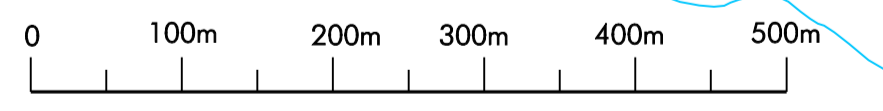


Legende

- geplante Fahrrinne
- - - vorhandene Fahrrinne
- 685 Fahrinnenkilometer
- ⊙ 685 Gewässerkilometer (Stromkilometer)
- ✱ Ober- und Unterfeuer
- ⊕ sonstige Peilobjekte
- Befestigtes Ufer, Deich, Böschung, Buhne, Steinschüttung
- MThw-Linie, MTnw-Linie
- - - Richtfeuerlinie
- - - Radarlinie
- Tiefenlinien aus Geländemodell der JHP 2004
Bezugshorizont: Normal-Null

Unterwasserablagerungsfläche Scheelenkuhlen
 ~2,3Mio.m³ ~48,3ha



Aufgestellt Hamburg, den 01.02.2007	In Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg	..gez. Osterwald...	BDir.
Zeichnung bearbeitet	..gez. Grimm	Dipl.Ing.
Zeichnung gefertigt	..gez. Asmussen..	Techn. Zeichner

PLANFESTSTELLUNG ZEICHNUNG

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord
Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg

Org/Einh	Amt	AB	BWS/Str	Nr	ZB	Kilometer	S	rechts	Koordinaten	hoch

Objektbenennung: Fahrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,5m tiefgehende Containerschiffe

Objektteil: Unterwasserablagerungsfläche Scheelenkuhlen

Einzelheit: Detailplan mit Tiefenlinien

Objektident.Nr.	Objekt-Teil	ZK	OB	Anlage	Blatt Nr.	Maßstab
				A 07	1/1	1 : 5.000