

## **BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU**

BAW

Karlsruhe · Hamburg · Ilmenau

# N N Z

Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt

Anlagenband 2 zum Gutachten zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salztransport, Längsprofile für niedrigen, häufigsten Oberwasserzufluss

BAW-Nr. A 3955 03 10062 - H 1 a





# Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt

### Anlagenband 2 zum Gutachten zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salztransport, Längsprofile für niedrigen, häufigsten Oberwasserzufluss

Auftraggeber: Projektbüro Fahrrinnenanpassung der Unter-

und Außenelbe beim Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg der WSV BAW

(Bündelungsstelle)

und Hamburg Port Authority

Auftrag vom: 01. November 2004

Auftrags-Nr.: BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a

Aufgestellt von: Abteilung: Wasserbau im Küstenbereich

Referat: Ästuarsysteme II (K3)

Bearbeiter: Dipl. Ozeanogr. M. J. Boehlich

Dr. G. Seiß

Hamburg, August 2006

Das Gutachten darf nur ungekürzt vervielfältigt werden. Die Vervielfältigung und eine Veröffentlichung bedürfen der schriftlichen Genehmigung der BAW.



### **Bildverzeichnis**

1	THW entl. der Fahrwassertrasse
2	Diff. des THW entl. der Fahrwassertrasse
3	THW entl. der Medemrinne
4	Diff. des THW entl. der Medemrinne
5	THW entl. der Glückstädter Nebenelbe
6	Diff. des THW entl. der Glückstädter Nebenelbe
7	THW hinter Schwarztonnensand
8	Diff. des THW hinter Schwarztonnensand
9	THW entl. der Pagensander Nebenelbe
10	Diff. des THW entl. der Pagensander Nebenelbe
11	THW entl. der Lühesander Süderelbe
12	Diff. des THW entl. der Lühesander Süderelbe
13	THW entl. der Hahnöfer Nebenelbe
14	Diff. des THW entl. der Hahnöfer Nebenelbe
15	THW entl. der Süderelbe
16	Diff. des THW entl. der Süderelbe
17	TNW entl. der Fahrwassertrasse
18	Differenz des TNW entl. der Fahrwassertrasse
19	TNW entl. der Medemrinne
20	Diff. des TNW entl. der Medemrinne
21	TNW entl. der Glückstädter Nebenelbe
22	Diff. des TNW entl. der Glückstädter Nebenelbe
23	TNW hinter Schwarztonnensand
24	Diff. des TNW hinter Schwarztonnensand
25	TNW entl. der Pagensander Nebenelbe
26	Diff. des TNW entl. der Pagensander Nebenelbe
27	TNW entl. der Lühesander Süderelbe
28	Diff. des TNW entl. der Lühesander Süderelbe
29	TNW entl. der Hahnöfer Nebenelbe
30	Diff. des TNW entl. der Hahnöfer Nebenelbe
31	TNW entl. der Süderelbe
32	Diff. des TNW entl. der Süderelbe
33	THB entl. der Fahrwassertrasse
34	Diff. des THB entl. der Fahrwassertrasse
35	THB entl. der Medemrinne
36	Diff. des THB entl. der Medemrinne
37	THB entl. der Glückstädter Nebenelbe
38	Diff. des THB entl. der Glückstädter Nebenelbe
39	THB hinter Schwarztonnensand
40	Diff. des THB hinter Schwarztonnensand
41	THB entl. der Pagensander Nebenelbe



42	Diff. des THB entl. der Pagensander Nebenelbe
43	THB entl. der Lühesander Süderelbe
44	Diff. des THB entl. der Lühesander Süderelbe 50
45	THB entl. der Hahnöfer Nebenelbe
46	Diff. des THB entl. der Hahnöfer Nebenelbe
47	THB entl. der Süderelbe
48	Diff. des THB entl. der Süderelbe
49	Flutdauer entl. der Fahrwassertrasse
<b>50</b>	Diff. der Flutdauer entl. der Fahrwassertrasse
51	Flutdauer entl. der Medemrinne
52	Diff. der Flutdauer entl. der Medemrinne
53	Flutdauer entl. der Glückstädter Nebenelbe 61
<b>54</b>	Diff. des Flutdauer entl. der Glückstädter Nebenelbe 62
55	Flutdauer hinter Schwarztonnensand 63
<b>56</b>	Diff. des Flutdauer hinter Schwarztonnensand 64
57	Flutdauer entl. der Pagensander Nebenelbe
58	Diff. des Flutdauer entl. der Pagensander Nebenelbe
59	Flutdauer entl. der Lühesander Süderelbe
60	Diff. des Flutdauer entl. der Lühesander Süderelbe
61	Flutdauer entl. der Hahnöfer Nebenelbe
62	Diff. des Flutdauer entl. der Hahnöfer Nebenelbe
63	Flutdauer entl. der Süderelbe
64	Diff. des Flutdauer entl. der Süderelbe
65	Ebbedauer entl. der Fahrwassertrasse
66	Diff. der Ebbedauer entl. der Fahrwassertrasse
67	Ebbedauer entl. der Medemrinne
68	Diff. der Ebbedauer entl. der Medemrinne
69	Ebbedauer entl. der Glückstädter Nebenelbe
70	Diff. der Ebbedauer entl. der Glückstädter Nebenelbe 80
71	Ebbedauer hinter Schwarztonnensand
72	Diff. der Ebbedauer hinter Schwarztonnensand
73	Ebbedauer entl. der Pagensander Nebenelbe
74	Diff. der Ebbedauer entl. der Pagensander Nebenelbe
75	Ebbedauer entl. der Lühesander Süderelbe 85
76	Diff. der Ebbedauer entl. der Lühesander Süderelbe
77	Ebbedauer entl. der Hahnöfer Nebenelbe
78	Diff. der Ebbedauer entl. der Hahnöfer Nebenelbe
79	Ebbedauer entl. der Süderelbe
80	Diff. der Ebbedauer entl. der Süderelbe
81	mitt. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Fahrwassertrasse
82	Diff. mitt. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Fahrwassertrasse 94
83	mitt. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Medemrinne 95



84	Diff. mitt. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Medemrinne	96
85	mitt. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Glückst. Nebenelbe	97
86	Diff. mitt. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Glückst. Nebenelbe	98
87	mitt. Flutstromgeschwindigkeit hinter Schwarztonnensand	99
88	Diff. mitt. Flutstromgeschwindigkeit hinter Schwarztonnensand	100
89	mitt. Flutstromgeschwindigkeit Pagensander Nebenelbe	101
90	Diff. mitt. Flutstromgeschwindigkeit Pagensander Nebenelbe	102
91	mitt. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Lühesander Süderelbe	103
92	Diff. mitt. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Lühesander Süderelbe	104
93	mitt. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Hahnöfer Nebenelbe	105
94	Diff. mitt. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Hahnöfer Nebenelbe	106
95	mitt. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Süderelbe	107
96	Diff. mitt. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Süderelbe	108
97	mitt. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Fahrwassertrasse	111
98	Diff. mitt. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Fahrwassertrasse	112
99	mitt. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Medemrinn	113
100	Diff. mitt. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Medemrinn	114
101	mitt. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Glückst. Nebenelbe	115
102	Diff. mitt. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Glückst. Nebenelbe	116
103	mitt. Ebbestromgeschwindigkeit hinter Schwarztonnensand	117
104	Diff. mitt. Ebbestromgeschwindigkeit hinter Schwarztonnensand	118
105	mitt. Ebbestromgeschwindigkeit Pagensander Nebenelbe	119
106	Diff. mitt. Ebbestromgeschwindigkeit Pagensander Nebenelbe	120
107	mitt. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Lühesander Süderelbe	121
108	Diff. mitt. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Lühesander Süderelbe	122
109	mitt. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Hahnöfer Nebenelbe	123
110	Diff. mitt. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Hahnöfer Nebenelbe	124
111	mitt. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Süderelbe	125
112	Diff. mitt. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Süderelbe	126
113	max. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Fahrwassertrasse	129
114	Diff. max. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Fahrwassertrasse	130
115	max. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Medemrinne	131
116	Diff. max. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Medemrinne	132
117	max. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Glückst. Nebenelbe	133
118	Diff. max. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Glückst. Nebenelbe	134
119	max. Flutstromgeschwindigkeit hinter Schwarztonnensand	135
120	Diff. max. Flutstromgeschwindigkeit hinter Schwarztonnensand	136
121	max. Flutstromgeschwindigkeit Pagensander Nebenelbe	137
122	Diff. max. Flutstromgeschwindigkeit Pagensander Nebenelbe	138
123	max. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Lühesander Süderelbe	139
124	Diff. max. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Lühesander Süderelbe	140
125	max. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Hahnöfer Nebenelbe	141



126	Diff. max. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Hahnöfer Nebenelbe	142
127	max. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Süderelbe	143
128	Diff. max. Flutstromgeschwindigkeit entl. der Süderelbe	144
129	max. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Fahrwassertrasse	147
130	Diff. max. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Fahrwassertrasse	148
131	max. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Medemrinne	149
132	Diff. max. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Medemrinne	150
133	max. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Glückst. Nebenelbe	151
134	Diff. max. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Glückst. Nebenelbe	152
135	max. Ebbestromgeschwindigkeit hinter Schwarztonnensand	153
136	Diff. max. Ebbestromgeschwindigkeit hinter Schwarztonnensand	154
137	max. Ebbestromgeschwindigkeit Pagensander Nebenelbe	155
138	Diff. max. Ebbestromgeschwindigkeit Pagensander Nebenelbe	156
139	max. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Lühesander Süderelbe	157
140	Diff. max. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Lühesander Süderelbe	158
141	max. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Hahnöfer Nebenelbe	159
142	Diff. max. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Hahnöfer Nebenelbe	160
143	max. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Süderelbe	161
144	Diff. max. Ebbestromgeschwindigkeit entl. der Süderelbe	162
145	Flutstromdauer entl. der Fahrwassertrasse	165
146	Diff. der Flutstromdauer entl. der Fahrwassertrasse	166
147	Flutstromdauer entl. der Medemrinne	167
148	Diff. der Flutstromdauer entl. der Medemrinne	168
149	Flutstromdauer entl. der Glückstädter Nebenelbe	169
150	Diff. der Flutstromdauer entl. der Glückstädter Nebenelbe	170
151	Flutstromdauer hinter Schwarztonnensand	171
152	Diff. der Flutstromdauer hinter Schwarztonnensand	172
153	Flutstromdauer entl. der Pagensander Nebenelbe	173
154	Diff. der Flutstromdauer entl. der Pagensander Nebenelbe	174
155	Flutstromdauer entl. der Lühesander Süderelbe	175
156	Diff. der Flutstromdauer entl. der Lühesander Süderelbe	176
157	Flutstromdauer entl. der Hahnöfer Nebenelbe	177
158	Diff. der Flutstromdauer entl. der Hahnöfer Nebenelbe	178
159	Flutstromdauer entl. der Süderelbe	179
160	Diff. der Flutstromdauer entl. der Süderelbe	180
161	Ebbestromdauer entl. der Fahrwassertrasse	183
162	Diff. der Ebbestromdauer entl. der Fahrwassertrasse	184
163	Ebbestromdauer entl. der Medemrinne	185
164	Diff. der Ebbestromdauer entl. der Medemrinne	186
165	Ebbestromdauer entl. der Glückstädter Nebenelbe	187
166	Diff. der Ebbestromdauer entl. der Glückstädter Nebenelbe	188
167	Ebbestromdauer hinter Schwarztonnensand	189



168	Diff. der Ebbestromdauer hinter Schwarztonnensand	190
169	Ebbestromdauer entl. der Pagensander Nebenelbe	191
170	Diff. der Ebbestromdauer entl. der Pagensander Nebenelbe	192
171	Ebbestromdauer entl. der Lühesander Süderelbe	193
172	Diff. der Ebbestromdauer entl. der Lühesander Süderelbe	194
173	Ebbestromdauer entl. der Hahnöfer Nebenelbe	195
174	Diff. der Ebbestromdauer entl. der Hahnöfer Nebenelbe	196
175	Ebbestromdauer entl. der Süderelbe	197
176	Diff. der Ebbestromdauer entl. der Süderelbe	198
177	Maximaler Salzgehalt entl. der Fahrwassertrasse	201
178	Diff. des max. Salzgehaltes entl. der Fahrwassertrasse	202
179	Maximaler Salzgehalt entl. der Medemrinne	203
180	Diff. des max. Salzgehaltes entl. der Medemrinne	204
181	Maximaler Salzgehalt entl. der Glückstädter Nebenelbe	205
182	Diff. des max. Salzgehaltes entl. der Glückstädter Nebenelbe	206
183	Maximaler Salzgehalt hinter Schwarztonnensand	207
184	Diff. des max. Salzgehaltes hinter Schwarztonnensand	208
185	Maximaler Salzgehalt entl. der Pagensander Nebenelbe	209
186	Diff. des max. Salzgehaltes entl. der Pagensander Nebenelbe	210
187	Minimaler Salzgehalt entl. der Fahrwassertrasse	213
188	Diff. des min. Salzgehaltes entl. der Fahrwassertrasse	214
189	Minimaler Salzgehalt entl. der Medemrinne	215
190	Diff. des min. Salzgehaltes entl. der Medemrinne	216
191	Minimaler Salzgehalt entl. der Glückstädter Nebenelbe	217
192	Diff. des min. Salzgehaltes entl. der Glückstädter Nebenelbe	218
193	Minimaler Salzgehalt hinter Schwarztonnensand	219
194	Diff. des min. Salzgehaltes hinter Schwarztonnensand	220
195	Minimaler Salzgehalt entl. der Pagensander Nebenelbe	221
196	Diff. des min. Salzgehaltes entl. der Pagensander Nebenelbe	222
197	Mittlerer Salzgehalt entl. der Fahrwassertrasse	225
198	Diff. des mittl. Salzgehaltes entl. der Fahrwassertrasse	226
199	Mittlerer Salzgehalt entl. der Medemrinne	227
200	Diff. des mittl. Salzgehaltes entl. der Medemrinne	228
201	Mittlerer Salzgehalt entl. der Glückstädter Nebenelbe	229
202	Diff. des mittl. Salzgehaltes entl. der Glückstädter Nebenelbe	230
203	Mittlerer Salzgehalt hinter Schwarztonnensand	231
204	Diff. des mittl. Salzgehaltes hinter Schwarztonnensand	232
205	Mittlerer Salzgehalt entl. der Pagensander Nebenelbe	233
206	Diff. des mittl. Salzgehaltes entl. der Pagensander Nebenelbe	234
207	Salzgehaltsvariation entl. der Fahrwassertrasse	237
208	Diff. der Salzgehaltsvariation entl. der Fahrwassertrasse	238
209	Salzgehaltsvariation entl. der Medemrinne	239



210	Diff. der Salzgehaltsvariation entl. der Medemrinne	240
211	Salzgehaltsvariation entl. der Glückstädter Nebenelbe	241
212	Diff. der Salzgehaltsvariation entl. der Glückstädter Nebenelbe	242
213	Salzgehaltsvariation hinter Schwarztonnensand	243
214	Diff. der Salzgehaltsvariation hinter Schwarztonnensand	244
215	Salzgehaltsvariation entl. der Pagensander Nebenelbe	245
216	Diff der Salzgehaltsvariation entl. der Pagensander Nebenelbe	246



BILDVERZEICHNIS Seite 1



### A Anlage 2

Diese Anlage enthält ausgewählte Tidekennwerte als Liniengrafiken für den planerischen Ist-Zustand (PIZ) und die Differenzen (AZ385S-PIZ) zwischen dem Ausbauzustand und dem planerischen Ist-Zustand bei niedrigem, häufigsten Oberwasser (Q= $350m^3/s$ ). Die Profile verlaufen entlang der Mitte der Fahrwassertrasse, der Süderelbe und der tiefsten Rinnen der Nebenelben.

In den Abbildungen der Absolutwerte der Tidekennwerte stellt die x-Achse den Ort auf dem Profil und die y-Achse den Tidekennwert in der entsprechenden physikalischen Einheit dar. Die in diese Abbildungen aufgetragen Linien sind dabei:

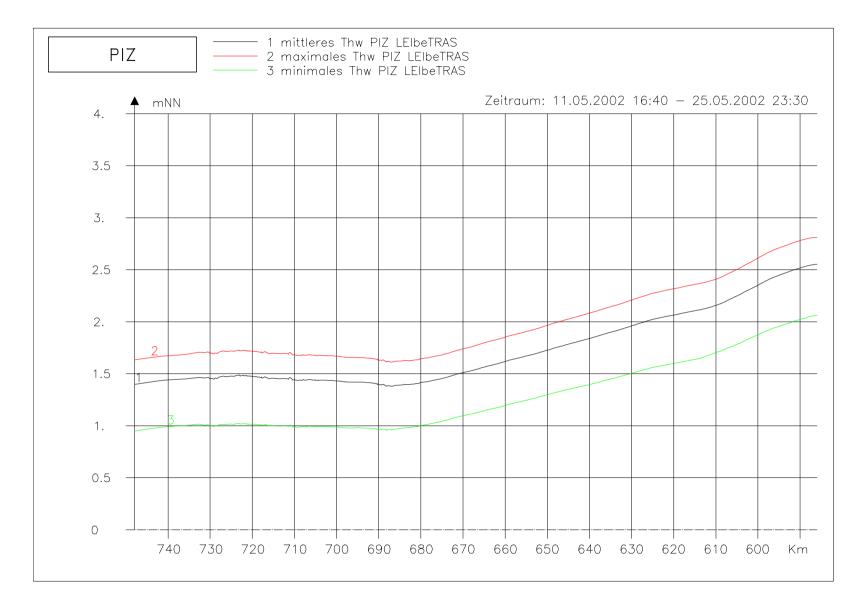
- in Rot das Maximum des jeweiligen Tidekennwertes,
- in Schwarz der Mittelwert des jeweiligen Tidekennwertes und
- in Grün das Minimum des jeweiligen Tidekennwertes.

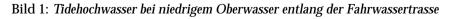
In den Abbildungen der Differenzen der Tidekennwerte stellt die x-Achse den Ort auf dem Profil und die y-Achse die Differenz des Tidekennwertes in der entsprechenden physikalischen Einheit dar. Die in diese Abbildungen aufgetragen Linien sind dabei:

- in Rot die Differenz des Maximums des jeweiligen Tidekennwertes,
- in Schwarz die Differenz des Mittelwertes des jeweiligen Tidekennwertes und
- in Grün die Differenz des Minimums des jeweiligen Tidekennwertes.

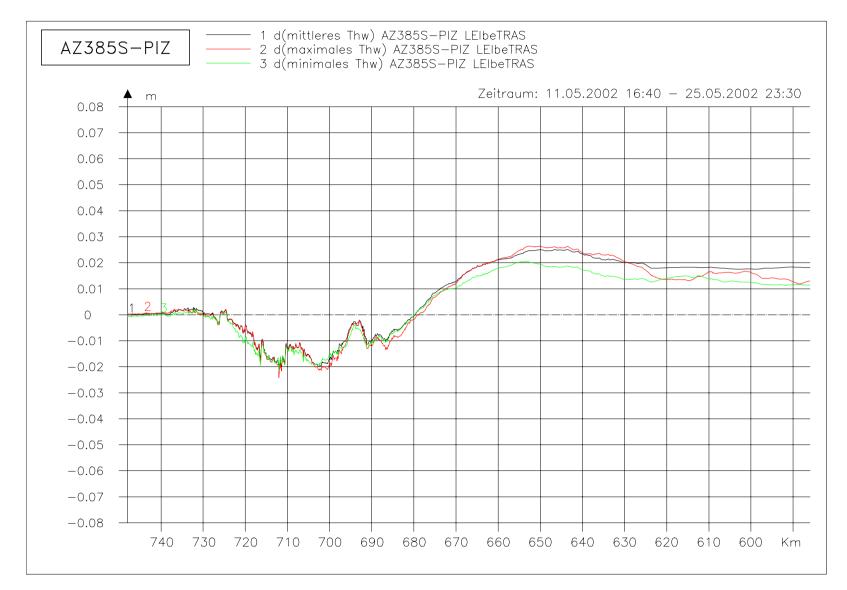
### A.1 Tidehochwasser

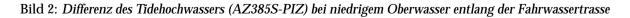
A. Anlage 2 Seite 2

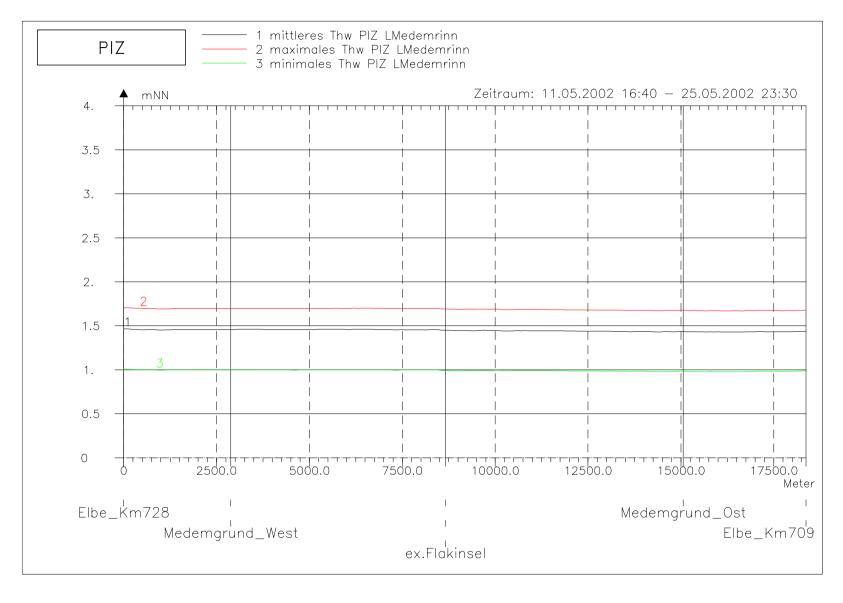




BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



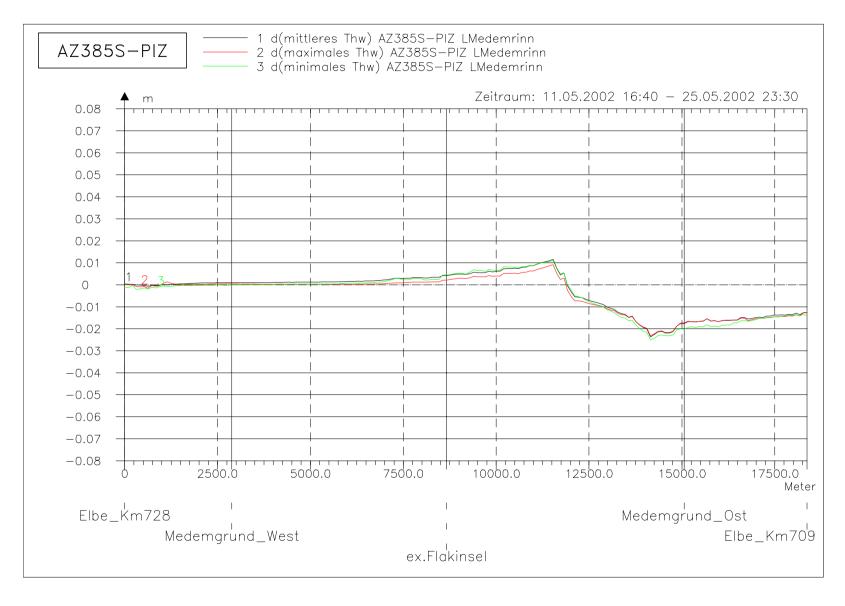




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



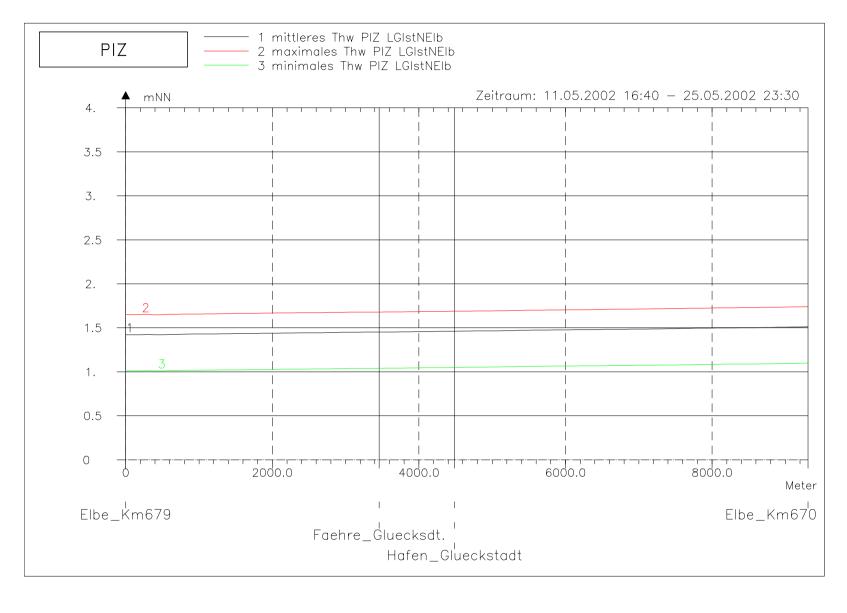
Bild 3: Tidehochwasser bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



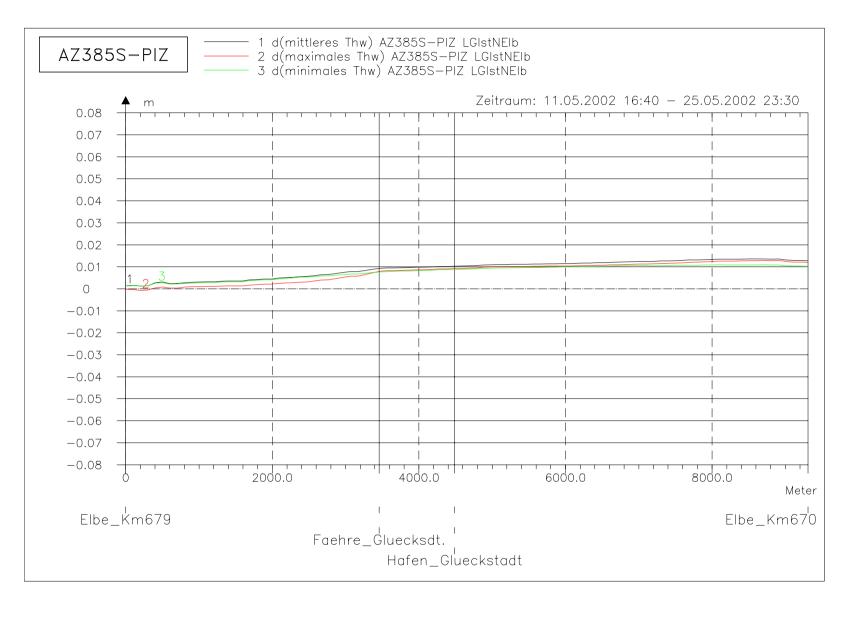
Bild 4: Differenz des Tidehochwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



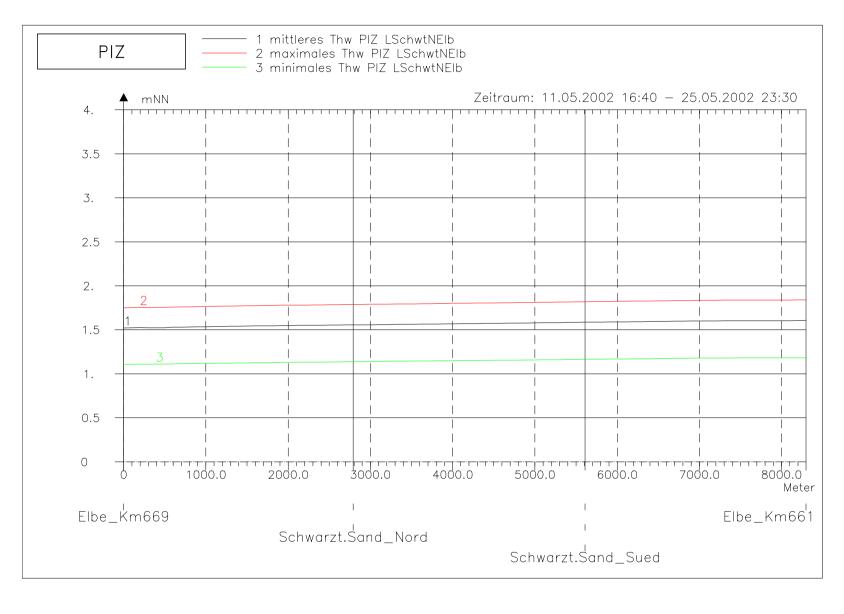
Bild 5: Tidehochwasser bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



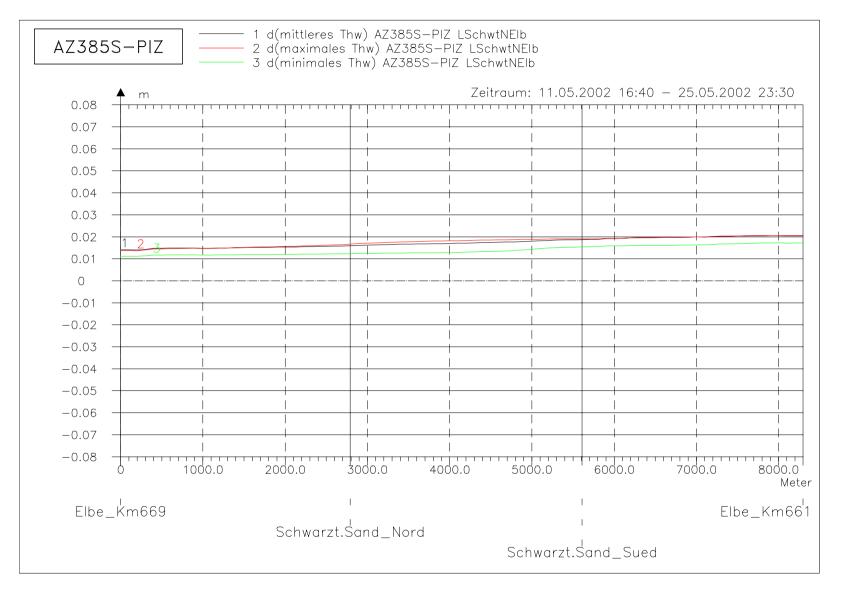
Bild 6: Differenz des Tidehochwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



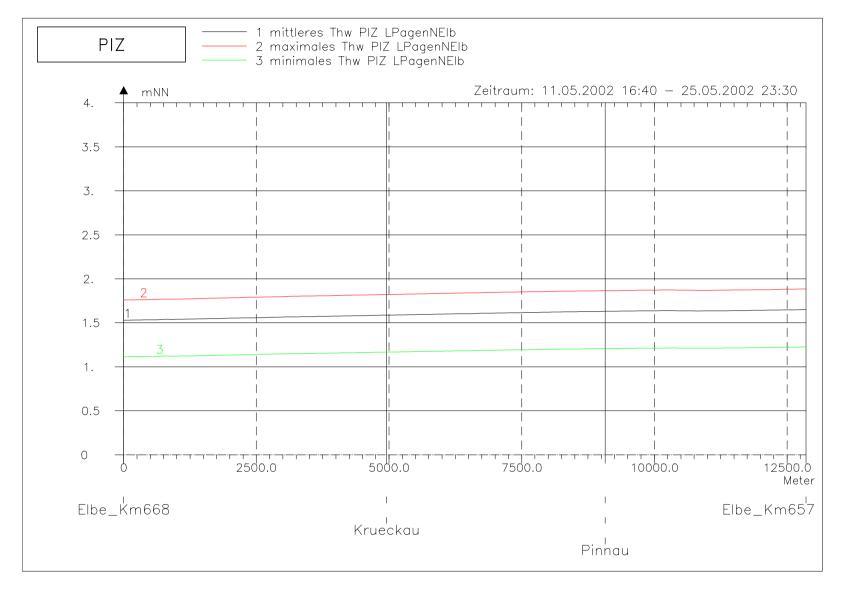
Bild 7: Tidehochwasser bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



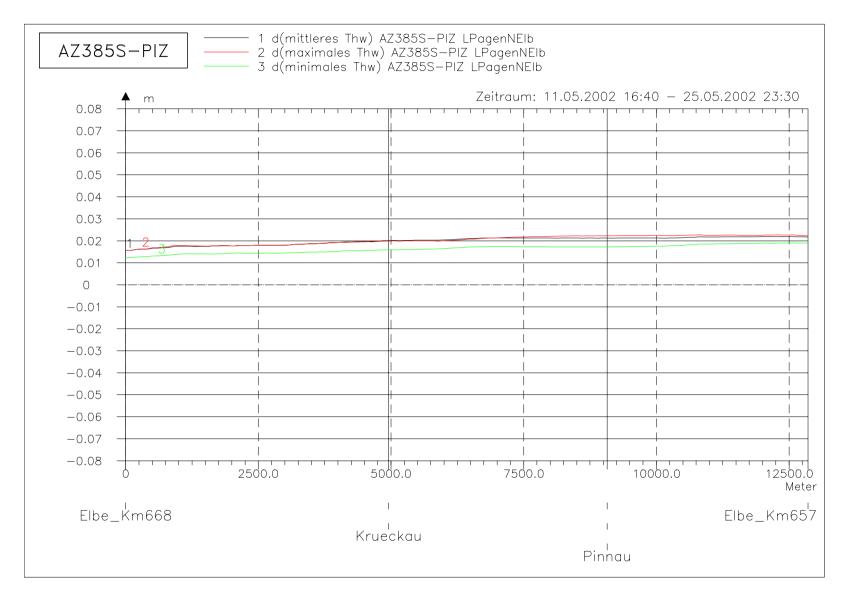
Bild 8: Differenz des Tidehochwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



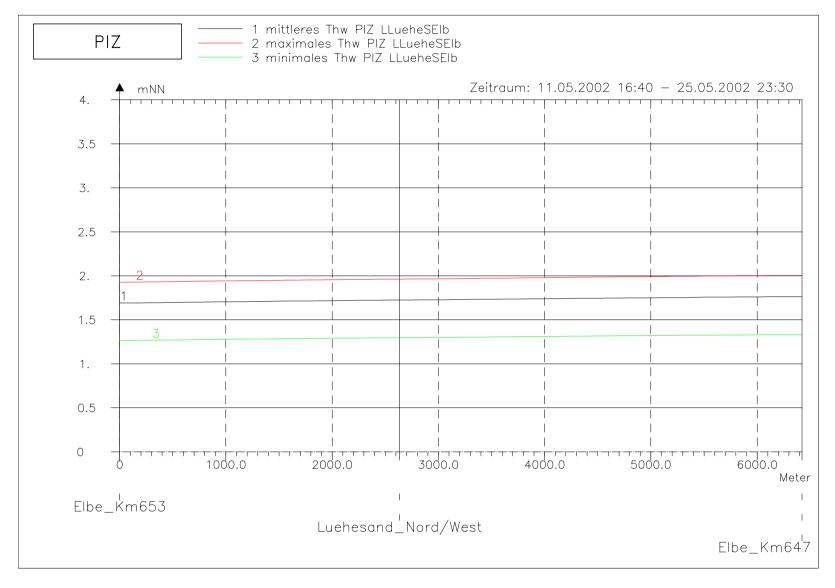
Bild 9: Tidehochwasser bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



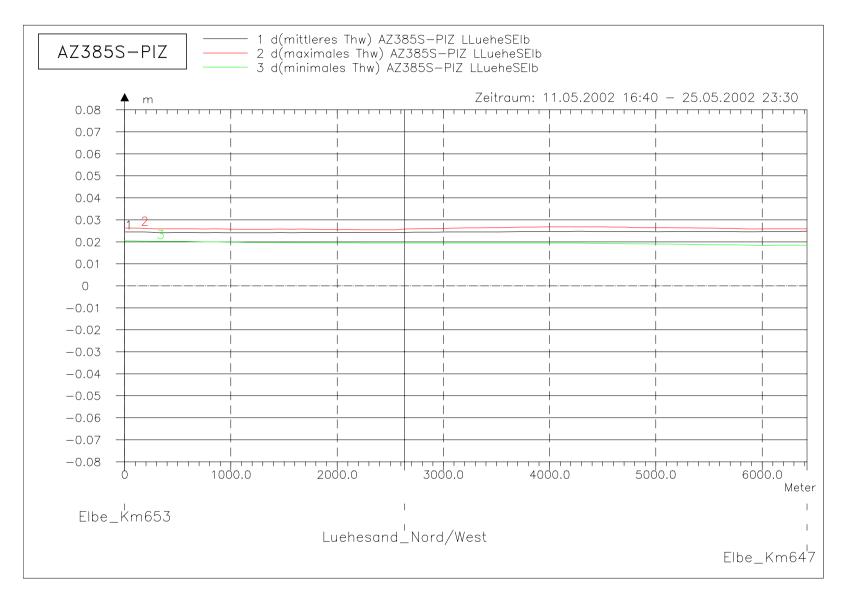
Bild 10: Differenz des Tidehochwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



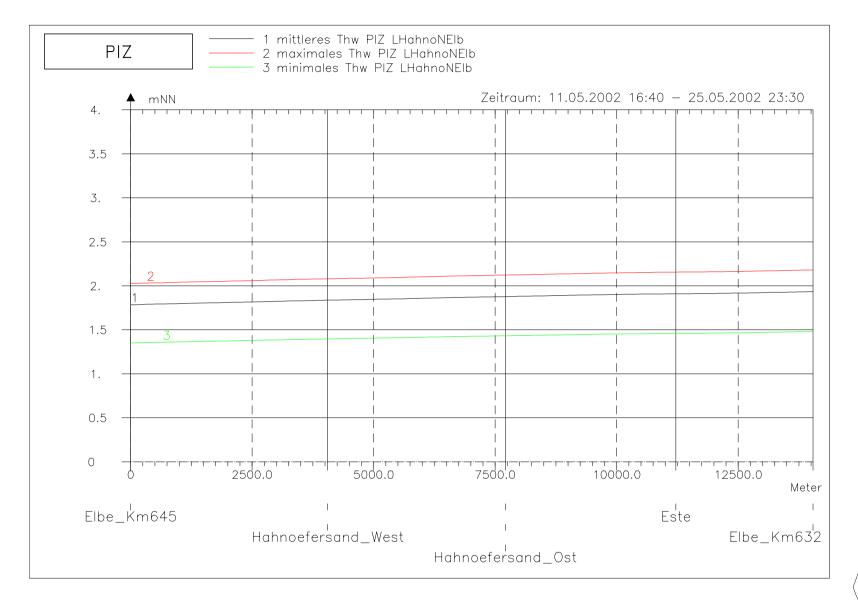
Bild 11: Tidehochwasser bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



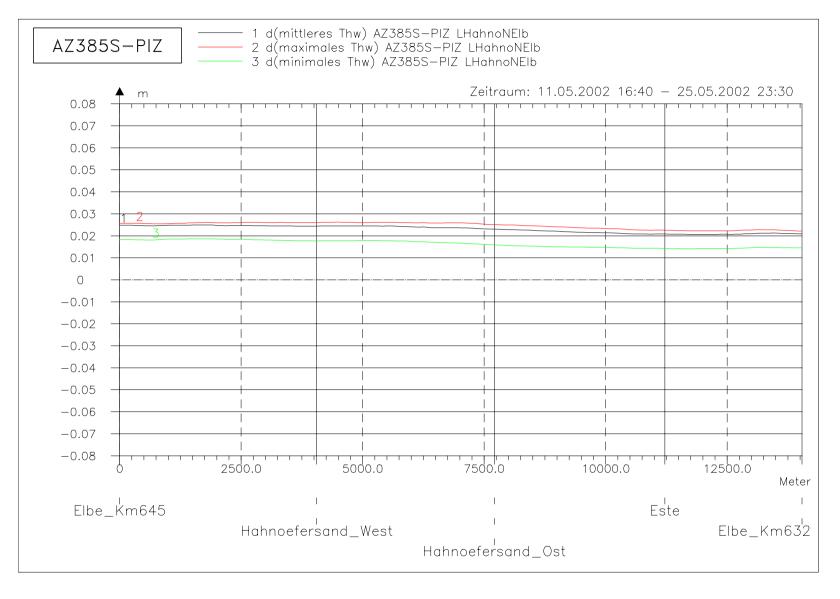
Bild 12: Differenz des Tidehochwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



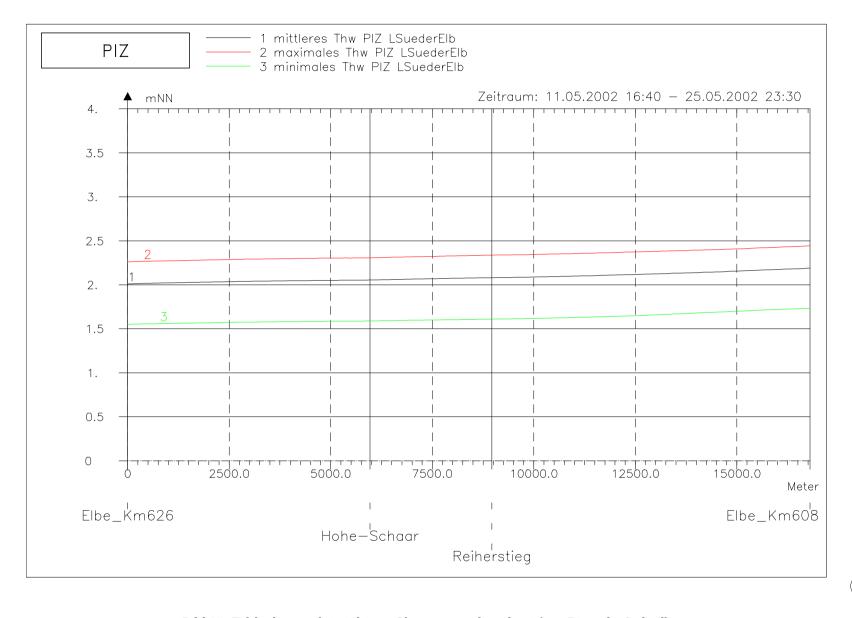
Bild 13: Tidehochwasser bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



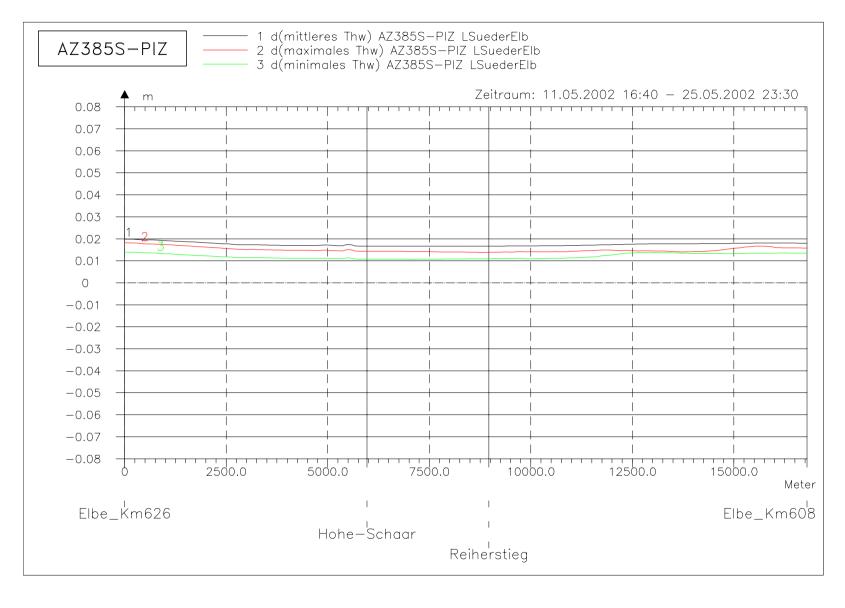
Bild 14: Differenz des Tidehochwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 15: Tidehochwasser bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 16: Differenz des Tidehochwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe



