



BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

Karlsruhe · Hamburg · Ilmenau

BAW

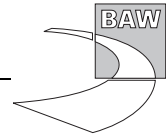


ANLAGEBAND

**Anpassung der Fahrrinne von Unter- und
Außenelbe an die Containerschifffahrt**

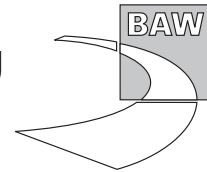
**Anlagenband 1 zum Gutachten zur ausbaubedingten
Änderung von Hydrodynamik und Salztransport**

BAW-Nr. A 3955 03 10062 - H 1 a





BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU
Karlsruhe • Hamburg • Ilmenau



**Anpassung der Fahrrinne von Unter- und
Außenelbe an die Containerschifffahrt**

**Anlagenband 1 zum Gutachten zur ausbaubedingten
Änderung von Hydrodynamik und Salztransport**

Auftraggeber: Projektbüro Fahrrinnenanpassung der Unter-
und Außenelbe beim Wasser- und
Schiffahrtsamt Hamburg der WSV
(Bündelungsstelle)
und Hamburg Port Authority

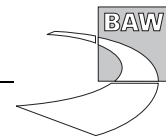
Auftrag vom: 01. November 2004

Auftrags-Nr.: BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a

Aufgestellt von: Abteilung: Wasserbau im Küstenbereich
Referat: Ästuarsysteme II (K3)
Bearbeiter: Dipl. Ozeanogr. M. J. Boehlich
Dr. G. Seiß

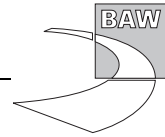
Hamburg, August 2006

Das Gutachten darf nur ungekürzt vervielfältigt werden. Die Vervielfältigung und eine Veröffentlichung bedürfen der schriftlichen Genehmigung der BAW.



Bildverzeichnis

1	Topographie Teilg. West	2
2	Differenz-Topographie Teilg. West	3
3	Topographie Teilg. 4	4
4	Differenz-Topographie Teilg. 4	5
5	Topographie Teilg. 3	6
6	Differenz-Topographie Teilg. 3	7
7	Topographie Teilg. 2	8
8	Differenz-Topographie Teilg. 2	9
9	Topographie Teilg. 1	10
10	Differenz-Topographie Teilg. 1	11



A Topographie

A.1 Planerischer Ist-Zustand und Differenzen

Diese Anlage enthält die flächenhaften Darstellungen für die Topographie des planerischen Ist-Zustandes (PIZ) und die Differenztopographien (AZ385S-PIZ) zwischen dem Ausbauzustand und dem planerischen Ist-Zustand in allen Teilgebieten.

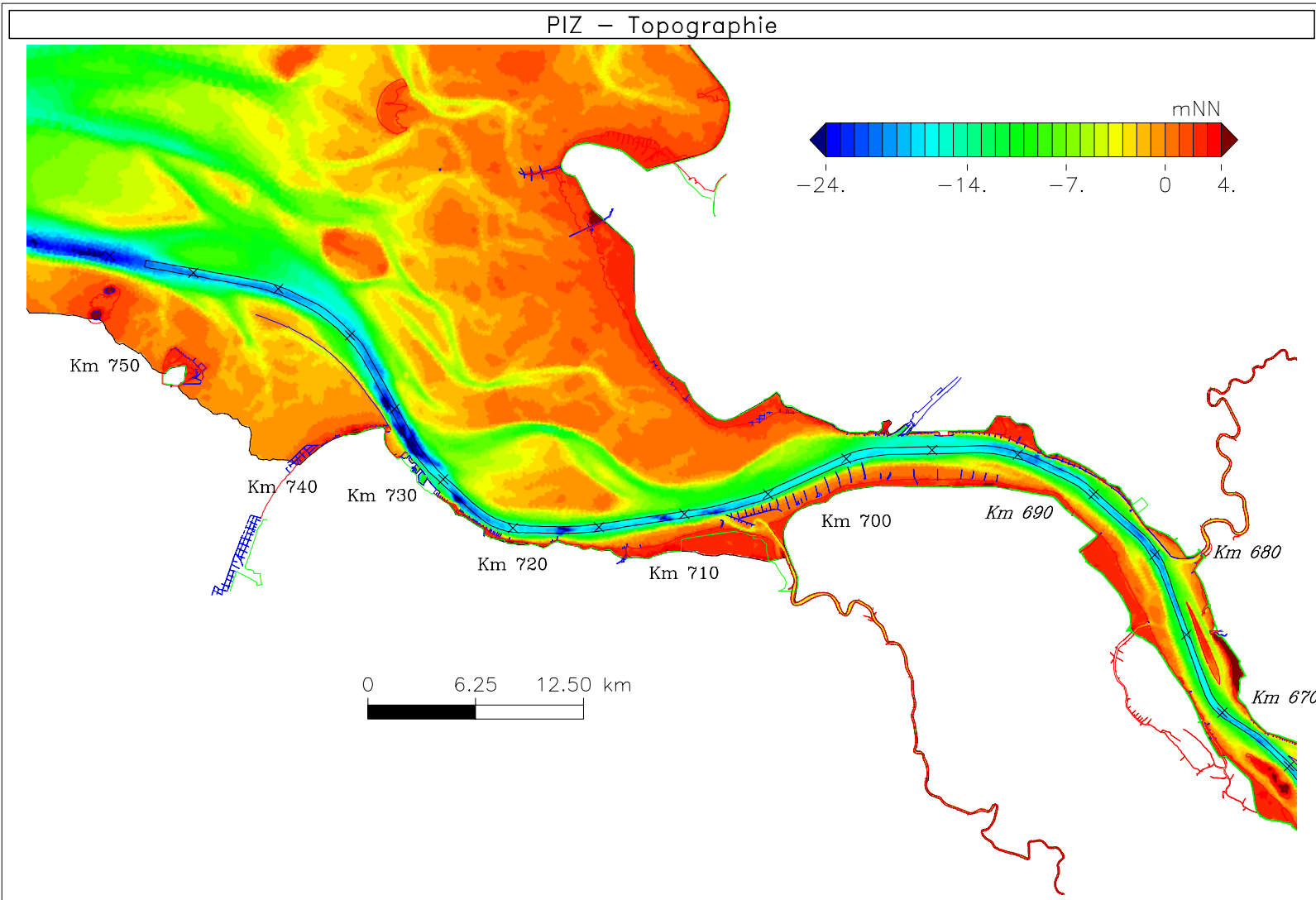
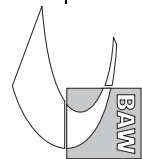


