

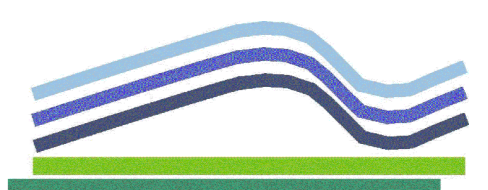
Legende Baggerflächen



Grundlage: Peilung 2004 1.HJ

Legende

- Geplante Fahrrinne
- vorhandene Fahrrinne
- Fahrrinnenkilometer
- Gewässerkilometer (Stromkilometer)
- Ober- und Unterfeuer
- sonstige Peilobjekte
- Befestigtes Ufer, Deich, Böschung, Buhne, Steinschüttung
- MThw-Linie, MTrw-Linie
- Hochspannungsleitung
- Richtfeuerlinie
- Radarlinie



Aufgestellt Hamburg, den 29.01.2007	In Auftrag gez. Osterwald... BDr.	Ans./Überwachung
Wasser- und Schiffsamt Hamburg	...gez. Grimm... Dipl.-Ing.	
Zeichnung bearbeitet	...gez. Asmus... Techn. Zeichner	
Zeichnung gefertigt		

PLANFESTSTELLUNGSZEICHNUNG

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord
Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg

OrgEinr	AB	BWSt	Nr	ZB	Kilometer	S	rechts	Koordinaten	hoch

Objektbenennung: Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,5m tiefegehende Containerschiffe

Objektteil: Trassierung der Fahrrinne km 648,8 bis 658,1

Einzelteil: Lageplan

Objektident.Nr.	Objekt-Teil	Objekt-Zk.	Objekt-OB	Anlage A 01	Blatt-Nr.	Maßstab
					3/14	1:10.000



Niedersachsen
Landkreis Stade

Schleswig-Holstein

Kreis Pinneberg

Haselau

Haseldorf

Drommel

Twielenflether Sand

Ufervorspülung Hetlingen

Hetlingen

Hetlinger Schanze

Hollern

Lühesand

Bützfleth

Schwinge

Twielenfleth

LF Twielenfleth

Kirche Twielenfleth

Unterwasser-Ablagerungsfläche TWIELENFLETH (vorangegangener Fahrrinnenausbau)

OF Bützfleth

UF Bützflethersand

UF Stadersand

Reede 1 (Tweienfleth)

Reede 3 (Tweienfleth)

Reede 5 (Tweienfleth)

RA Hetlingen

102 / PN 26

104

106

107 / Reede

109 / LS 1

110

111

112

PN 24

101

103

105 / Reede

107 / Reede

109 / LS 1

110

111

112