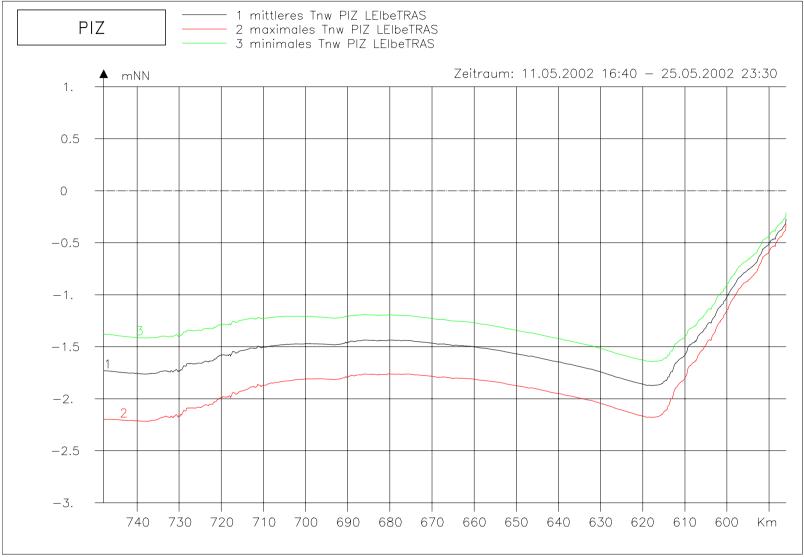
A. Anlage 2 Seite 19



### A.2 Tideniedrigwasser

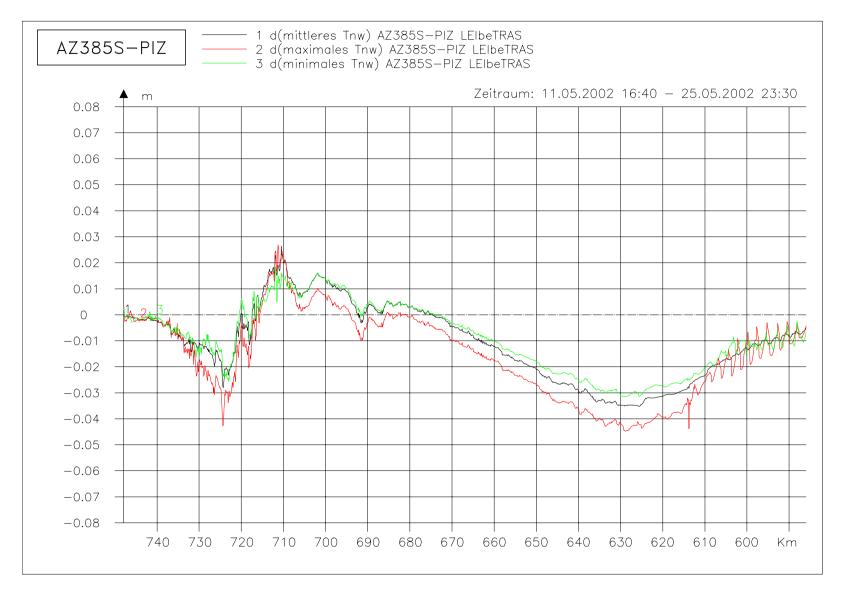
A. Anlage 2 Seite 20

Seite 21



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

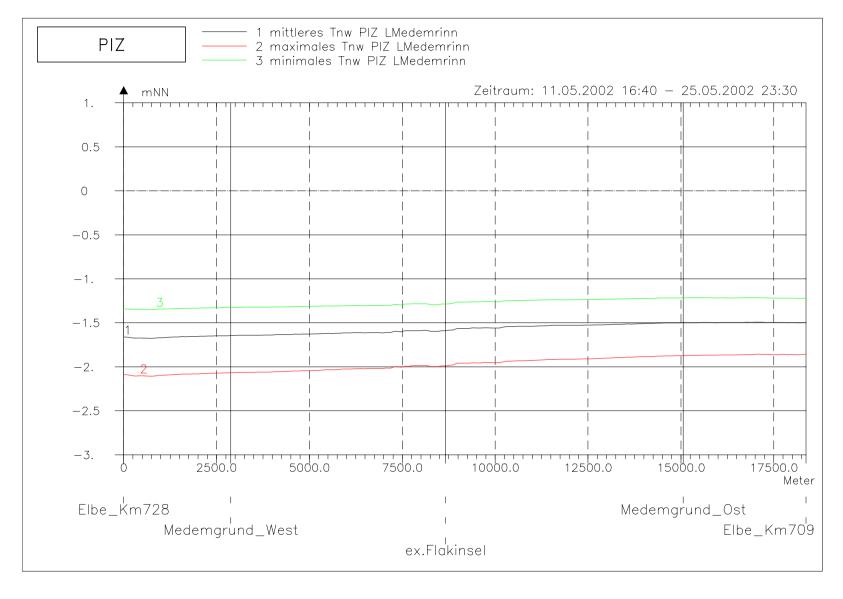




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



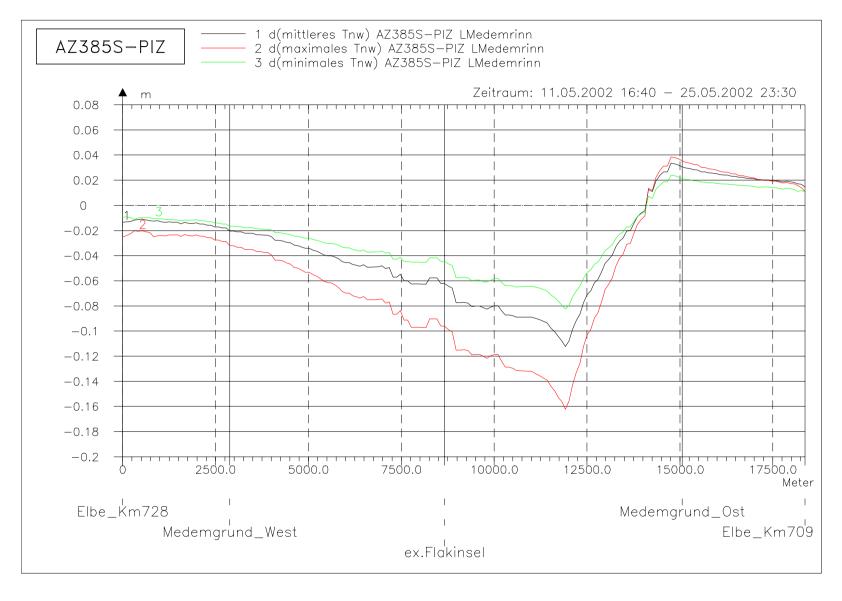
Bild 18: Differenz des Tideniedrigwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



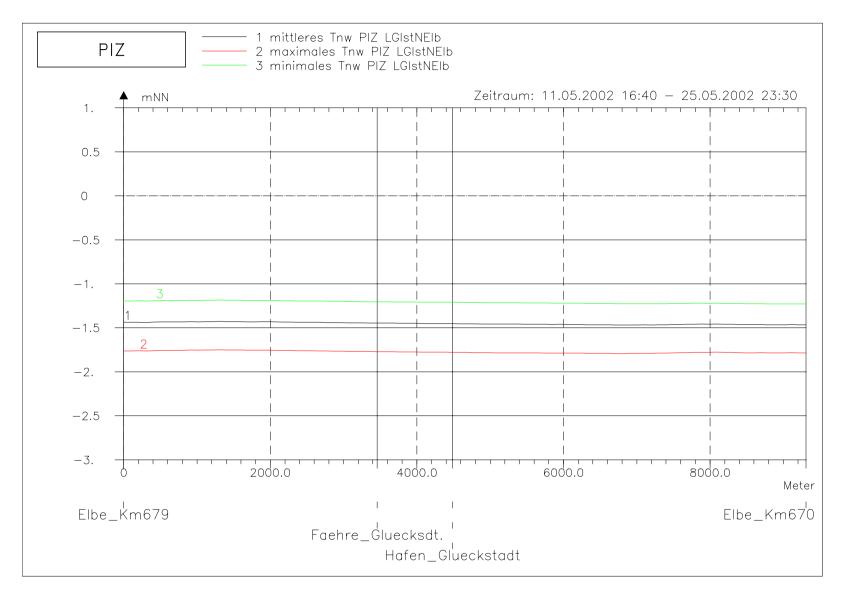
Bild 19: Tideniedrigwasser bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



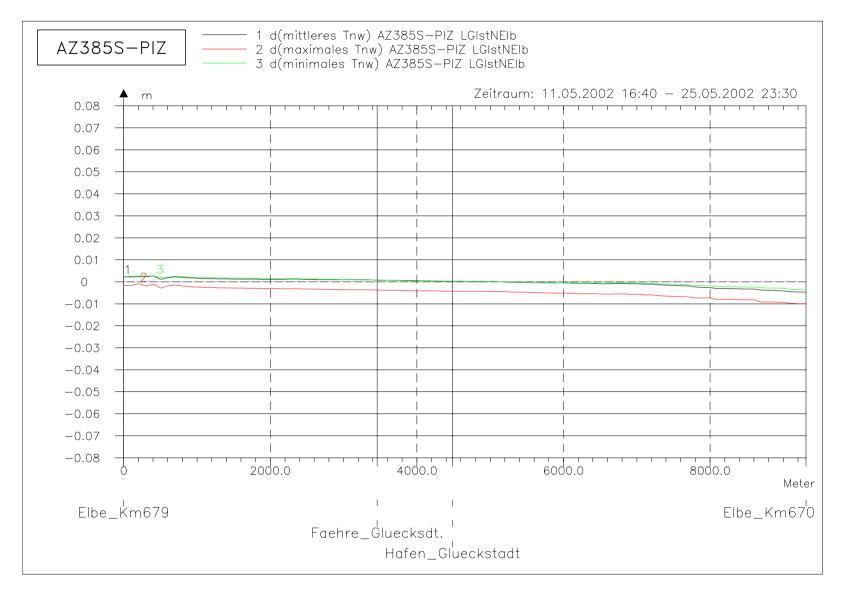
Bild 20: Differenz des Tideniedrigwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



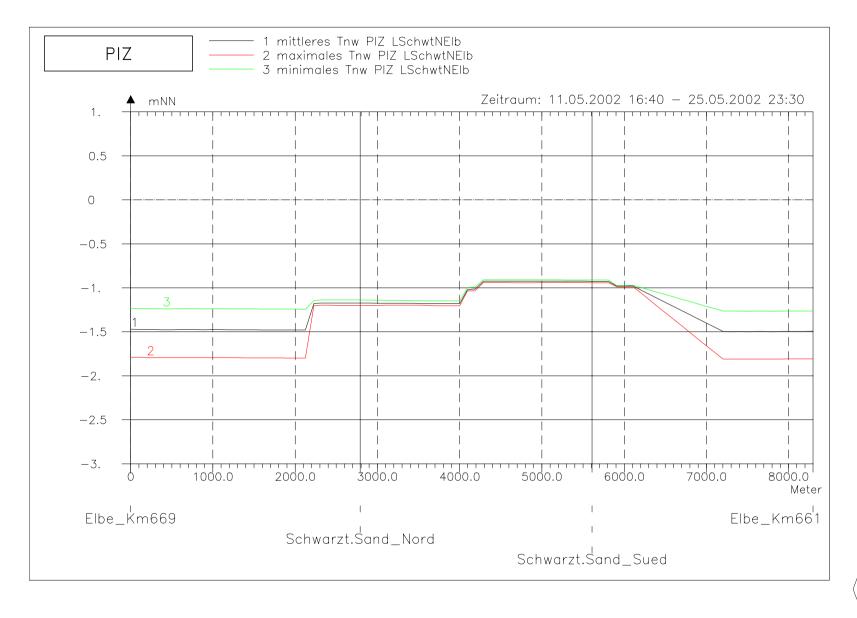
Bild 21: Tideniedrigwasser bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



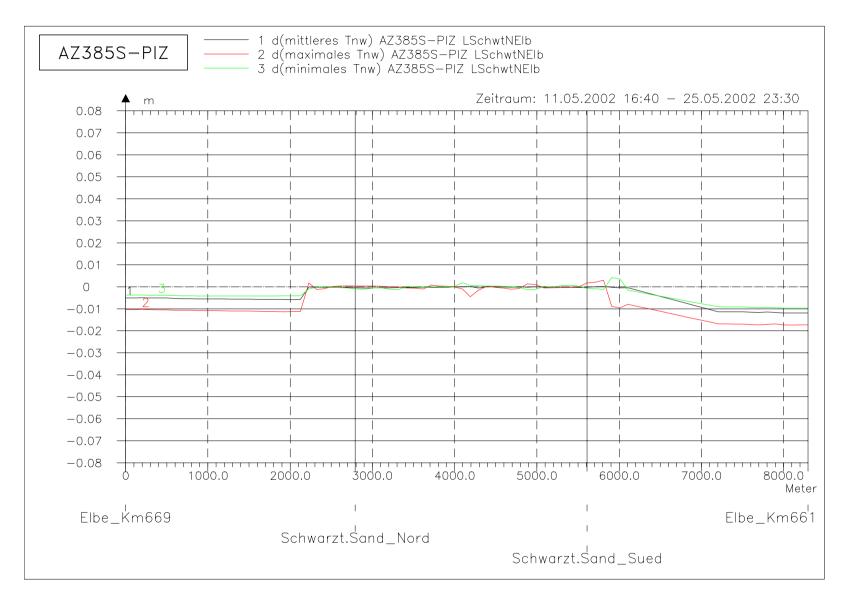
Bild 22: Differenz des Tideniedrigwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



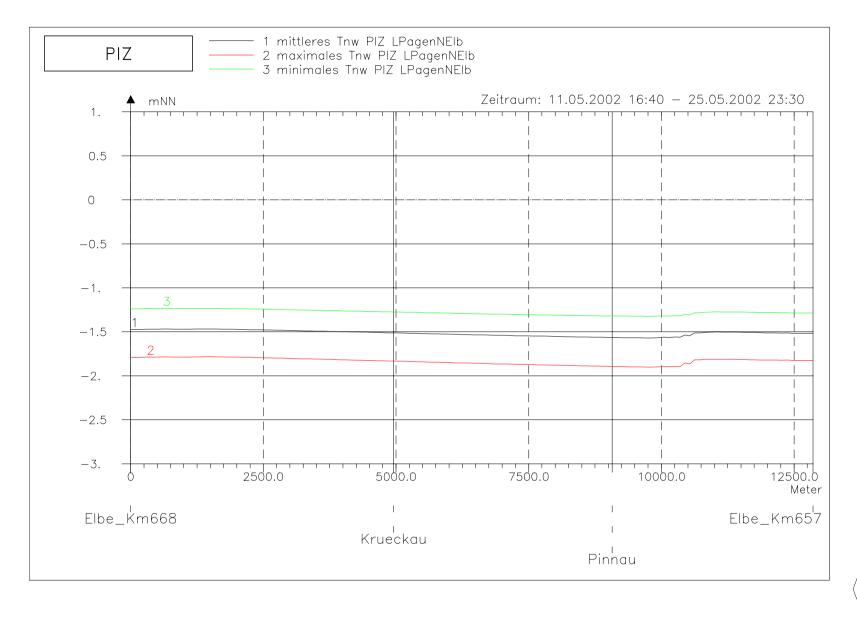
Bild 23: Tideniedrigwasser bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



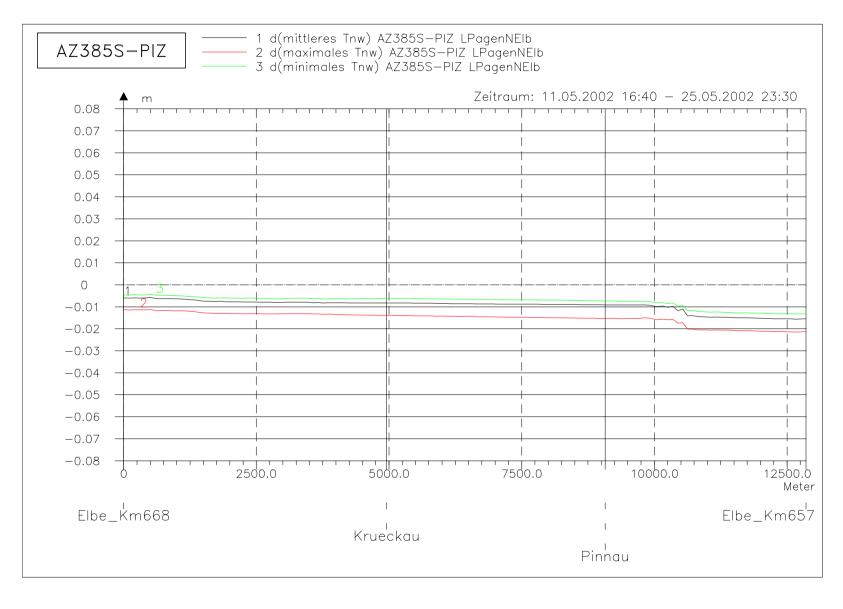
Bild 24: Differenz des Tideniedrigwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



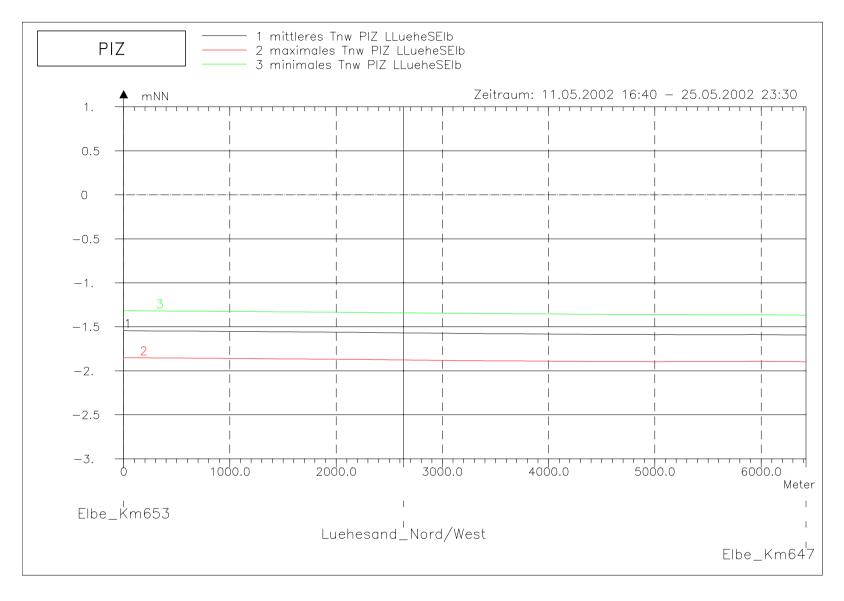
Bild 25: Tideniedrigwasser bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



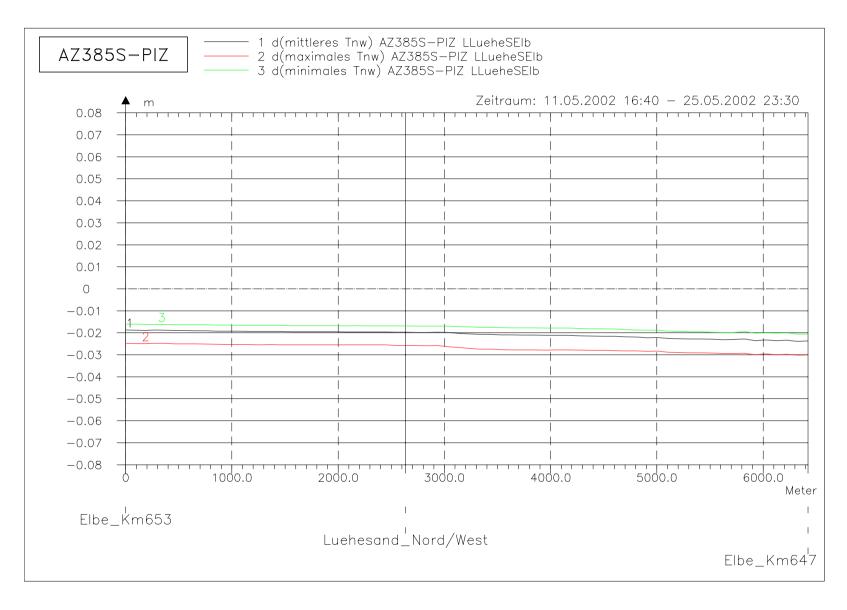
Bild 26: Differenz des Tideniedrigwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



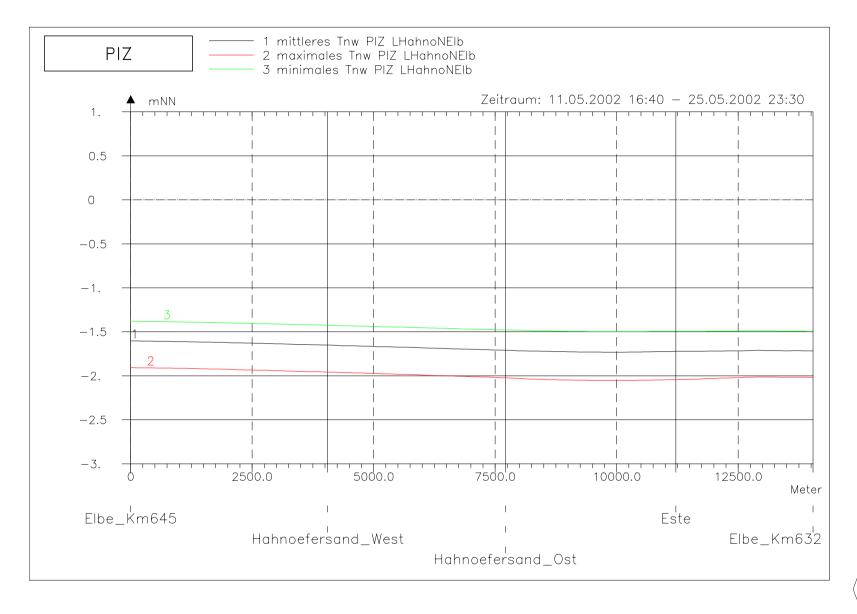
Bild 27: Tideniedrigwasser bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



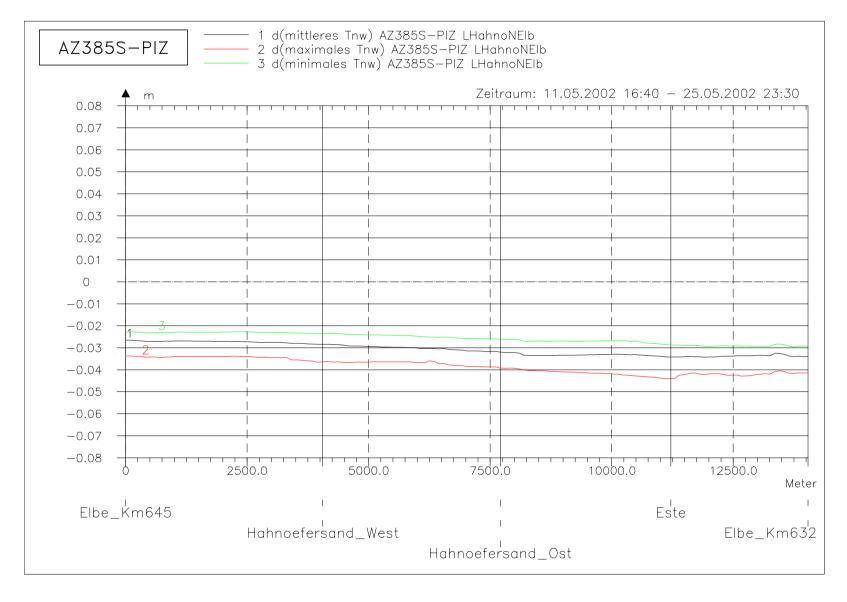
Bild 28: Differenz des Tideniedrigwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



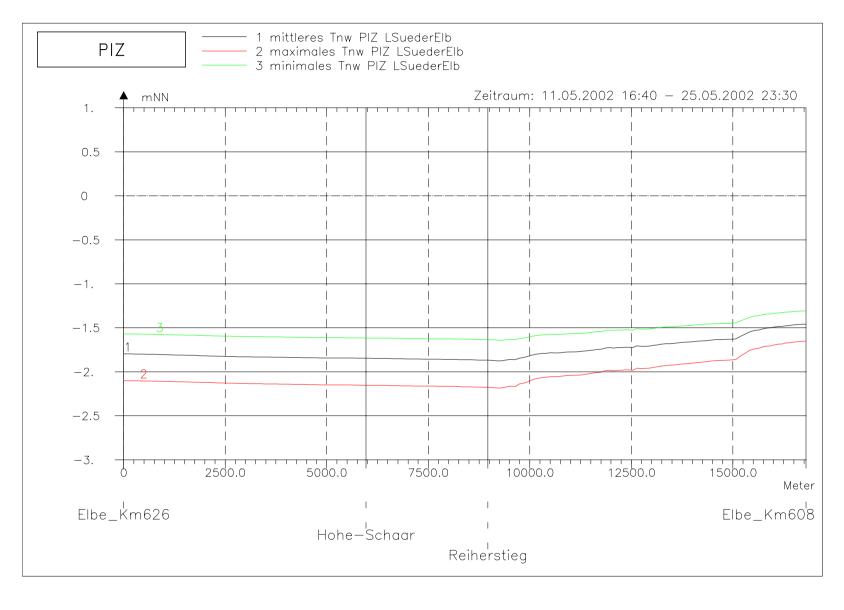
Bild 29: Tideniedrigwasser bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



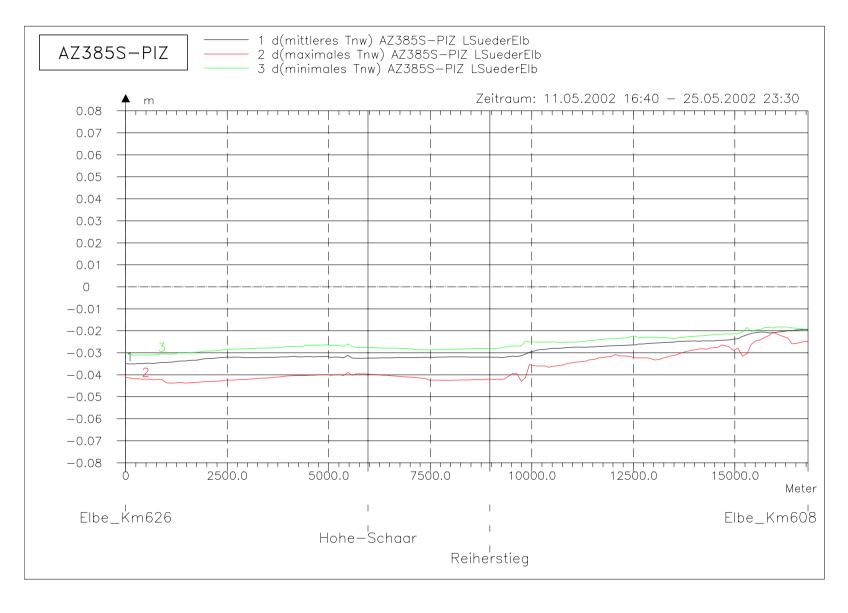
Bild 30: Differenz des Tideniedrigwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 31: Tideniedrigwasser bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



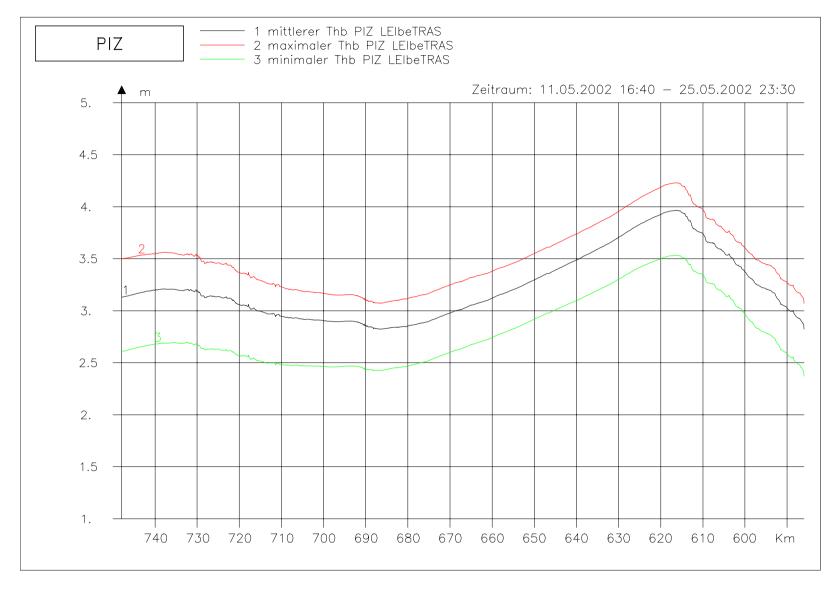
Bild 32: Differenz des Tideniedrigwassers (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe

Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



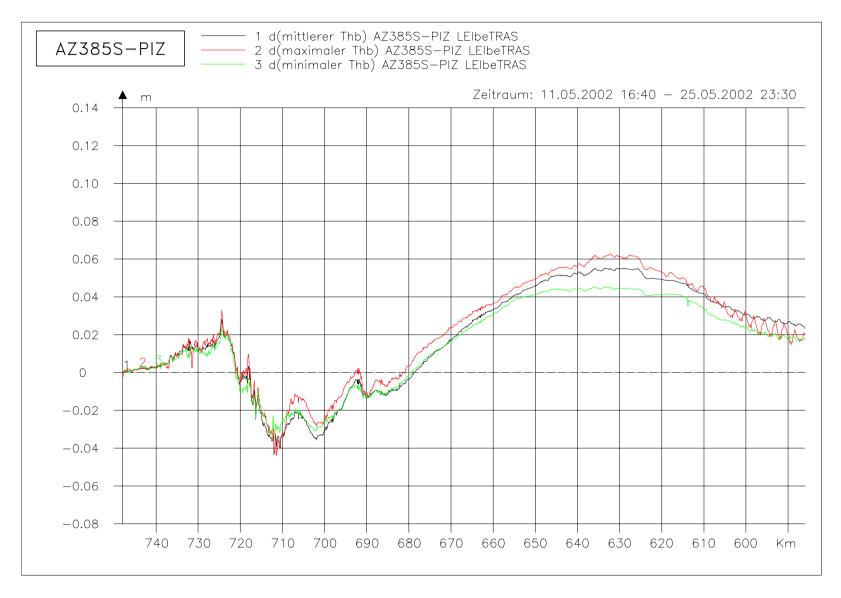


## A.3 Tidehub



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

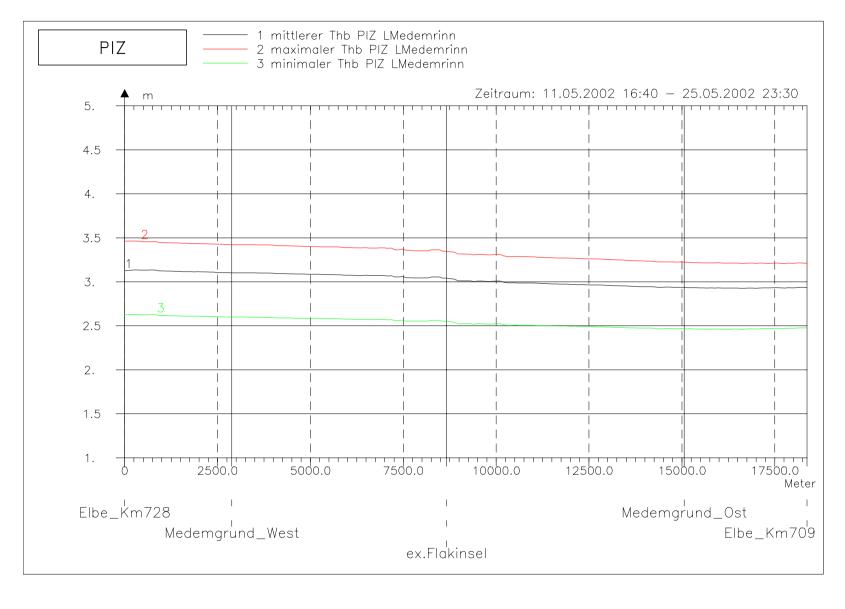




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



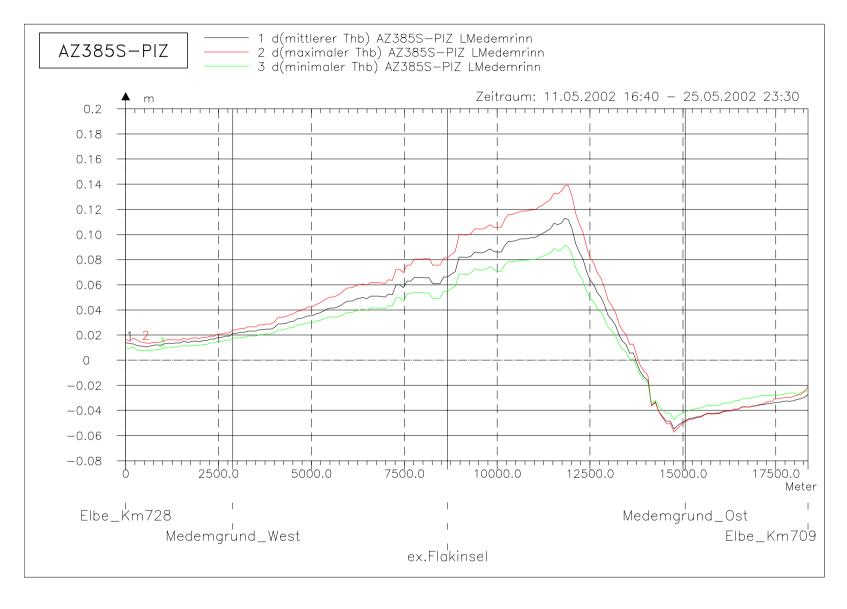
Bild 34: Differenz des Tidehubes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



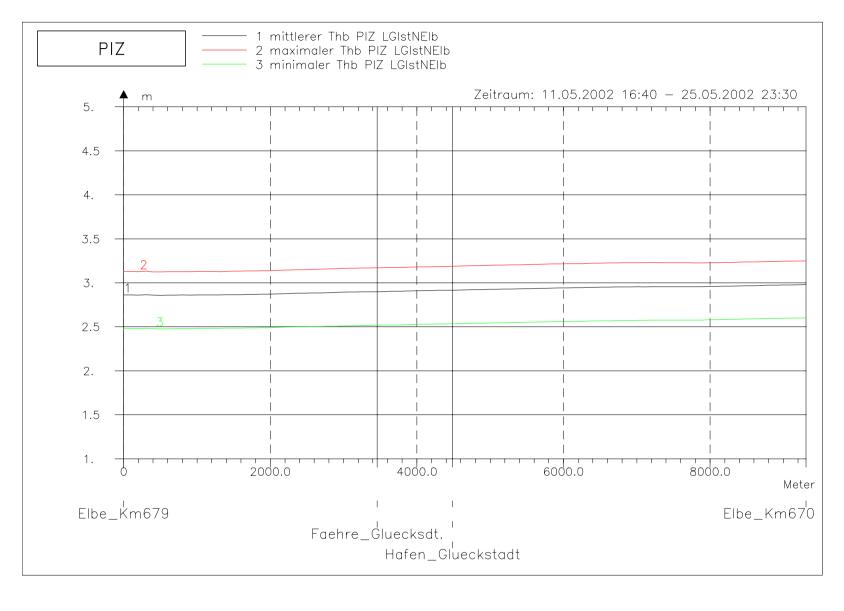
Bild 35: Tidehub bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



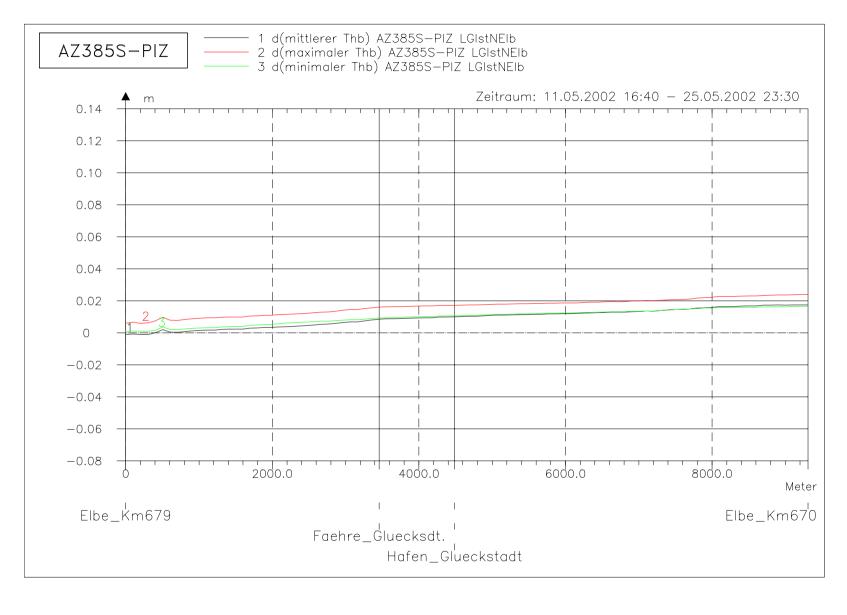
Bild 36: Differenz des Tidehubes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



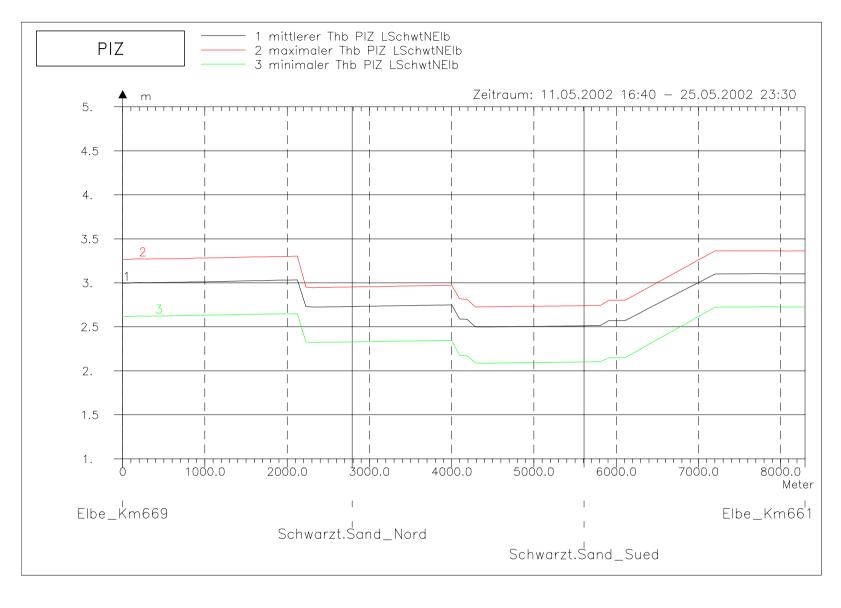
Bild 37: Tidehub bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



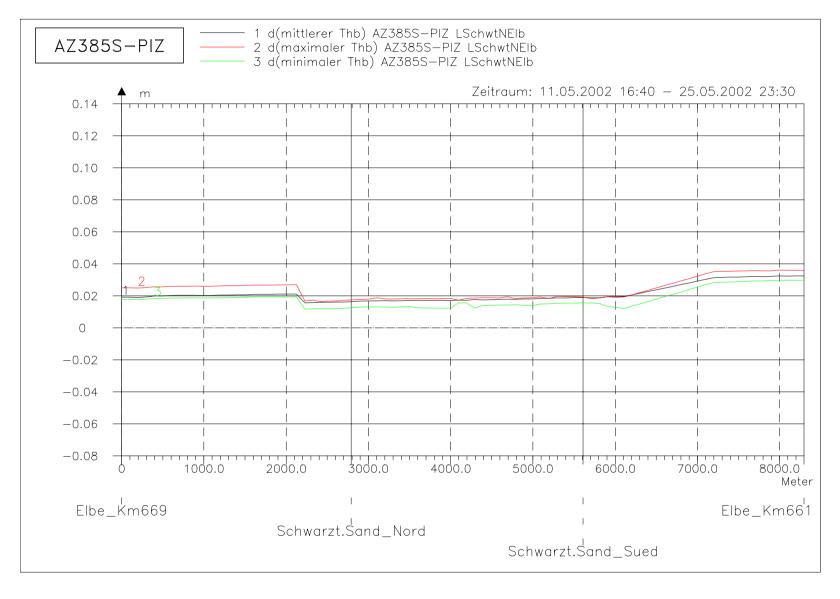
Bild 38: Differenz des Tidehubes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



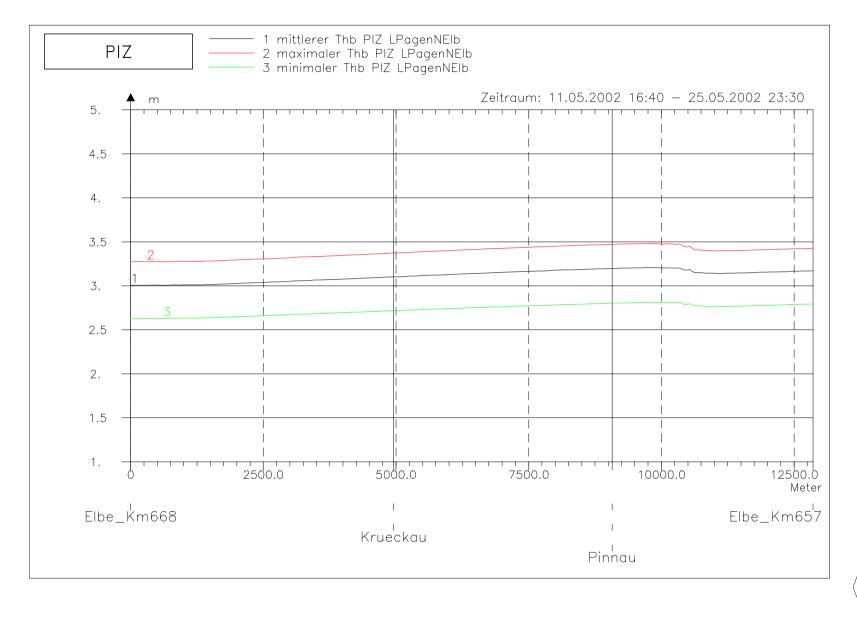
Bild 39: Tidehub bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



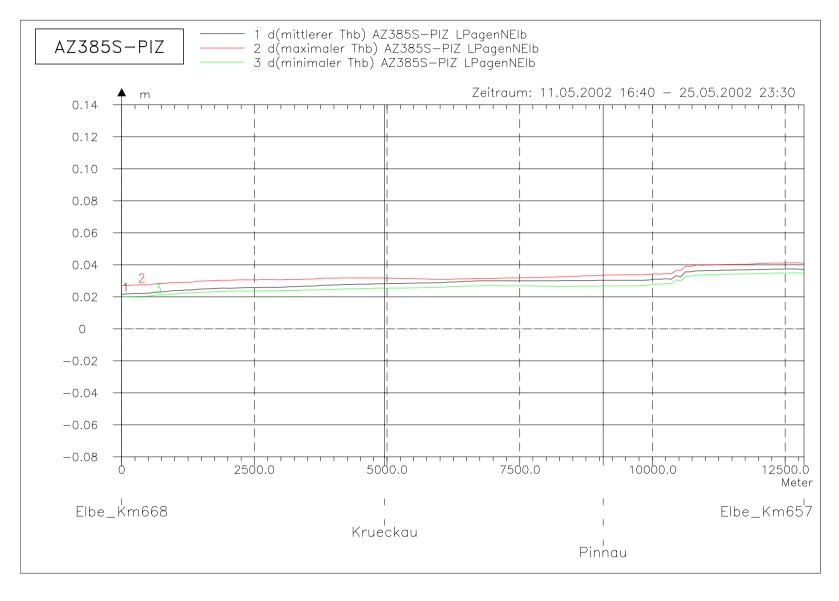
Bild 40: Differenz des Tidehubes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



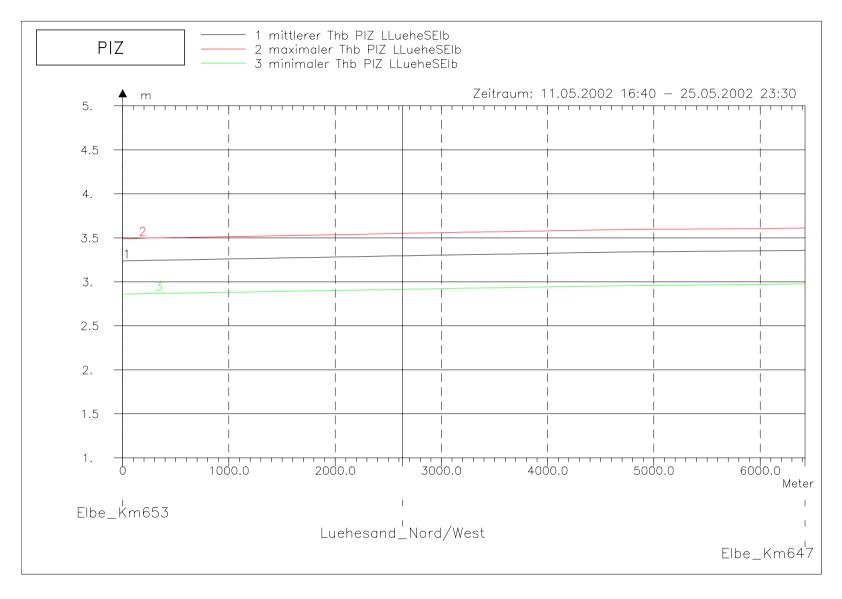
Bild 41: Tidehub bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



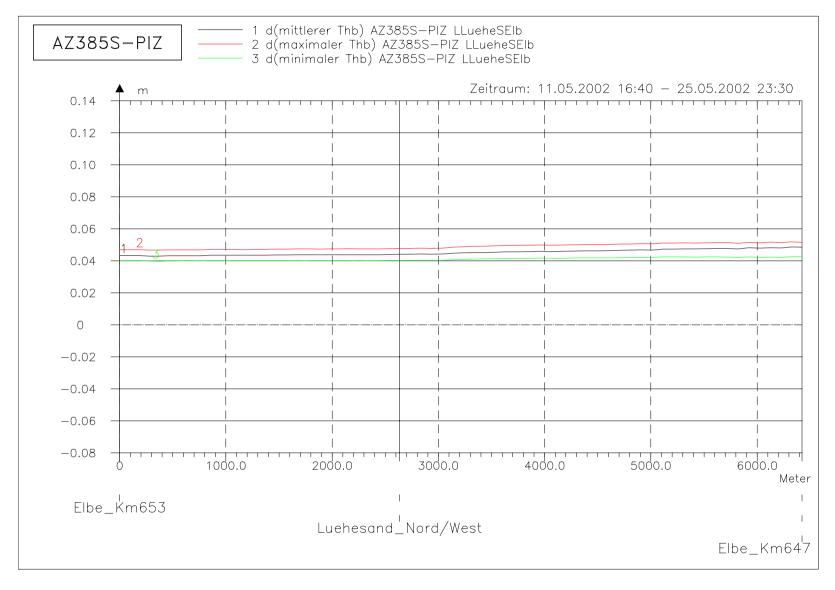
Bild 42: Differenz des Tidehubes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



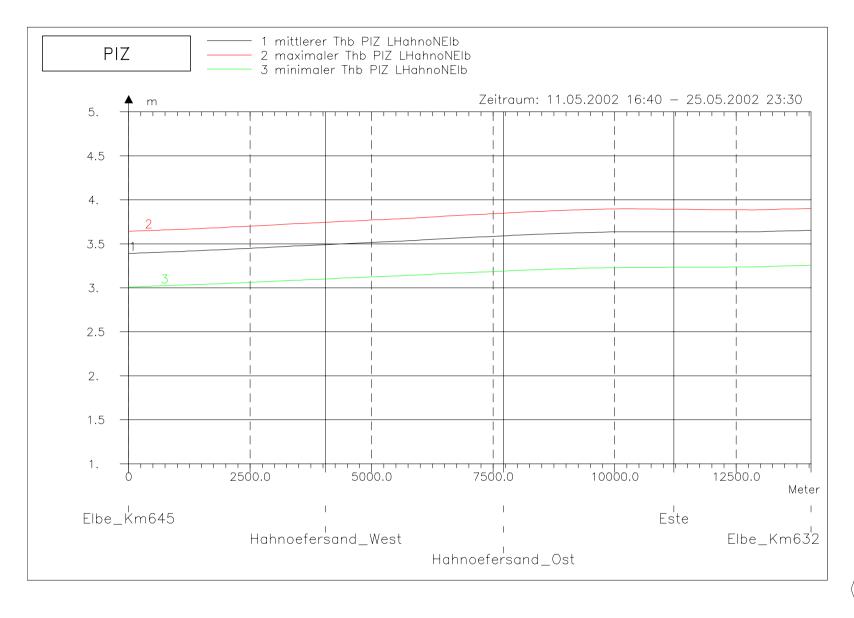
Bild 43: Tidehub bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



