



**Ufervorspülung
 Glückstadt/Störmündung
 unterhalb**
 ~1,57Mio.m³ ~113,7ha

Legende

- geplante Fahrrinne
- - - vorhandene Fahrrinne
- 680 Fahrriekenilometer
- ◎ 680 Gewässerkilometer (Stromkilometer)
- ★ Ober- und Unterfeuer
- ⊕ sonstige Peilobjekte
- Befestigtes Ufer, Deich, Böschung, Buhne, Steinschüttung
- MThw-Linie, MTrw-Linie
- - - Richtfeuerlinie
- - - Radarlinie
- Tiefenlinien aus Geländemodell der JHP 2004
Bezugshorizont: Normal-Null



Aufgestellt Hamburg, den 01.02.2007 Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg	Im Auftrag gez. <i>Osterwald</i> ... BDir.	Amt-/Dienstbezeichnung
Zeichnung bearbeitet Zeichnung gefertigt	gez. <i>Grimm</i> ... Dipl.Ing. gez. <i>Asmussen</i> ... Techn. Zeichner	

PLANFESTSTELLUNGSZEICHNUNG

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord
 Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg

OrgEinh	Amt	AB	Nr	ZB	Kilometer	S	Koordinaten	rechts	hoch
---------	-----	----	----	----	-----------	---	-------------	--------	------

Objektbenennung: Fahrriekenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,5m tiefgehende Containerschiffe

Objektteil: Ufervorspülung Glückstadt / Störmündung unterhalb

Einzelheit: Detailplan mit Tiefenlinien

Objektident.Nr.	Objekt-Teil	ZK	OB	Anlage A11	Maßstab
				Blatt Nr. 1/4	1 : 5.000