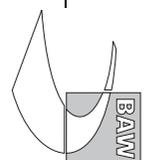


Bild 8: Differenz-Topographie (AZ385S-PIZ) Teilgebiet 2

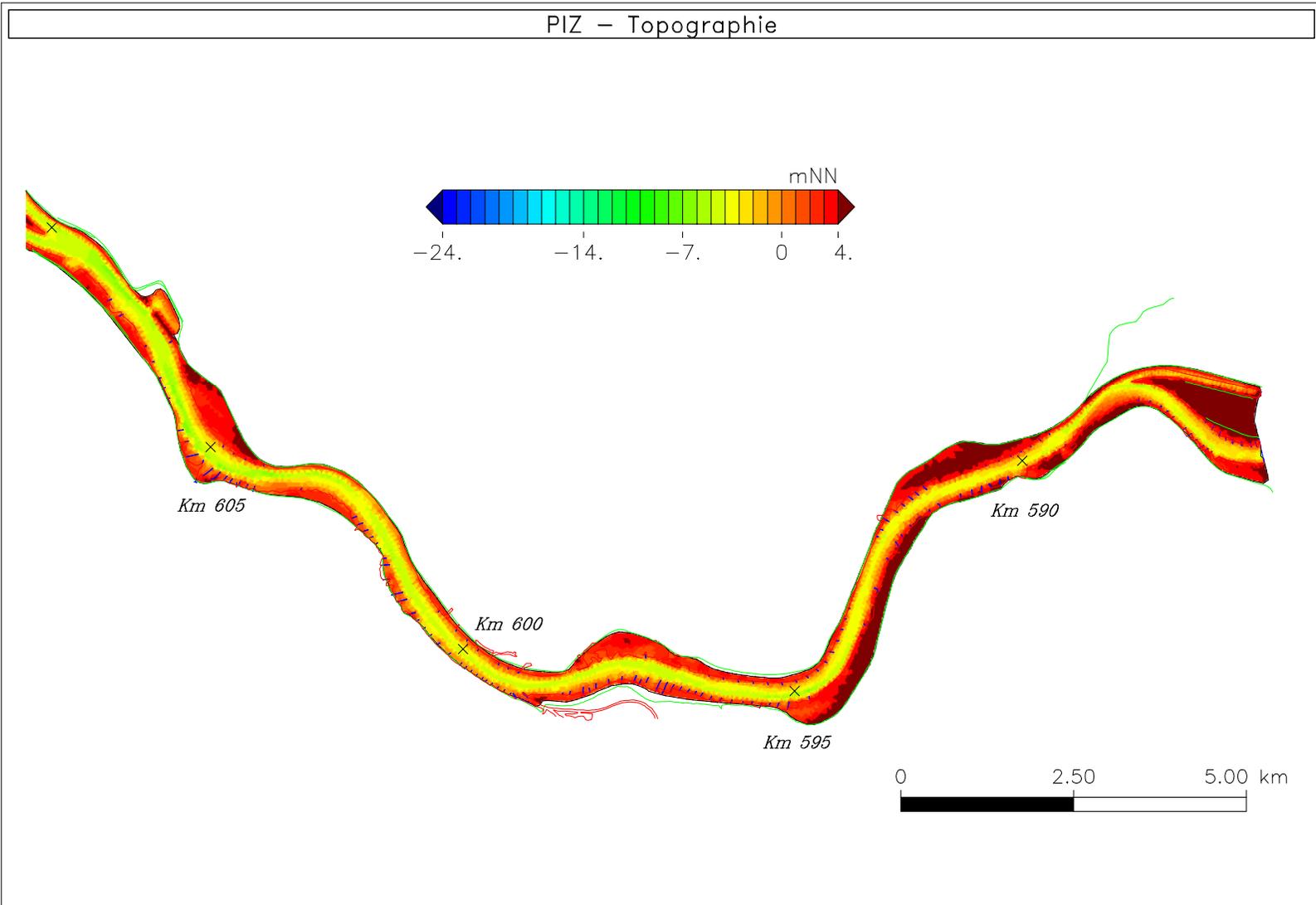
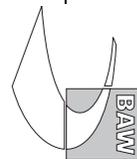