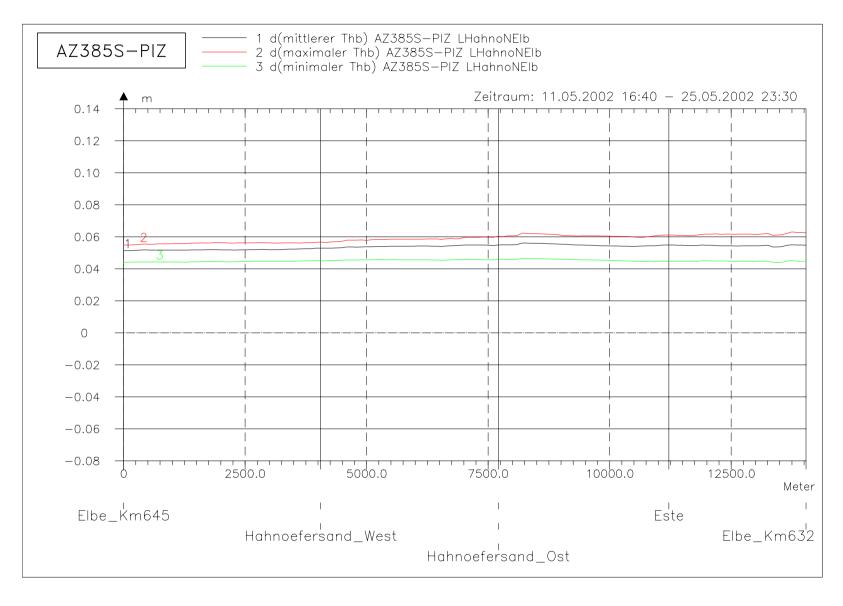
Bild 44: Differenz des Tidehubes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



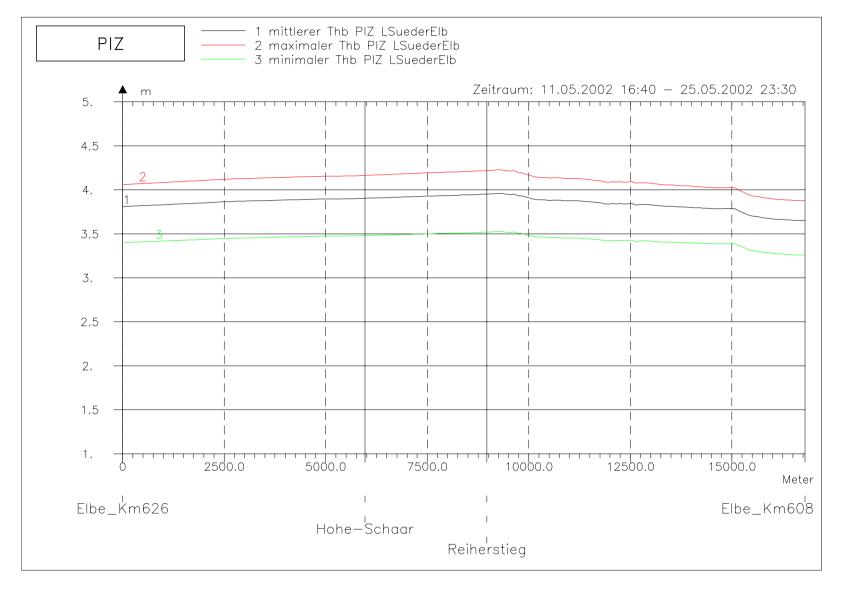
Bild 45: Tidehub bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



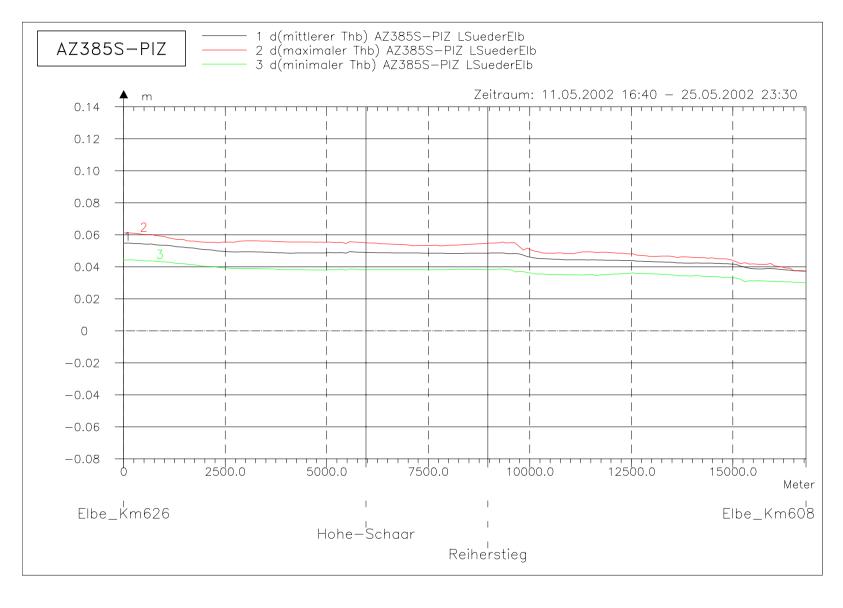
Bild 46: Differenz des Tidehubes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 47: Tidehub bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 48: Differenz des Tidehubes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe

Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006





## A.4 Flutdauer

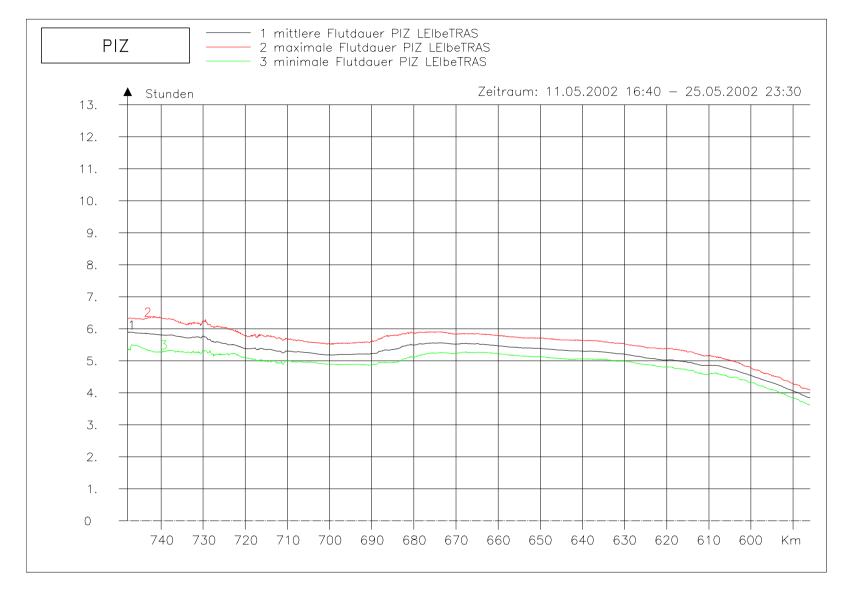
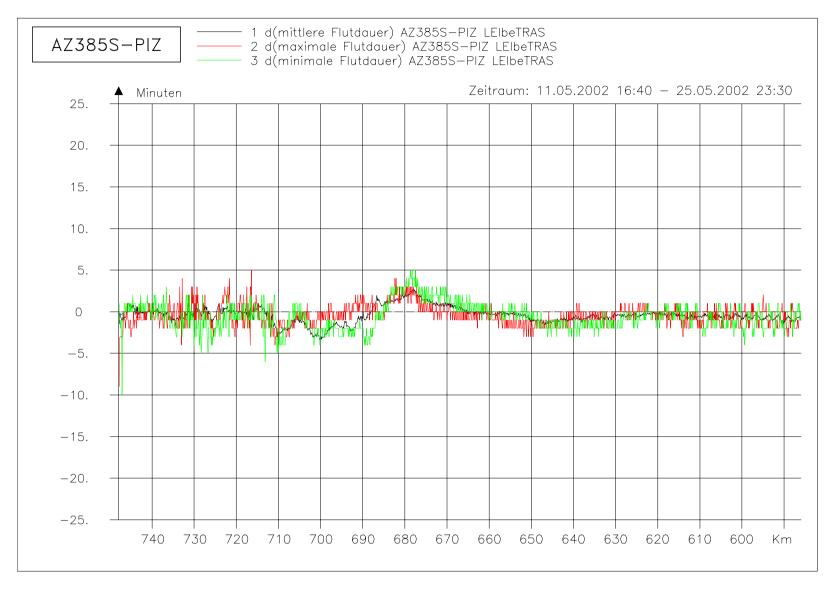




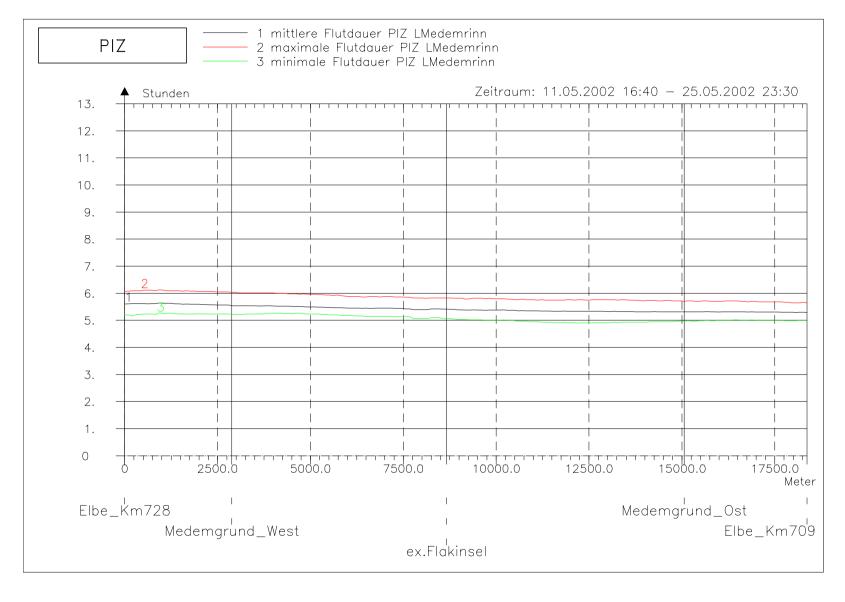


Bild 49: Flutdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

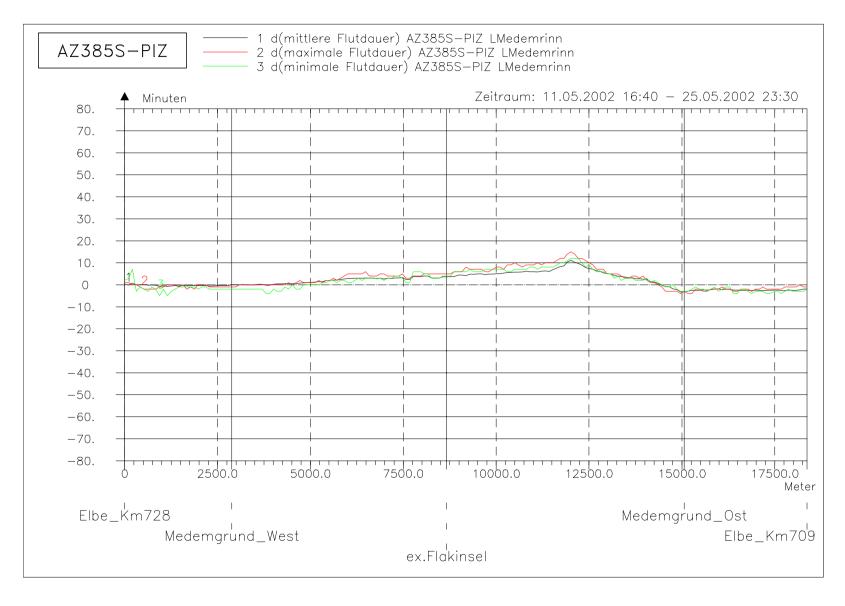




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



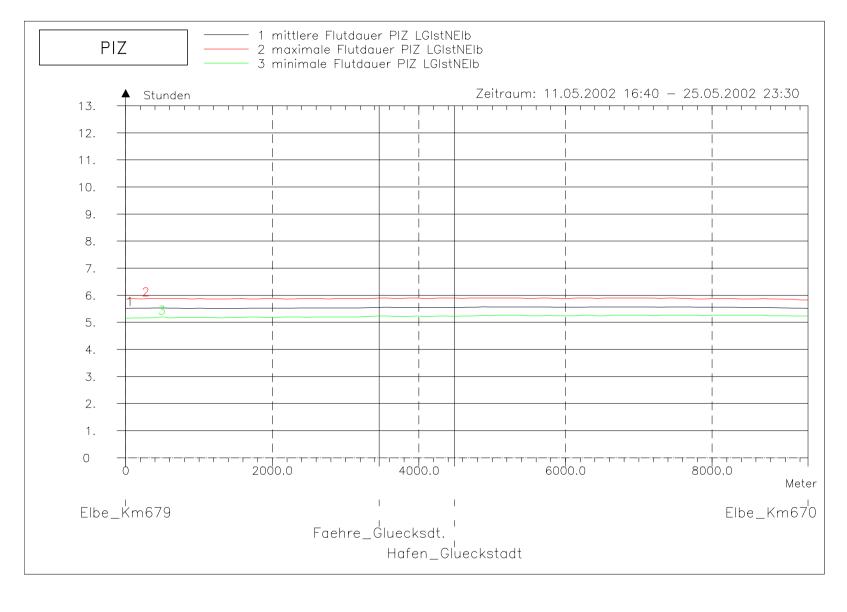
Bild 51: Flutdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



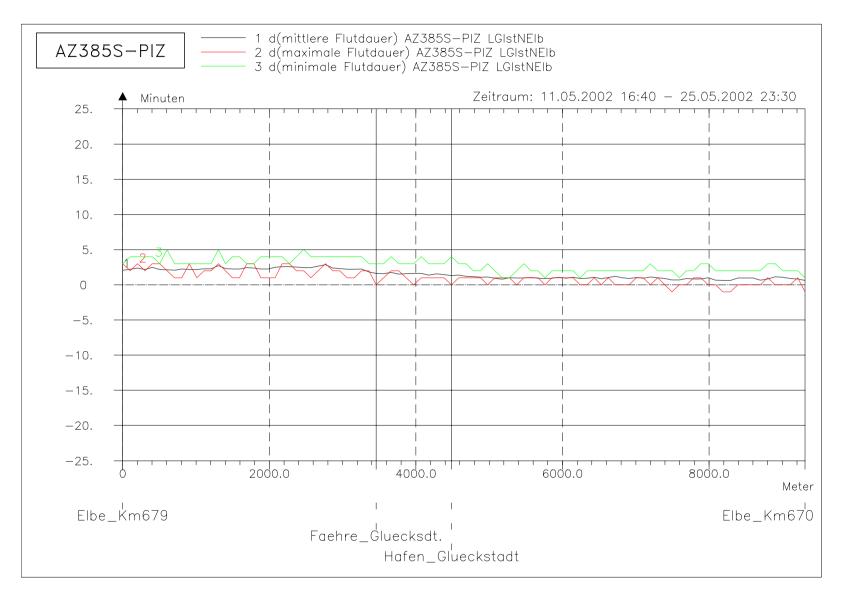
Bild 52: Differenz der Flutdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



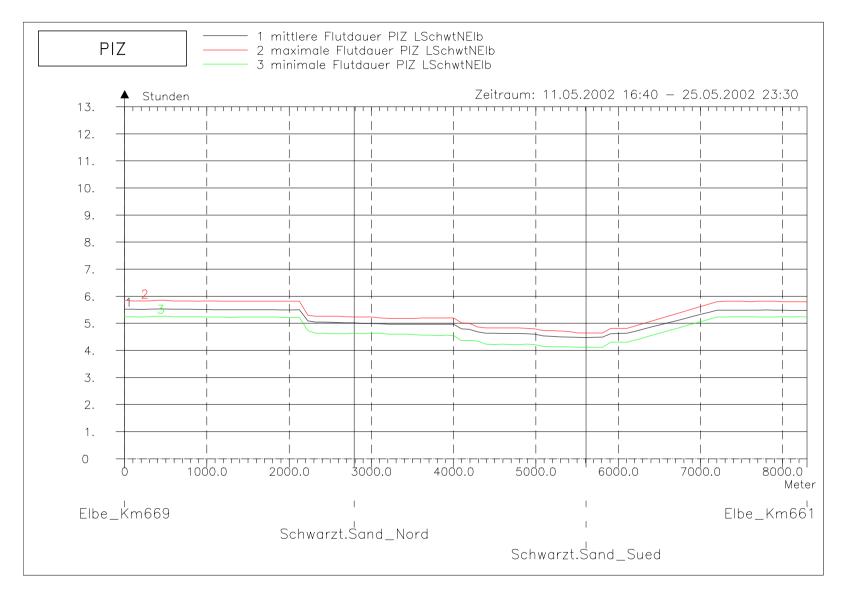
Bild 53: Flutdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



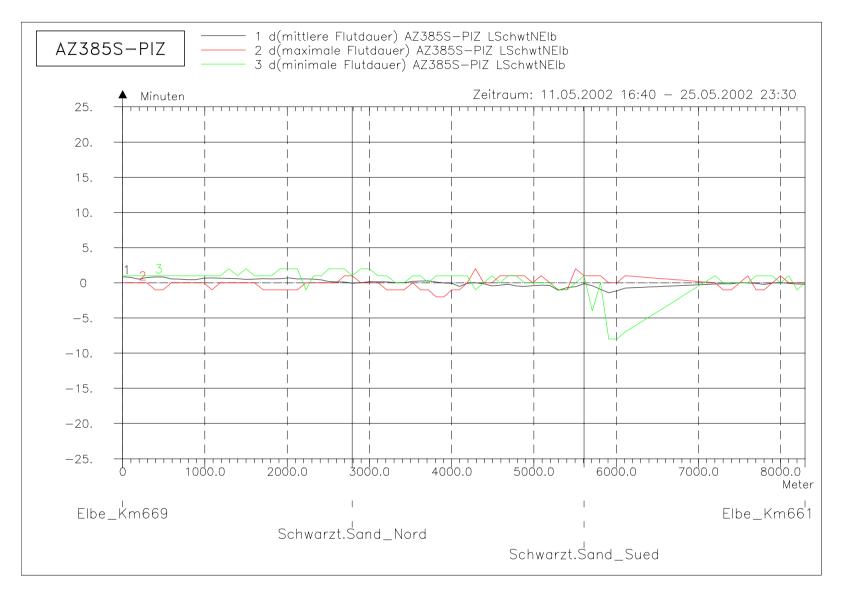
Bild 54: Differenz der Flutdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



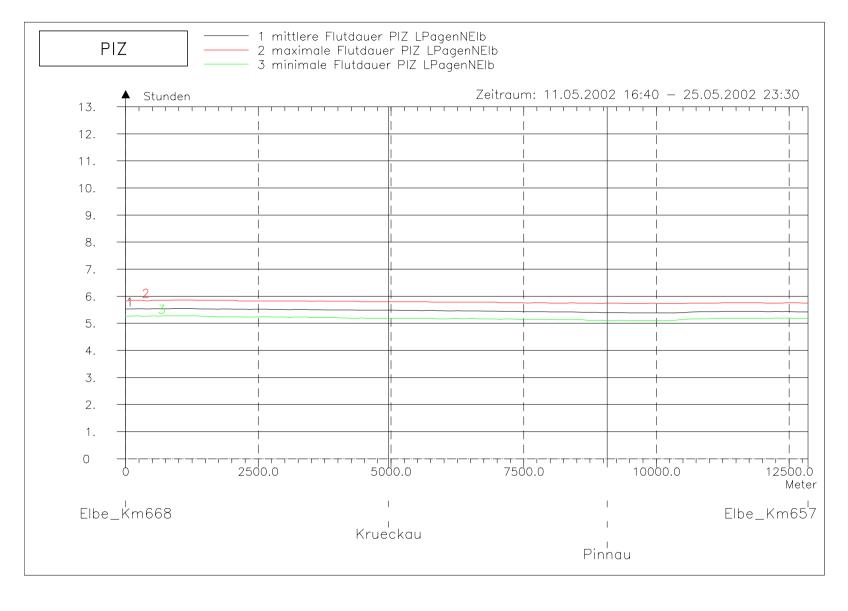
Bild 55: Flutdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



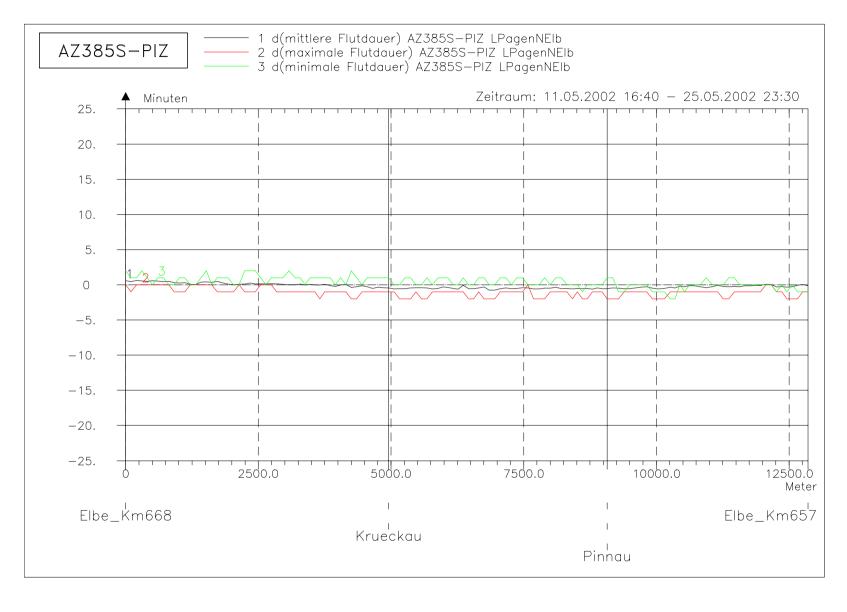
Bild 56: Differenz der Flutdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



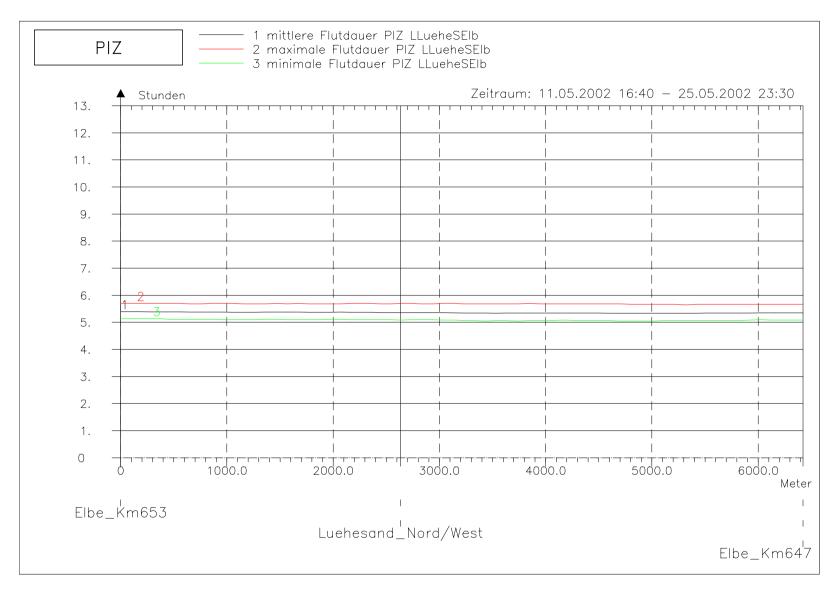
Bild 57: Flutdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



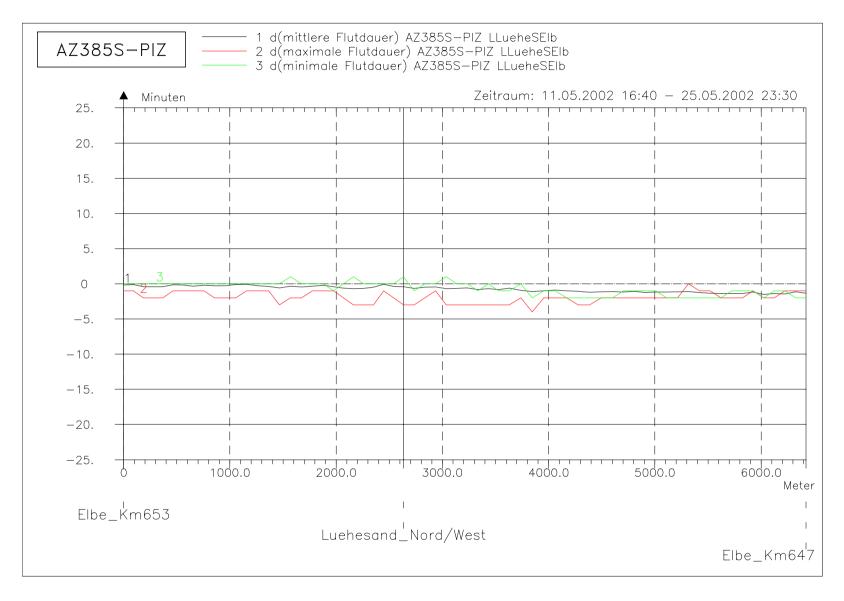
Bild 58: Differenz der Flutdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



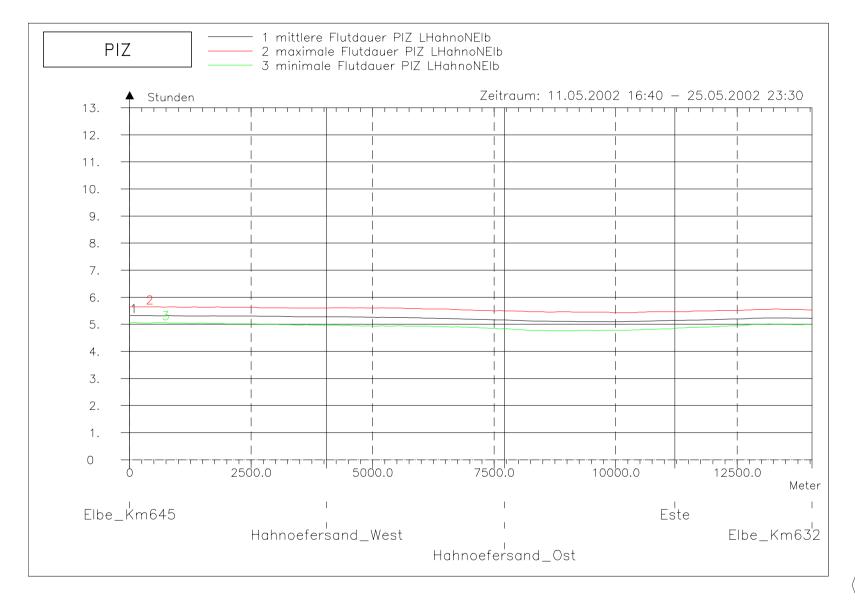
Bild 59: Flutdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



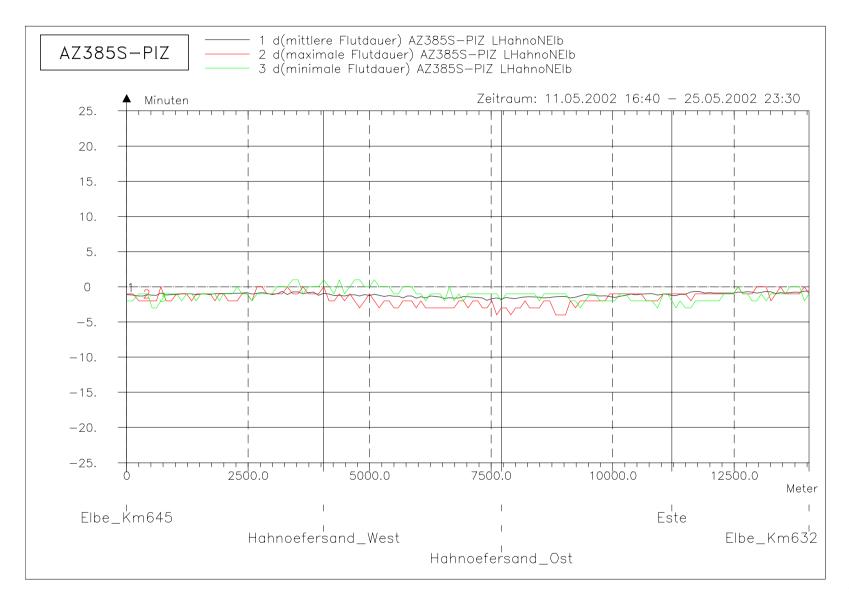
Bild 60: Differenz der Flutdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



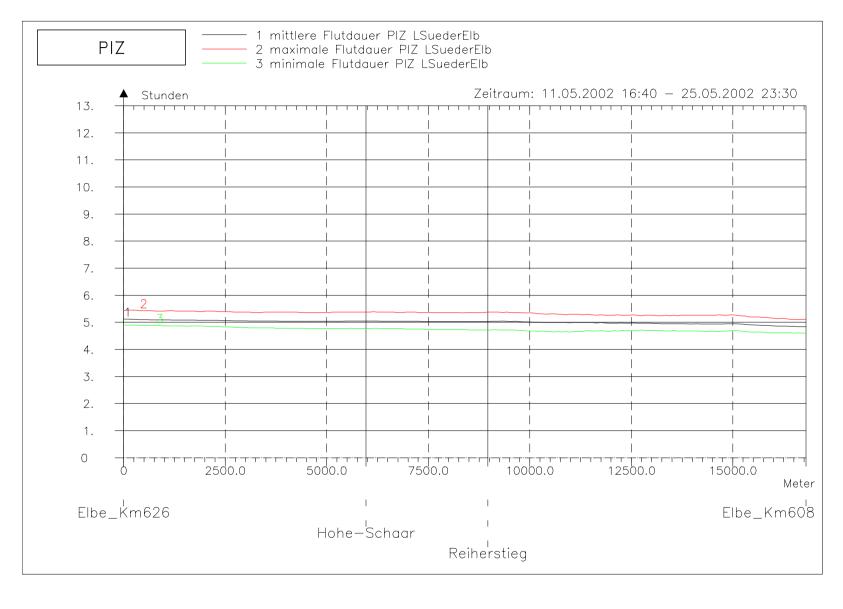
Bild 61: Flutdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



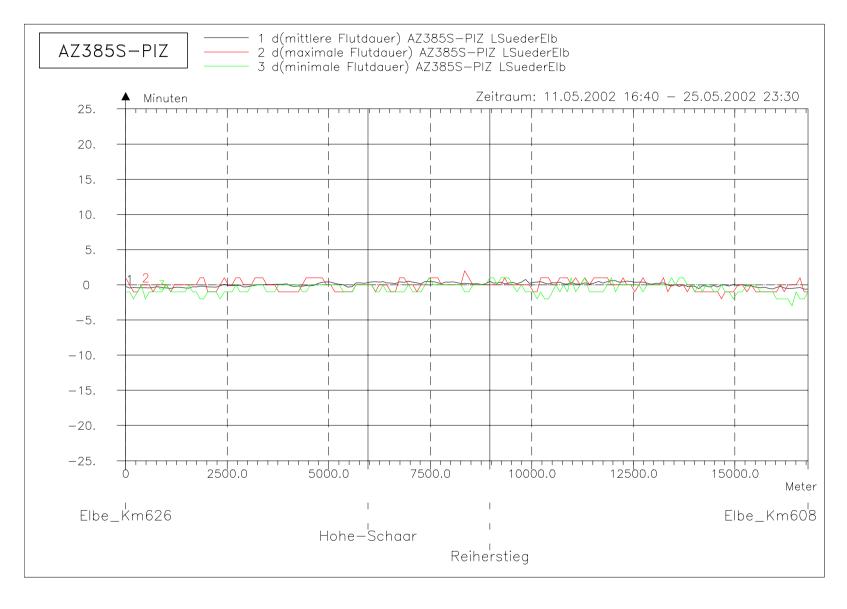
Bild 62: Differenz der Flutdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 63: Flutdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



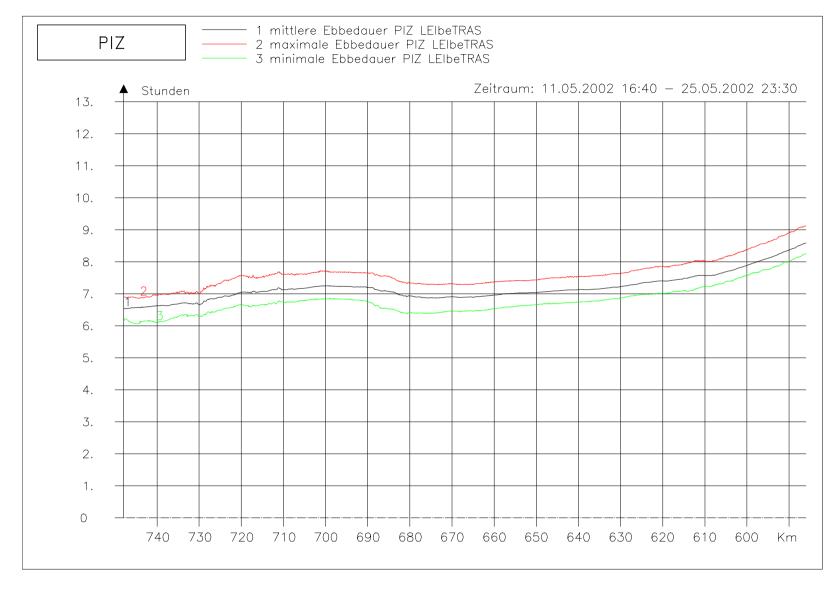
Bild 64: Differenz der Flutdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe

Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



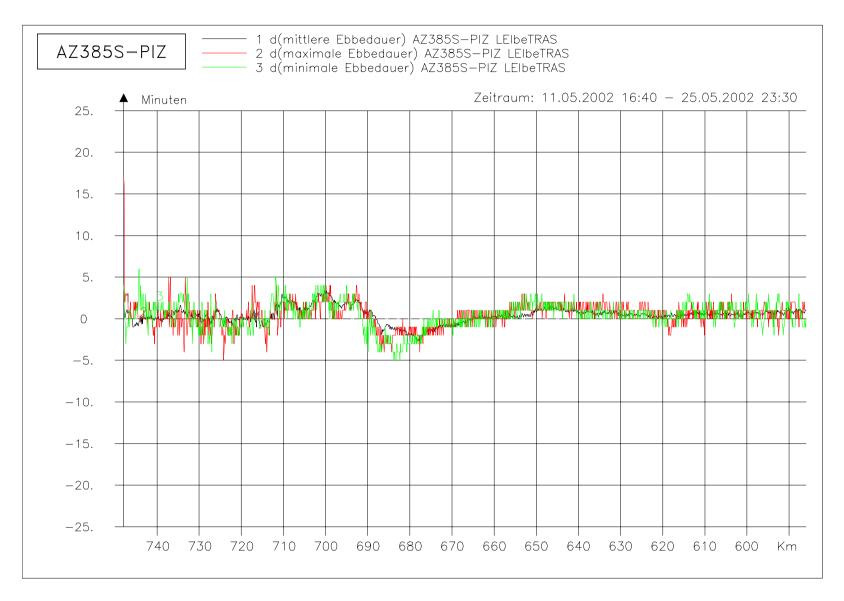


## A.5 Ebbedauer



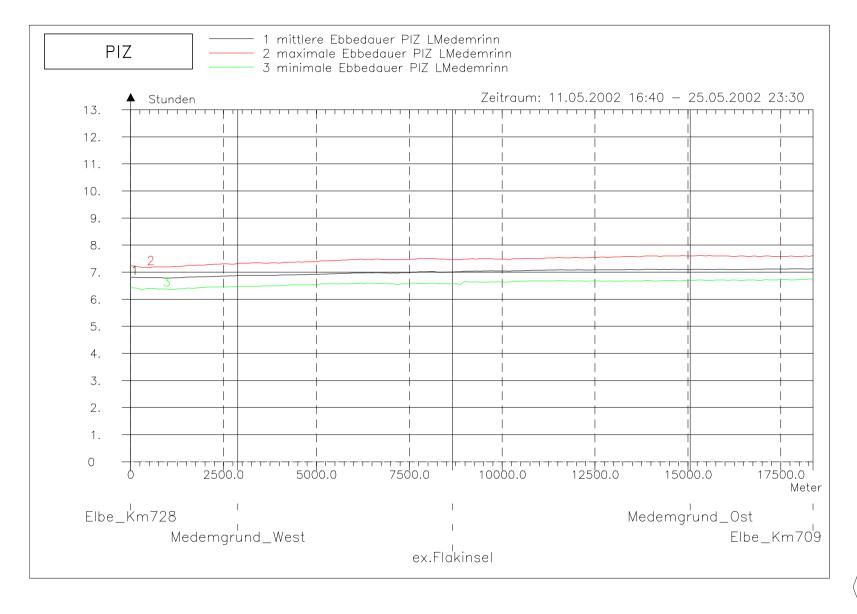
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006





Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

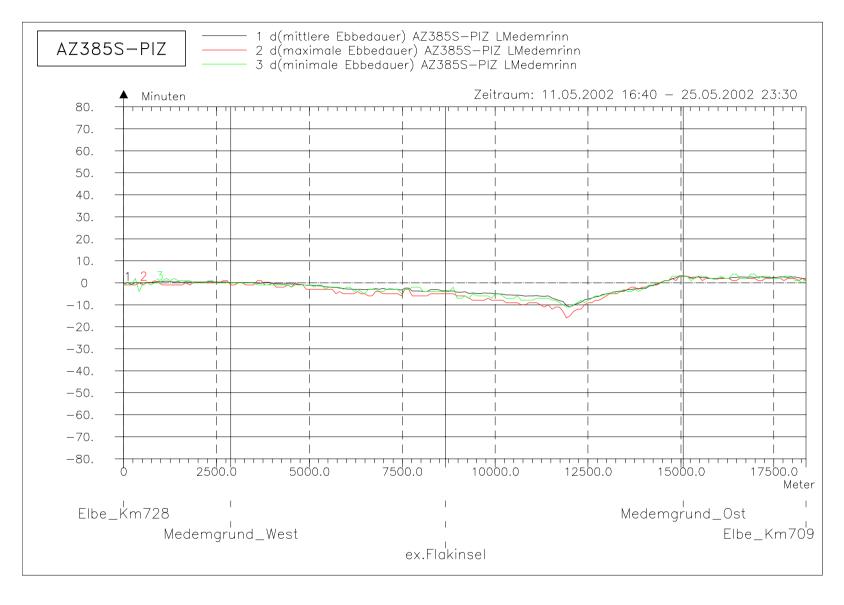




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

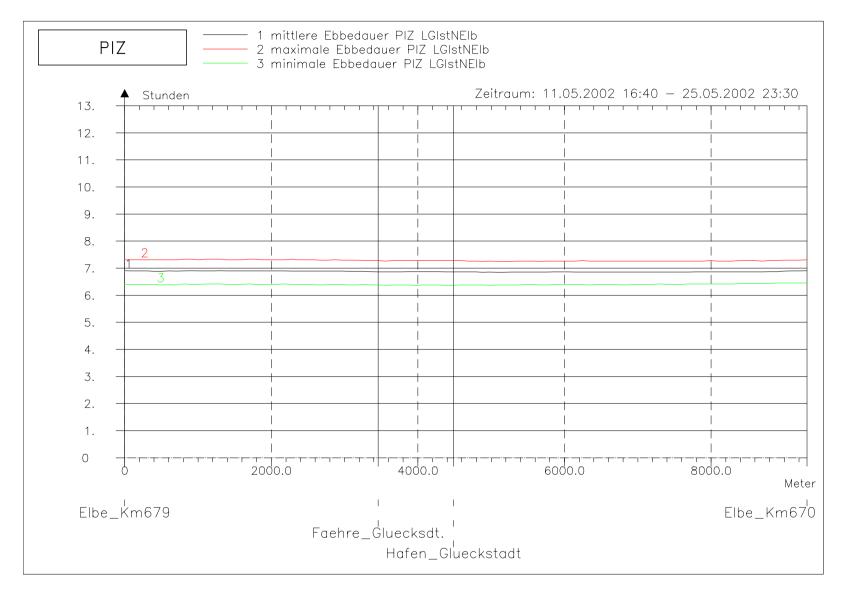


Bild 67: Ebbedauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

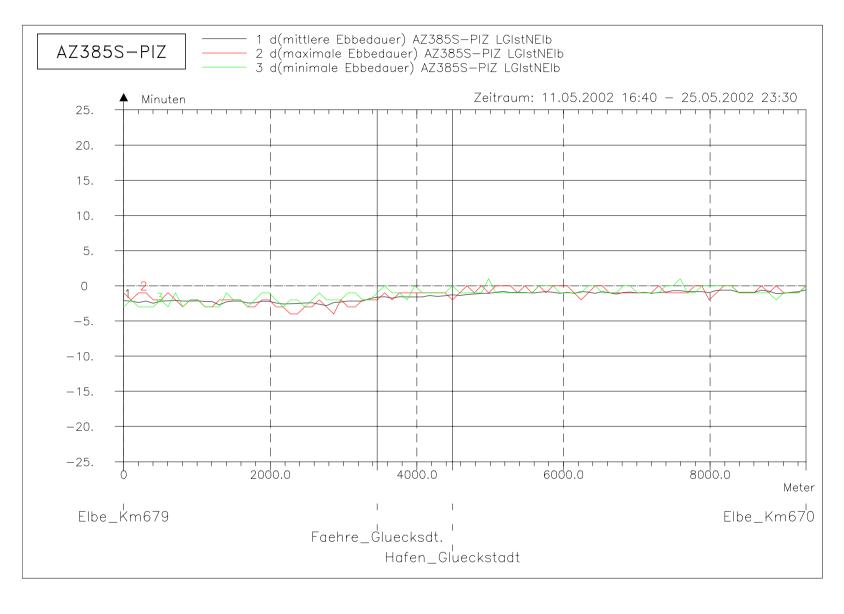




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



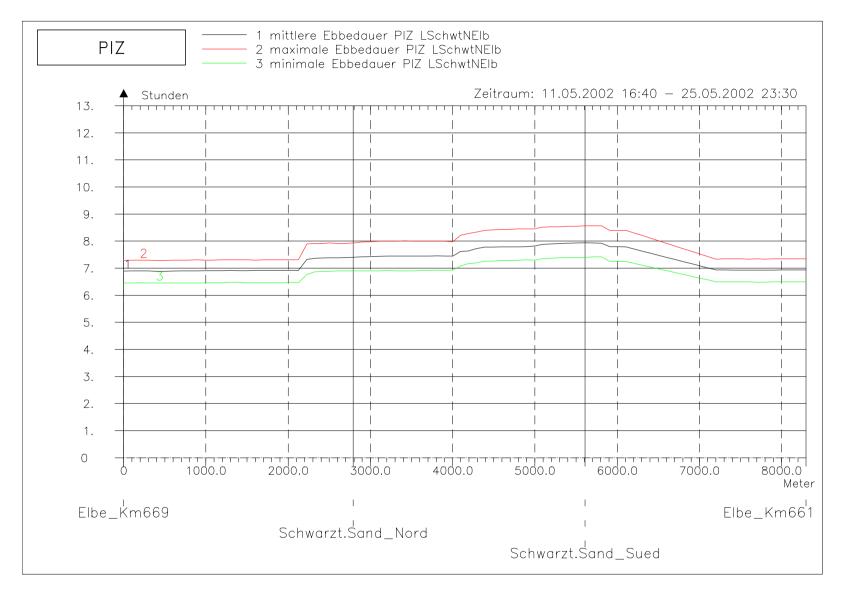
Bild 69: Ebbedauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



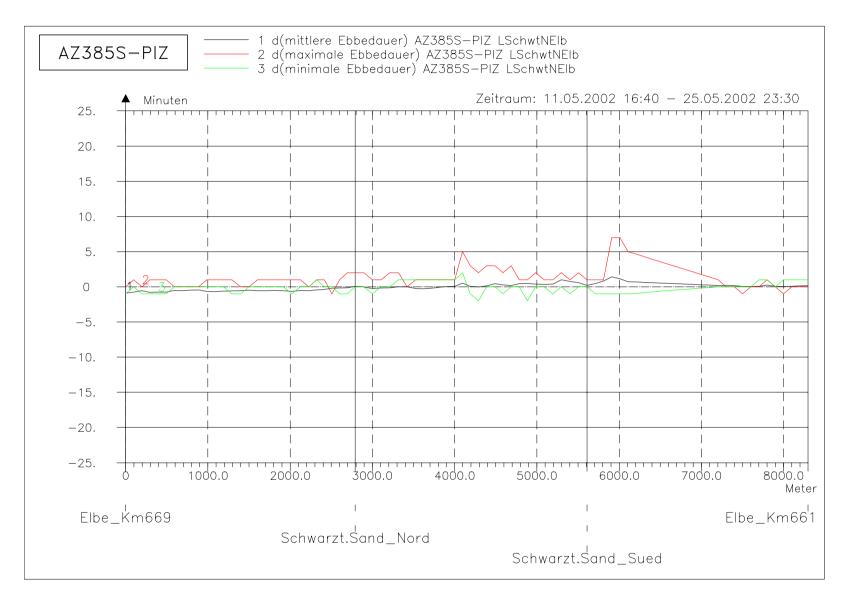
Bild 70: Differenz der Ebbedauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



