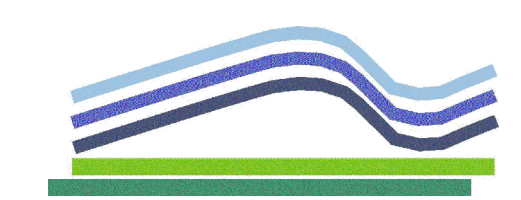
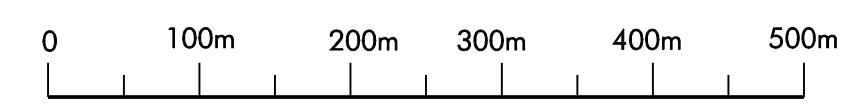


- ### Legende
- geplante Fahrrinne
  - - - vorhandene Fahrrinne
  - 643 Fahrinnenkilometer
  - ⊙ 643 Gewässerkilometer (Stromkilometer)
  - ✠ Ober- und Unterfeuer
  - ⊕ sonstige Peilobjekte
  - Befestigtes Ufer, Deich, Böschung, Buhne, Steinschüttung
  - MThw-Linie, MTnw-Linie
  - - - Richtfeuerlinie
  - - - Radarlinie
  - Tiefenlinien aus Geländemodell der JHP 2004  
Bezugshorizont: Normal-Null

**Uferverspülung Lühe-Wisch**  
 ~0,286Mio.m<sup>3</sup>      ~13,9ha



Aufgestellt Hamburg, den 02.02.2007		Im Auftrag		Amts-/Dienstbezeichnung	
Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg		..gez. Osterwald..		BDir.	
Zeichnung bearbeitet		..gez. Cassu..		Dipl.Ing.	
Zeichnung gefertigt		..gez. Asmussen..		Techn. Zeichner	
<b>PLANFESTSTELLUNGSZEICHNUNG</b>					
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg					
Org/Einh Amt	AB	BW/Sr Nr	ZB	Kilometer	S
					rechts
					Koordinaten hoch
Objektbenennung: Fahrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,5m tiefegehende Containerschiffe					
Objektteil: Uferverspülung Lühe-Wisch					
Einzelheit: Detailplan mit Tiefenlinien					
Objektident.Nr.	Objekt-Teil	ZK	OB	Anlage A 15 Blatt Nr. 1/2	Maßstab 1 : 5.000