



Legende

- Abgrenzung des Teil-Untersuchungsgebietes
- Fotostandorte mit Blickrichtung (Fotos s. Unterlage H. 10)

Bro-1 Foto-Bezeichnung

Wesentliche überlagernde Beeinträchtigungen und Gefährdungen:

- ⊠ landschaftsuntypisches Element mit Fernwirkung
- Kläranlage
- Großkraftwerk

Typische und prägende Landschaftsbildelemente und -eigenschaften:

- ⊙ landschaftstypisches Element mit Fernwirkung
- Leuchtfeuer
- Bauliche Anlagen des Küstenschutzes, befestigte Wege u. Flächen
- Watt
- Röhricht/Uferstaudenflur/Ruderalflur
- Strand
- (Deich-)Grünland
- Gehölze
- Gewässer

Planung:

- ▨ Ufervorspülung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
<p>Bearbeitung</p> <p>GUTACHTERGEMEINSCHAFT IBL · Umwelt PLANUNG Brux, Herr & Todeskino GBR Unterm Berg 39 · 26 123 Oldenburg Tel. 0441 - 800 78 0 · Fax 0441 - 800 78 11</p> <p>IMS INGENIEURGESELLSCHAFT MBH, HAMBURG Stadtdeich 5, 20097 Hamburg Tel: 040/32818-0, Fax: 040/32818-139</p>			
gezeichnet	Datum	Name	Maßstab
bearbeitet	April 2006	T.M.Herr	1 : 5.000
geprüft	April 2006	Groteluschen	88,0 x 58,4
Auftraggeber			Projekt Nr.
<p>Projektbüro Fahrrinnenanpassung von Unter- und Außenelbe beim Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg Moorweidenstraße 14 D - 20148 Hamburg</p> <p>Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg</p> <p>Freie und Hansestadt Hamburg Hamburg Port Authority</p>			633
<p>Projekt</p> <p>Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt</p>			
<p>Planinhalt</p> <p>Bestandserhebung Landschaft - Ufervorspülung Brokdorf</p>			
Zeichnungsnummer		Anlagennummer	ArcView / CAD-File
Karte H. 10-1			

Kartengrundlage: Digitale Bundeswasserstraßenkarte 1:2000, WSV 2005