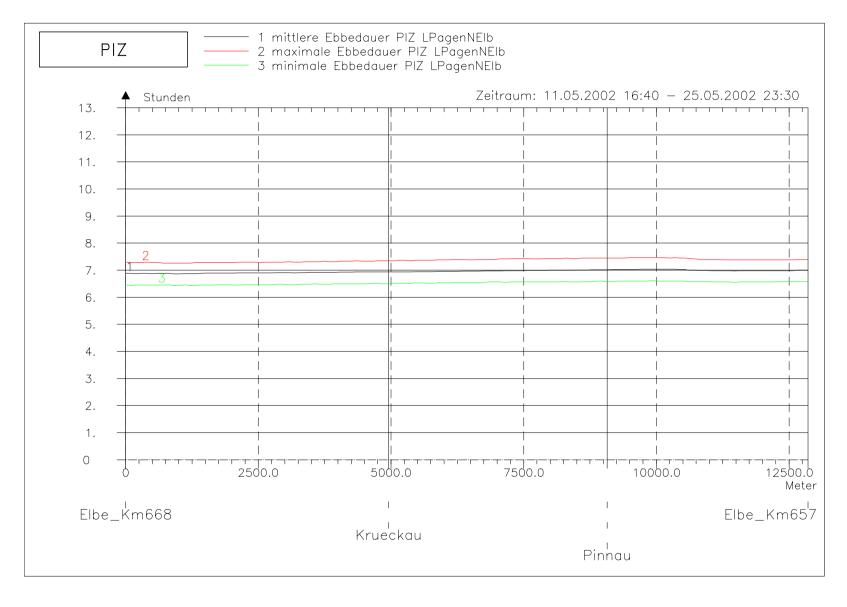
Bild 71: Ebbedauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



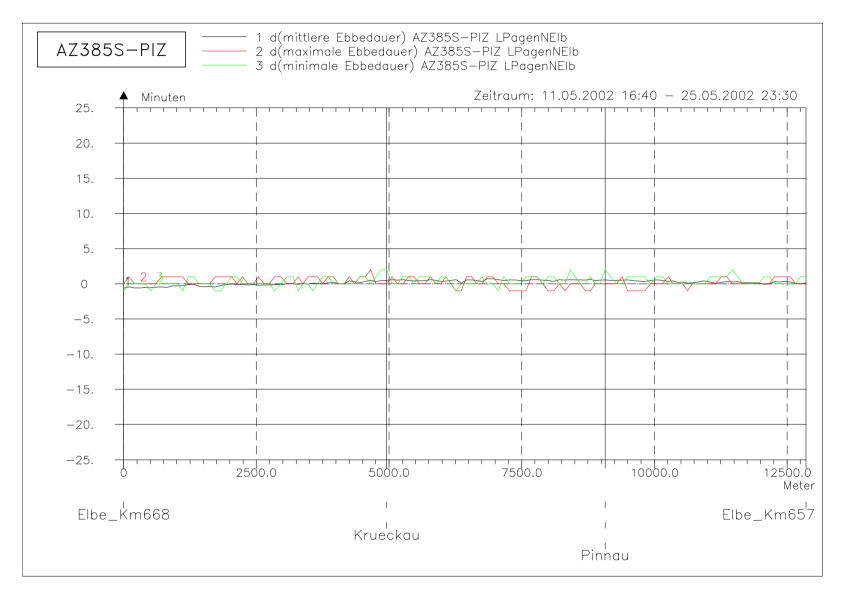
Bild 72: Differenz der Ebbedauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



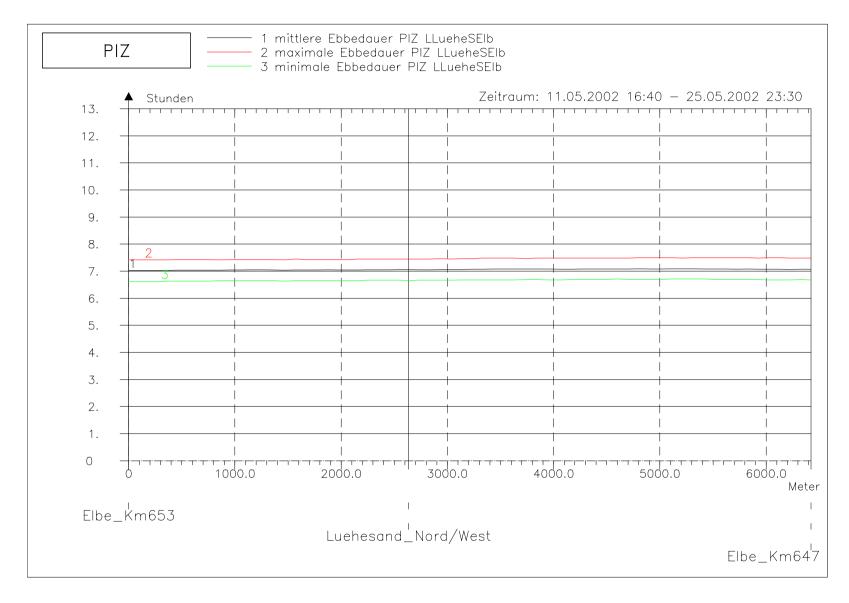
Bild 73: Ebbedauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



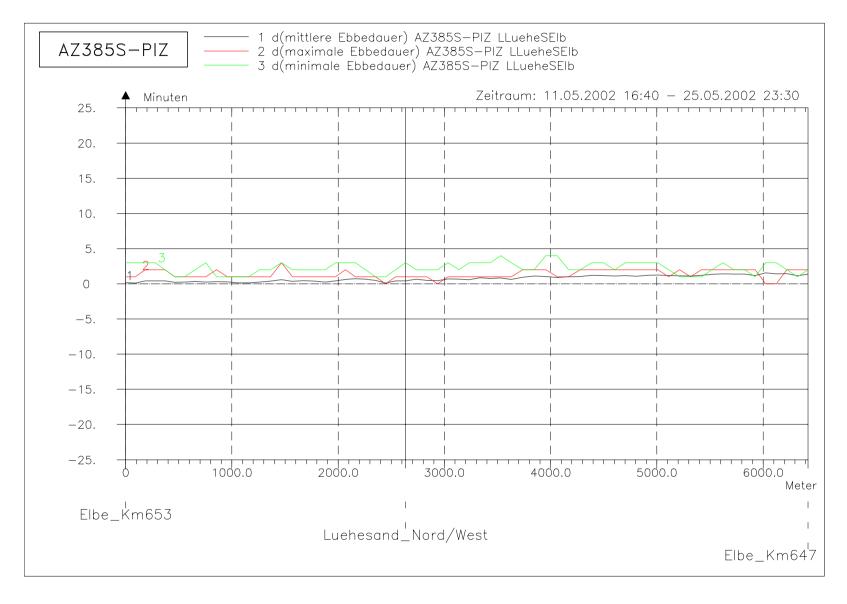
Bild 74: Differenz der Ebbedauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



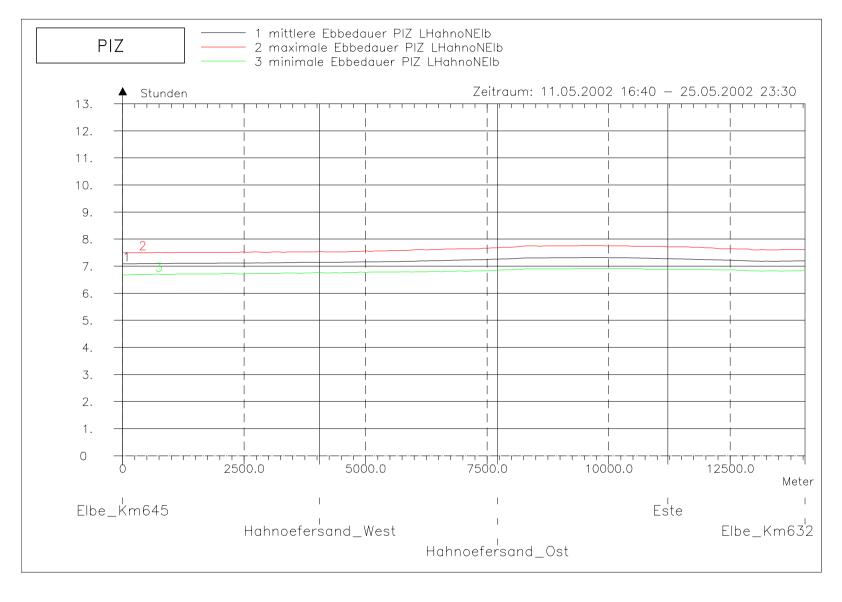
Bild 75: Ebbedauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



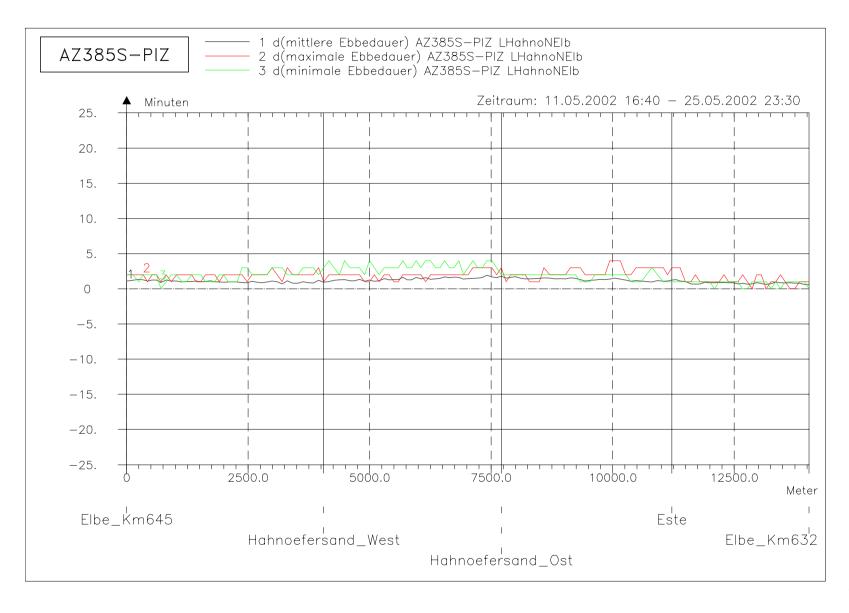
Bild 76: Differenz der Ebbedauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



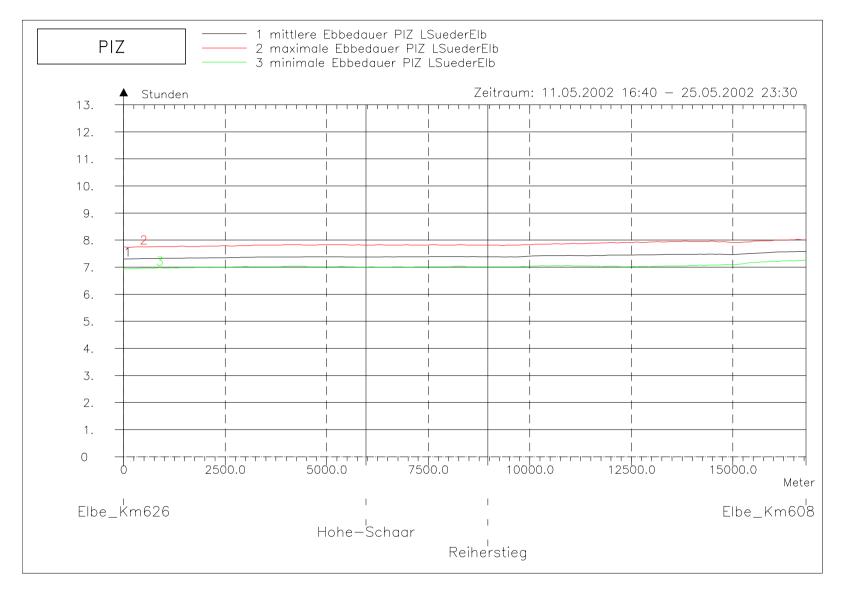
Bild 77: Ebbedauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



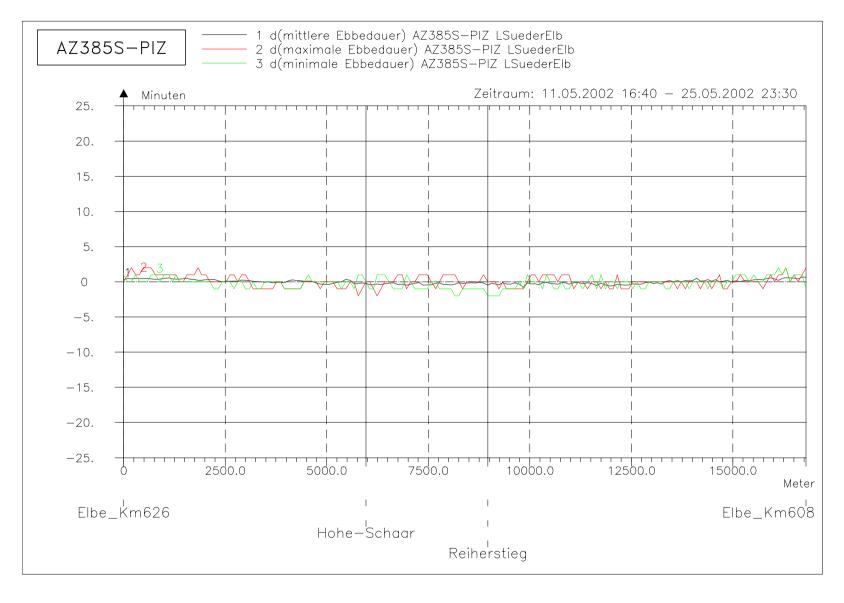
Bild 78: Differenz der Ebbedauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 79: Ebbedauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



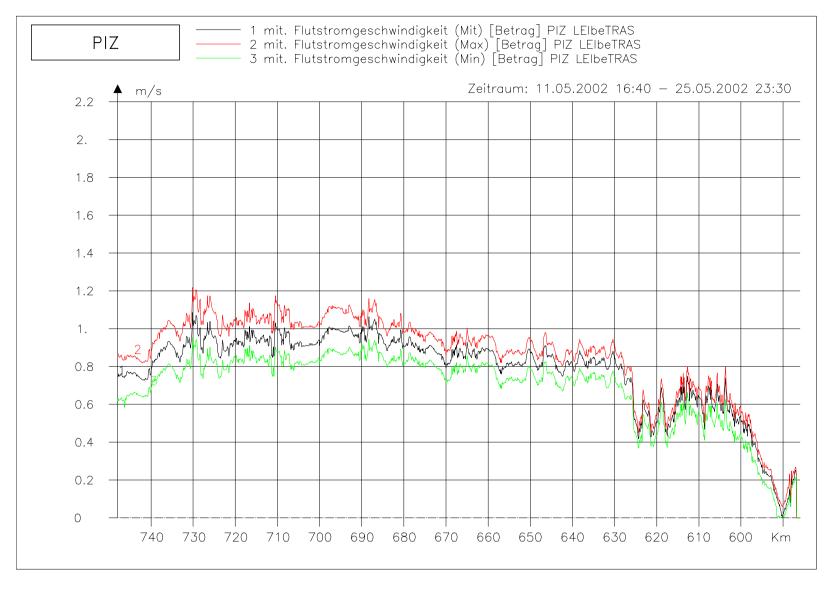
Bild 80: Differenz der Ebbedauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe

Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



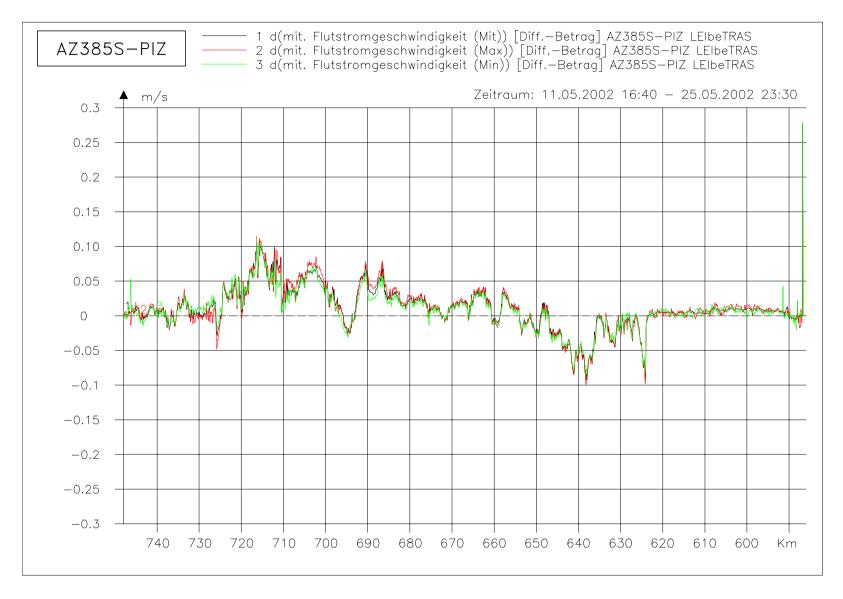


## A.6 Mittlere Flutstromgeschwindigkeit



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

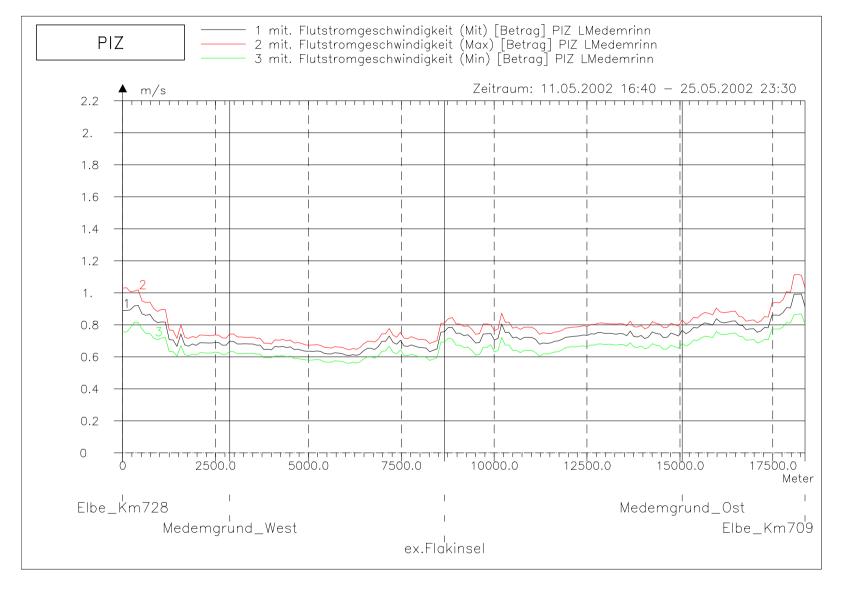




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



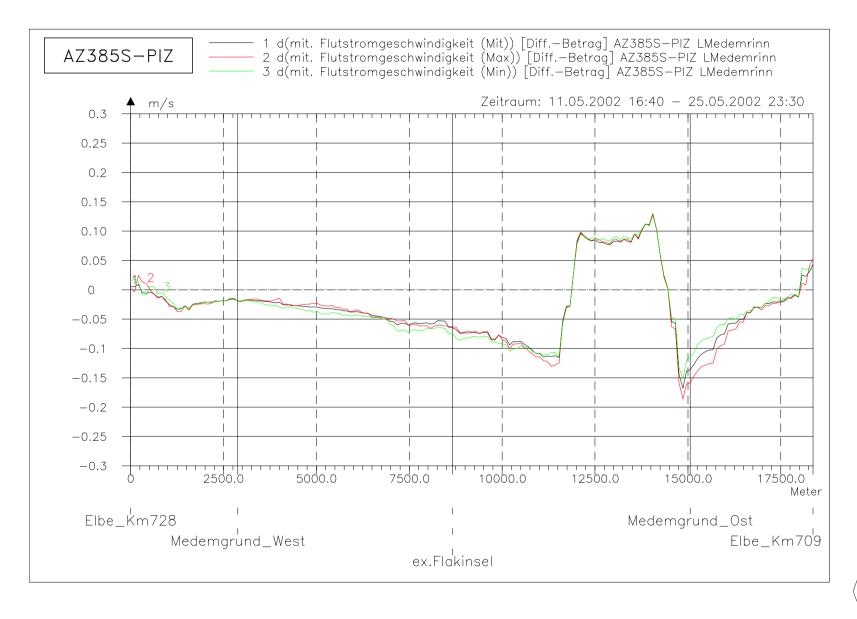
Bild 82: Differenz der mittleren Flutstromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



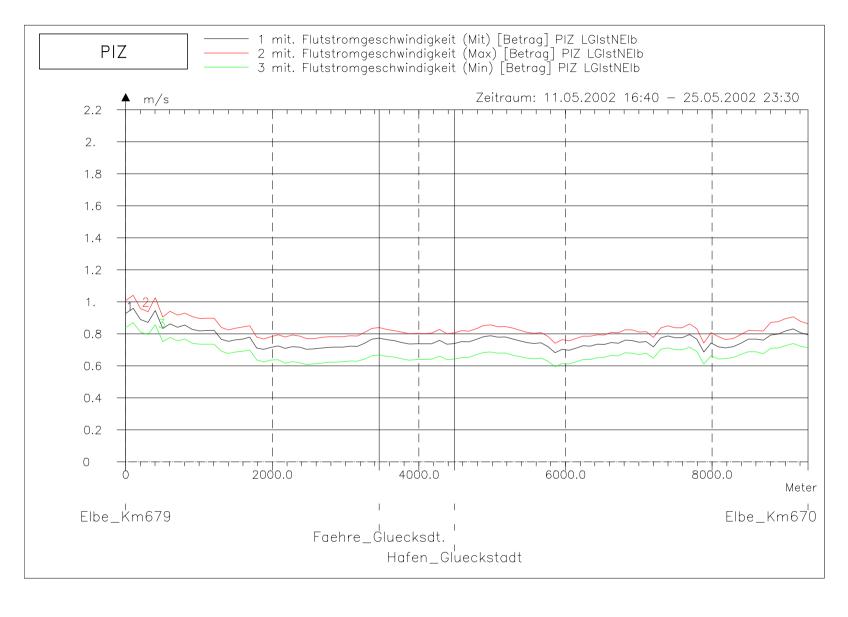
Bild 83: mittlere Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



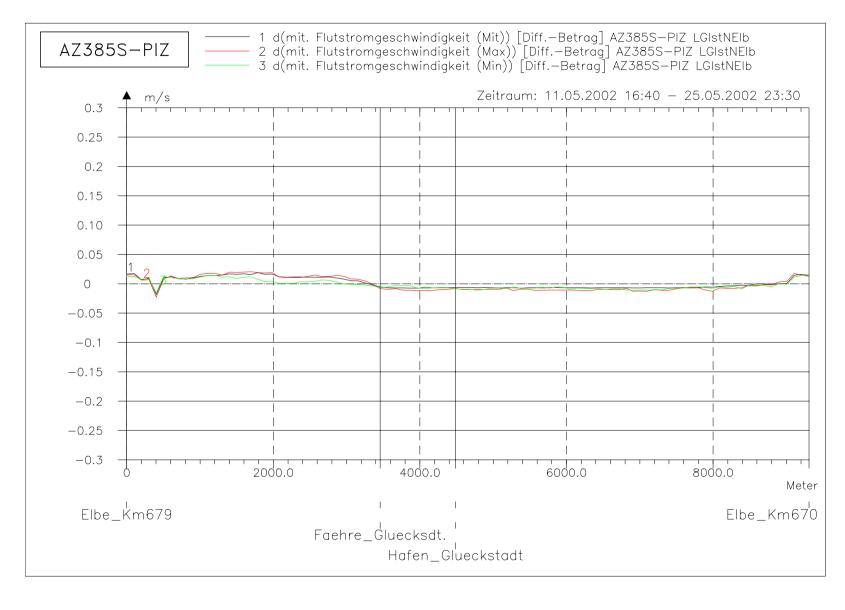
Bild 84: Differenz der mittleren Flutstromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



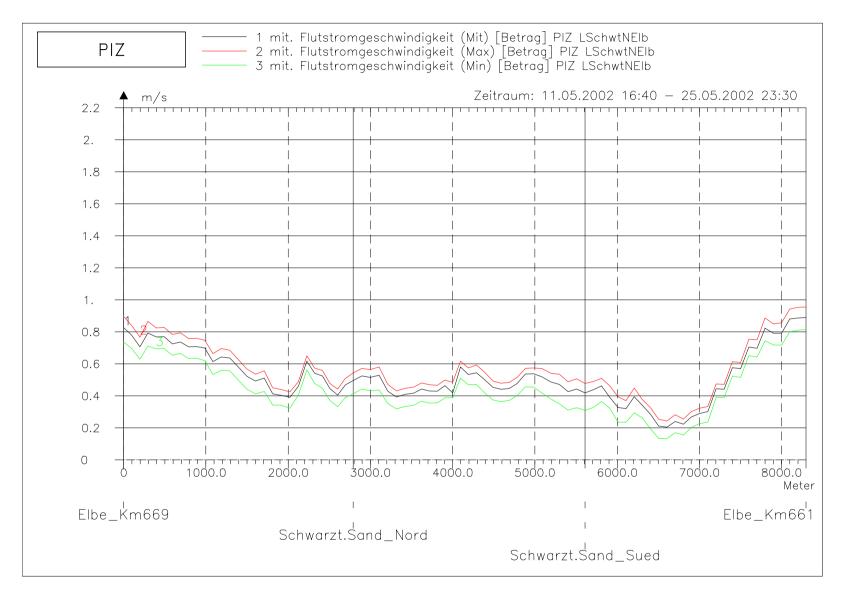
Bild 85: mittlere Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



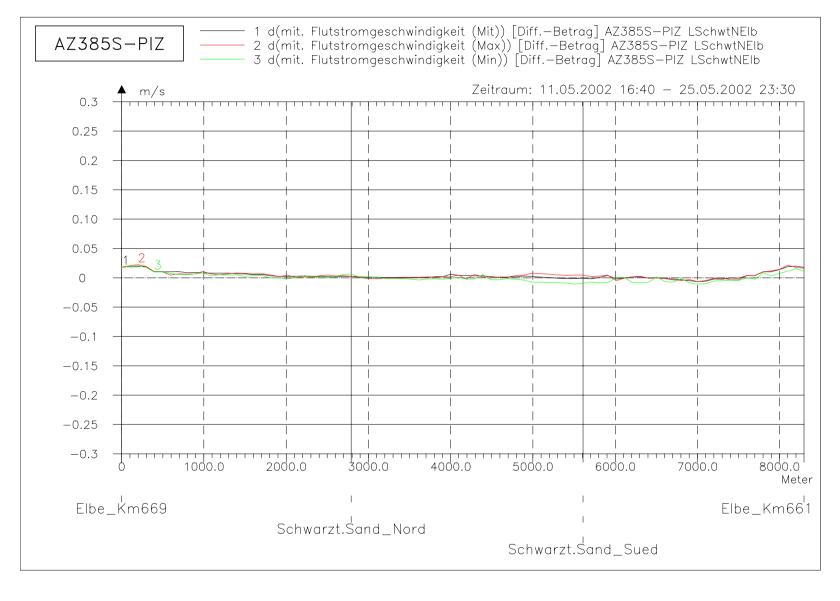
Bild 86: Differenz der mittleren Flutstromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



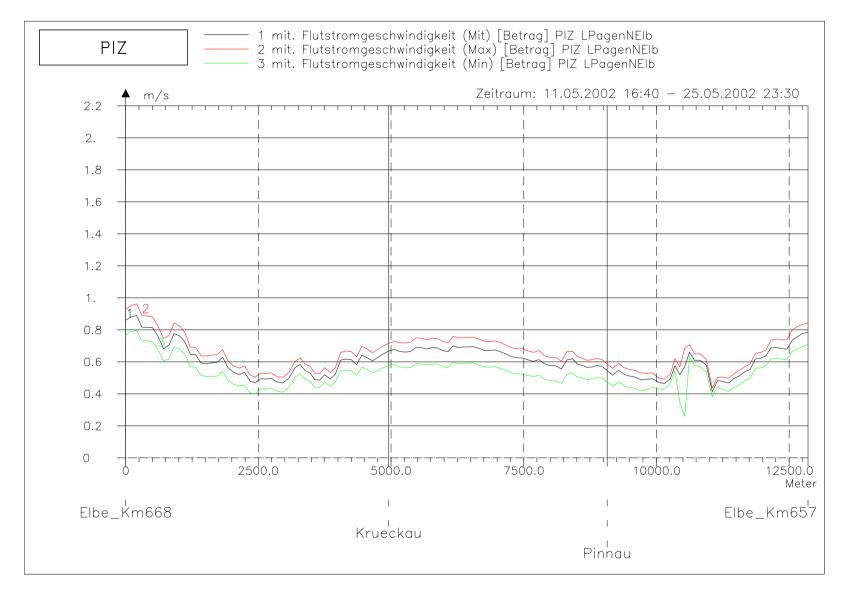
Bild 87: mittlere Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 88: Differenz der mittleren Flutstromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand

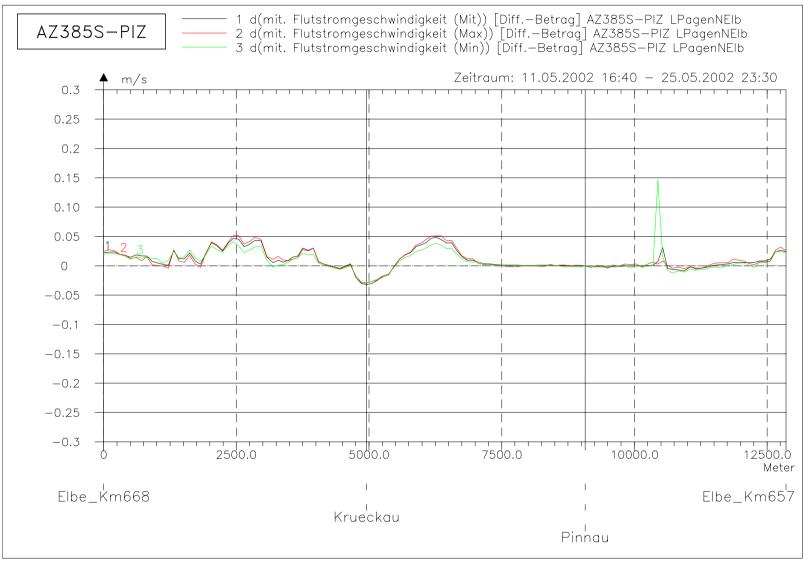


Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 89: mittlere Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe





Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 90: Differenz der mittleren Flutstromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe

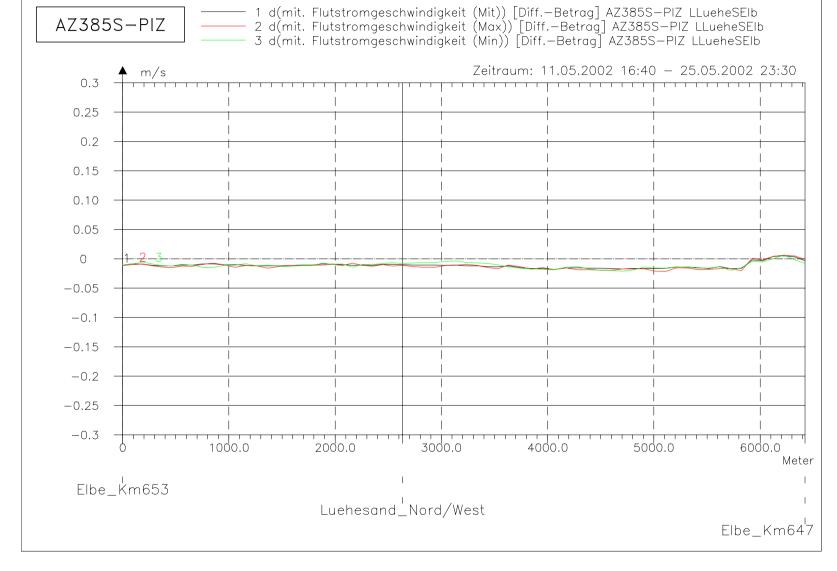


Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 91: mittlere Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe

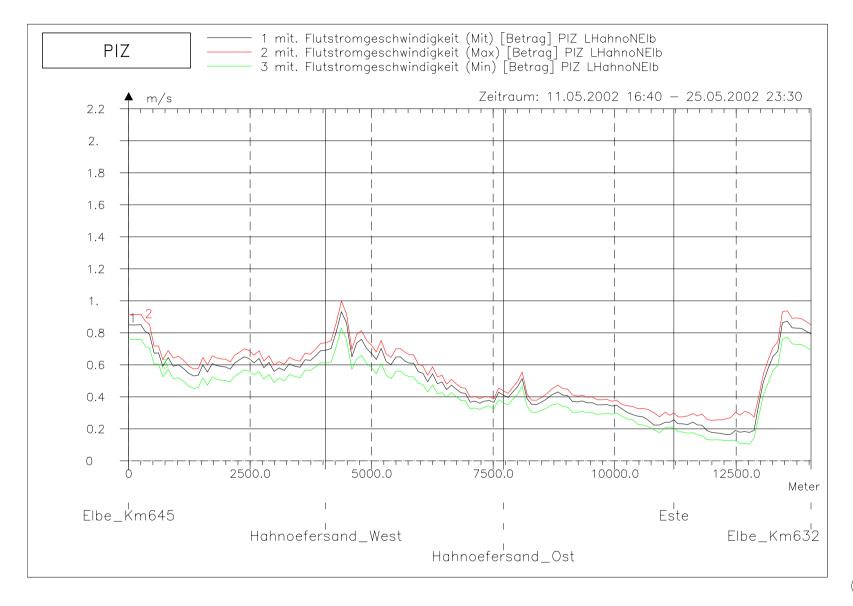
AZ385S-PIZ



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



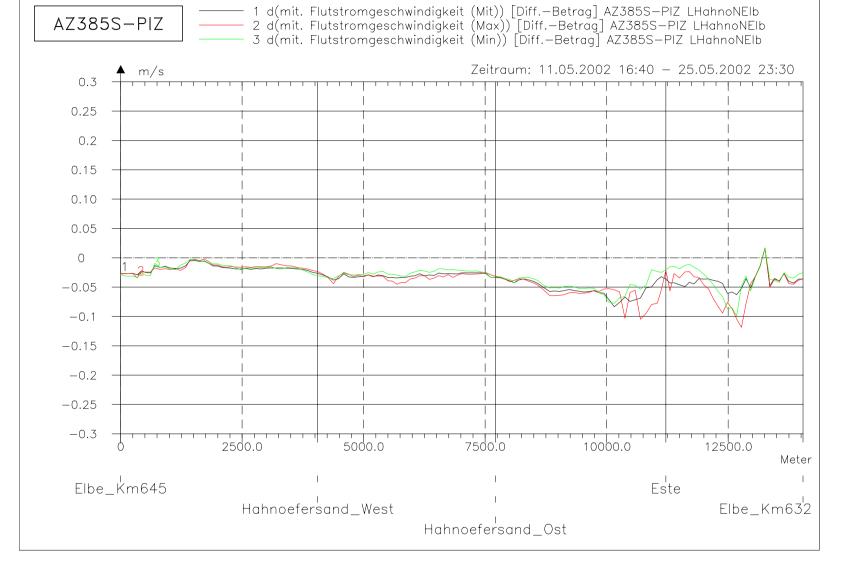
Bild 92: Differenz der mittleren Flutstromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



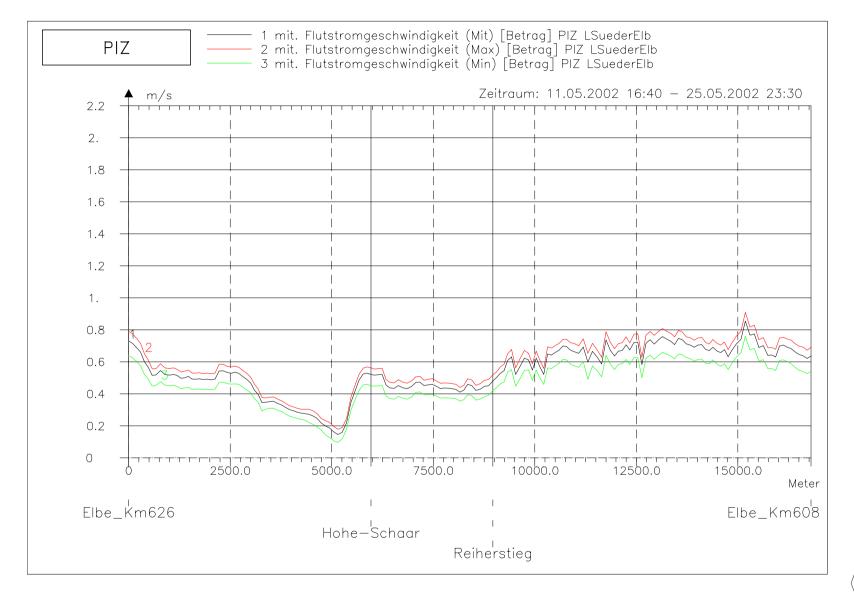
Bild 93: mittlere Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



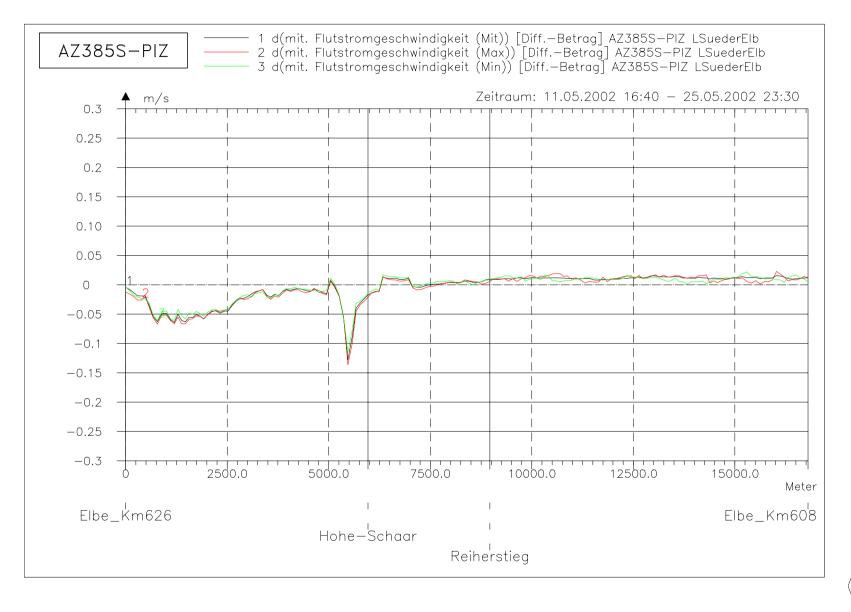
Bild 94: Differenz der mittleren Flutstromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 95: mittlere Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



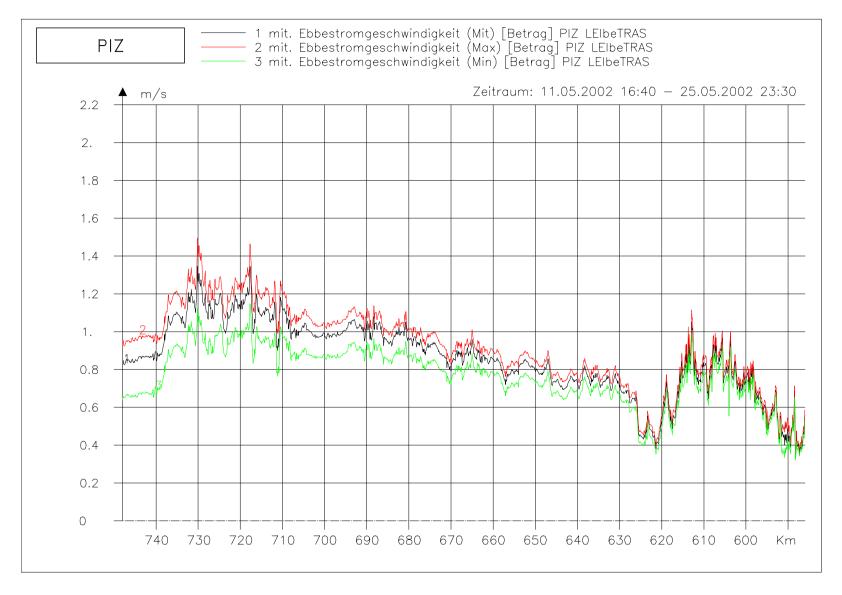
Bild 96: Differenz der mittleren Flutstromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe

Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006





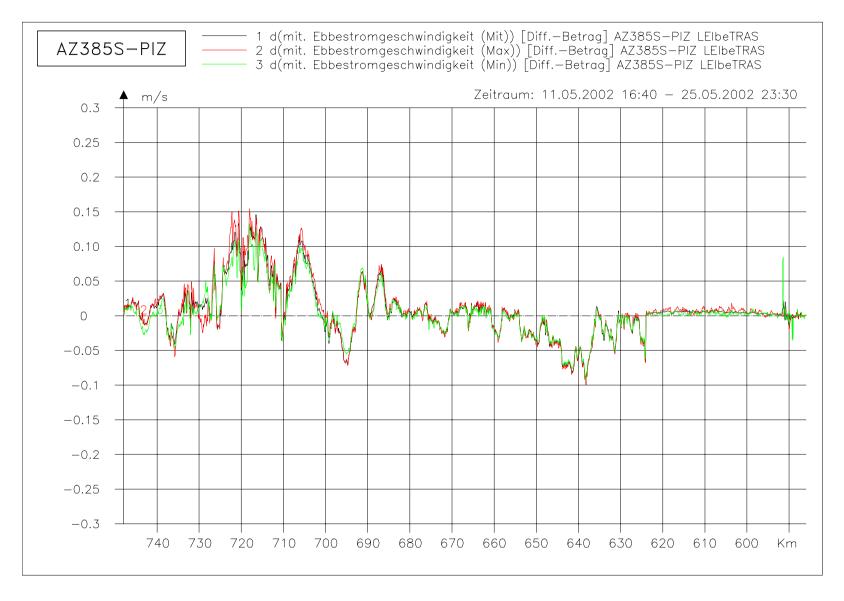
## A.7 Mittlere Ebbestromgeschwindigkeit



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



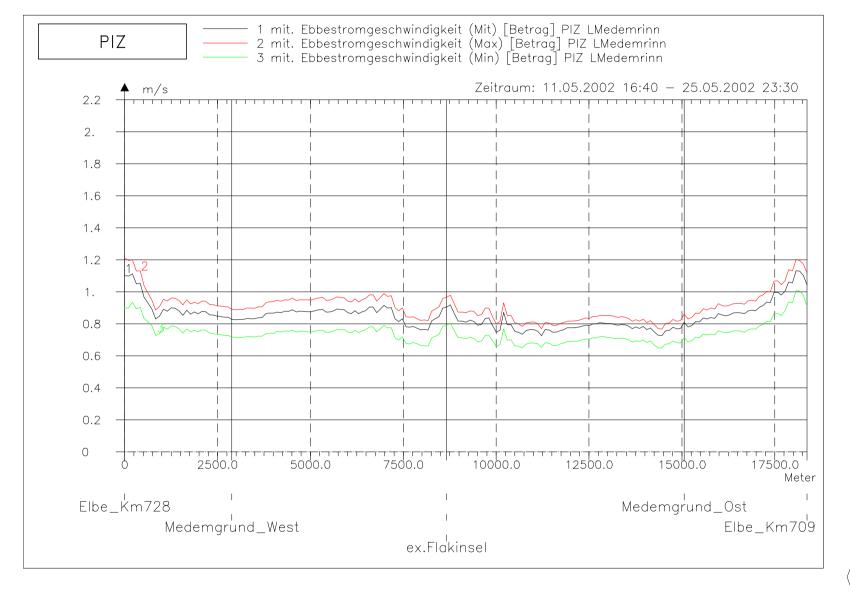
Bild 97: mittlere Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 98: Differenz der mittleren Ebbestromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



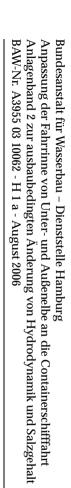
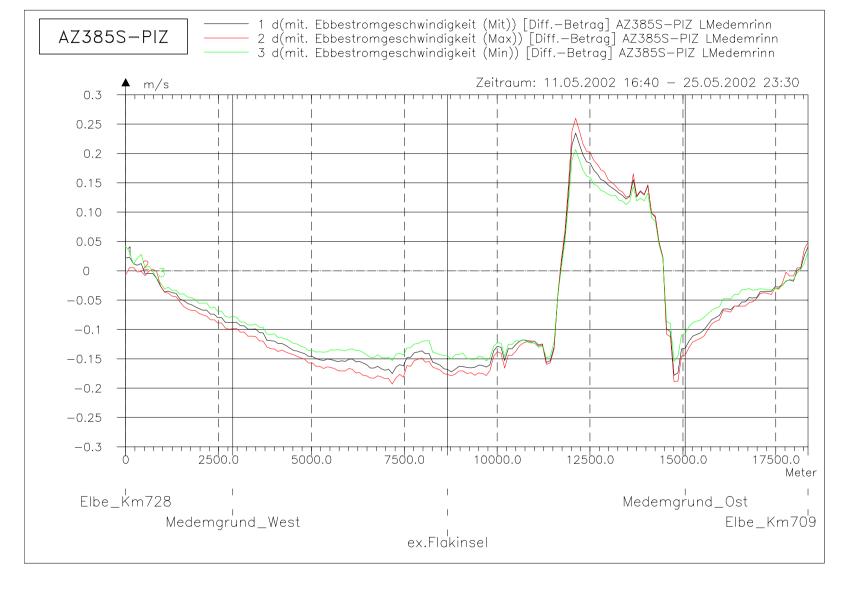