Bild 9: Topographie Teilgebiet 1

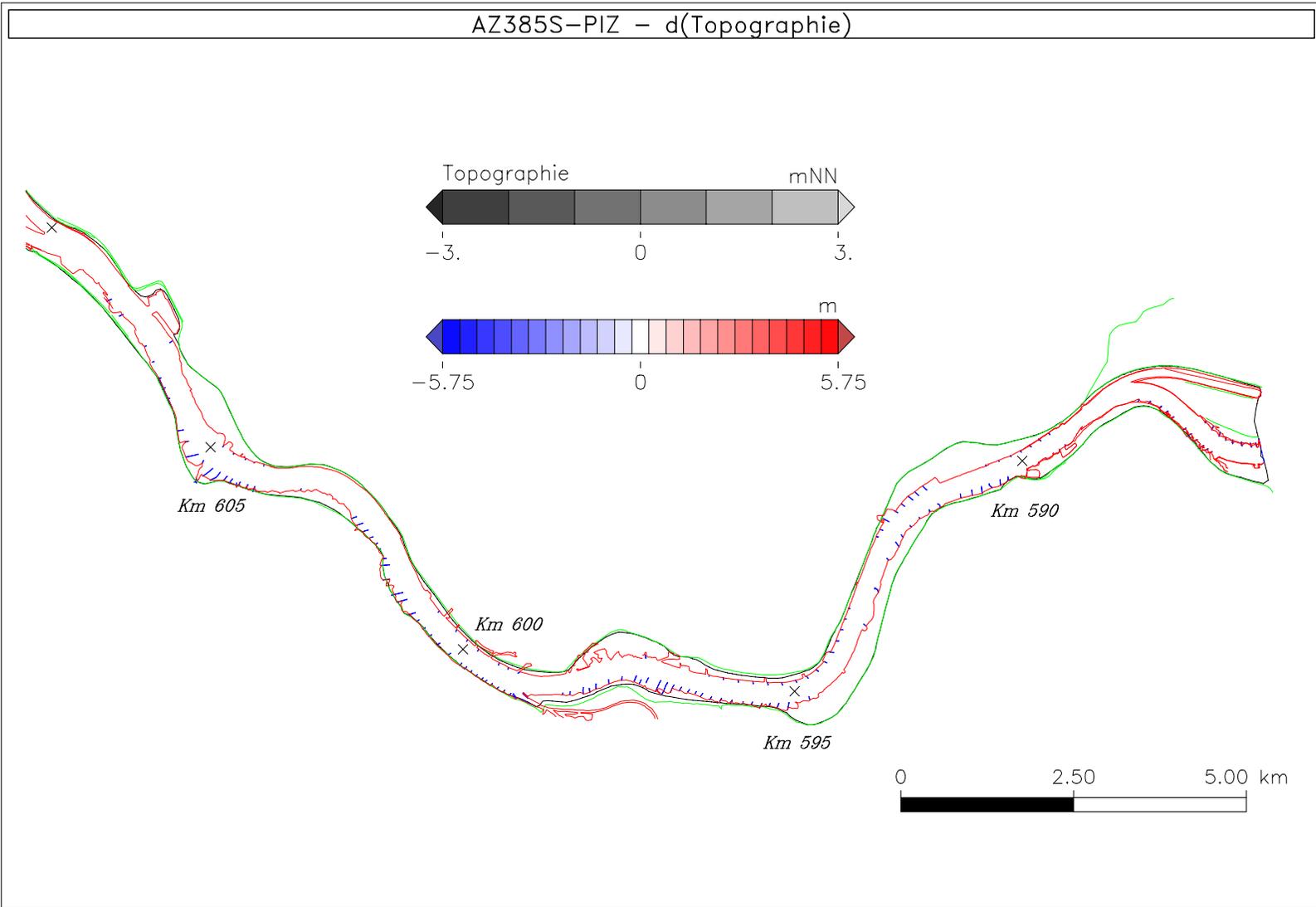
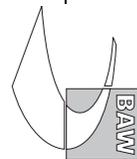


Bild 10: Differenz-Topographie (AZ385S-PIZ) Teilgebiet 1