Bild 1: *Topographie Teilgebiet West*

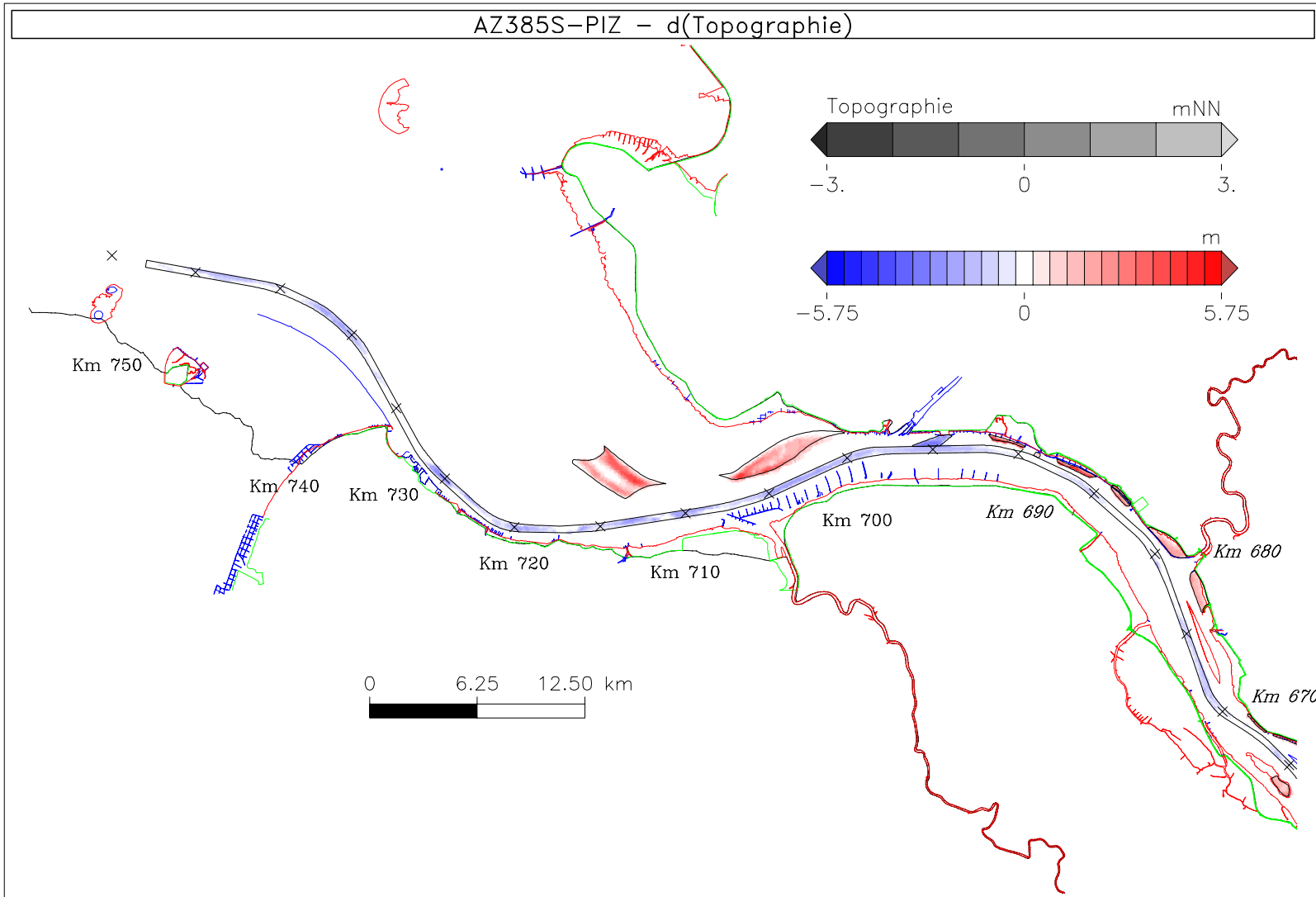
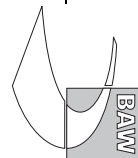