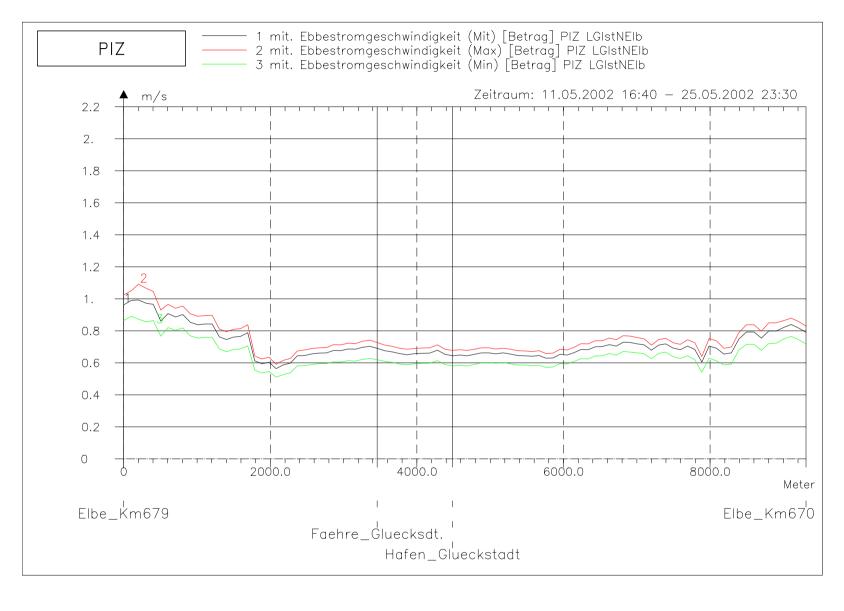


Bild 99: mittlere Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

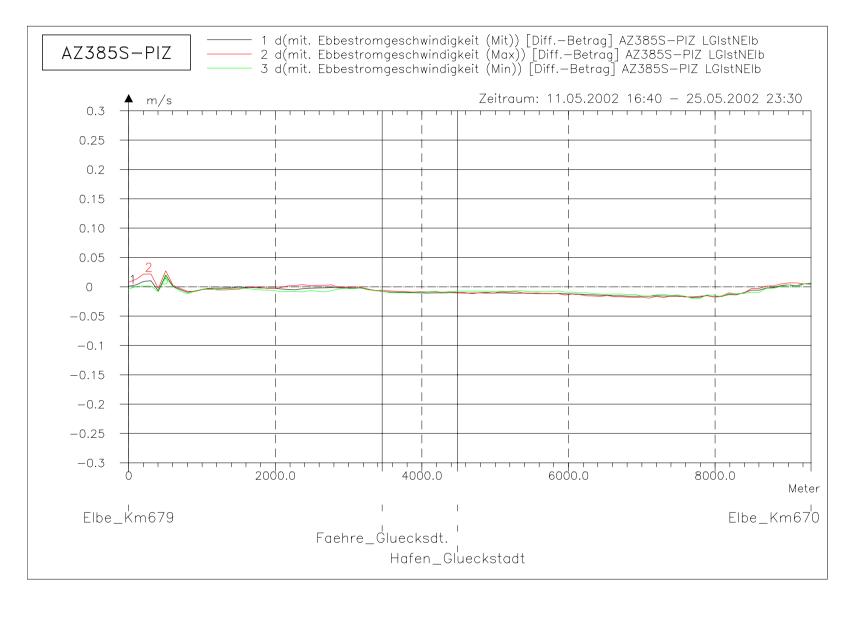




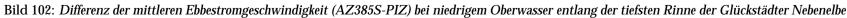
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

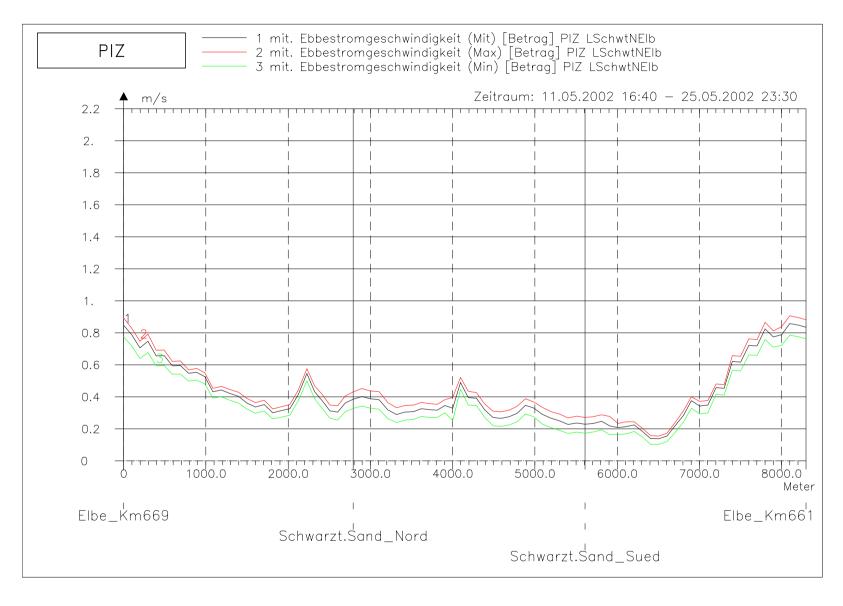


Bild 101: mittlere Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

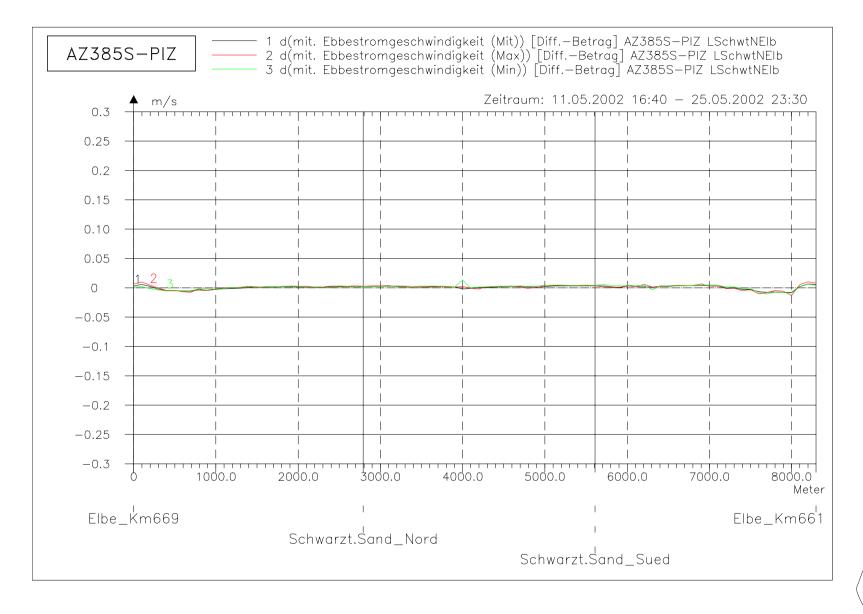




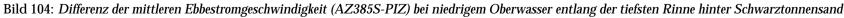
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

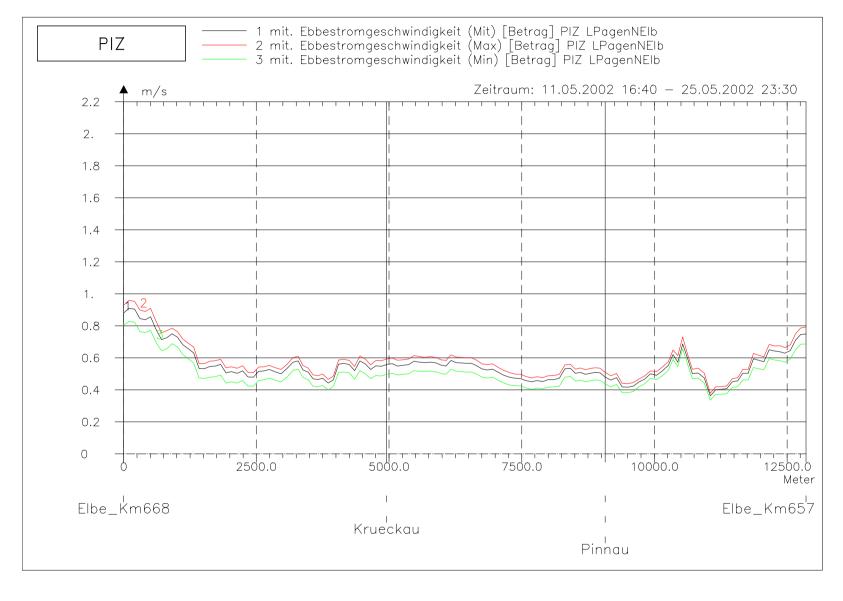


Bild 103: mittlere Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

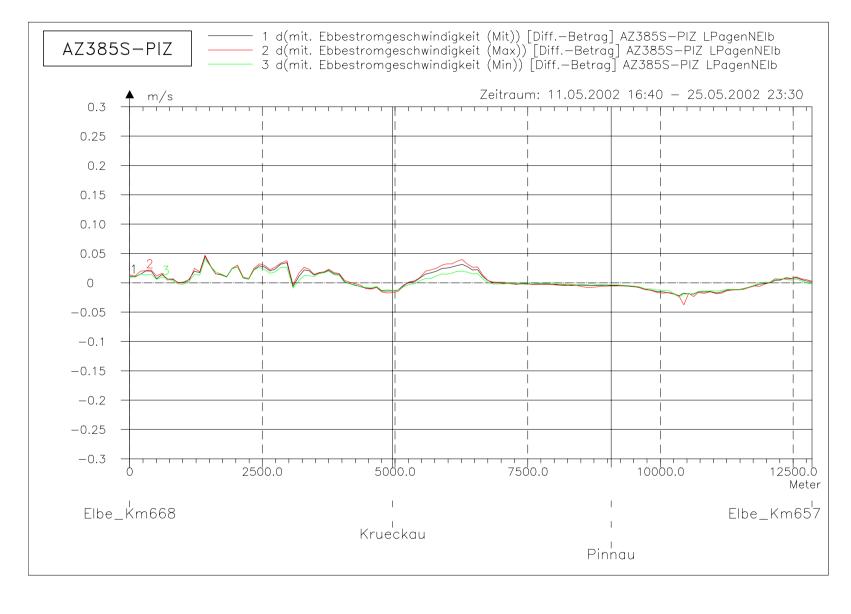




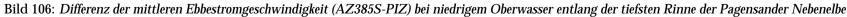
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



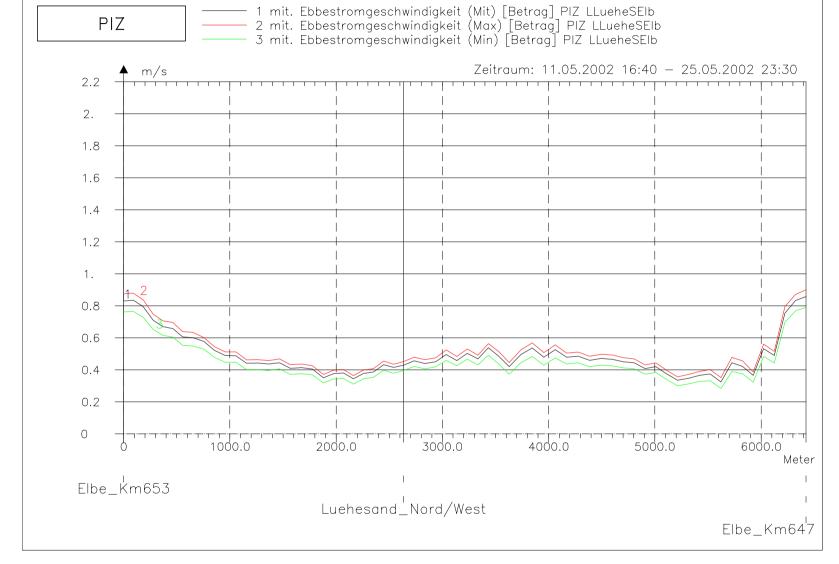
Bild 105: mittlere Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



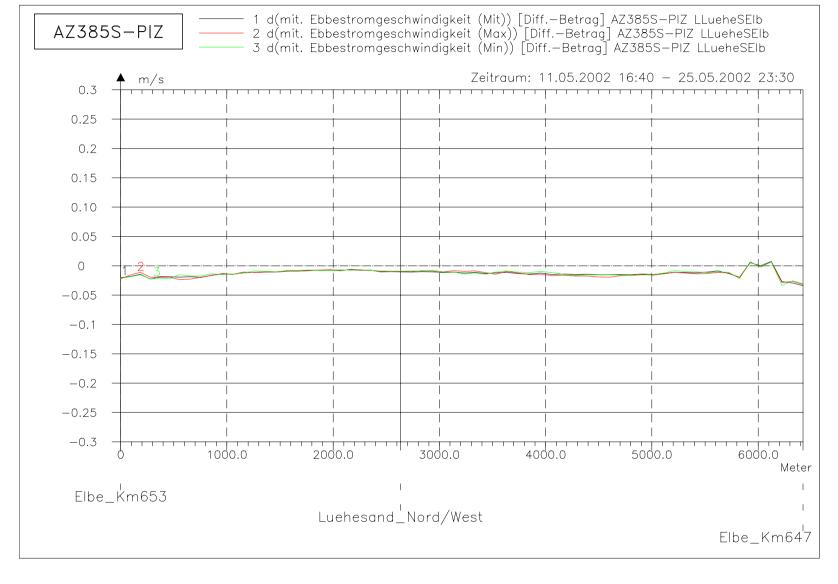
PIZ



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

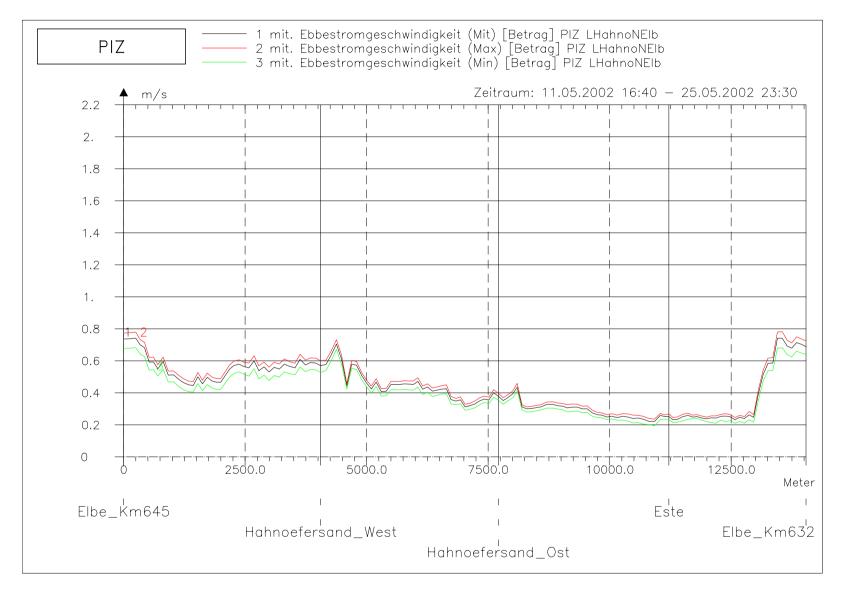


Bild 107: mittlere Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



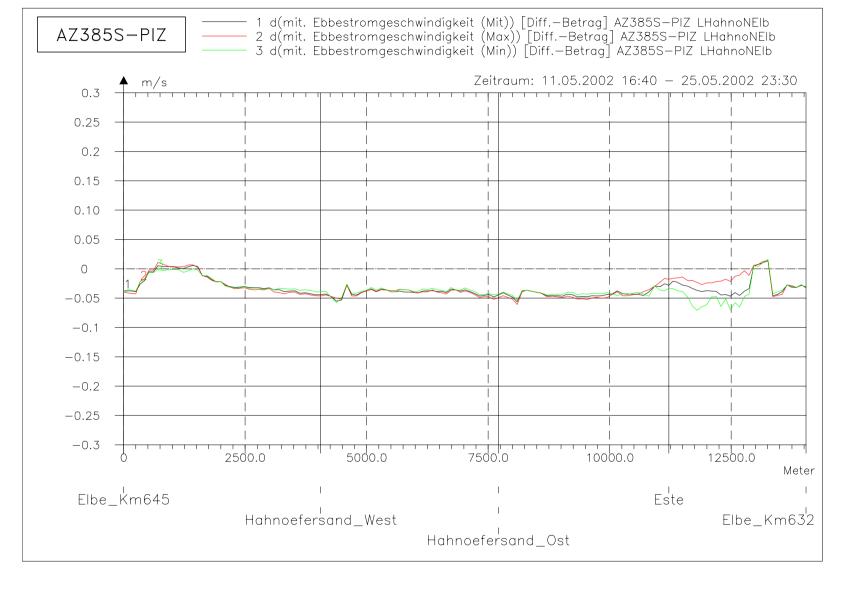
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006





Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

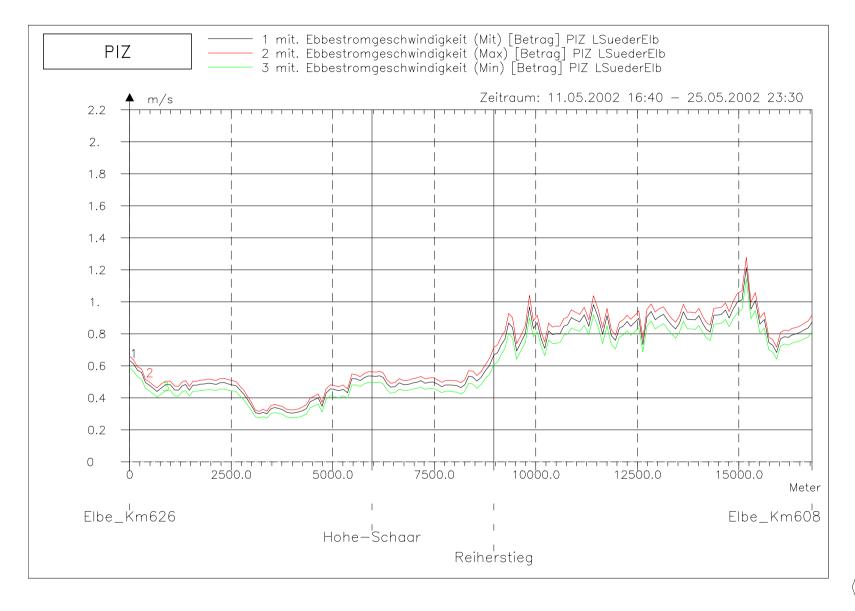




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



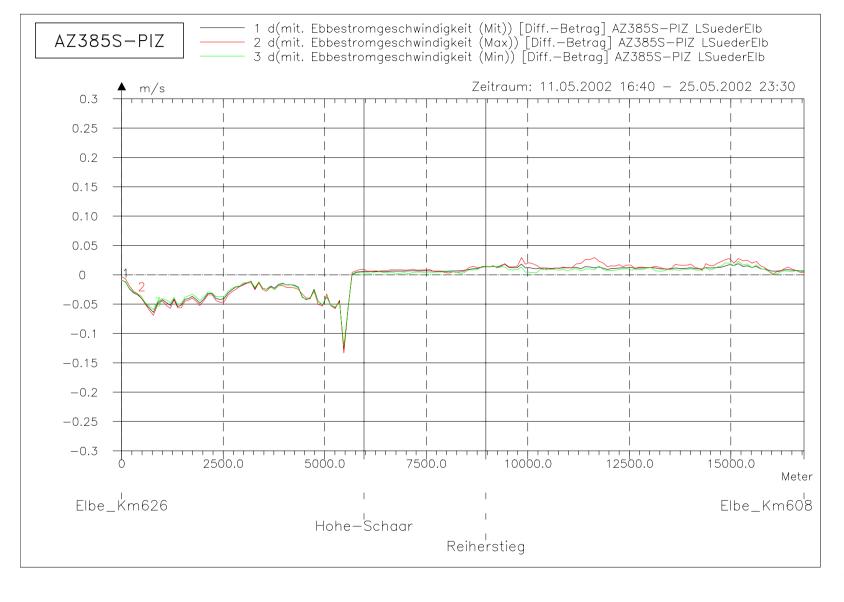
Bild 110: Differenz der mittleren Ebbestromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 111: mittlere Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



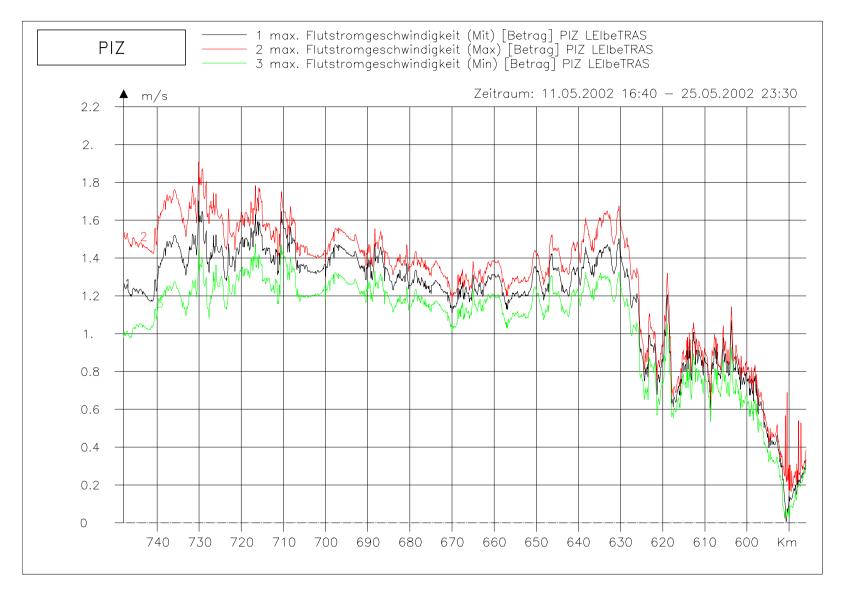
Bild 112: Differenz der mittleren Ebbestromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe

Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006





## A.8 Maximale Flutstromgeschwindigkeit



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



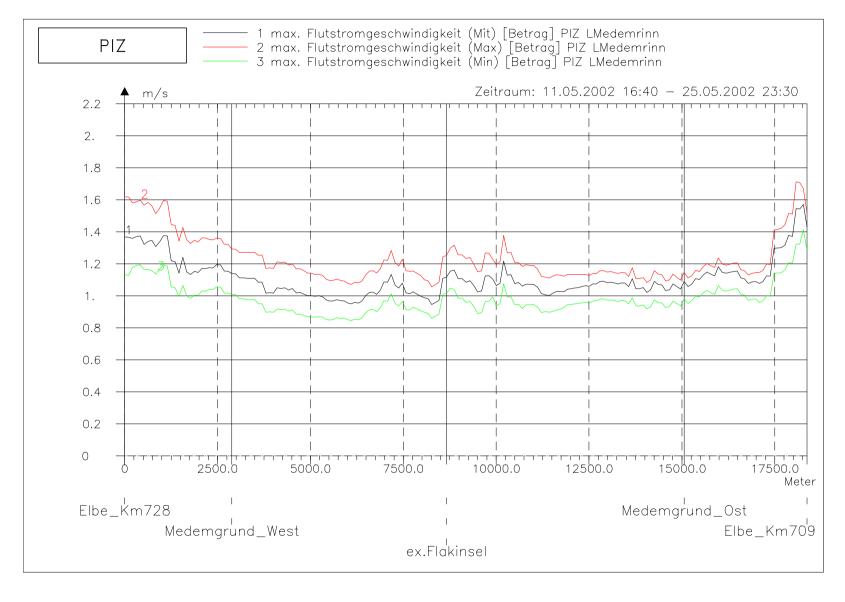
Bild 113: maximale Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 114: Differenz der maximalen Flutstromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 115: maximale Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



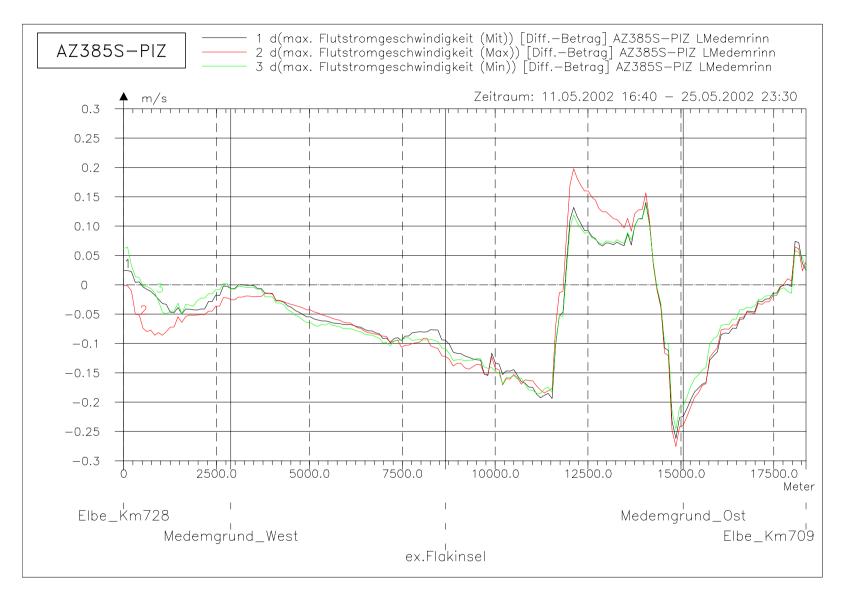
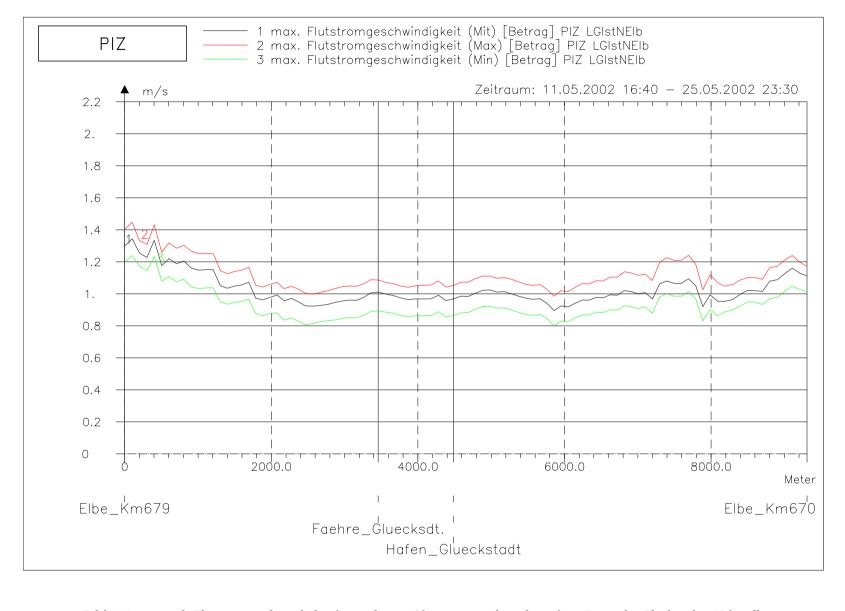






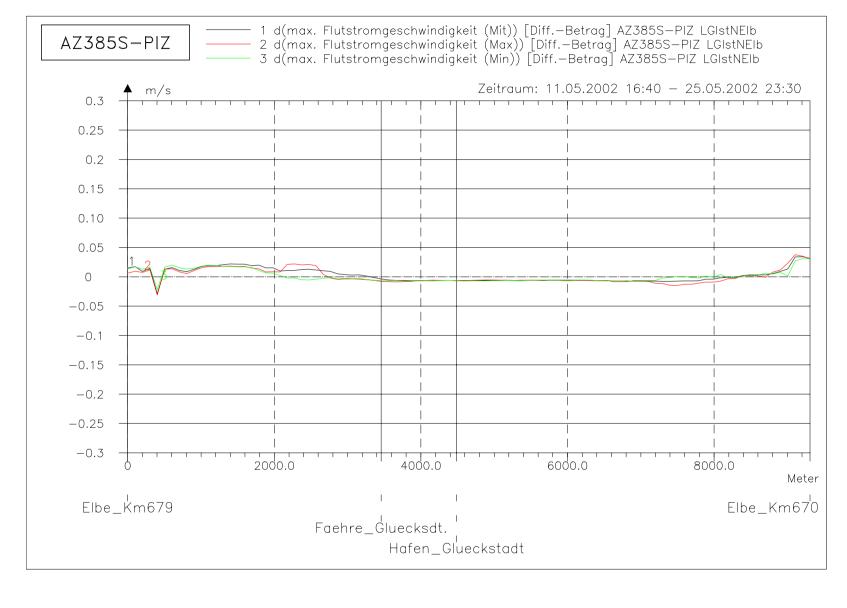
Bild 116: Differenz der maximalen Flutstromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



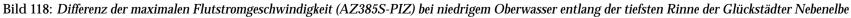
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

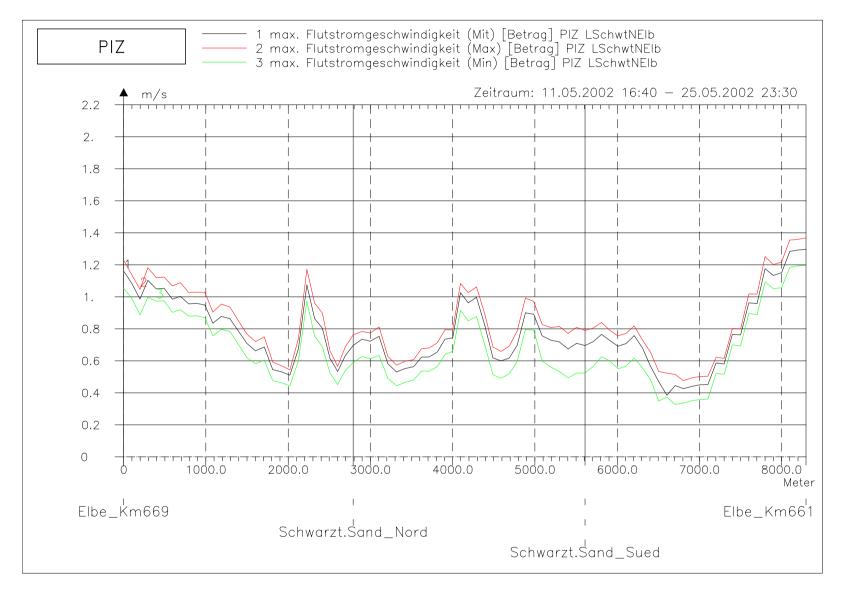


Bild 117: maximale Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

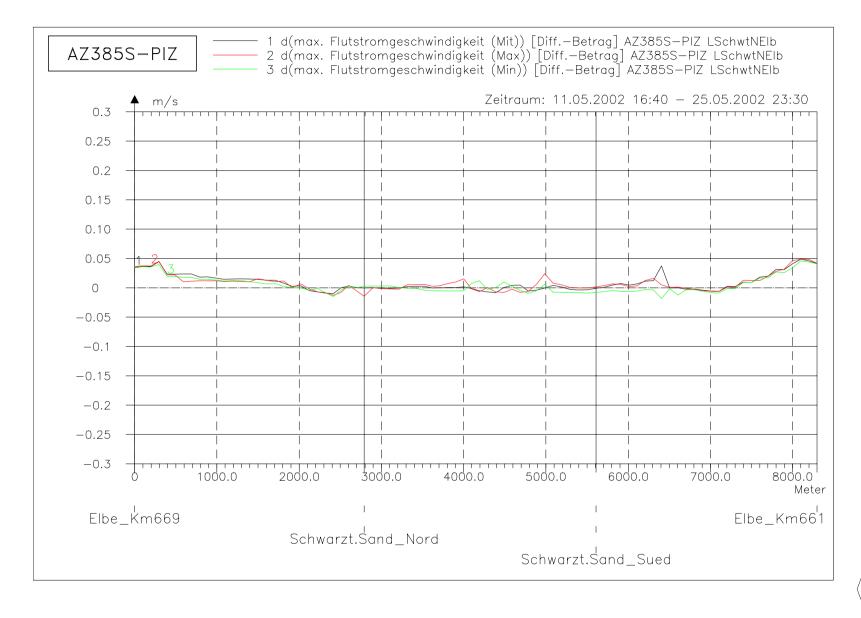




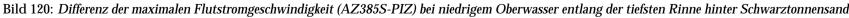
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

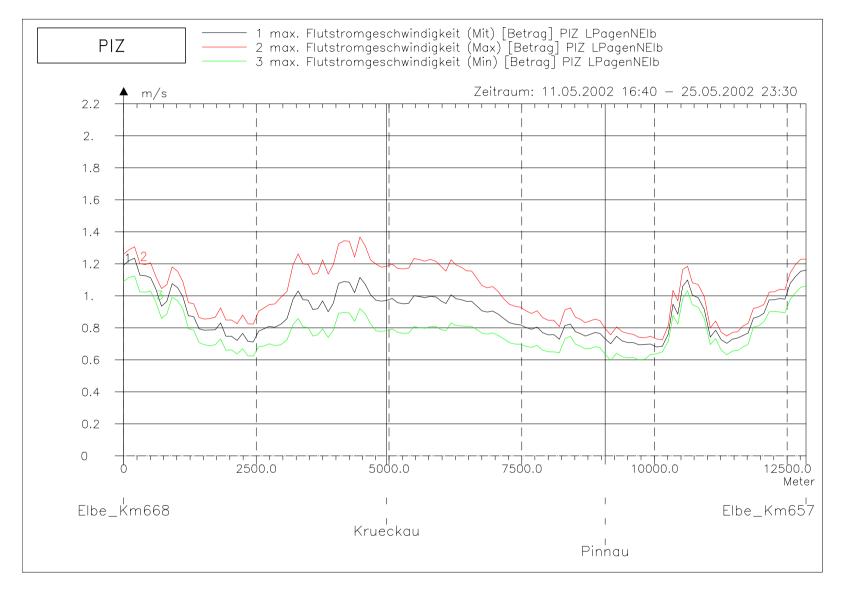


Bild 119: maximale Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

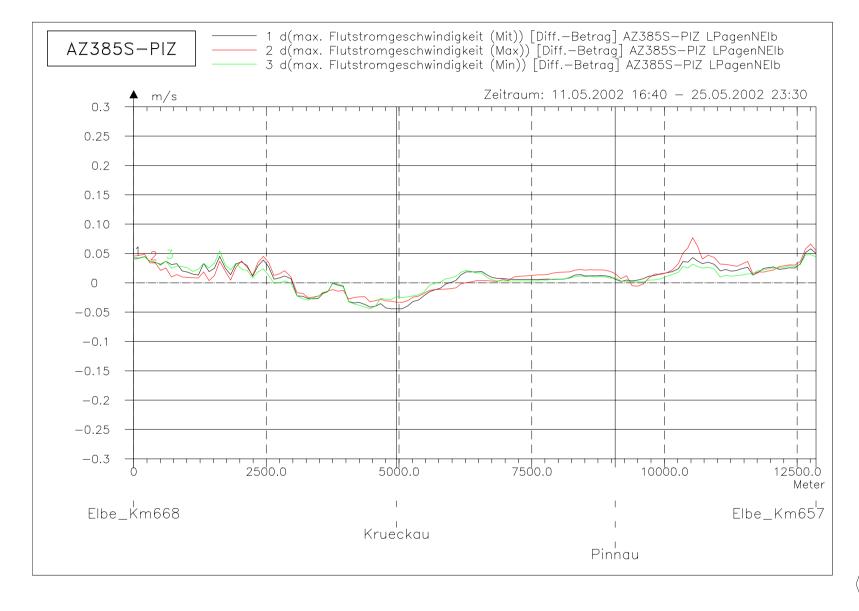




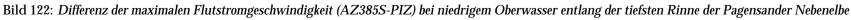
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 121: maximale Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

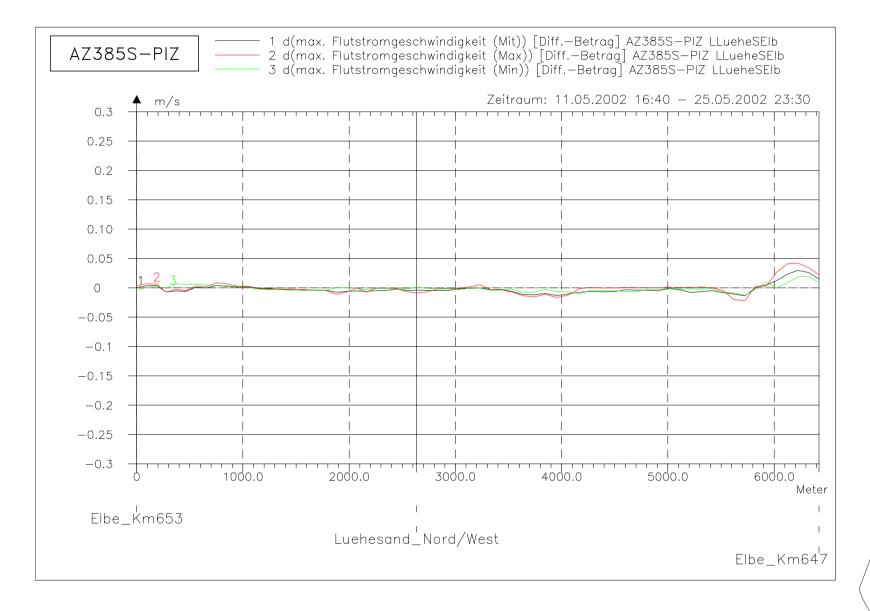




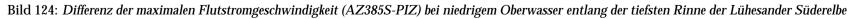
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

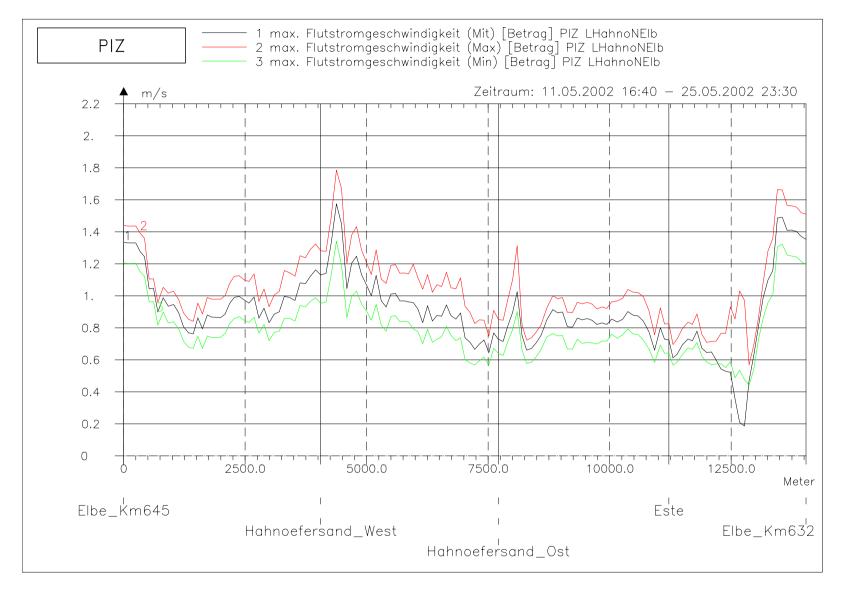


Bild 123: maximale Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006





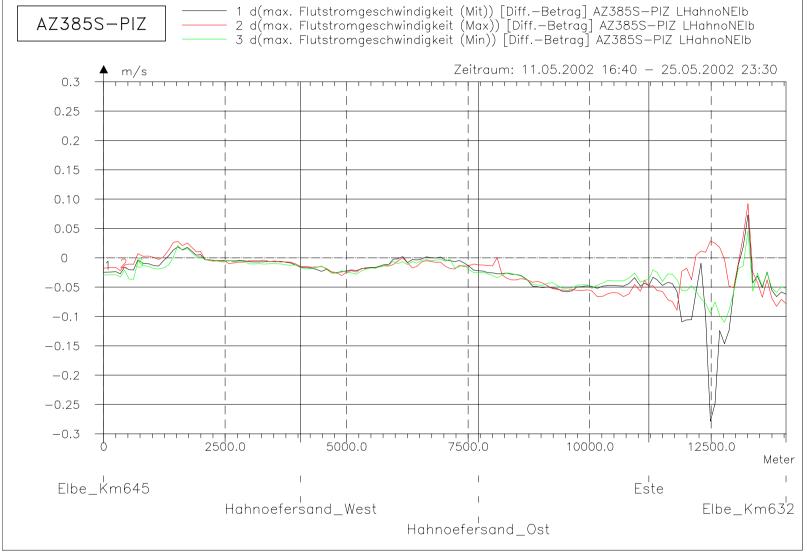
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

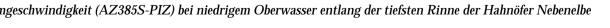


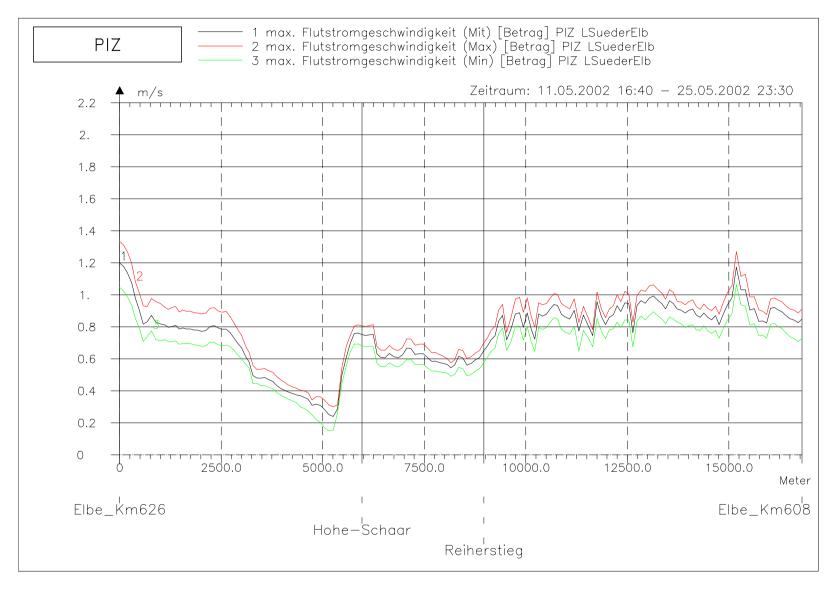
Bild 125: maximale Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt



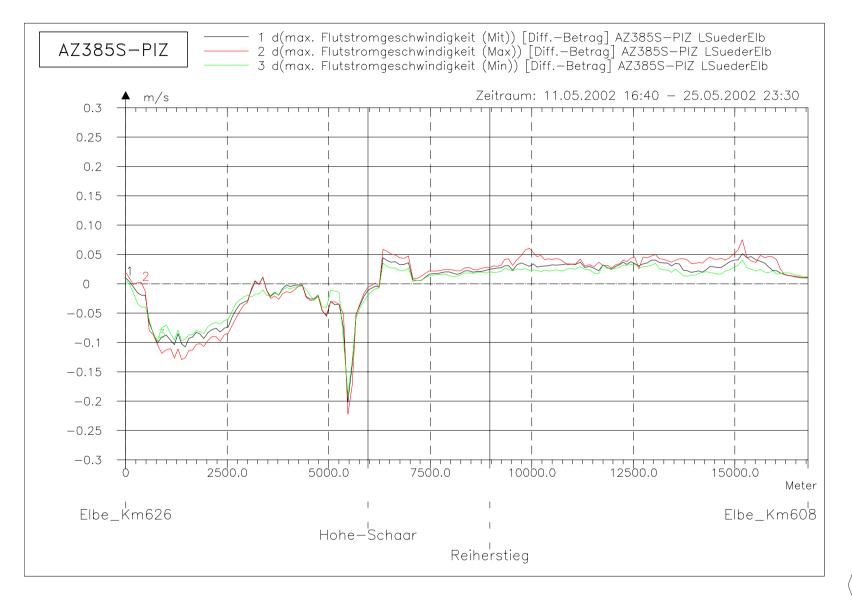




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 127: maximale Flutstromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



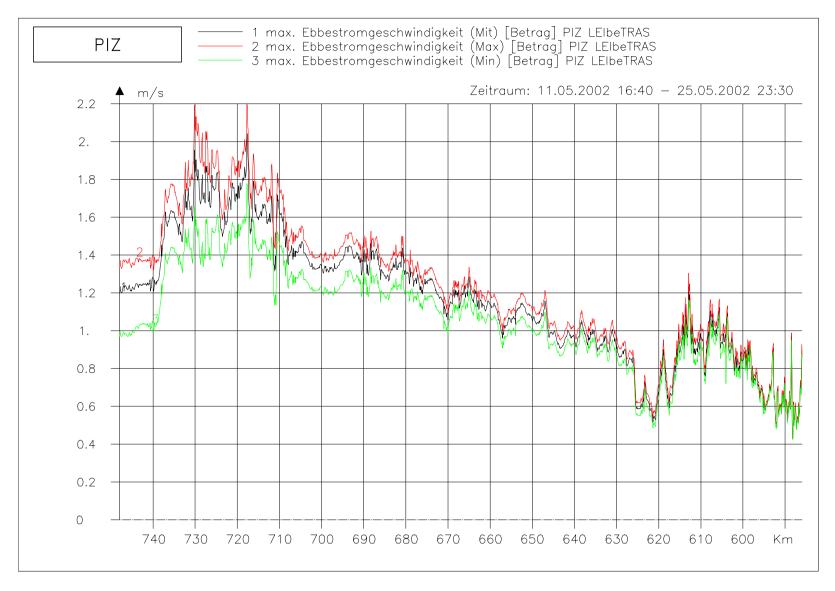
Bild 128: Differenz der maximalen Flutstromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe

Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006





## A.9 Maximale Ebbestromgeschwindigkeit



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



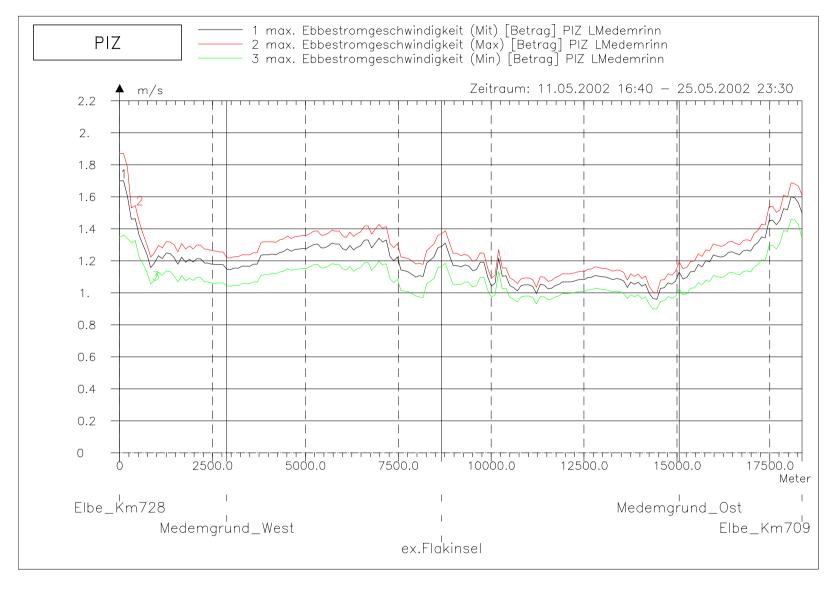
Bild 129: maximale Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



