



**Legende**

- Fahrrinne geplant
- - - vorhandene Fahrrinne
- 712 Fahrinnenkilometer
- 712 Gewässerkilometer (Stromkilometer)
- ★ Ober- und Unterfeuer
- Befestigtes Ufer, Deich
- Böschung, Buhne, Steinschüttung
- MThw-Linie
- Stacks - neu
- Unterwasserablageungsfläche - neu
- - - Streichlinie - neu
- Tiefenlinien aus Geländemodell 2008 - NHN

Aufgestellt Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg, den 27.11.2009	Unterschrift gez. Osterwald	Amts-/Dienstbezeichnung LBDir
Zeichnung bearbeitet	Unterschrift Im Auftrag gez. Zinßer	Amts-/Dienstbezeichnung Dipl.-Ing.

**Planfeststellungszeichnung**

Projektbüro Fahrinnenanpassung von Unter- und Außenelbe  
Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg

**2009**

Bearbeitet Wasser- und Schifffahrtsamt Cuxhaven, den 27.11.2009	Unterschrift gez. Meyer gez. Marušić	Amts-/Dienstbezeichnung LBDir BR
Zeichnung bearbeitet gefertigt	Unterschrift Im Auftrag gez. Wiegmann gez. Kock	Amts-/Dienstbezeichnung Dipl. Ing. TAng

**Wasser- und Schifffahrtsamt Cuxhaven**

OrgEin Amt	AB	BWaStn Nr	ZB	Kilometer	S	rechts	Koordinaten	hoch
117	A	10701			0			

Objektbenennung: **Fahrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,5m tiefegehende Containerschiffe**

Objektteil: **Unterwasserablageungsfläche & Otterndorfer Stacks Glameyer Stack Ost**

Einzelheit: **Detailplan mit Tiefenlinien**

ObjektidentNr.	Objekt-Teil	ZK	OB	Entwurf Nr.	Maßstab
111	0701	000001	1	A 05	1 : 10.000
DArt	Blatt-Nr.				
	1/3				

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift, Funktionsbez. \_\_\_\_\_