Bild 2: Differenz-Topographie (AZ385S-PIZ) Teilgebiet West

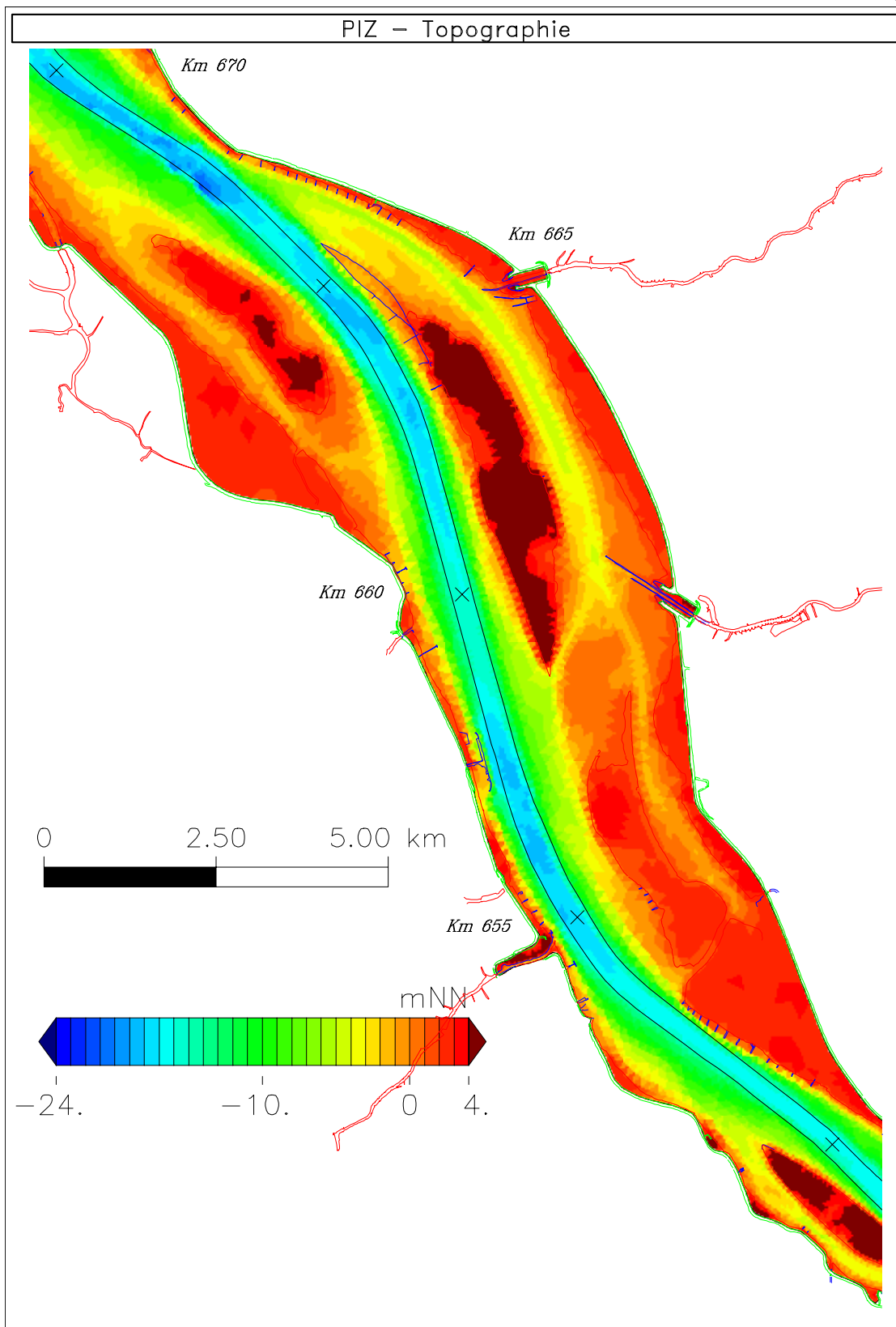
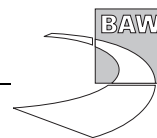