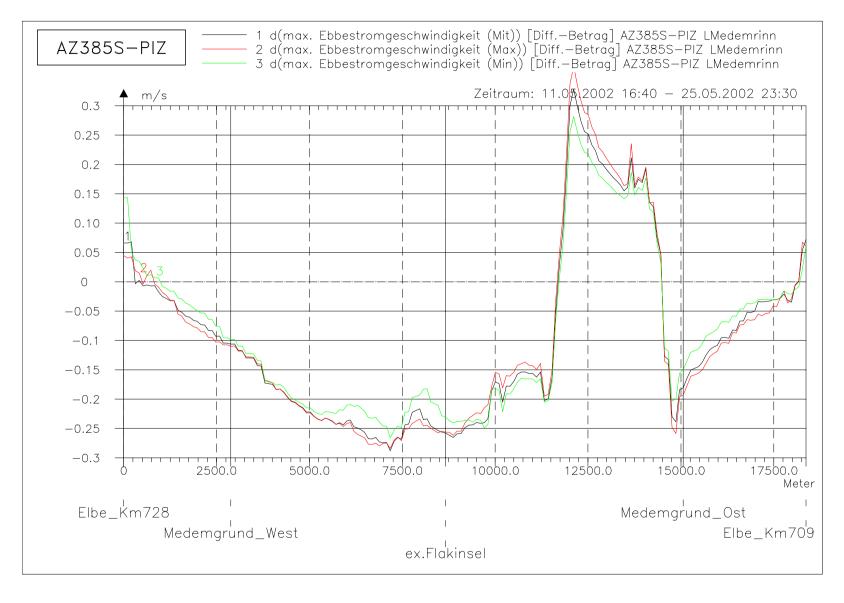
Bild 130: Differenz der maximalen Ebbestromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



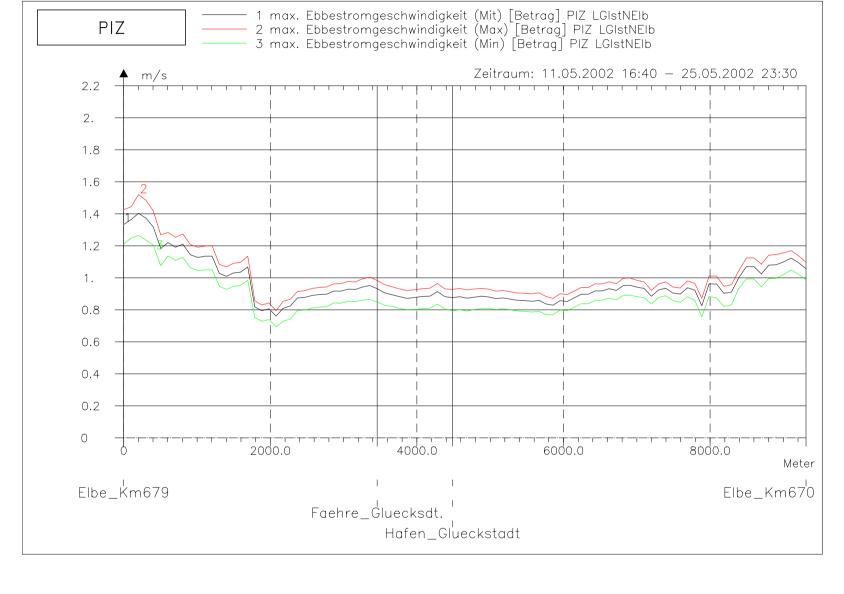
Bild 131: maximale Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



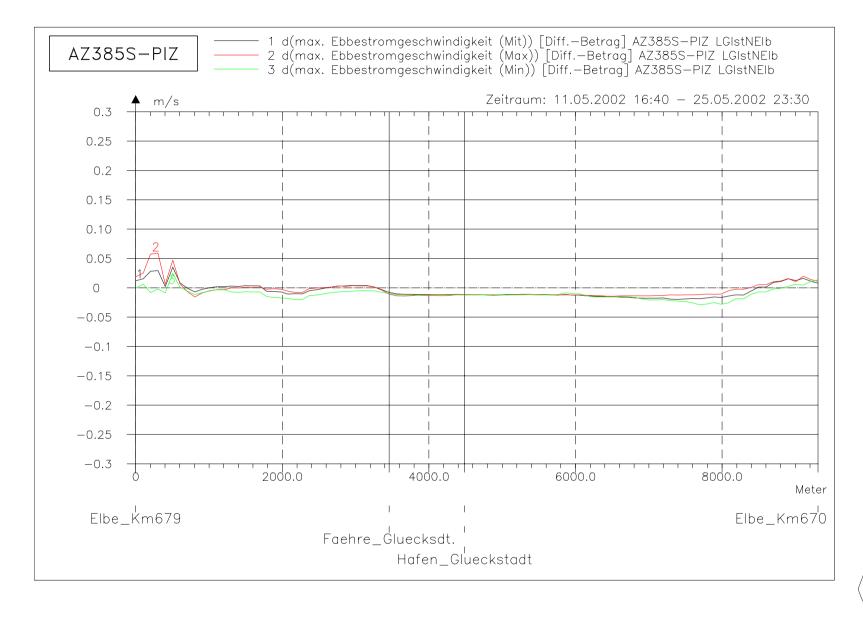
Bild 132: Differenz der maximalen Ebbestromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



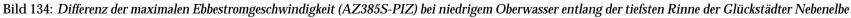
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

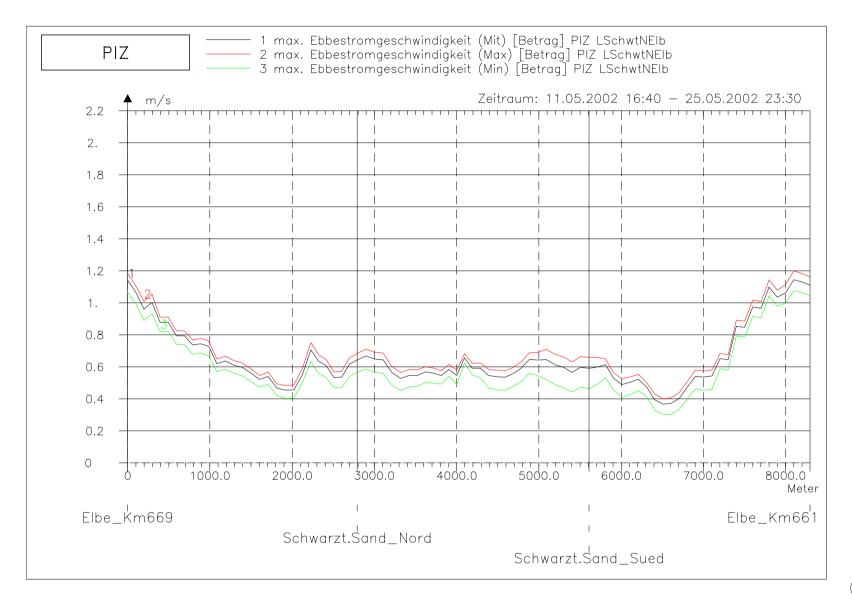


Bild 133: maximale Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

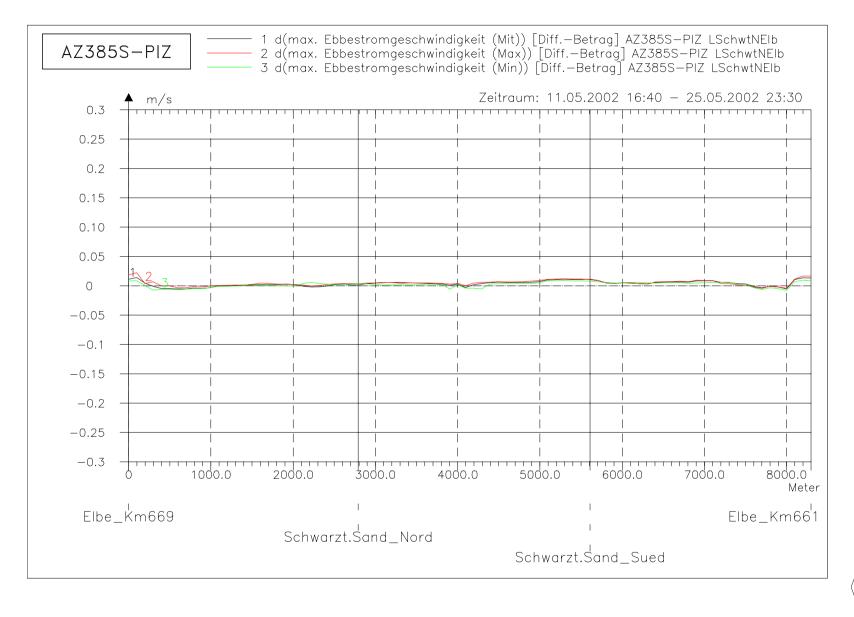




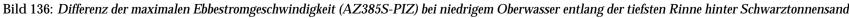
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

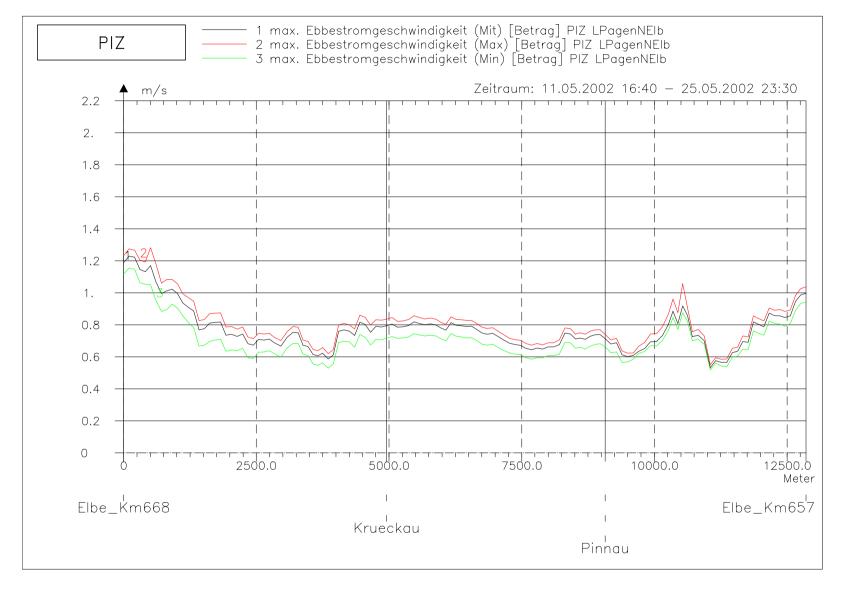


Bild 135: maximale Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

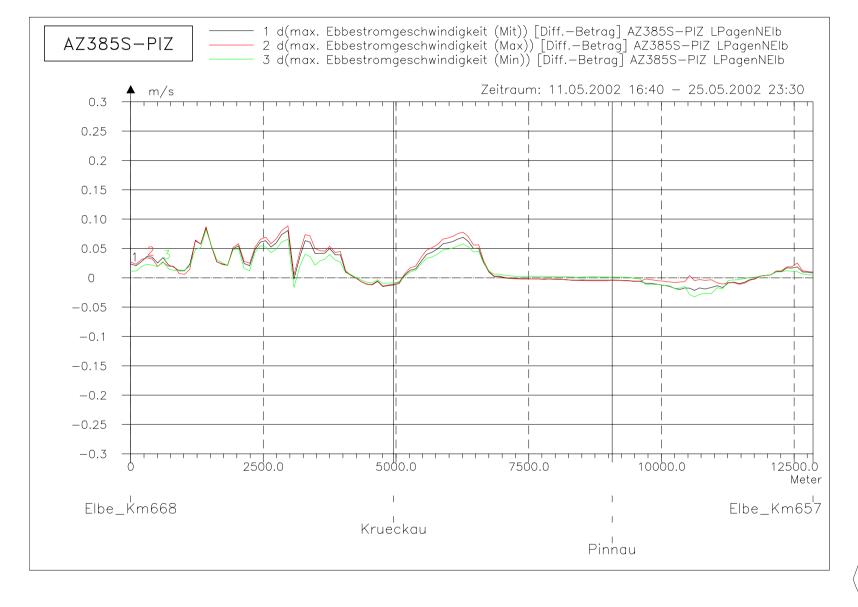




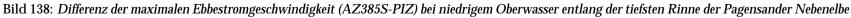
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

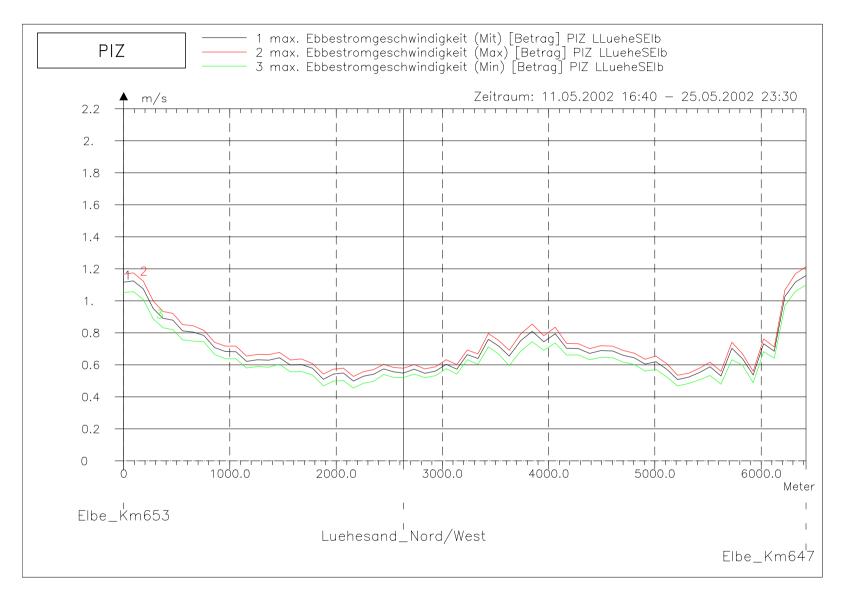


Bild 137: maximale Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

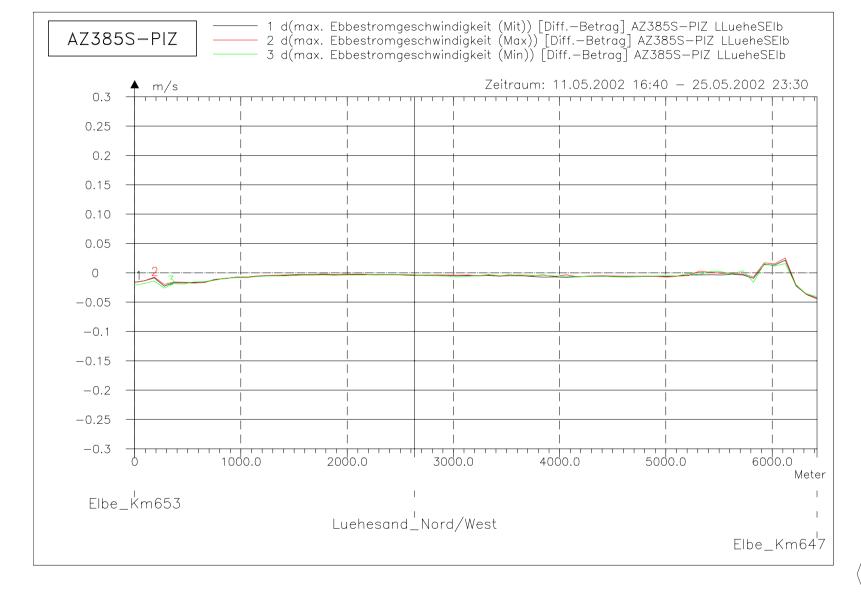




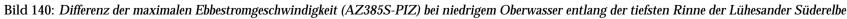
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

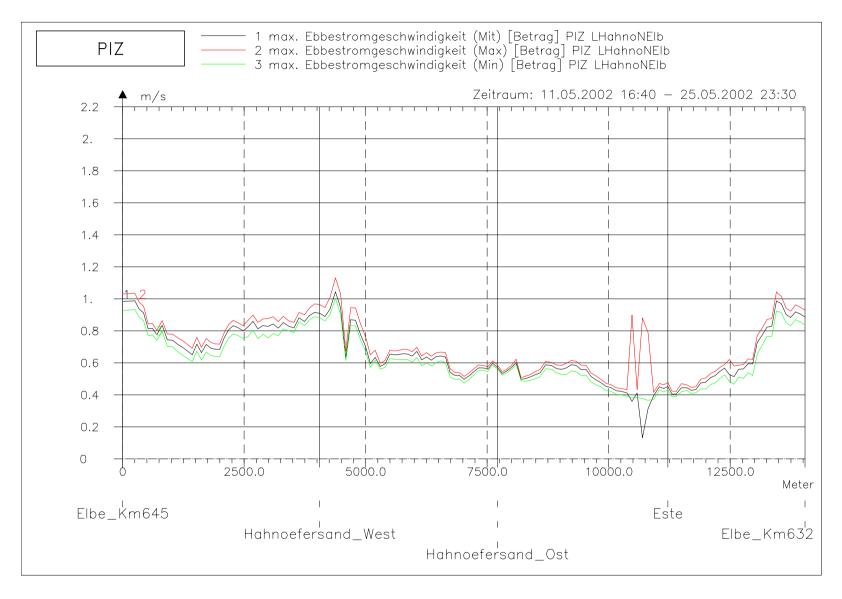


Bild 139: maximale Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

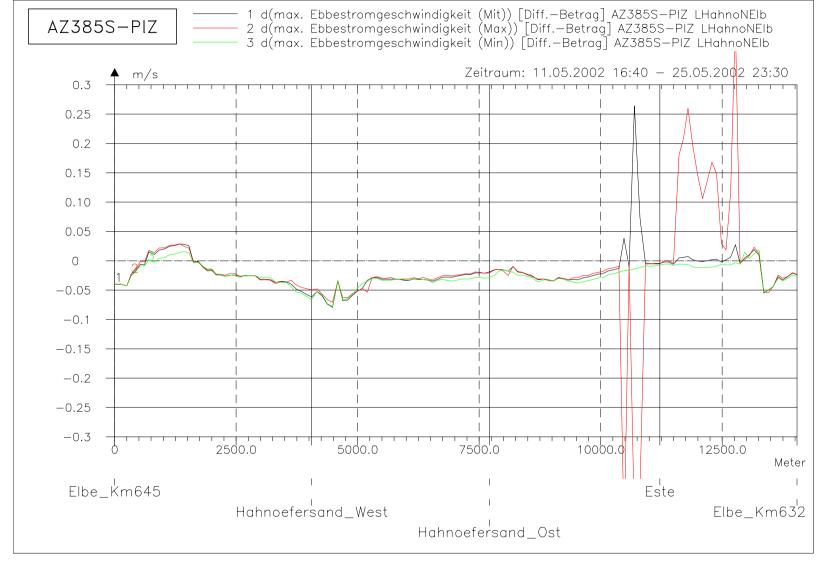




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 141: maximale Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



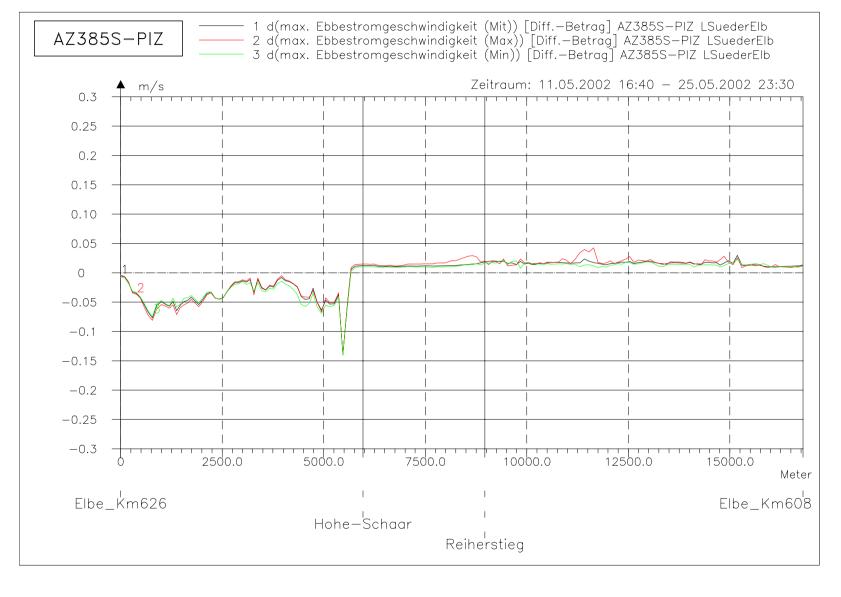
Bild 142: Differenz der maximalen Ebbestromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 143: maximale Ebbestromgeschwindigkeit bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



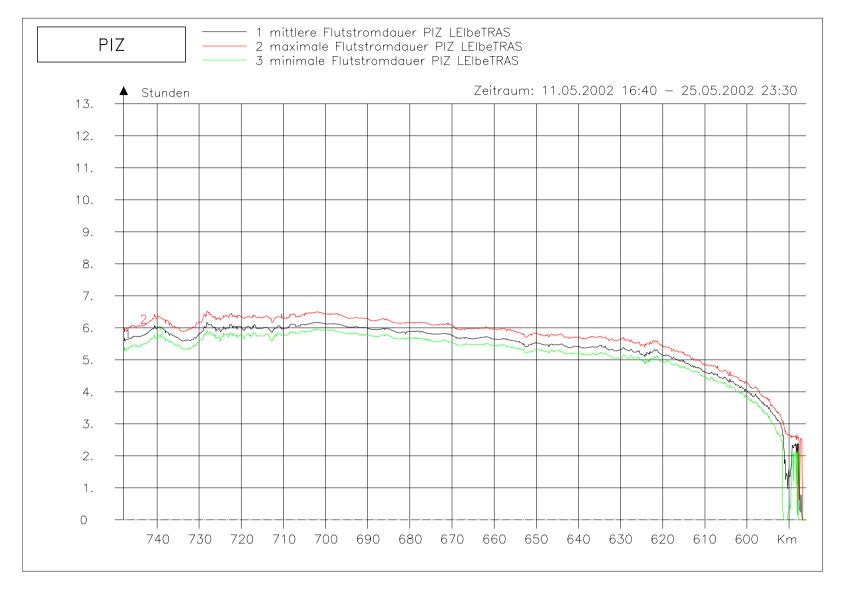
Bild 144: Differenz der maximalen Ebbestromgeschwindigkeit (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe

Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006





## A.10 Flutstromdauer



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 145: Flutstromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse

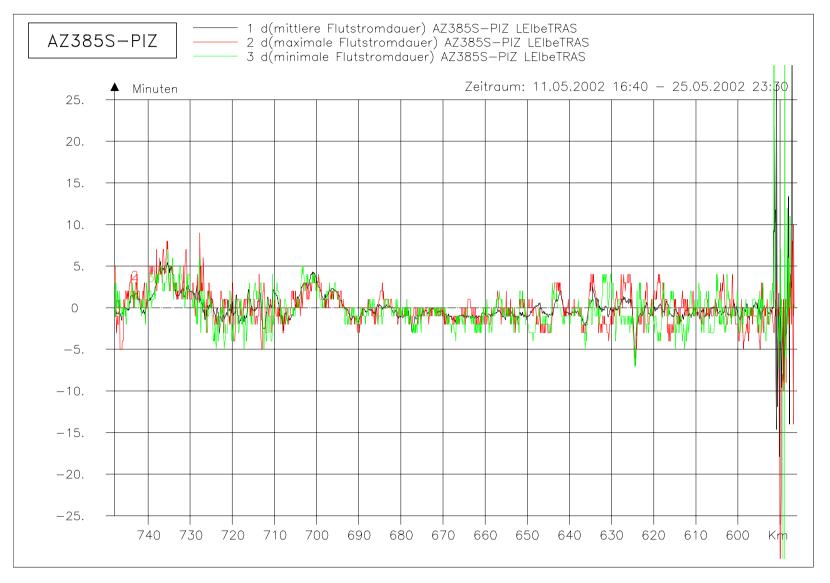
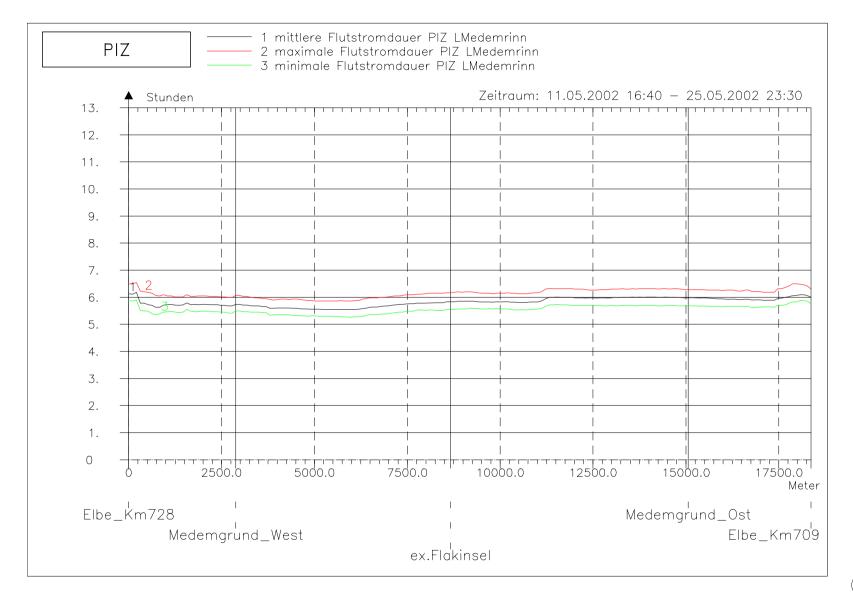






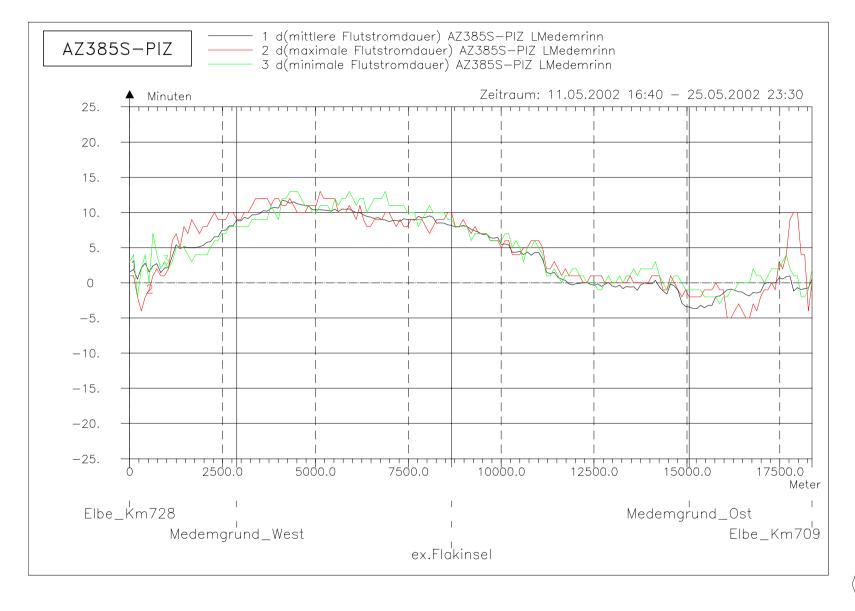
Bild 146: Differenz der Flutstromdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



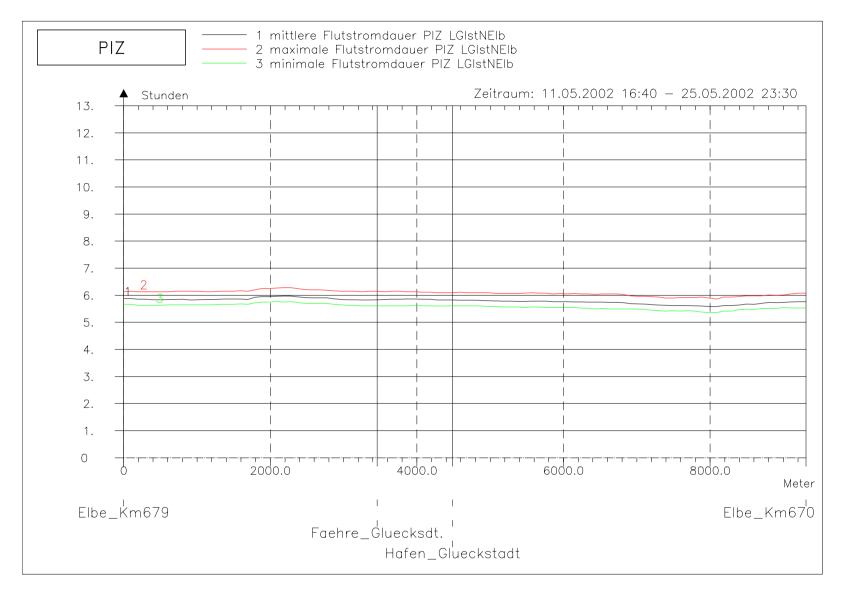
Bild 147: Flutstromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 148: Differenz der Flutstromdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne

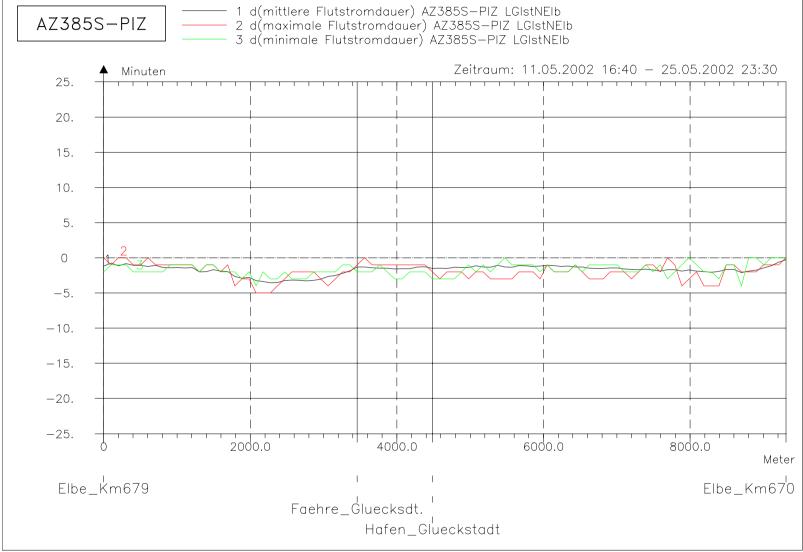


Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



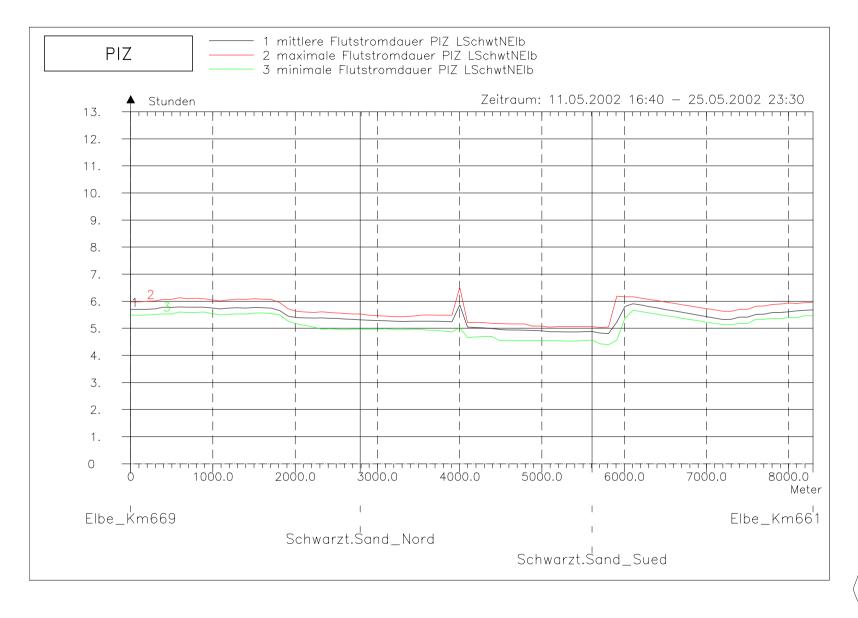
Bild 149: Flutstromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe







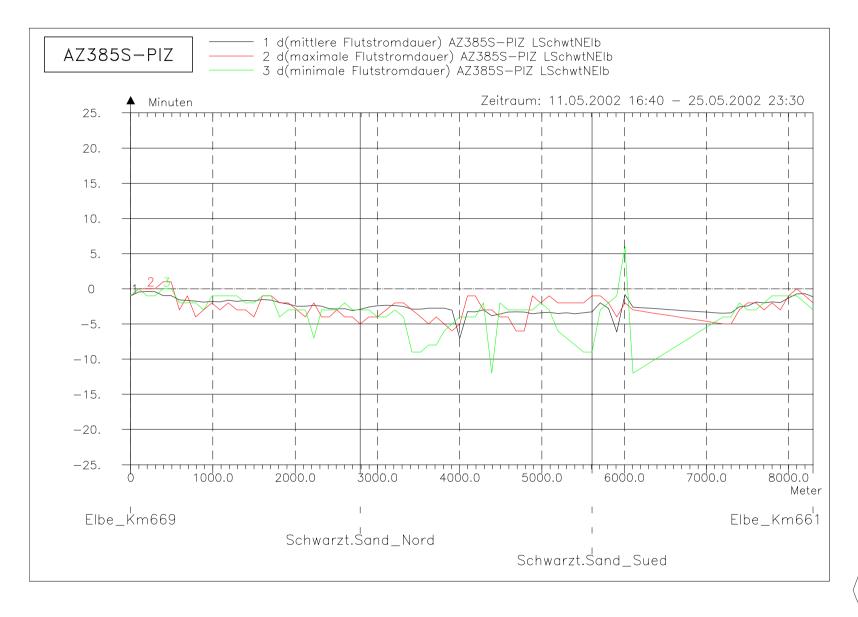
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



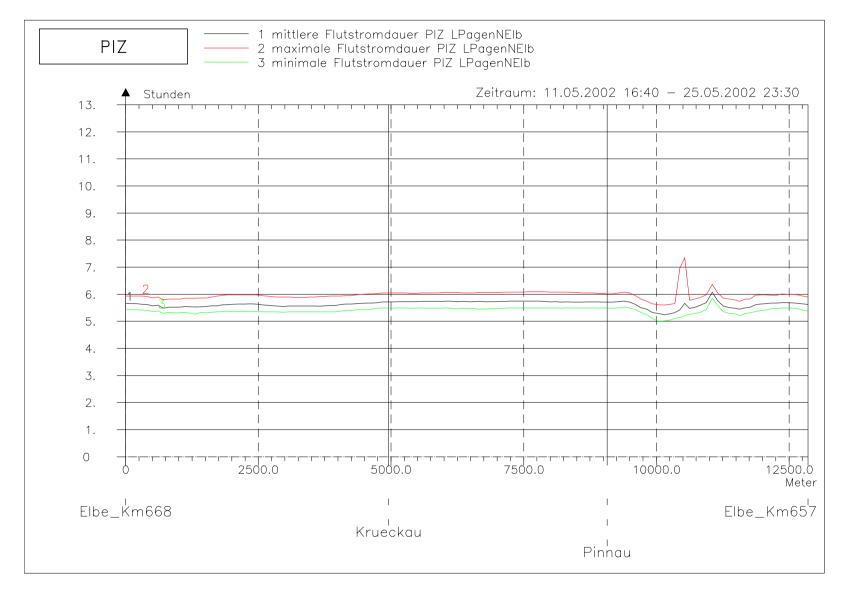
Bild 151: Flutstromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



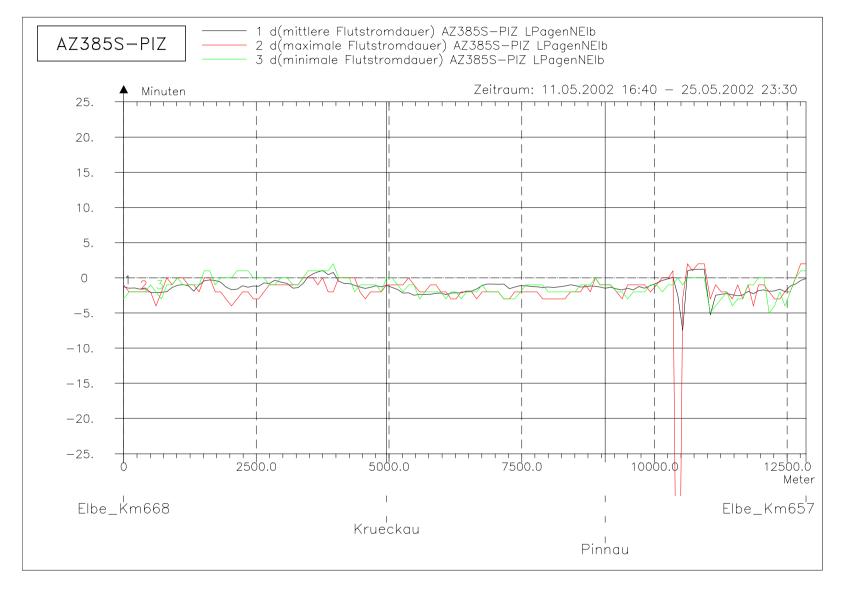
Bild 152: Differenz der Flutstromdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



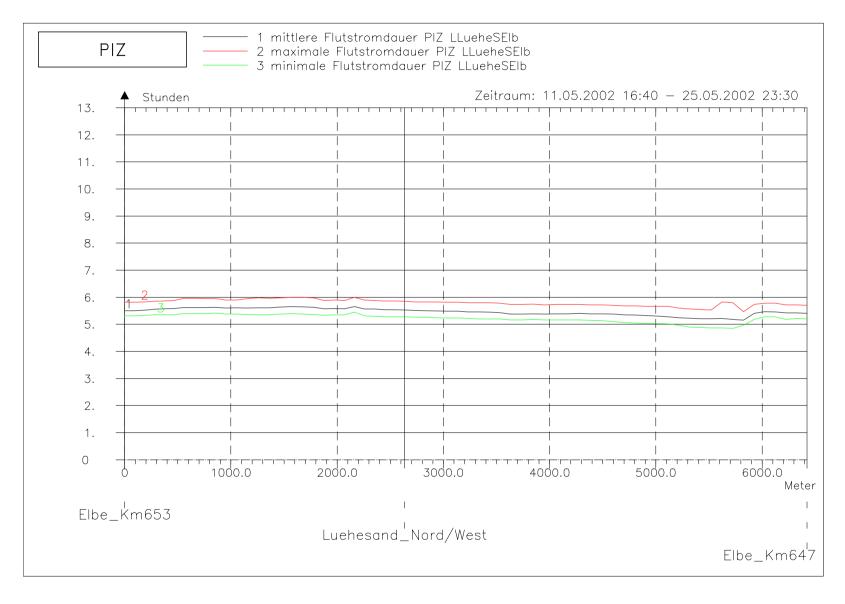
Bild 153: Flutstromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



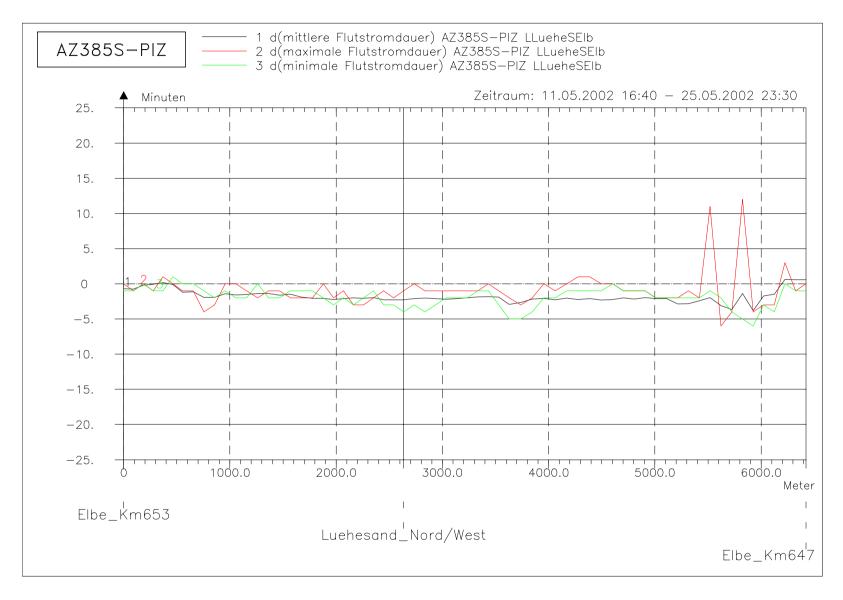
Bild 154: Differenz der Flutstromdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



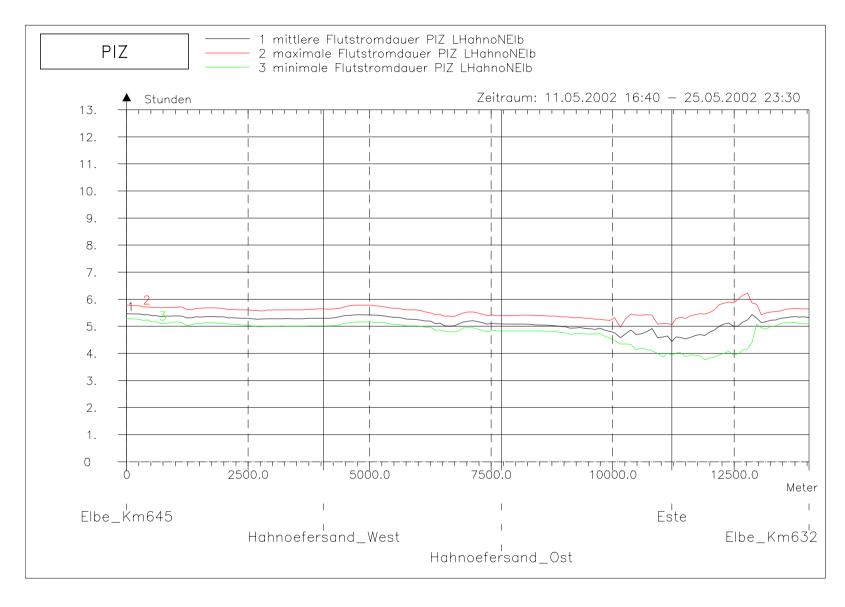
Bild 155: Flutstromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



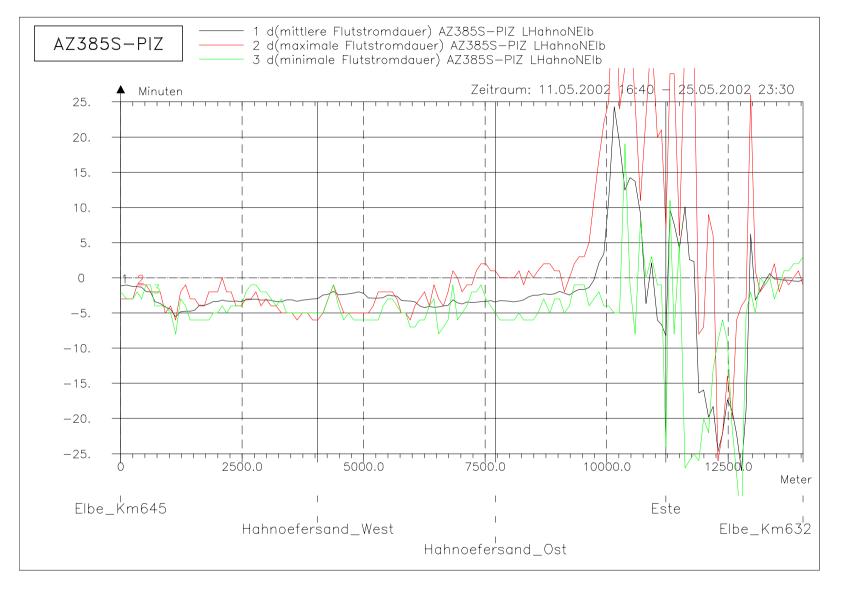
Bild 156: Differenz der Flutstromdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



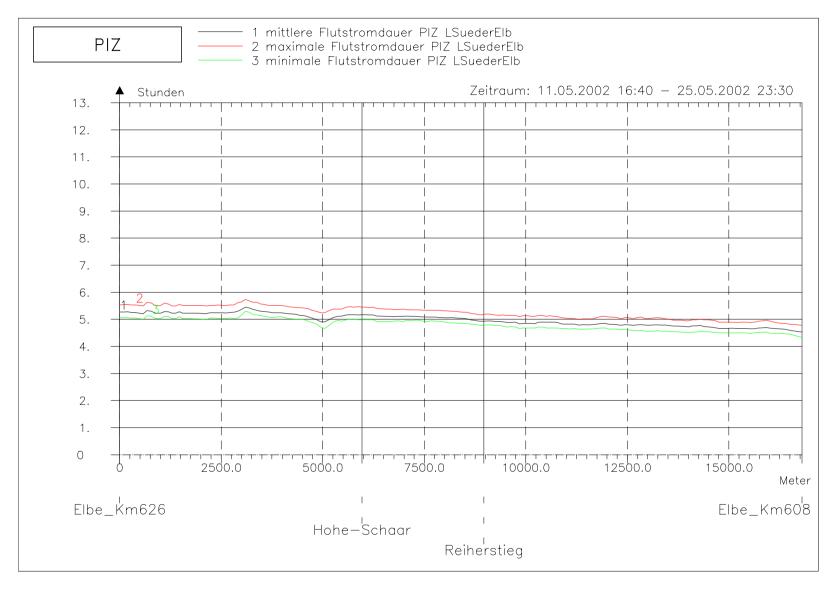
Bild 157: Flutstromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



