

## **Anhang B**

### **zum Erläuterungsbericht, Teil B.2 (Beschreibung des Vorhabens)**

*(Nur relevant für die Planfeststellung Hamburger Delegationsstrecke)*

### **Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,5 m tiefgehende Containerschiffe**

## **Planfeststellungszeichnungen**

<b>Anlage B-1</b>	<b>Fahrrinnentrassierung Hamburger Delegationsstrecke</b>	
	- Blatt 1: Westlicher Teil (km 638,9 bis 632)	M 1 : 10.000
	- Blatt 2: Östlicher Teil (km 632 bis 619,5)	M 1 : 10.000
Anlage B-1.1	Fahrrinnentrassierung im Bereich BAB-Elbtunnel	M 1 : 5.000
Anlage B-1.2	Querprofil 2 Köhlbrandkurve, km 624,75	M 1 : 2.500
Anlage B-1.3	Querprofil 5 Bubendeyufer, km 628,5	M 1 : 2.500
Anlage B-1.4	Querprofil 6 Mühlenberger Loch, km 634,25	M 1 : 2.500
Anlage B-1.5	Querprofil 7 Neßsand, km 637,45	M 1 : 2.500
<b>Anlage B-2</b>	<b>Übersichtsplan Strandvorspülung Wittenbergen</b>	M 1 : 5.000
Anlage B-2.1	Strandvorspülung Wittenbergen Profil 1 (westliches Ende)	M 1 : 1.000
Anlage B-2.2	Strandvorspülung Wittenbergen Profil 2	M 1 : 1.000
Anlage B-2.3	Strandvorspülung Wittenbergen Profil 3	M 1 : 1.000
Anlage B-2.4	Strandvorspülung Wittenbergen Profil 4	M 1 : 1.000
Anlage B-2.5	Strandvorspülung Wittenbergen Profil 5	M 1 : 1.000
Anlage B-2.6	Strandvorspülung Wittenbergen Profil 6	M 1 : 1.000
Anlage B-2.7	Strandvorspülung Wittenbergen Profil 7	M 1 : 1.000
Anlage B-2.8	Strandvorspülung Wittenbergen Profil 7 (östliches Ende)	M 1 : 1.000
<b>Anlage B-3</b>	<b>Vorsetze Ostufer Köhlbrand - Übersichtsplan</b>	M 1 : 5.000
Anlage B-3.1	Querschnitt 1 und 2	M 1 : 400
Anlage B-3.2	Querschnitt 3 und 4	M 1 : 400
<b>Anlage B-4</b>	<b>Übersichtsplan neue Richtfeuerlinie Blankenese</b>	M 1 : 5000