Bild 3: Topographie Teilgebiet 4

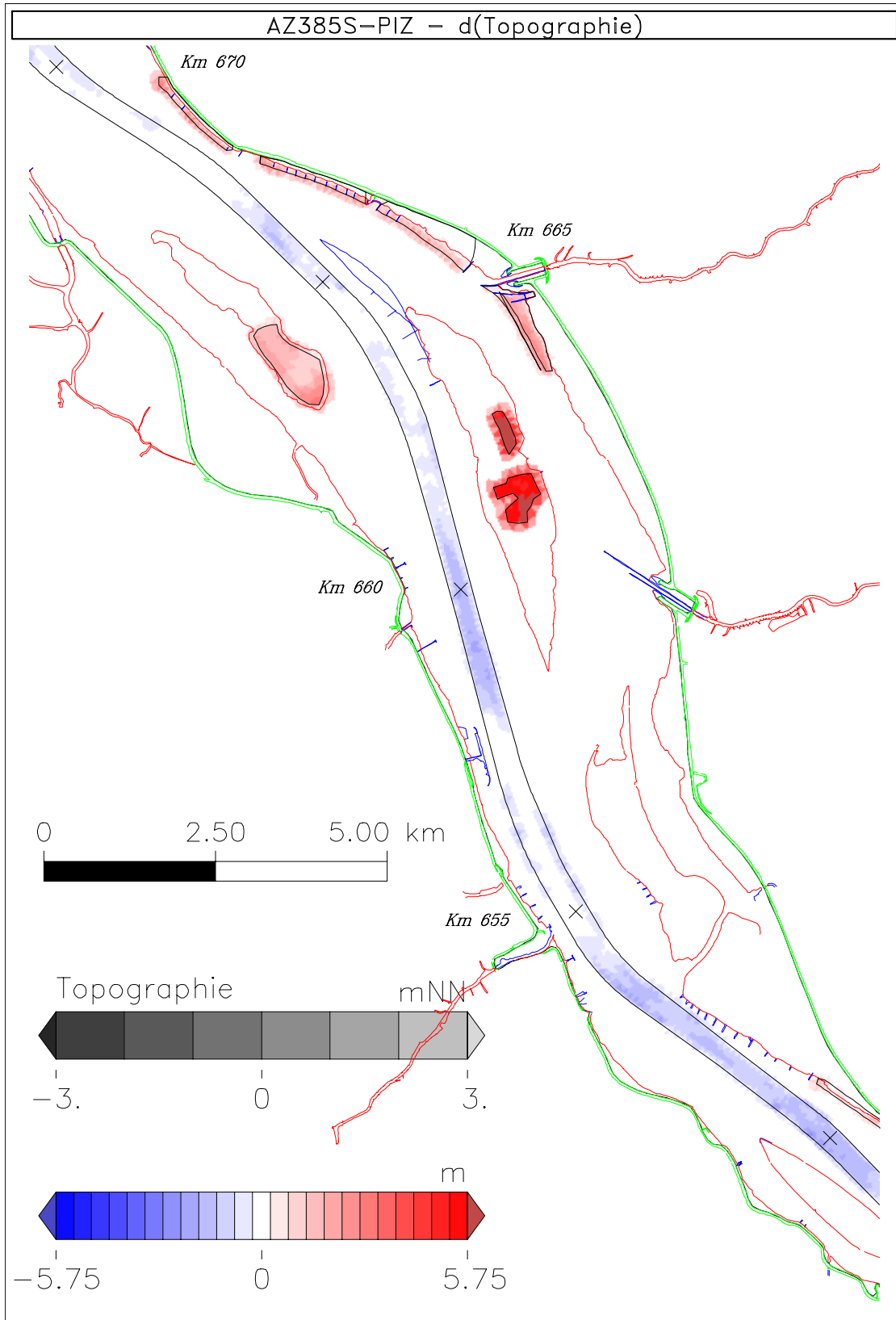
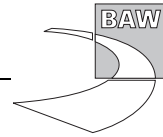


Bild 4: Differenz-Topographie (AZ385S-PIZ) Teilgebiet 4

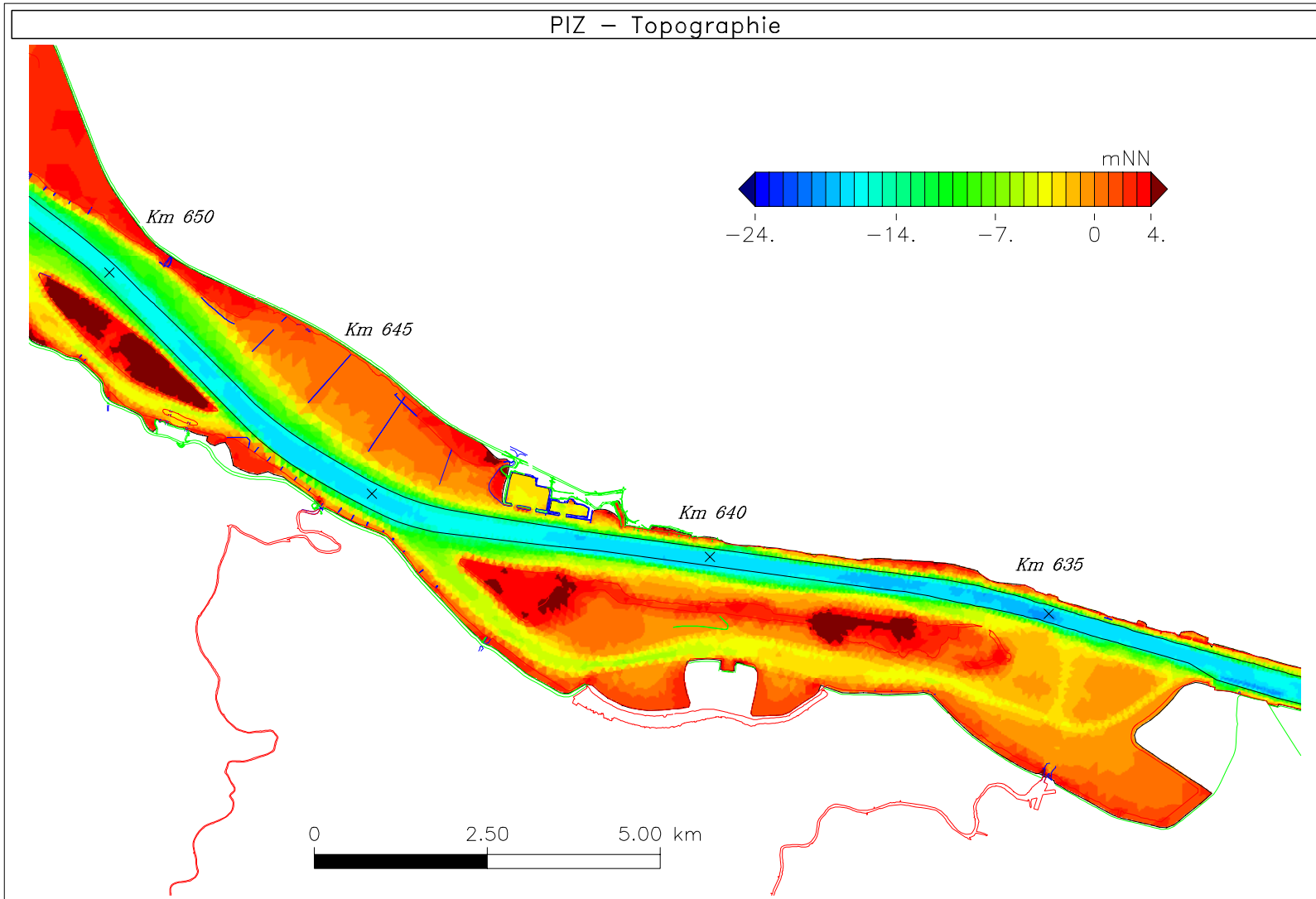
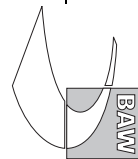