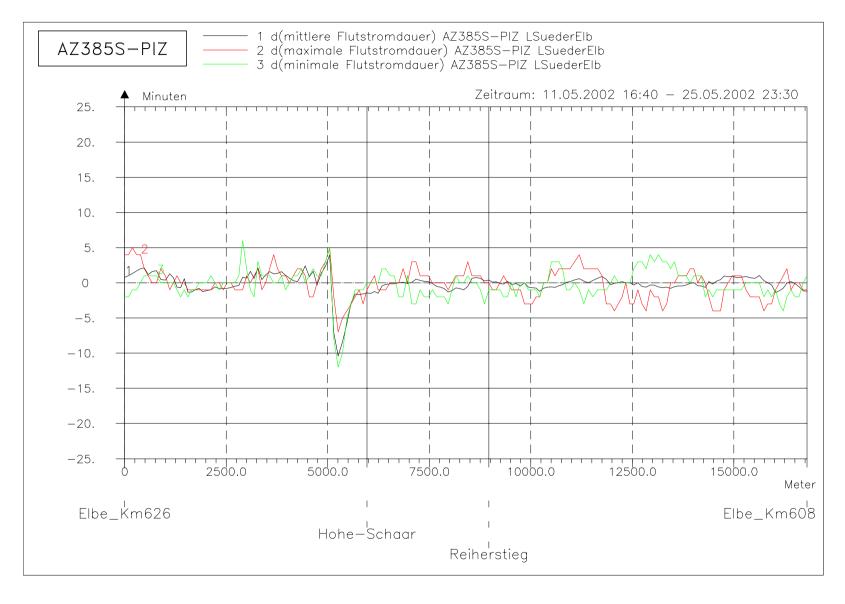
Bild 158: Differenz der Flutstromdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 159: Flutstromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



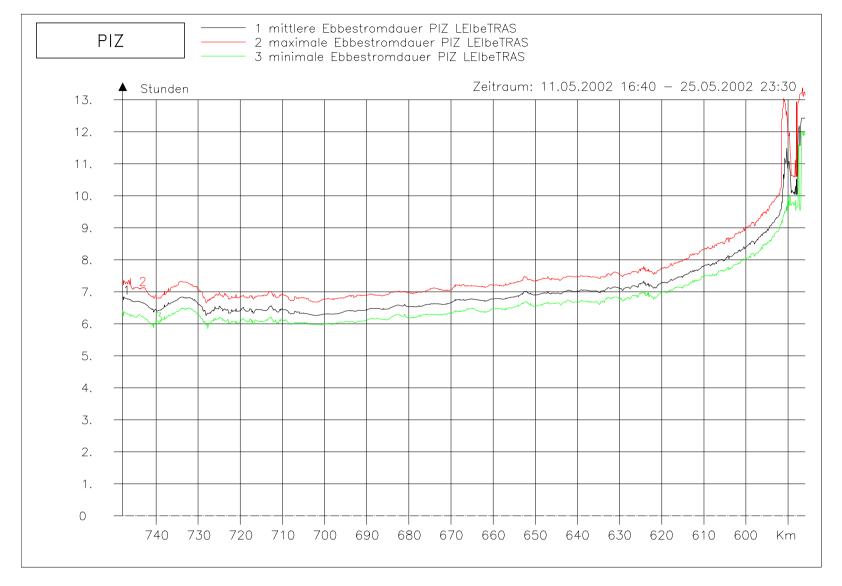
Bild 160: Differenz der Flutstromdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe

Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006





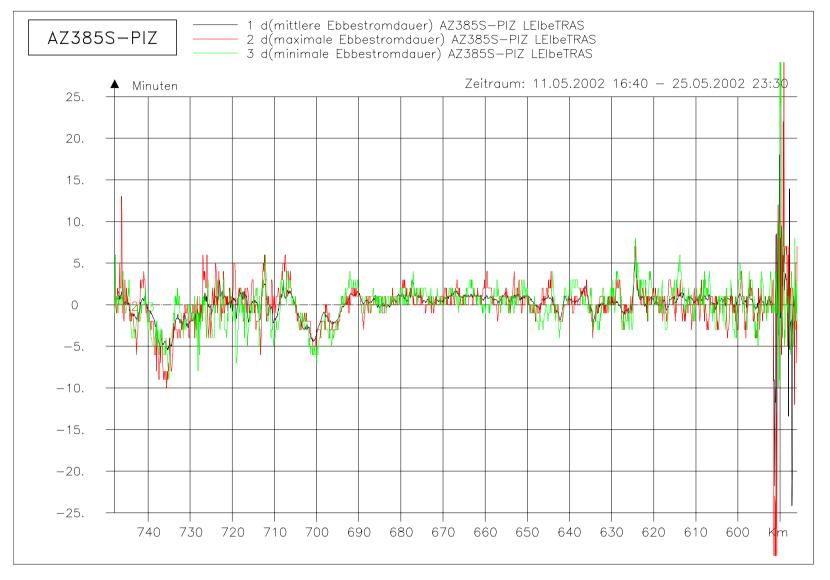
## A.11 Ebbestromdauer



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

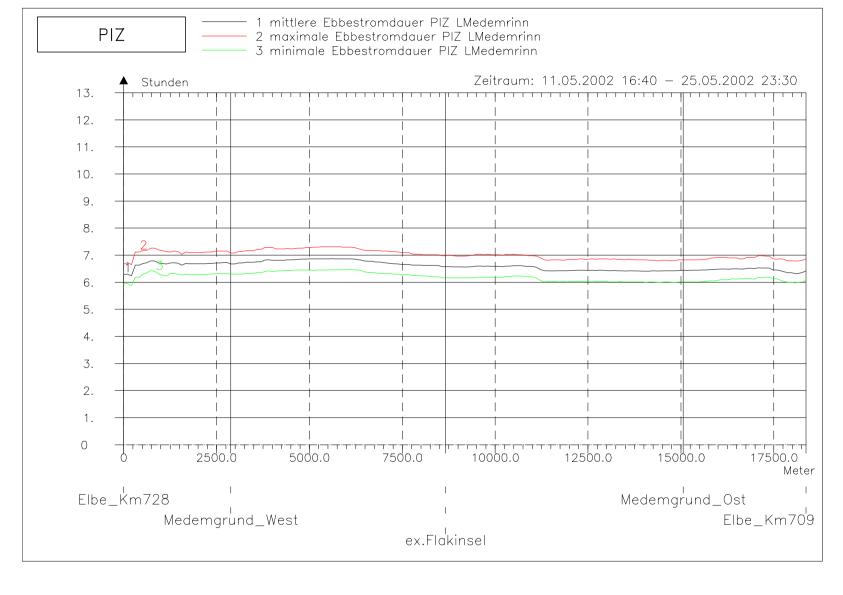


Bild 161: Ebbestromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

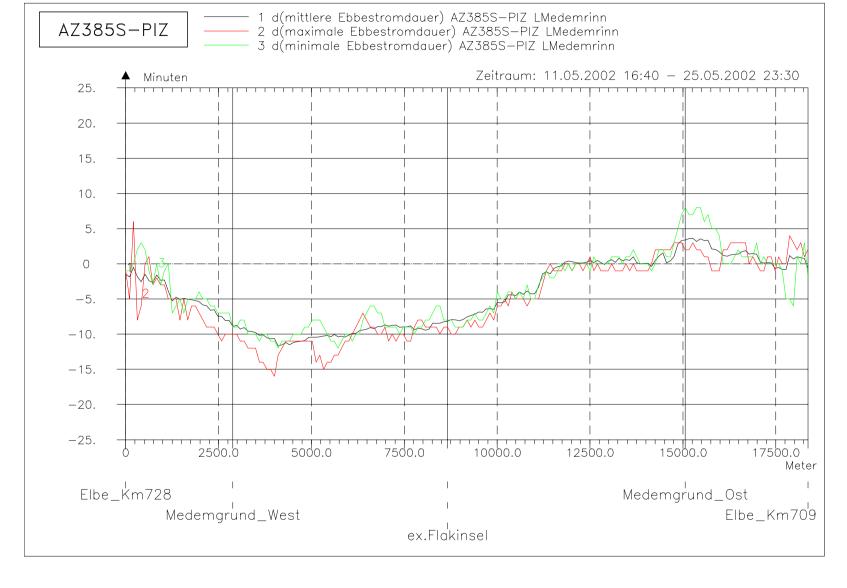




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



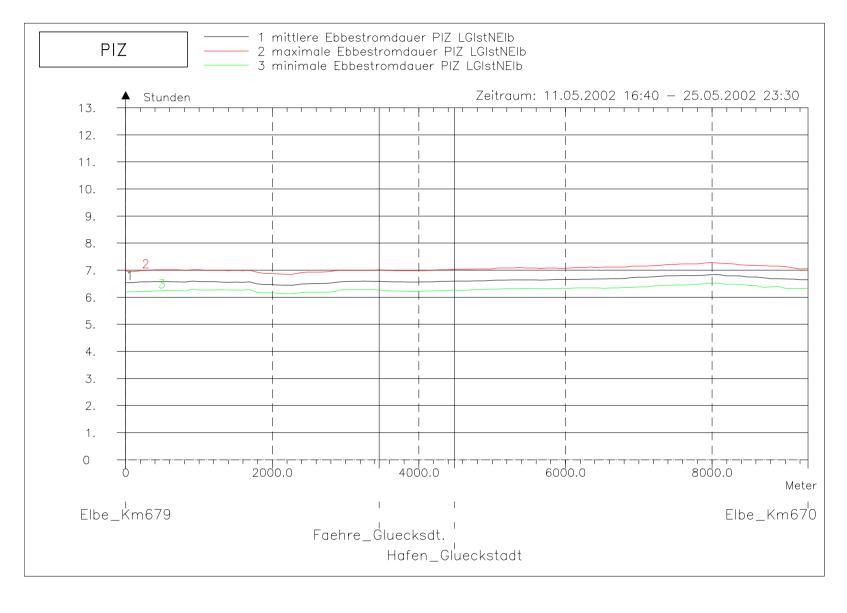
Bild 163: Ebbestromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



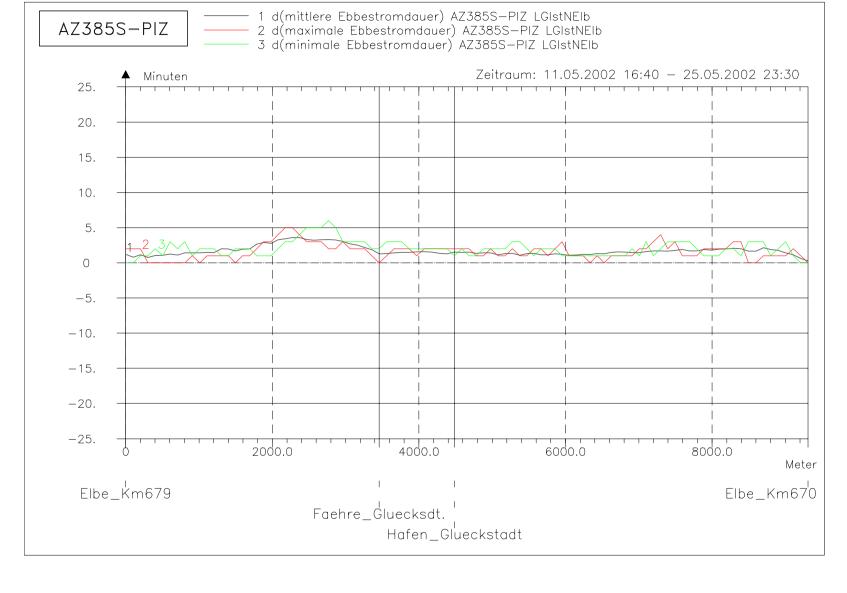
Bild 164: Differenz der Ebbestromdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



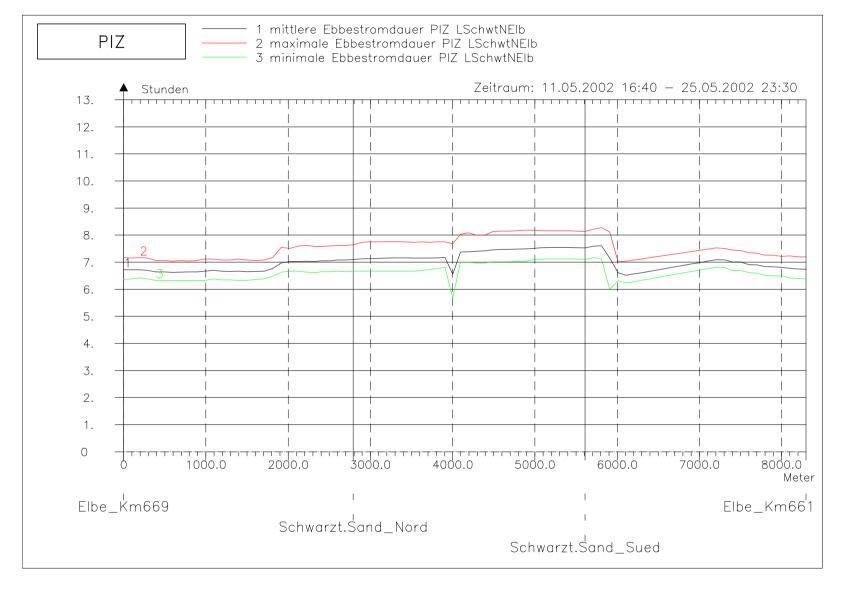
Bild 165: Ebbestromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



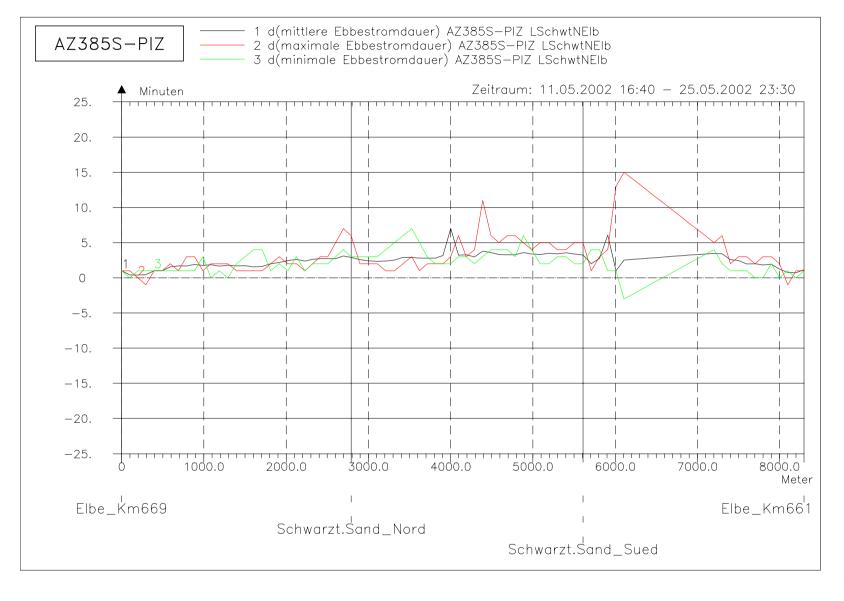
Bild 166: Differenz der Ebbestromdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

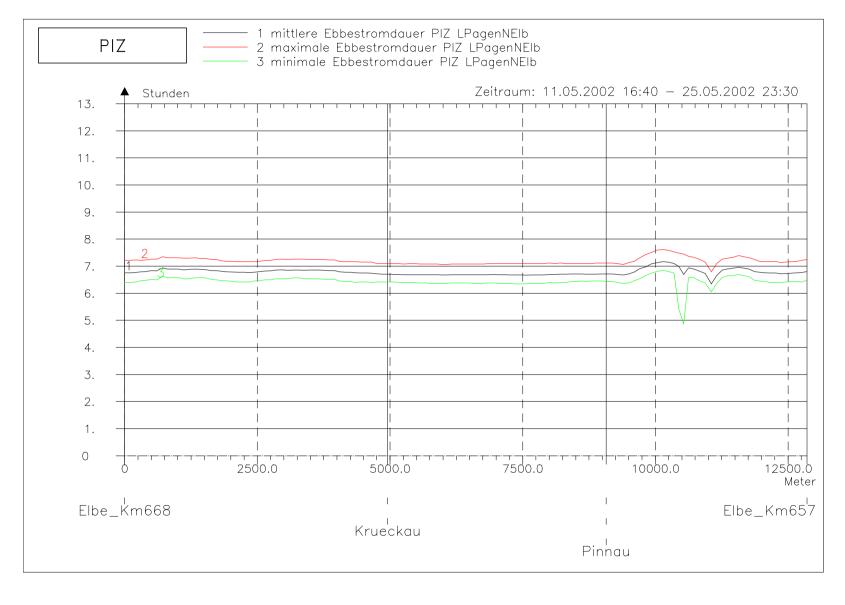


Bild 167: Ebbestromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

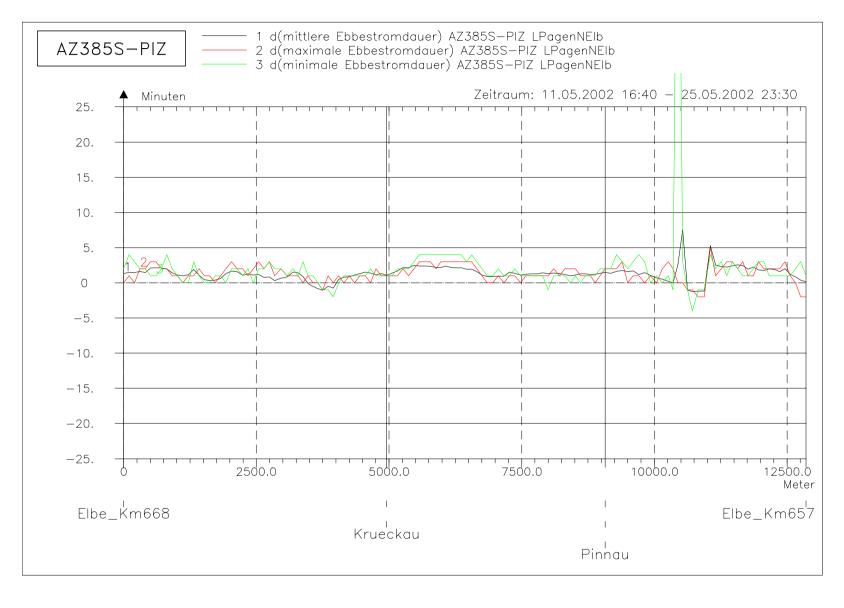




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



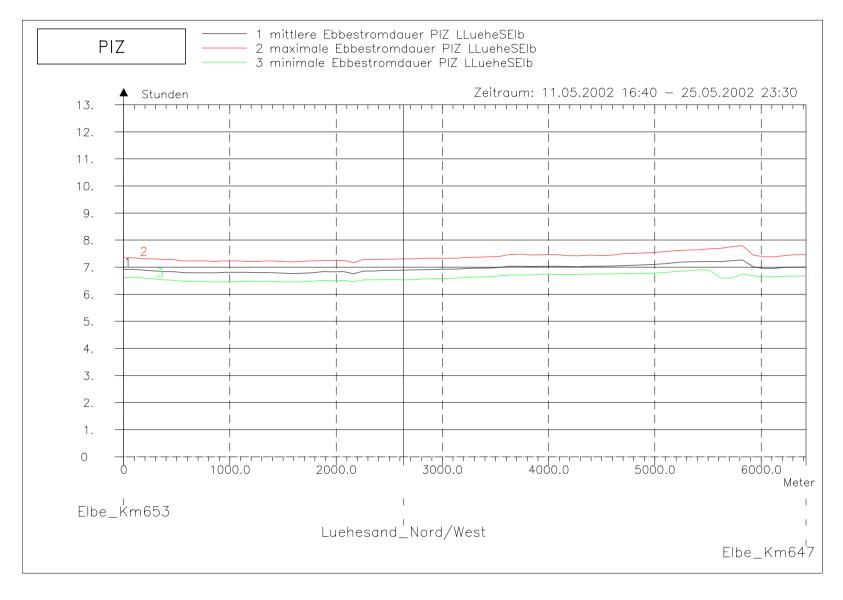
Bild 169: Ebbestromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



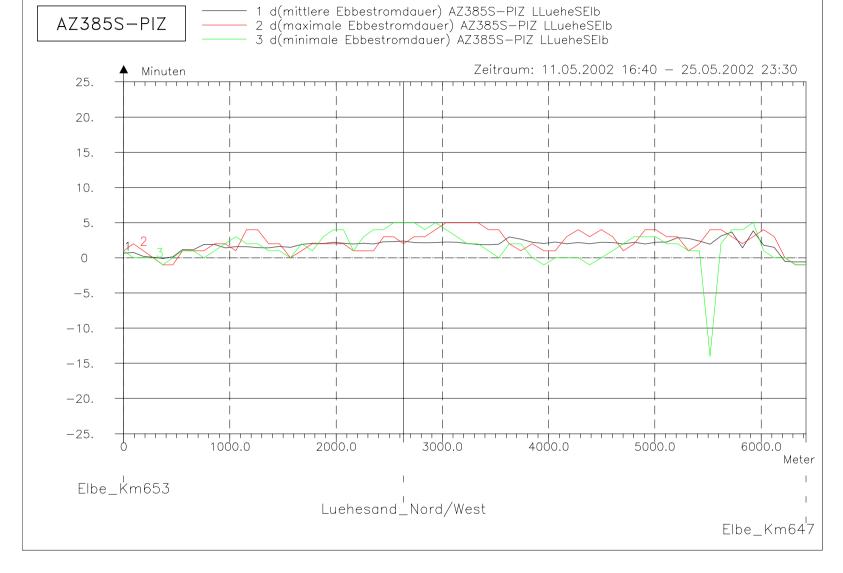
Bild 170: Differenz der Ebbestromdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



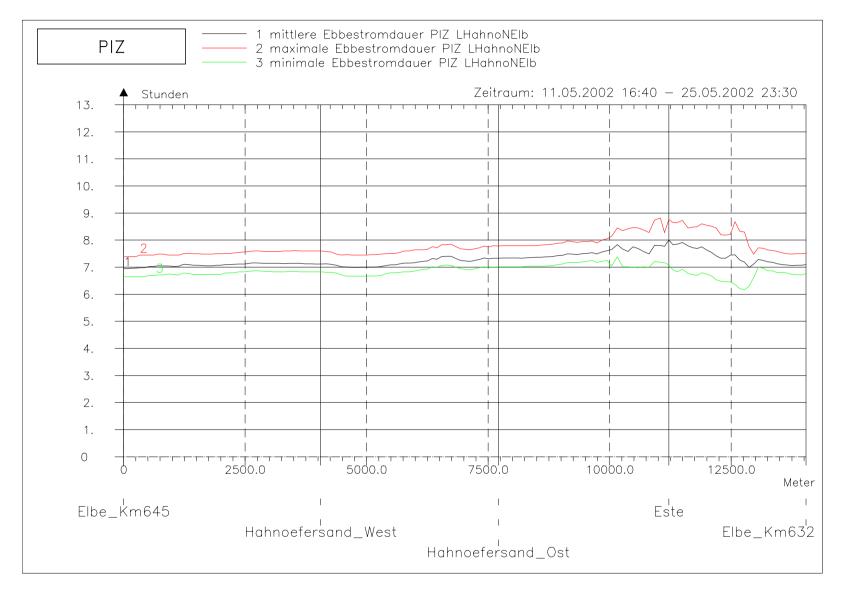
Bild 171: Ebbestromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



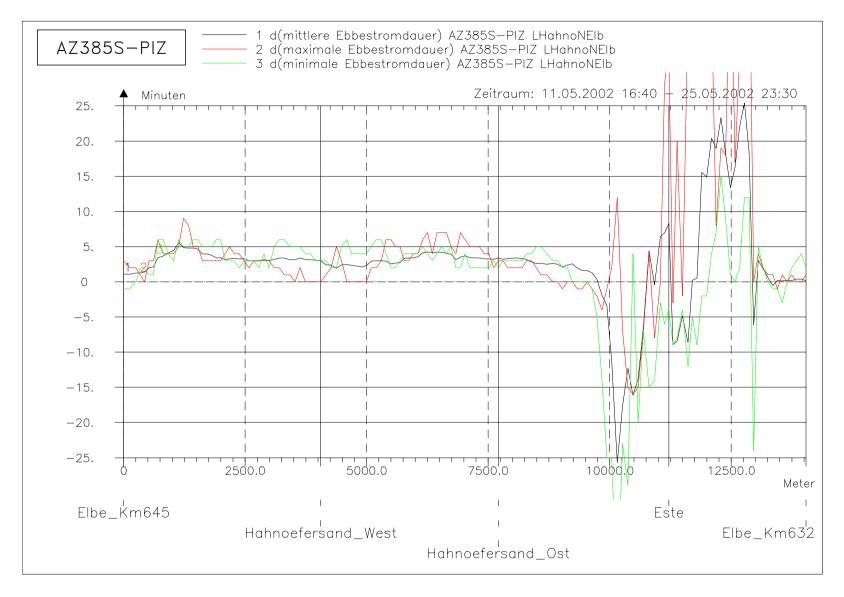
Bild 172: Differenz der Ebbestromdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Lühesander Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



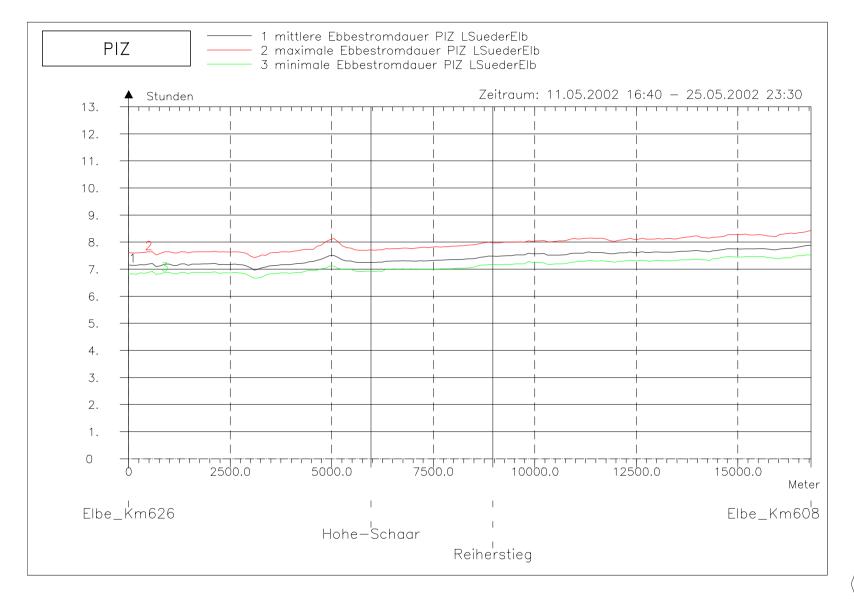
Bild 173: Ebbestromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



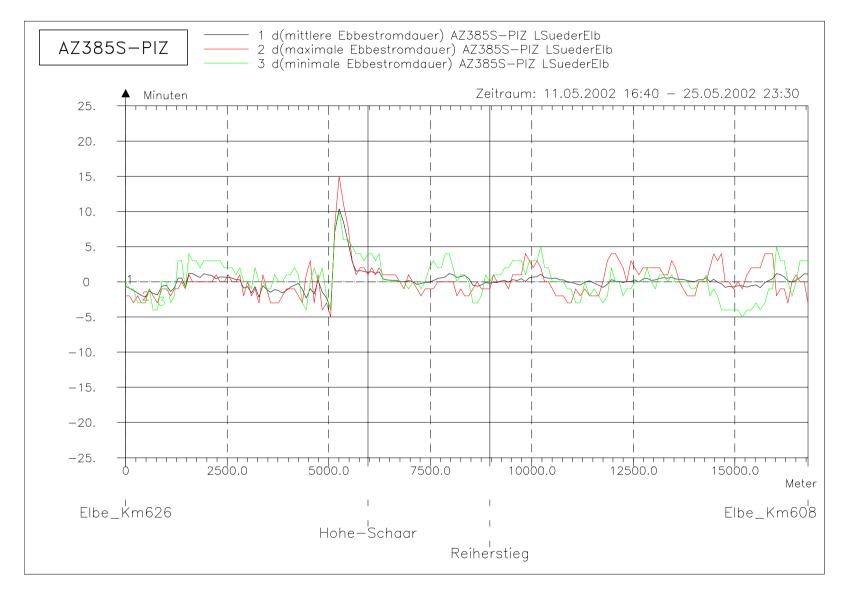
Bild 174: Differenz der Ebbestromdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Hahnöfer Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 175: Ebbestromdauer bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



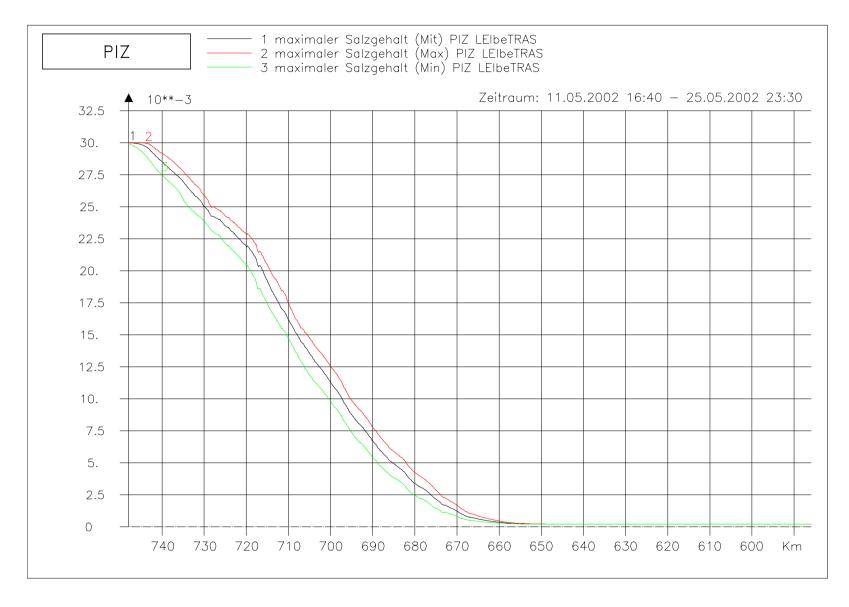
Bild 176: Differenz der Ebbestromdauer (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Süderelbe

Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006





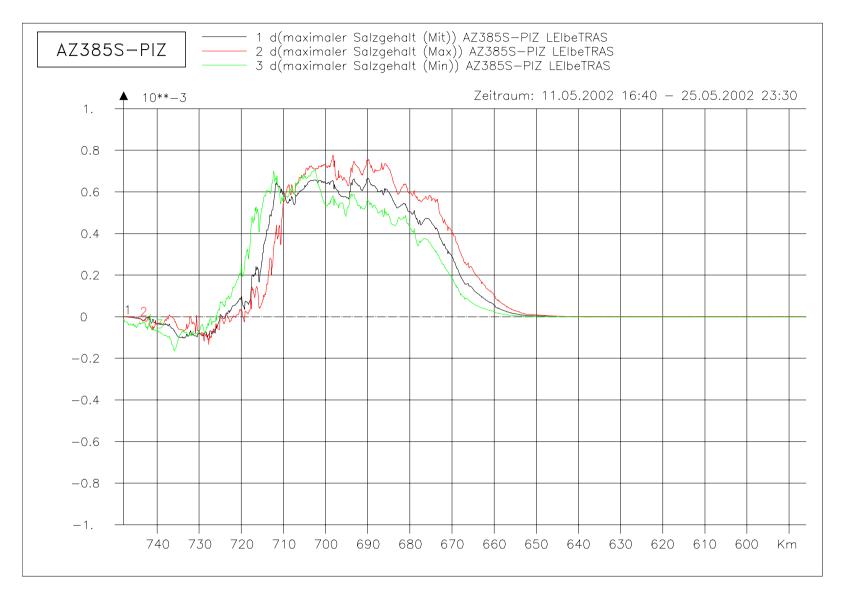
## A.12 Maximaler Salzgehalt



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



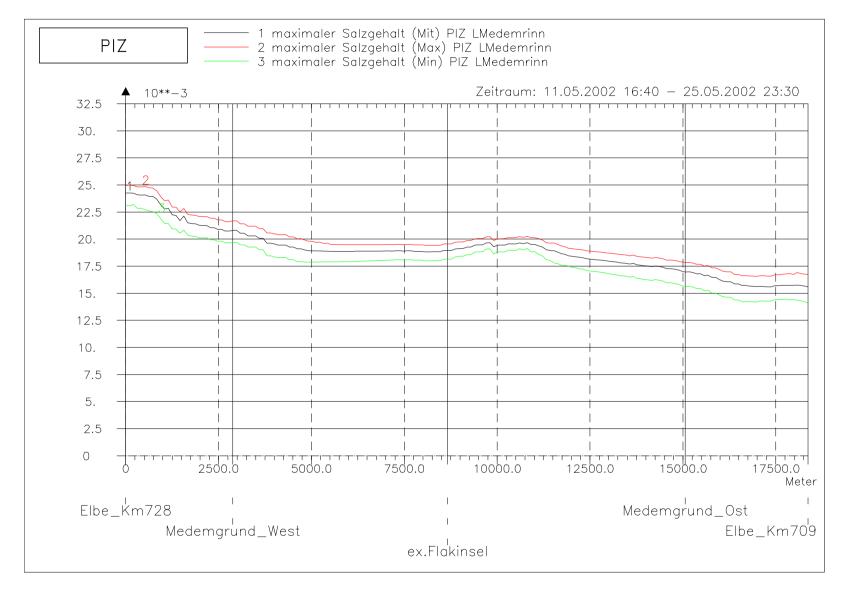
Bild 177: Maximaler Salzgehalt bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



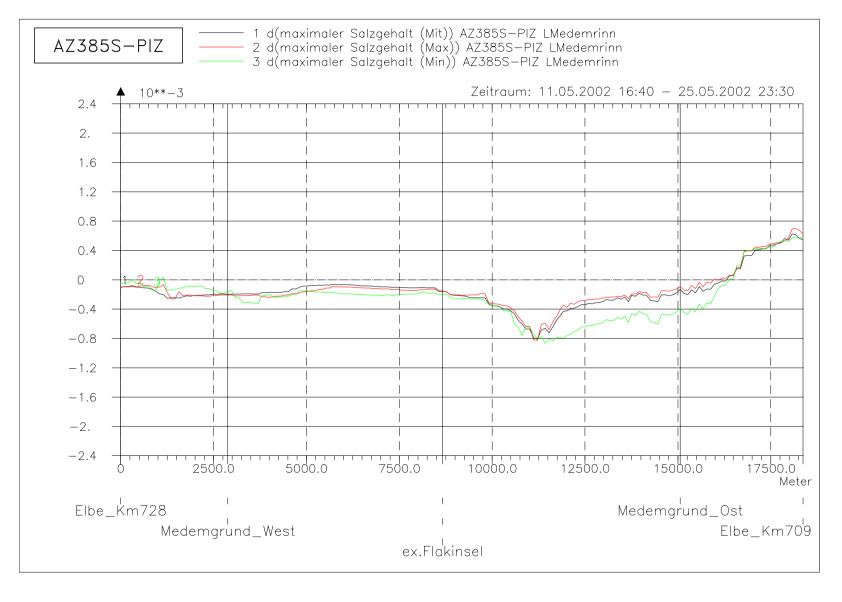
Bild 178: Differenz des max. Salzgehaltes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

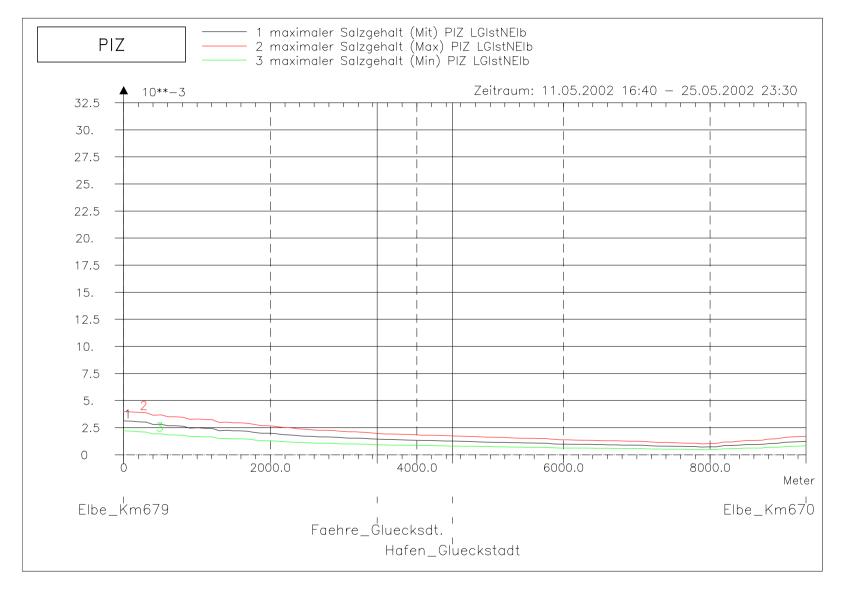


Bild 179: Maximaler Salzgehalt bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

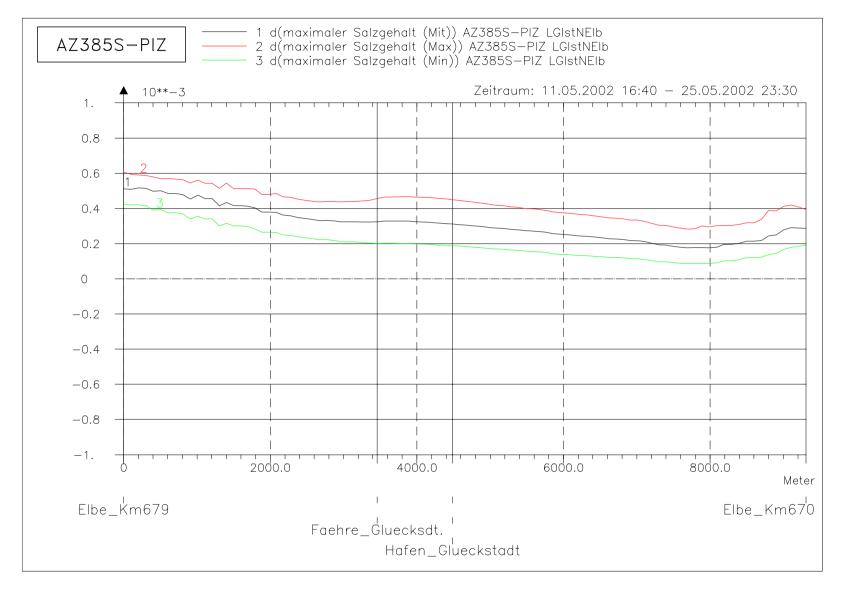




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



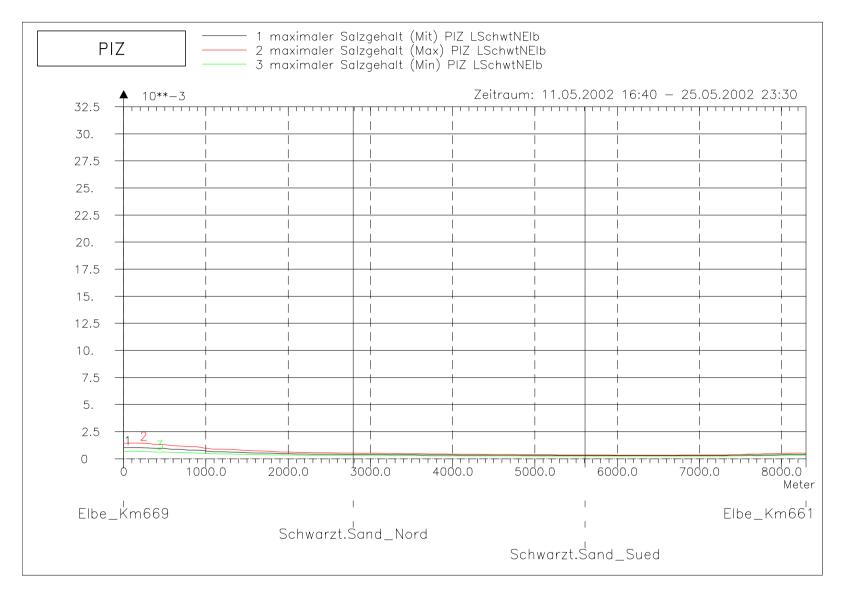
Bild 181: Maximaler Salzgehalt bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



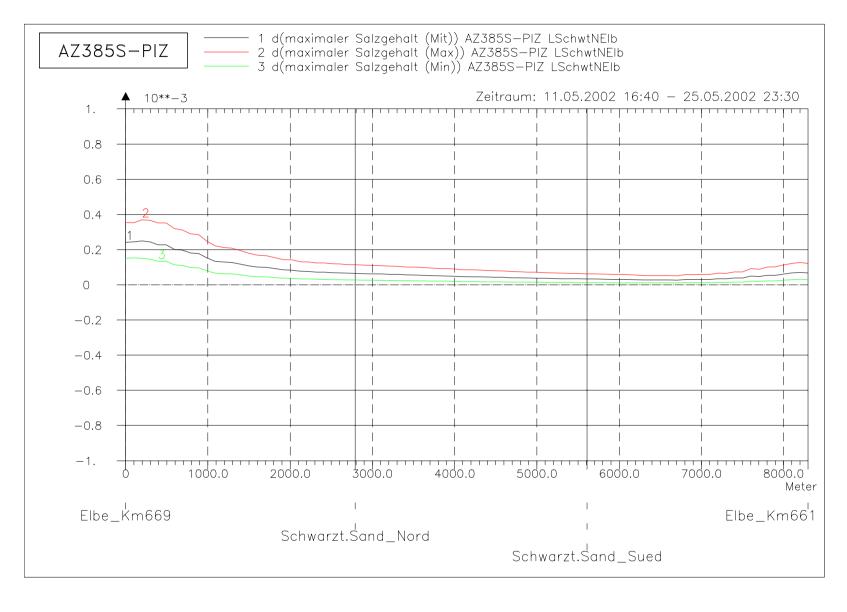
Bild 182: Differenz des max. Salzgehaltes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



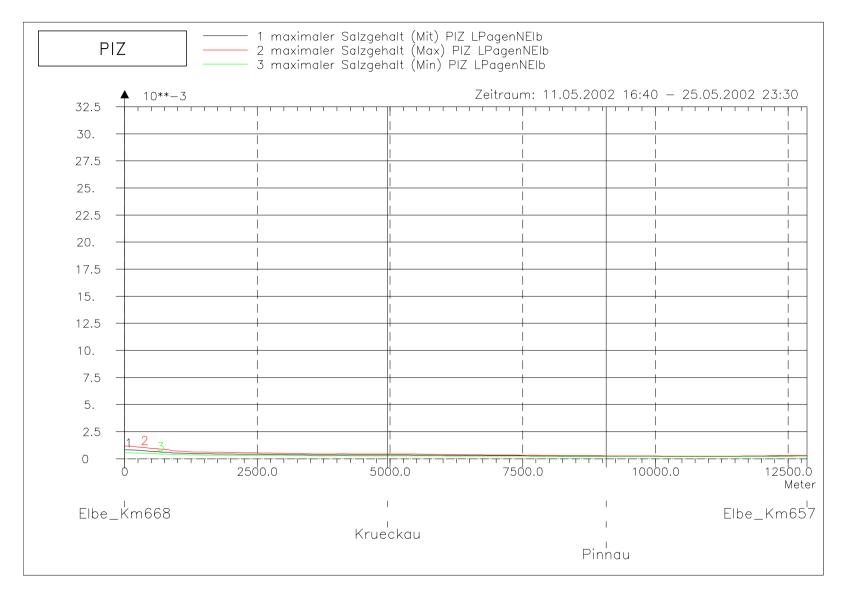
Bild 183: Maximaler Salzgehalt bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



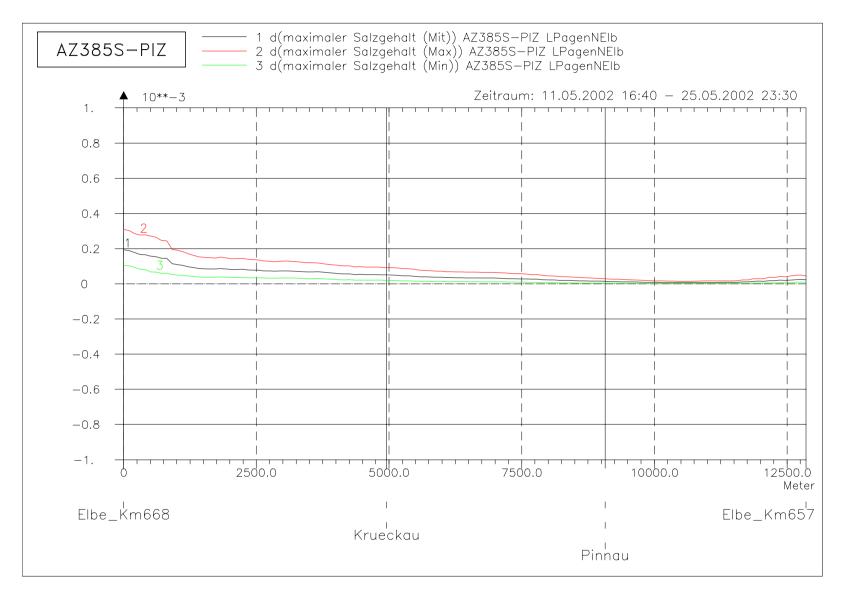
Bild 184: Differenz des max. Salzgehaltes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 185: Maximaler Salzgehalt bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

