



Legende

Geplante Fahrrinne

Bodenklassen D bis I/K

- UVS Wittenbergen
- UVS Lühe-Wisch
- UVS Hellingen
- UVS Kollmar
- UVS Glückstadt / Störmündung (oberhalb)
- UVS Glückstadt / Störmündung (unterhalb)
- UVS Brokdorf

- UWA Brokdorf
- UWA Scheelenkuhlen
- UWA St. Margarethen
- UWA Neufelder Sand
- UWA Glameyer Stack Ost
- UWA Medemrinne

- Spülfeld Schwarztonnensand
- Übertiefe St. Margarethen
- Umlagerungsstelle

Aufgestellt Hamburg, den 05.02.2007		Im Auftrag Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg		Amts-/Dienstbezeichnung ...gez. Osterwald... BDr.	
Zeichnung bearbeitet ...gez. Grimm... Dipl.Ing.		Zeichnung gefertigt ...gez. Asmussen... Techn. Zeichner			
PLANFESTSTELLUNGSZEICHNUNG					
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg					
Org/Einh Amt	AB	BW/Str Nr	Kilometer ZB	S	Koordinaten rechts hoch
Objektbenennung: Fahrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,5m tiefgehende Containerschiffe					
Objektteil: Bodenklassen D bis I/K km 619,5 bis 755,3					
Einzelheit: Lageplan					
Objektident.Nr. Ort	Objekt- Teil	ZK	Obj. ZK	Anlage A 20 Blatt Nr. 2/2	Maßstab 1:100.000