Bild 5: Topographie Teilgebiet 3

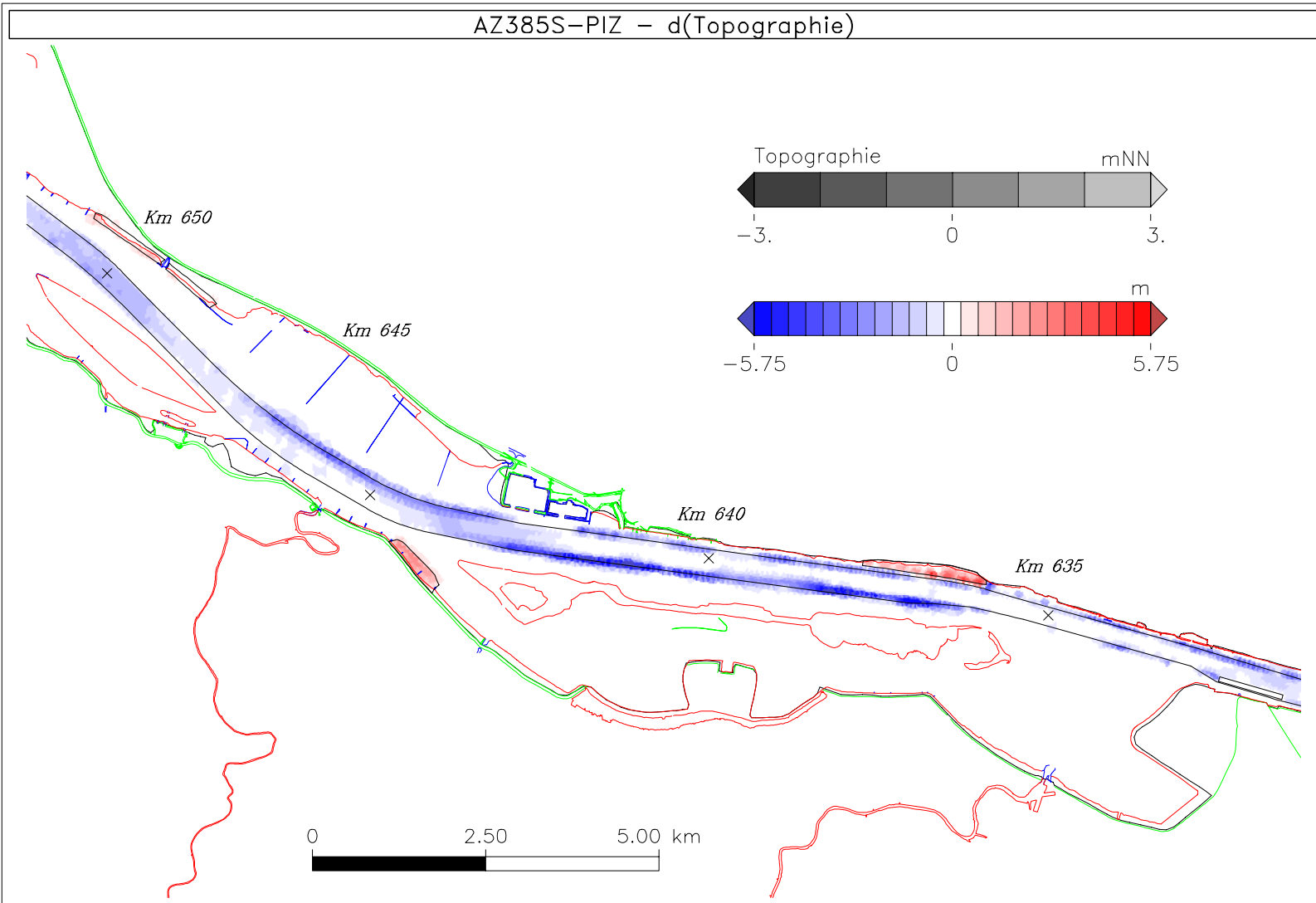
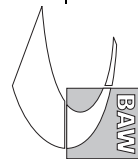