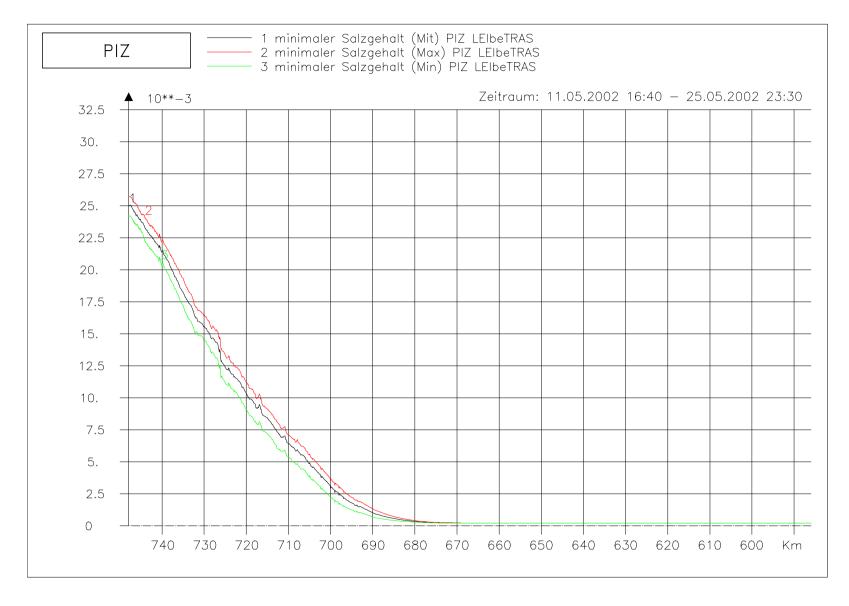


Bild 186: Differenz des max. Salzgehaltes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe





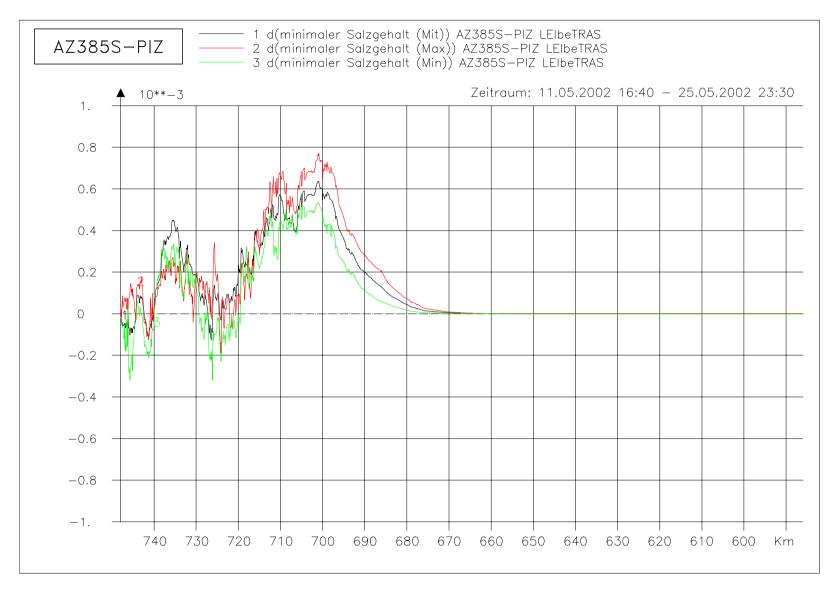
## A.13 Minimaler Salzgehalt



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 187: Minimaler Salzgehalt bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



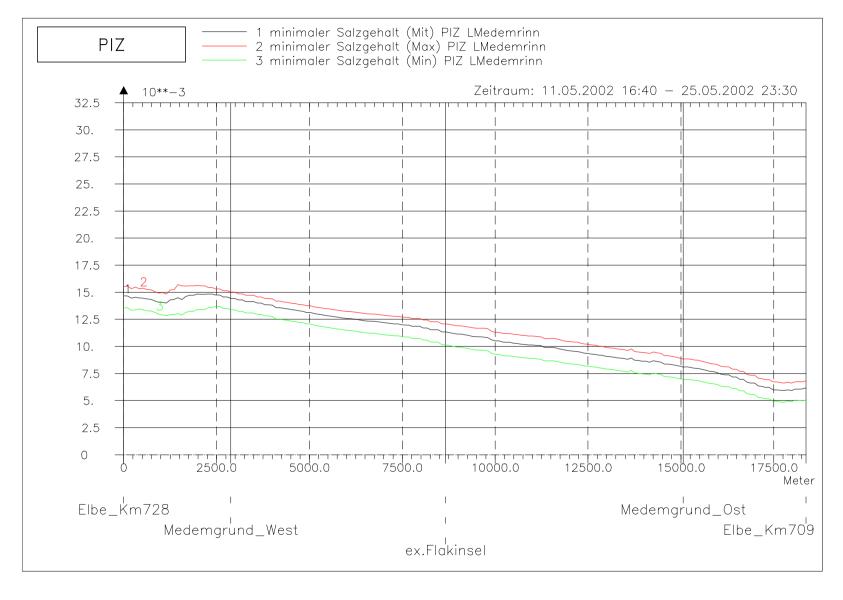
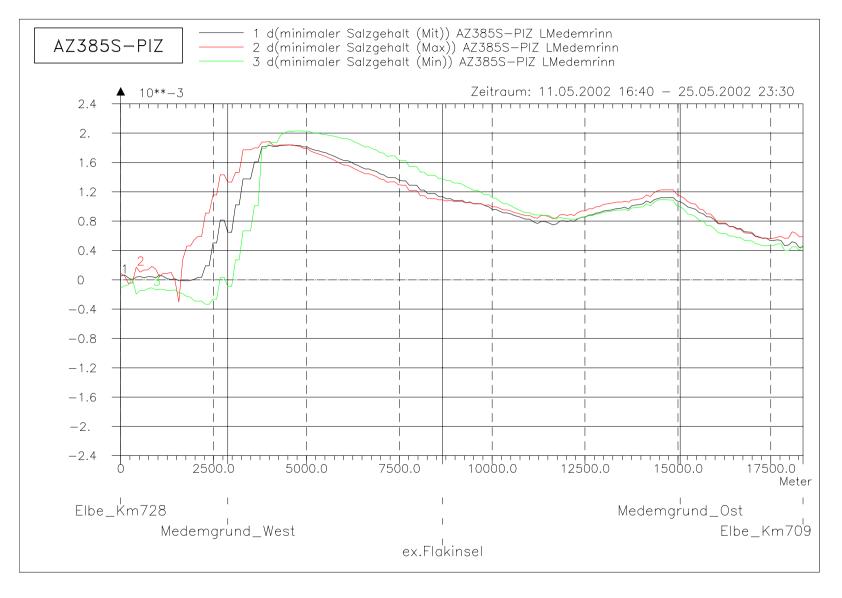






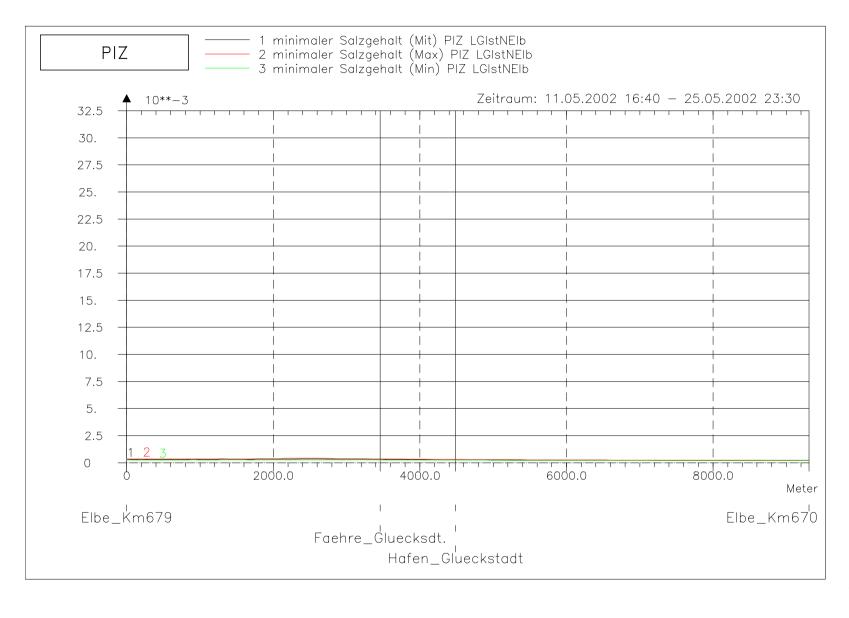
Bild 189: Minimaler Salzgehalt bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



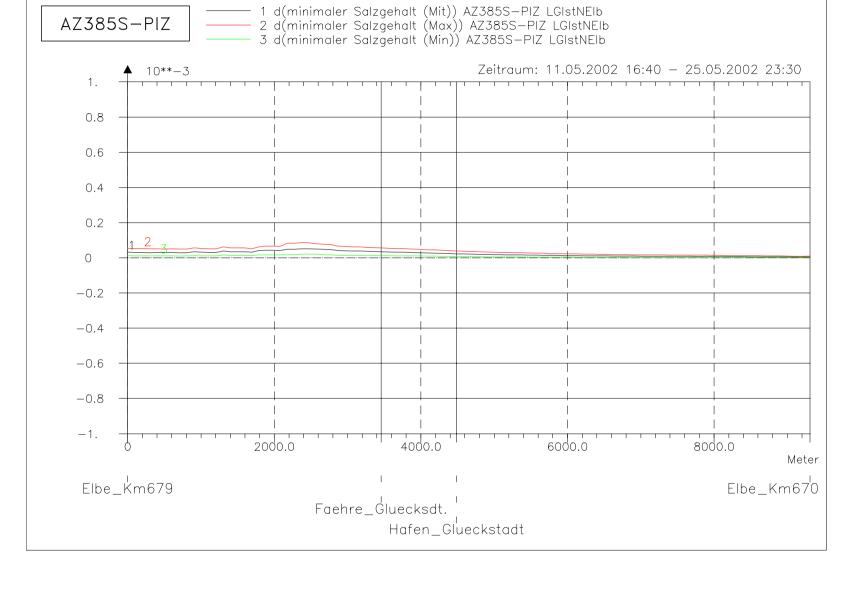
Bild 190: Differenz des min. Salzgehaltes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



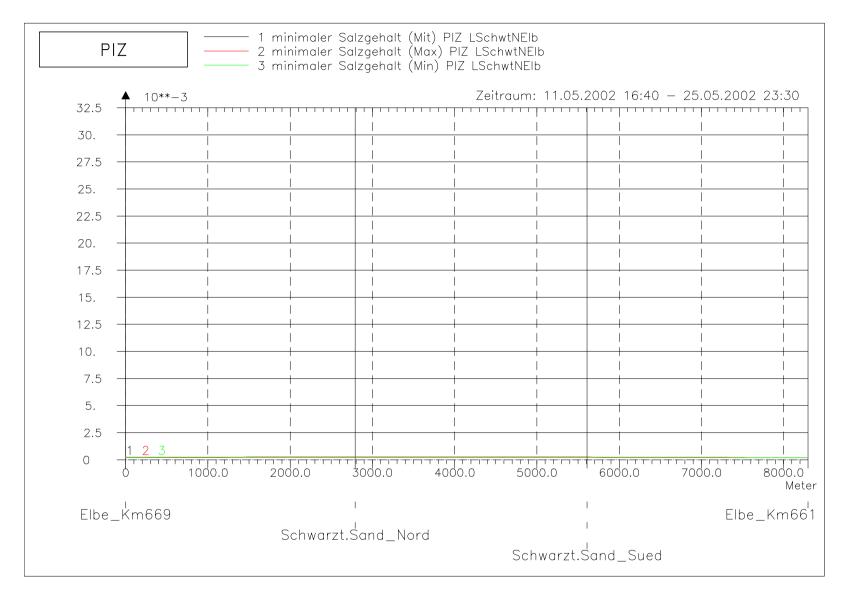
Bild 191: Minimaler Salzgehalt bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



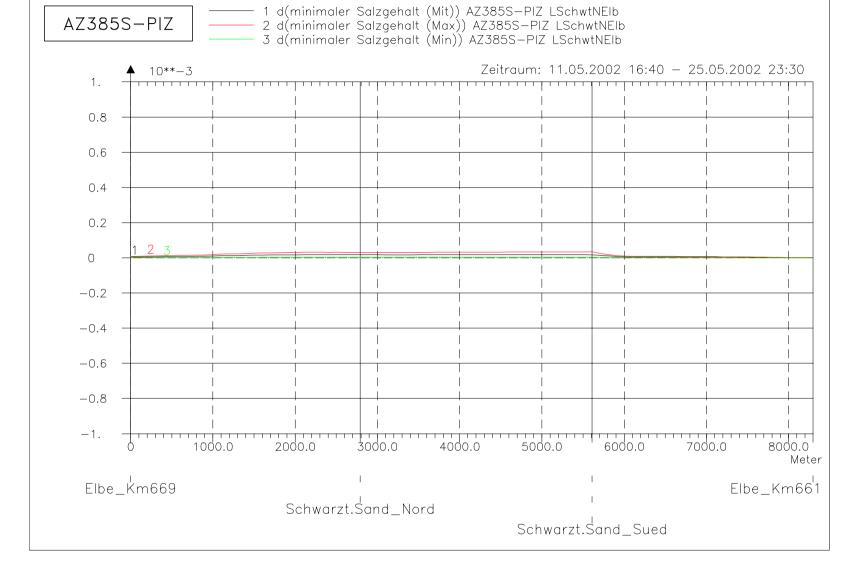
Bild 192: Differenz des min. Salzgehaltes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



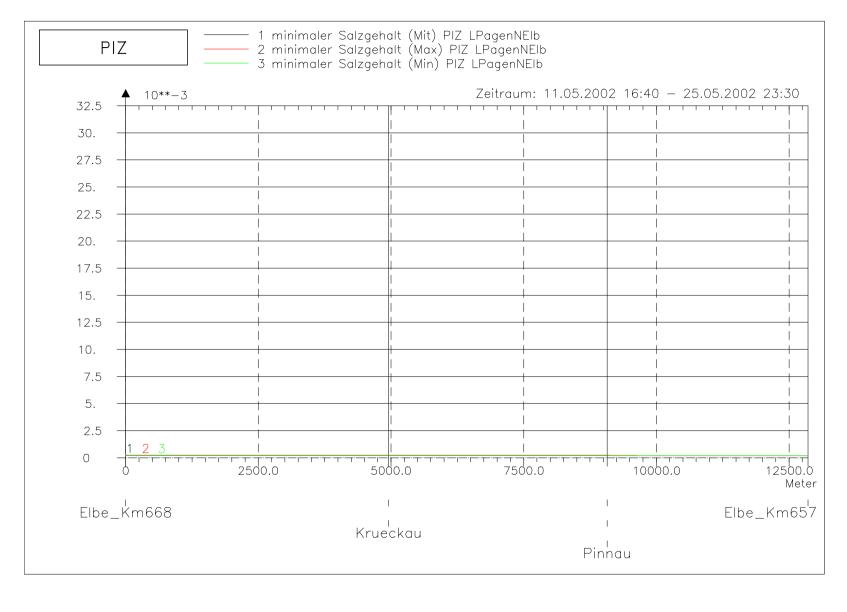
Bild 193: Minimaler Salzgehalt bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



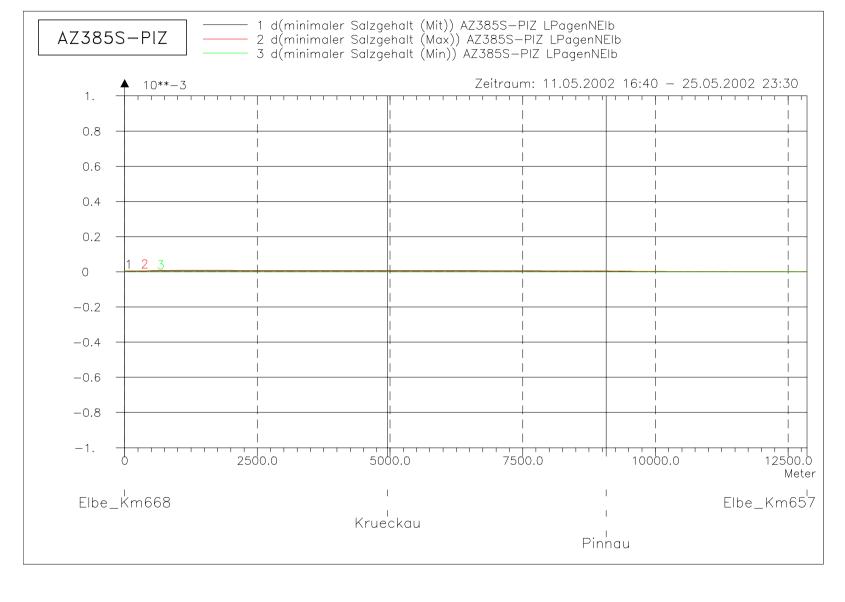
Bild 194: Differenz des min. Salzgehaltes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 195: Minimaler Salzgehalt bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

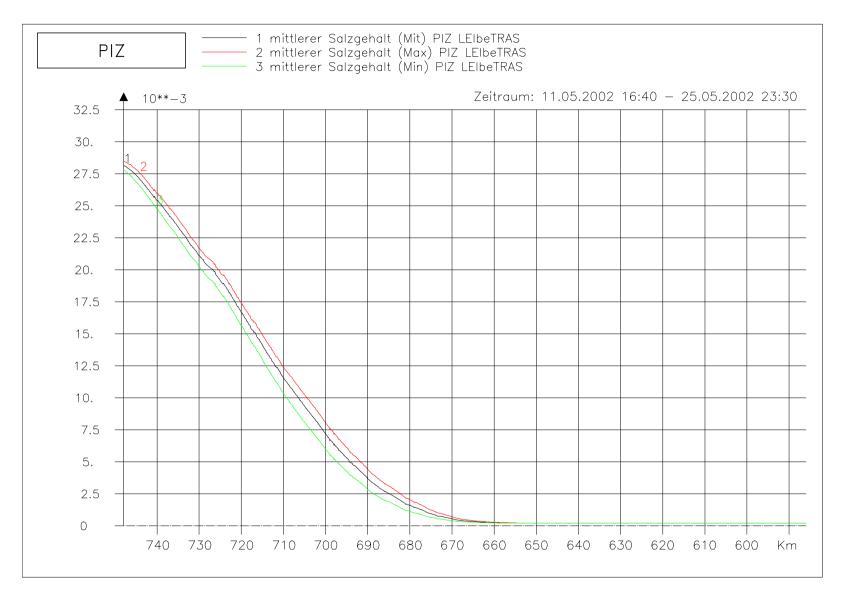


Bild 196: Differenz des min. Salzgehaltes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe





## A.14 Mittlerer Salzgehalt



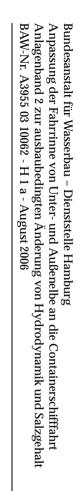
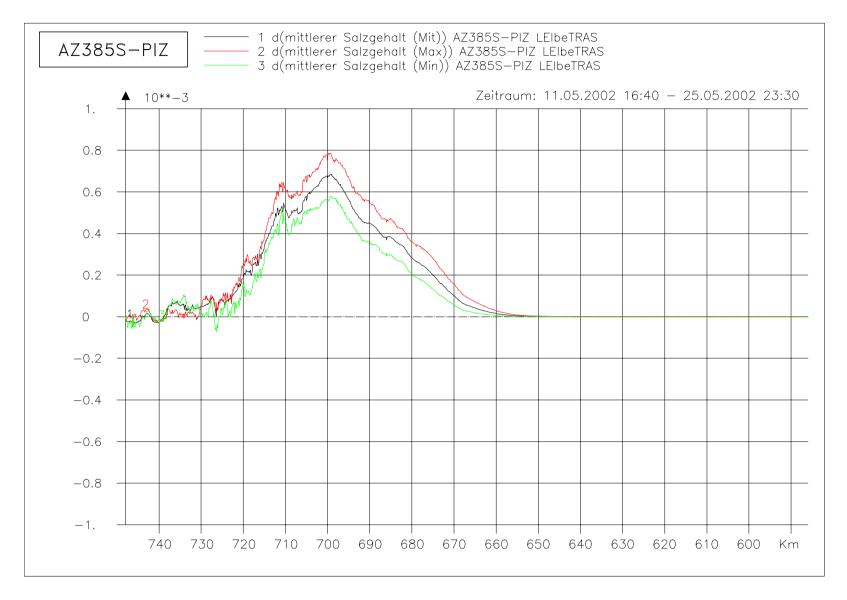




Bild 197: Mittlerer Salzgehalt bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 198: Differenz des mittl. Salzgehaltes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse

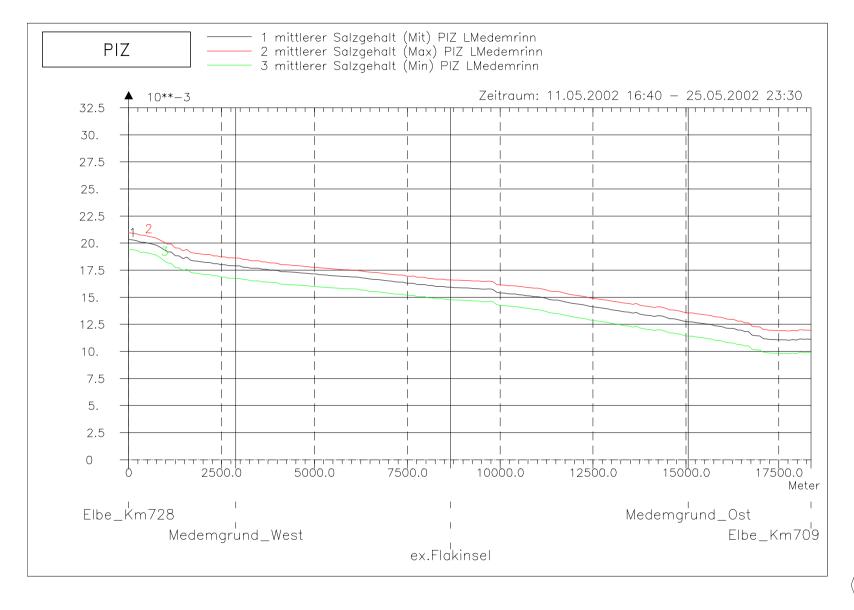
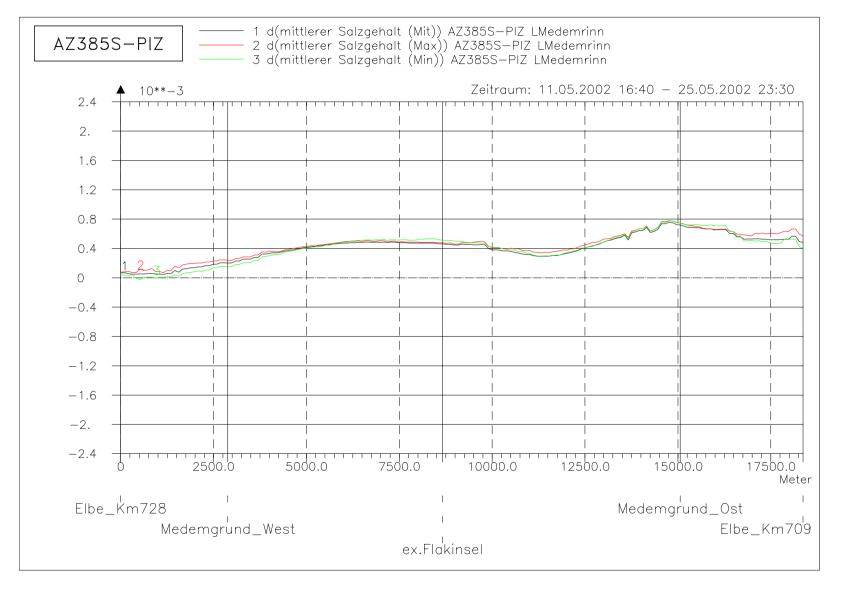






Bild 199: Mittlerer Salzgehalt bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 200: Differenz des mittl. Salzgehaltes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne

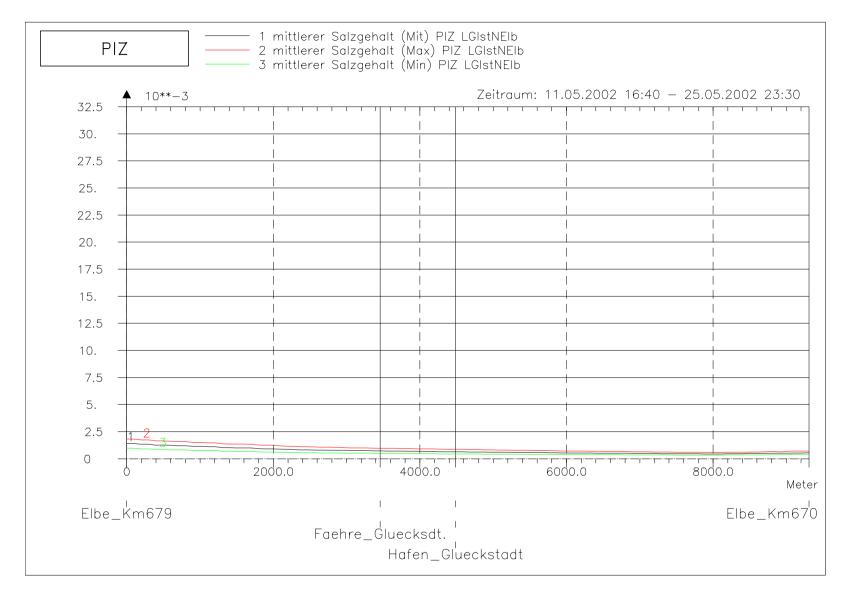
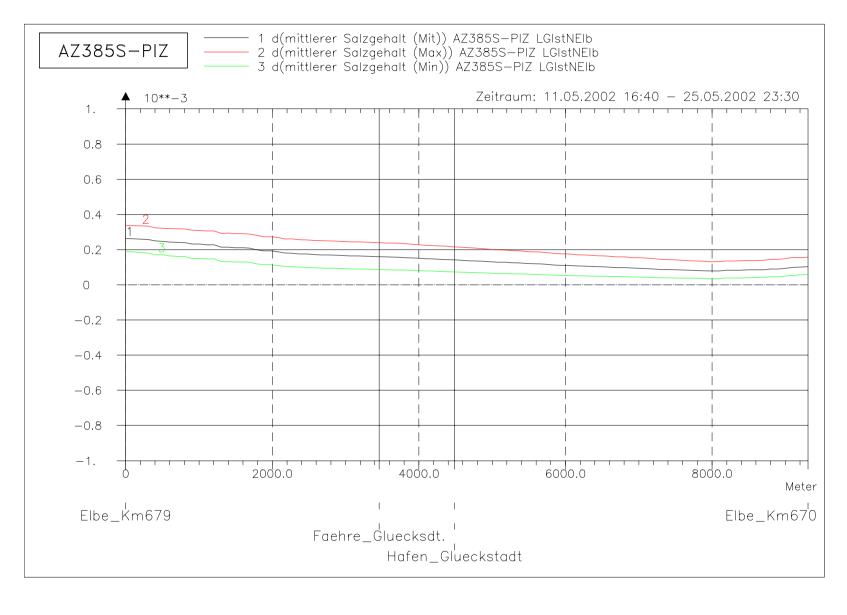




Bild 201: Mittlerer Salzgehalt bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

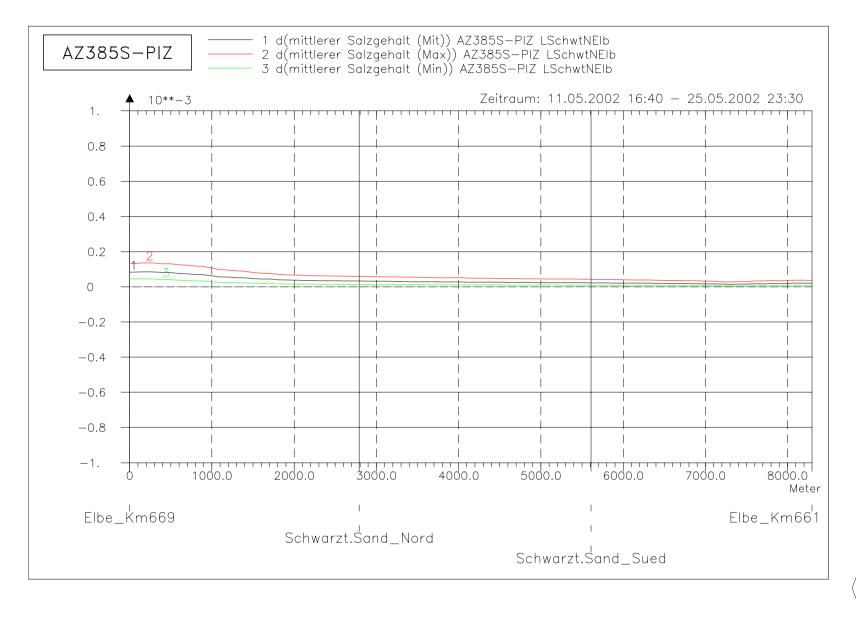


Bild 202: Differenz des mittl. Salzgehaltes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

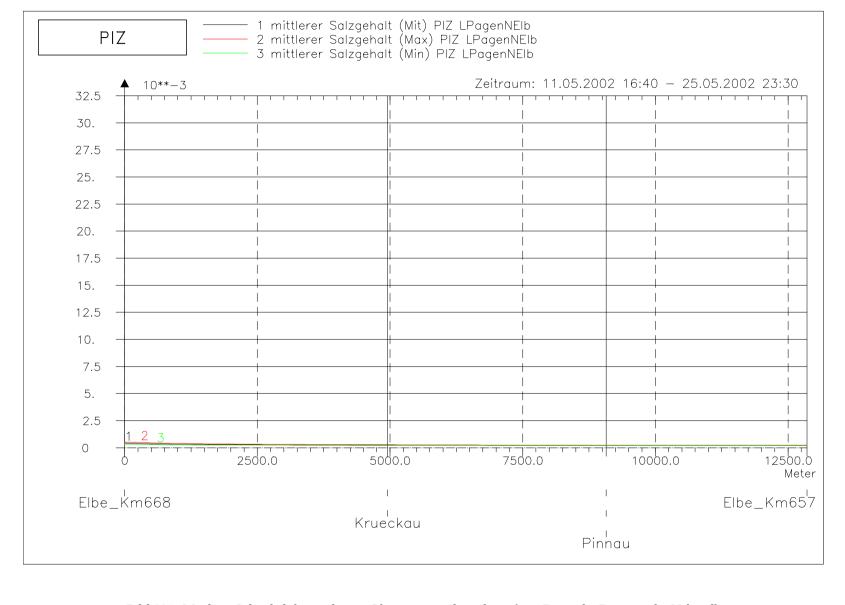




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



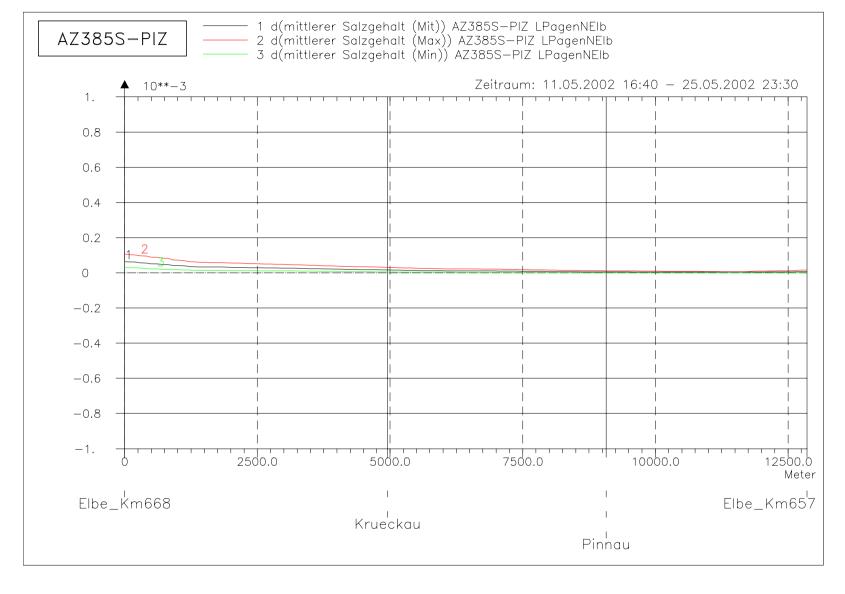
Bild 204: Differenz des mittl. Salzgehaltes (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 205: Mittlerer Salzgehalt bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



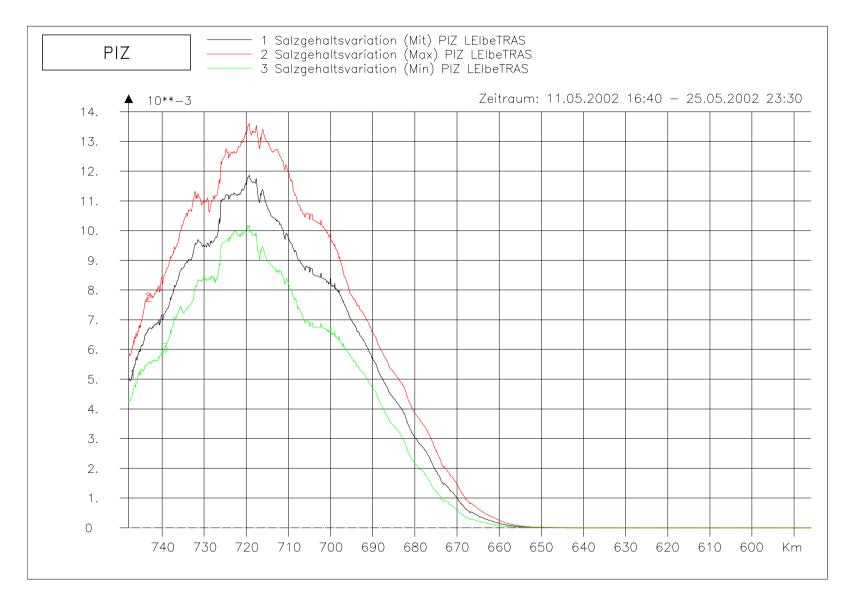
Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006







## A.15 Salzgehaltsvariation



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006





Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 208: Differenz der Salzgehaltsvariation (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der Fahrwassertrasse

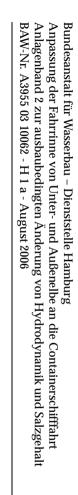
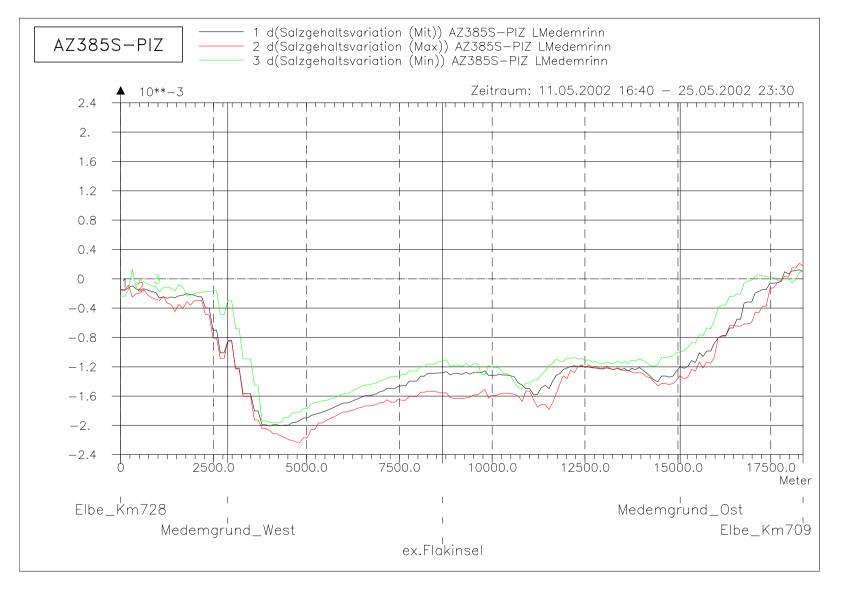




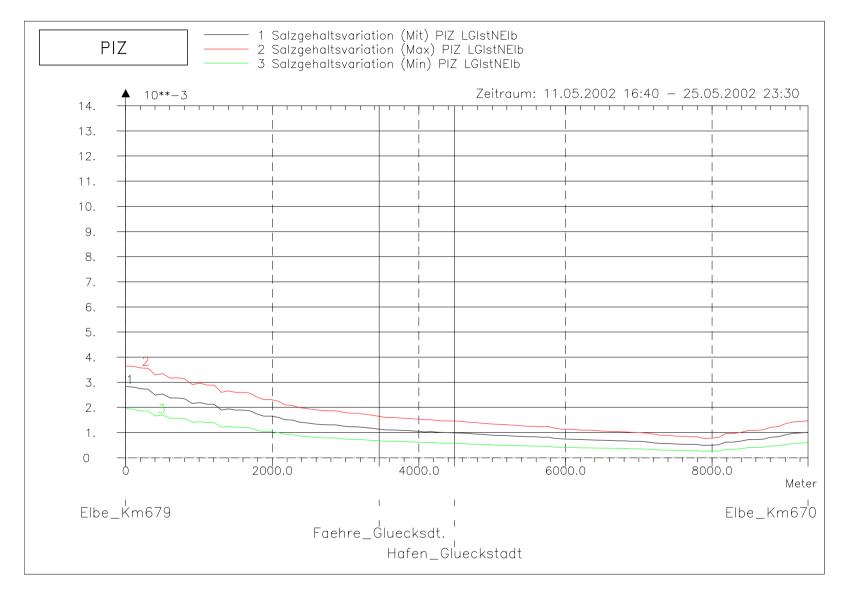
Bild 209: Salzgehaltsvariation bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



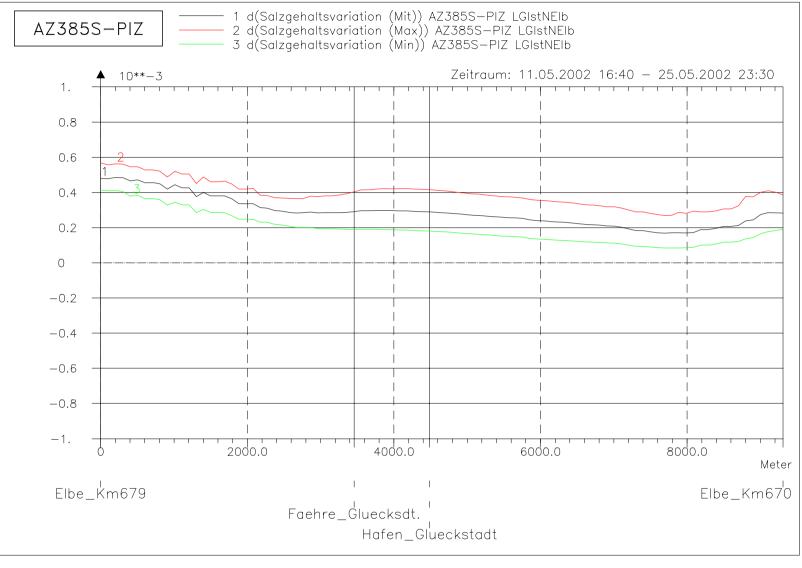
Bild 210: Differenz der Salzgehaltsvariation (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Medemrinne



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

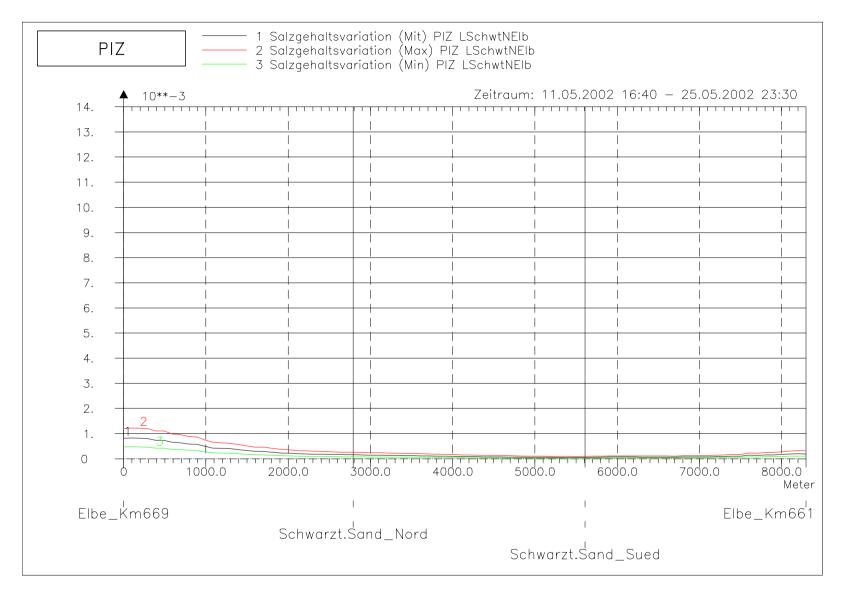


Bild 211: Salzgehaltsvariation bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Glückstädter Nebenelbe



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006

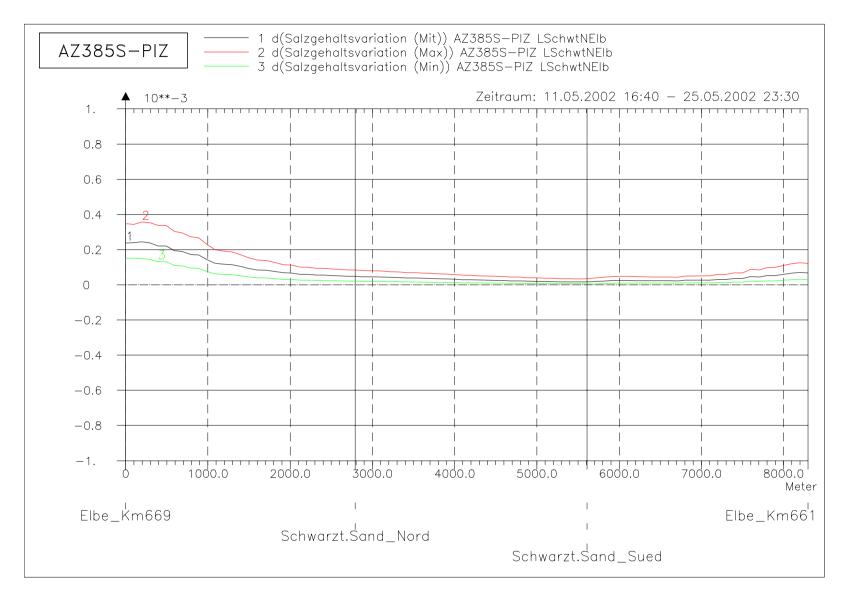




Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



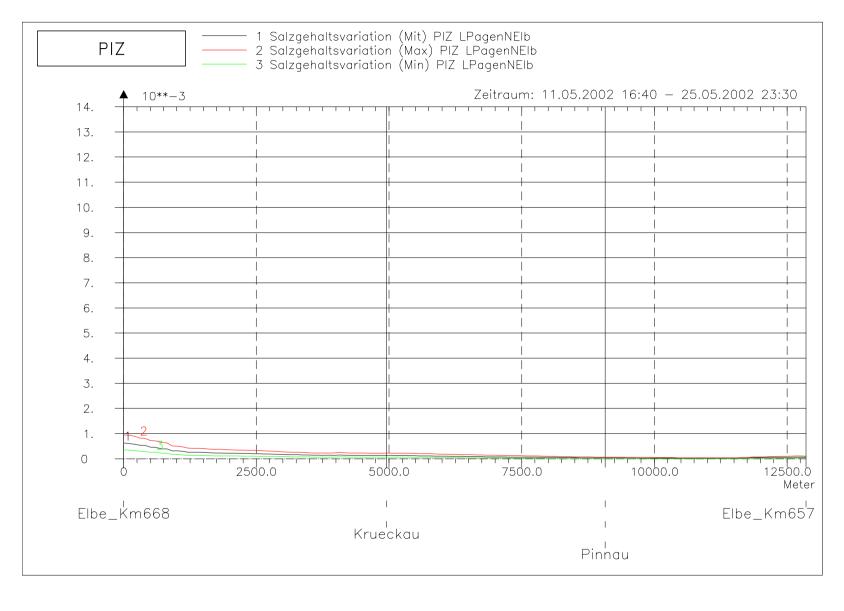
Bild 213: Salzgehaltsvariation bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 214: Differenz der Salzgehaltsvariation (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne hinter Schwarztonnensand



Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt Anlagenband 2 zur ausbaubedingten Änderung von Hydrodynamik und Salzgehalt BAW-Nr. A3955 03 10062 - H 1 a - August 2006



Bild 215: Salzgehaltsvariation bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe



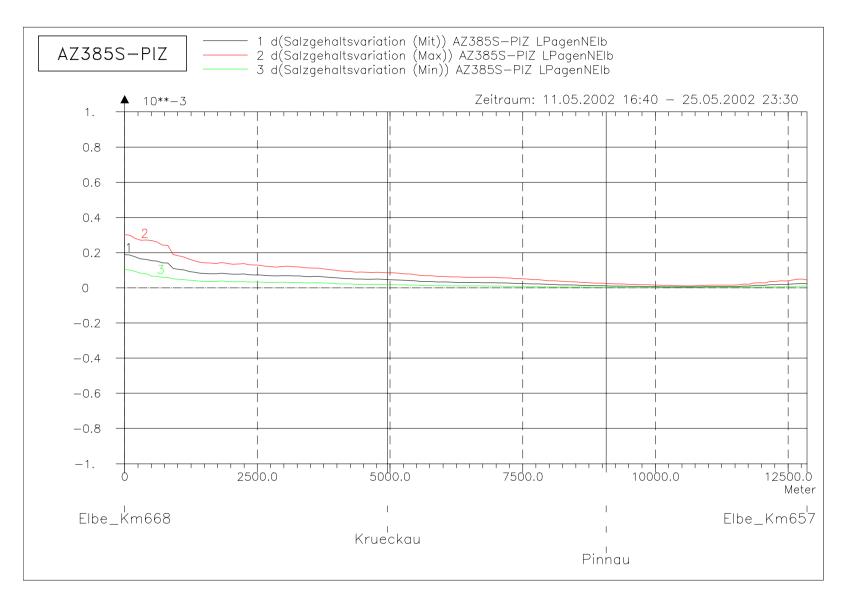




Bild 216: Differenz der Salzgehaltsvariation (AZ385S-PIZ) bei niedrigem Oberwasser entlang der tiefsten Rinne der Pagensander Nebenelbe