



Legende

- Fahrrinne geplant (solid blue line)
- vorhandene Fahrrinne (dashed blue line)
- Fahrrinnenkilometer (dashed blue line with 'FKM' label)
- Gewässerkilometer (Stromkilometer) (dashed blue line with 'SKM' label)
- Ober- und Unterfeuer (red star symbol)
- Befestigtes Ufer, Deich (hatched area)
- Böschung, Buhne, Steinschüttung (dotted area)
- MThw-Linie (solid blue line)
- Stacks - neu (dashed red line)
- Unterwasserablagerungsfläche - neu (solid green line)
- Streichlinie - neu (dashed red line)
- Initialbaggerung - neu (orange outline)
- Tiefenlinien aus Geländemodell 2008 - NHN (dashed grey line)

Aufgestellt	Wasser- und Schiffsamt Hamburg, den 27.11.2009	Unterschrift	gez. Osterwald	Amts-/Dienstbezeichnung	LBDir
Zeichnung	bearbeitet	Unterschrift	Im Auftrag gez. Zinßer	Amts-/Dienstbezeichnung	Dipl.-Ing.

Planfeststellungszeichnung
 Projektbüro Fahrrinnenanpassung von Unter- und Außenelbe
 Wasser- und Schiffsamt Hamburg

2009

Bearbeitet	Wasser- und Schiffsamt Cuxhaven, den 27.11.2009	Unterschrift	gez. Meyer	Amts-/Dienstbezeichnung	LBDir
Zeichnung	bearbeitet gefertigt	Unterschrift	Im Auftrag gez. Marušić gez. Wiegmann gez. Kock	Amts-/Dienstbezeichnung	BR Dipl.-Ing. T-Ing.

Wasser- und Schiffsamt Cuxhaven

Objekt-Nr.	117	AB	A 1	BWStr-Nr.	0 7 0 1	Kilometer	0	S	rechts	Koordinaten	hoch
------------	-----	----	-----	-----------	---------	-----------	---	---	--------	-------------	------

Objektbenennung: **Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,5m tiefegehende Containerschiffe**

Objektteil: **Initialbaggerung**

Einzelteil: **Detailplan mit Tiefenlinien**

Objektident-Nr.	Objekt-Teil	DB-ZK	Entwurf-Nr.	Maßstab	1 : 10.000
111	0 7 0 1	0 0 0 0 0 1	Anlage-Nr. A 22	Blatt-Nr.	1/3
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:					DVtU-Identifikation
Datum	Unterschrift, Funktionsbez.				DVtU-Index