Bild 6: Differenz-Topographie (AZ385S-PIZ) Teilgebiet 3

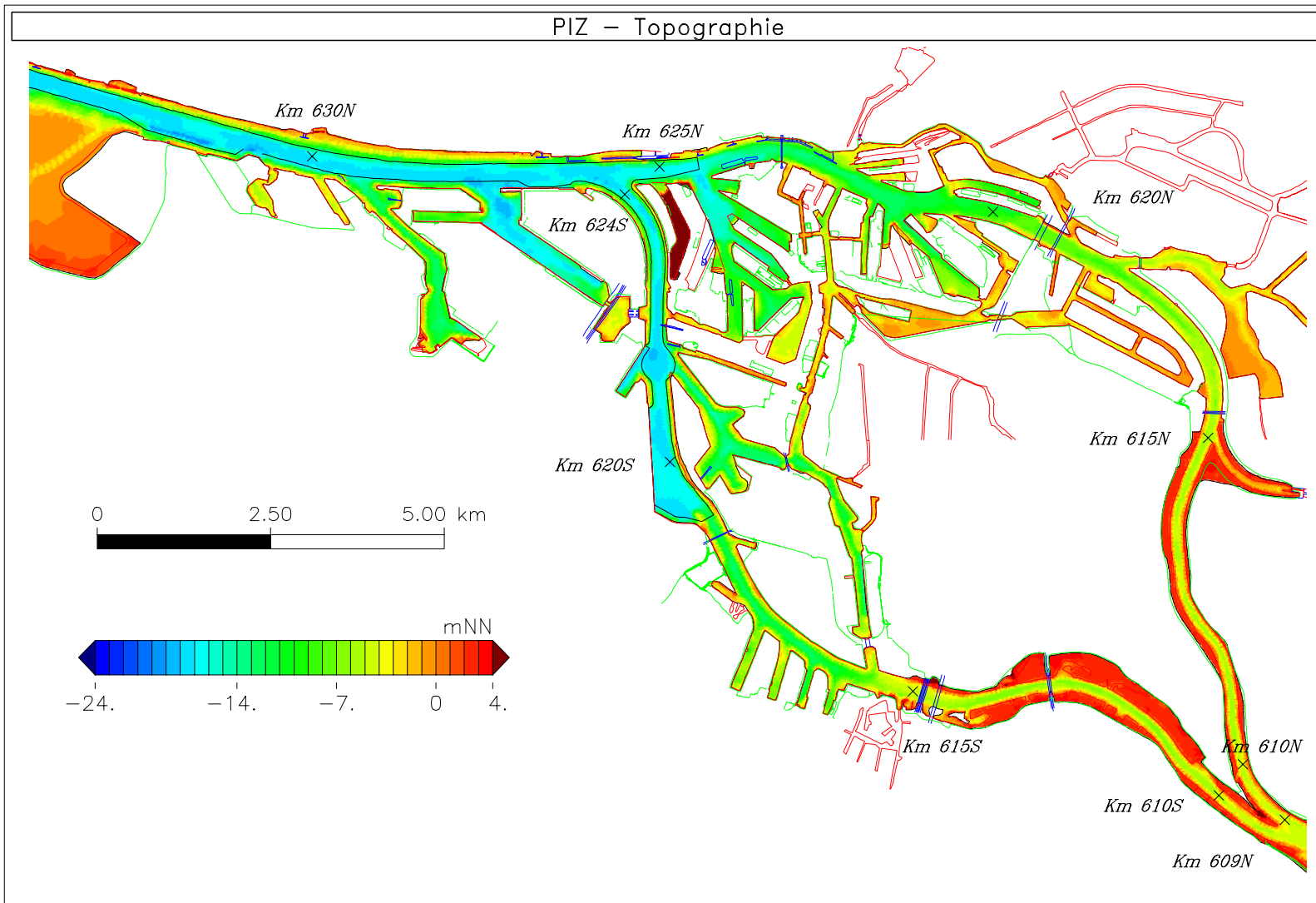
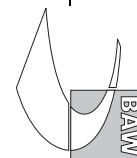


