



**Legende**

- Fahrrinne geplant
- - - vorhandene Fahrrinne
- 712 Fahrinnenkilometer
- 712 Gewässerkilometer (Stromkilometer)
- ★ Ober- und Unterfeuer
- Befestigtes Ufer, Deich
- - - Böschung, Buhne, Steinschüttung
- MThw-Linie
- Stacks - neu
- - - Streichlinie - neu
- - - Tiefenlinien aus Geländemodell 2008 - NHN

Aufgestellt Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg, den 27.11.2009	Unterschrift gez. Osterwald	Amts-/Dienstbezeichnung LBDiR
Zeichnung bearbeitet	Unterschrift Im Auftrag gez. Zinßer	Amts-/Dienstbezeichnung Dipl.-Ing.

**Planfeststellungszeichnung**  
 Projektbüro Fahrinnenanpassung von Unter- und Außenelbe  
 Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg

**2009**

Bearbeitet Wasser- und Schifffahrtsamt Cuxhaven, den 27.11.2009	Unterschrift gez. Meyer gez. Manušić	Amts-/Dienstbezeichnung LBDiR BR
Zeichnung bearbeitet gefertigt	Unterschrift Im Auftrag gez. Wiegmann gez. Kock	Amts-/Dienstbezeichnung Dipl. Ing. TAng

Wasser- und Schifffahrtsamt Cuxhaven

OrgEinr Amt	AB	BWASt Nr	ZB	Kilometer	S	rechts	Koordinaten	hoch
117	A	107	01	0				

Objektbenennung: **Fahrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,5m tiefe Container-schiffe**  
 Objektteil: **Altenbrucher Stacks  
Glameyer Stack West**  
 Einzelheit: **Detailplan mit Tiefenlinien**

Objektident.Nr.	Objekt-Teil	OB-ZK	Entwurf Nr.	Maßstab	1 : 10.000
111	0701	000001	Anlage Nr. A 21	Blatt-Nr.	1/2

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:  
 Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift, Funktionsbez. \_\_\_\_\_  
 DVfU-Identifikation  
 DVfU-Index