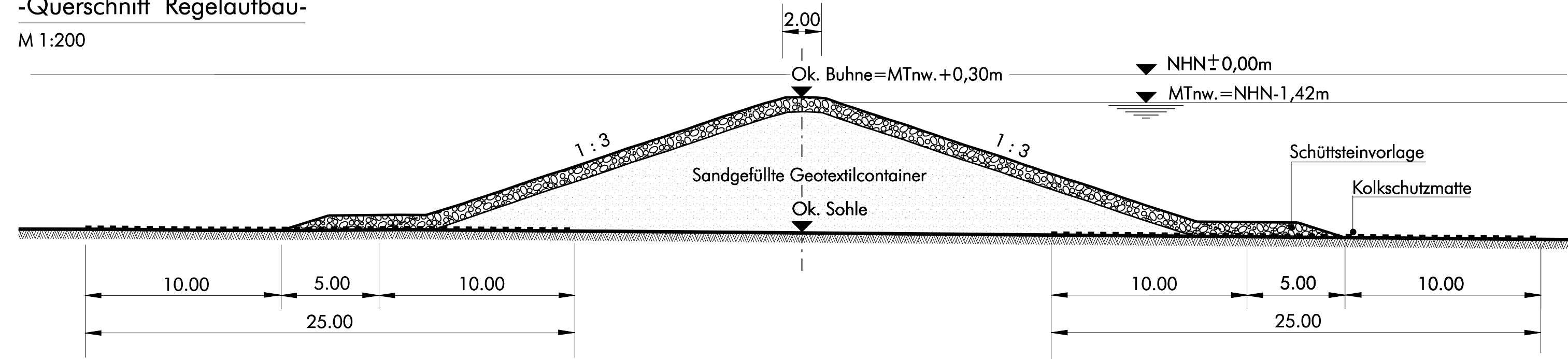


-Querschnitt Regelaufbau-

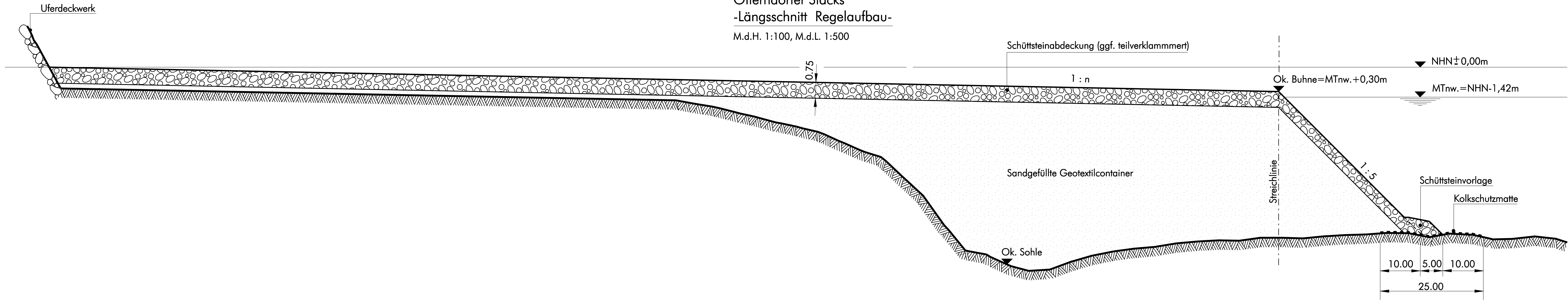
M 1:200



Otterdorfer Stacks

-Längsschnitt Regelaufbau-

M.d.H. 1:100, M.d.L. 1:500



Aufgestellt Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg, den 27.11.2009	Unterschrift gez. Osterwald	Amts-/Dienstbezeichnung LBDir
Zeichnung bearbeitet	Unterschrift Im Auftrag gez. Zinßer	Amts-/Dienstbezeichnung Dipl.-Ing.

Planfeststellungszeichnung

Projektbüro Fahrrienenanpassung von Unter- und Außenelbe
Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg

2009

Bearbeitet Wasser- und Schifffahrtsamt Cuxhaven, den 27.11.2009	Unterschrift gez. Meyer gez. Marušić	Amts-/Dienstbezeichnung LBDir BR
Zeichnung bearbeitet gefertigt	Unterschrift Im Auftrag gez. Wiegmann gez. Köck	Amts-/Dienstbezeichnung Dipl.-Ing. TAng

Wasser- und Schifffahrtsamt Cuxhaven

OrgEinh Amt	AB	BWSt Nr	ZB	Kilometer	S	rechts	Koordinaten	hoch
117	A 1	0 7	0 1		0			

Objektbenennung: **Fahrrienenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,5m tiefgehende Containerschiffe**

Objektteil: **Otterdorfer Stacks - Glameyer Stack Ost**

Einzelheit: **Regelaufbau: Längs- und Querschnitt**

ObjektidentNr. QArt	Objekt- Teil	ZK	OB	Entwurf Nr. Anlage Nr.	Maßstab Blatt-Nr.
111	0 7 0 1	0 0 0 0 0 1		A 05	1:100/1:500/1:200 3/3

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:

Datum: _____ Unterschrift, Funktionsbez.: _____

DVTU-Identifikation

DVTU-Index