Bild 7: Topographie Teilgebiet 2

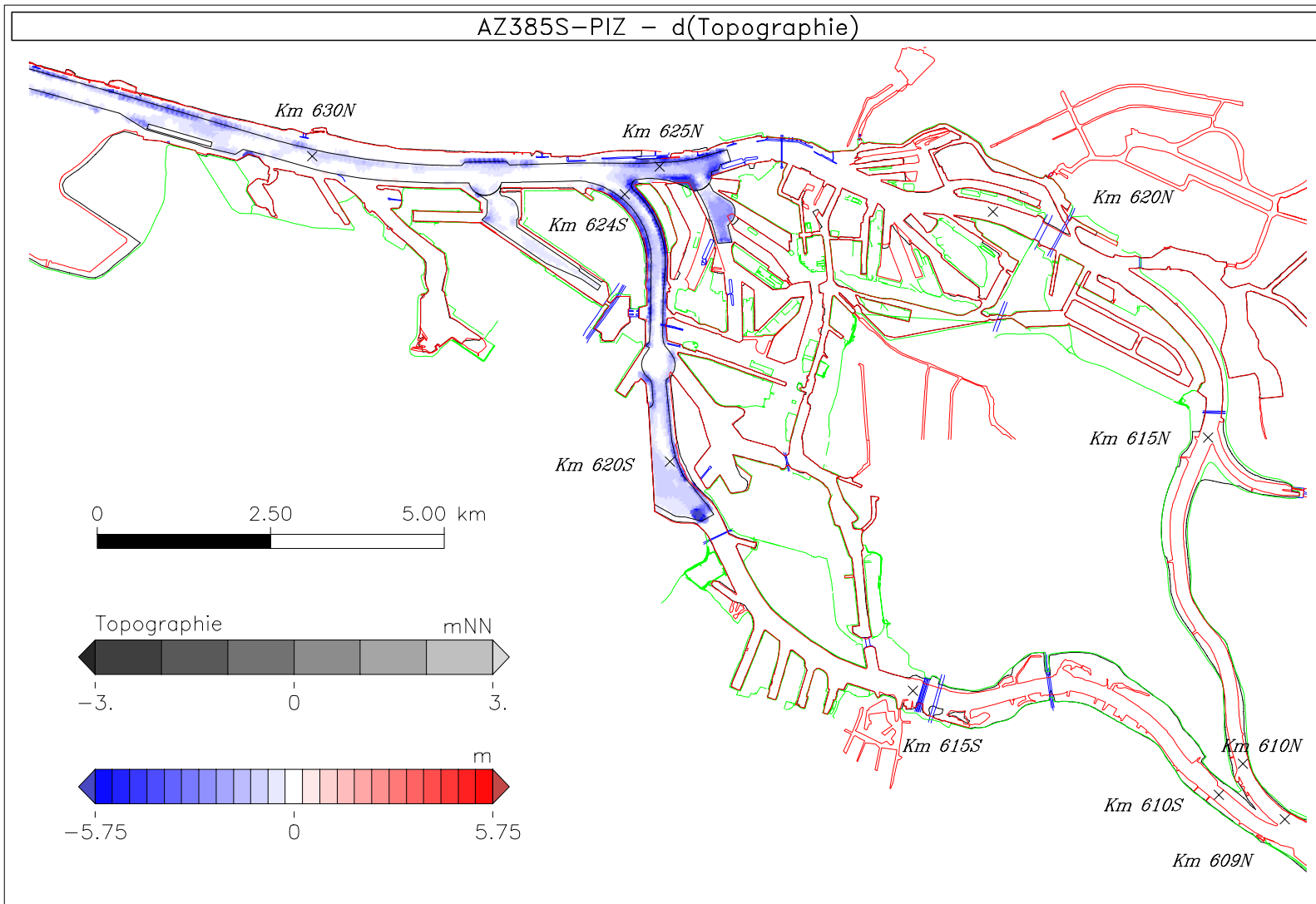
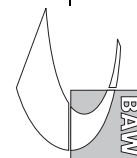


Bild 8: Differenz-Topographie (AZ385S-PIZ) Teilgebiet 2

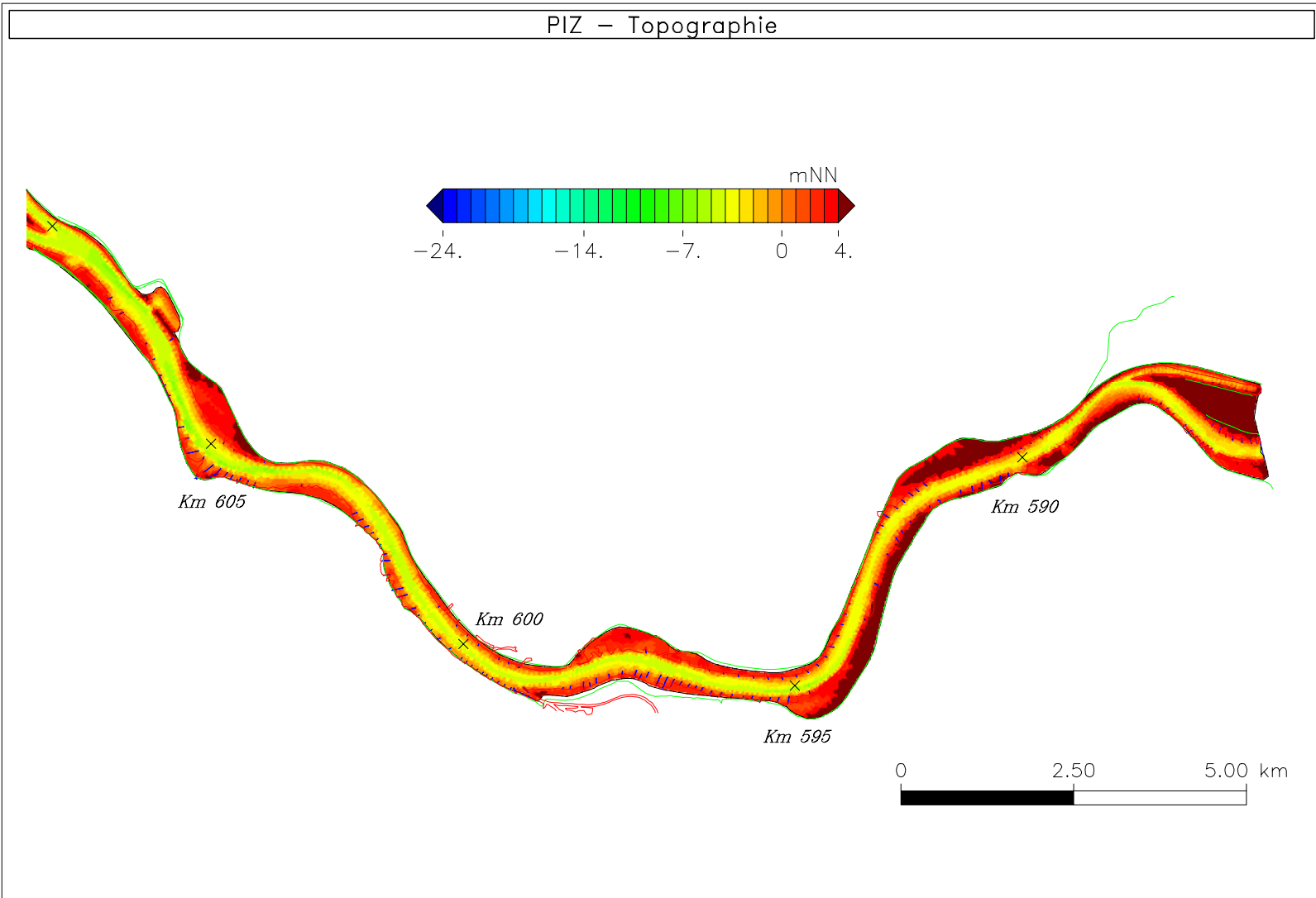
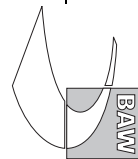


Bild 9: Topographie Teilgebiet 1

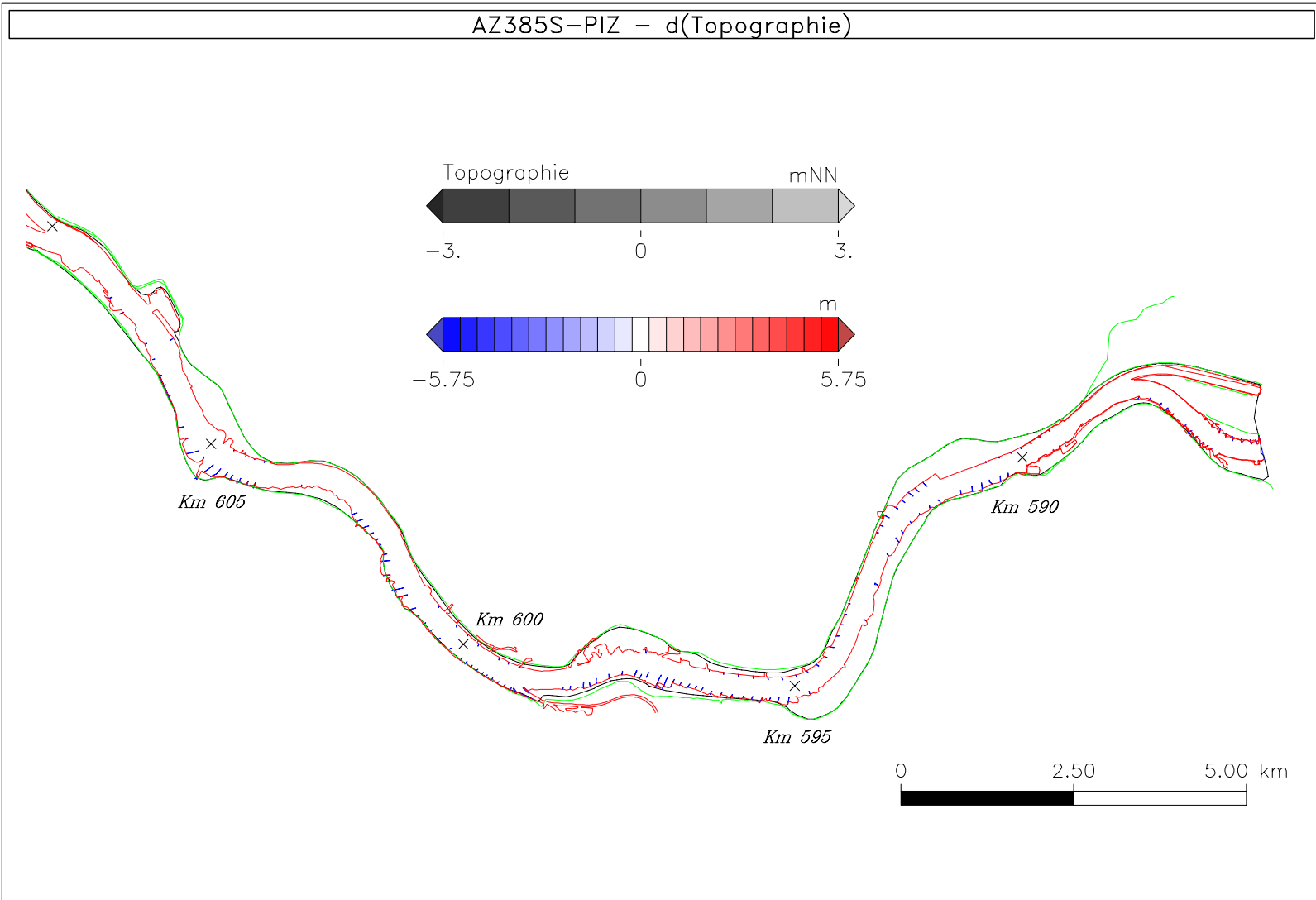
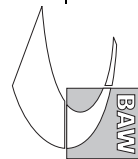


Bild 10: Differenz-Topographie (AZ385S-PIZ) Teilgebiet 1