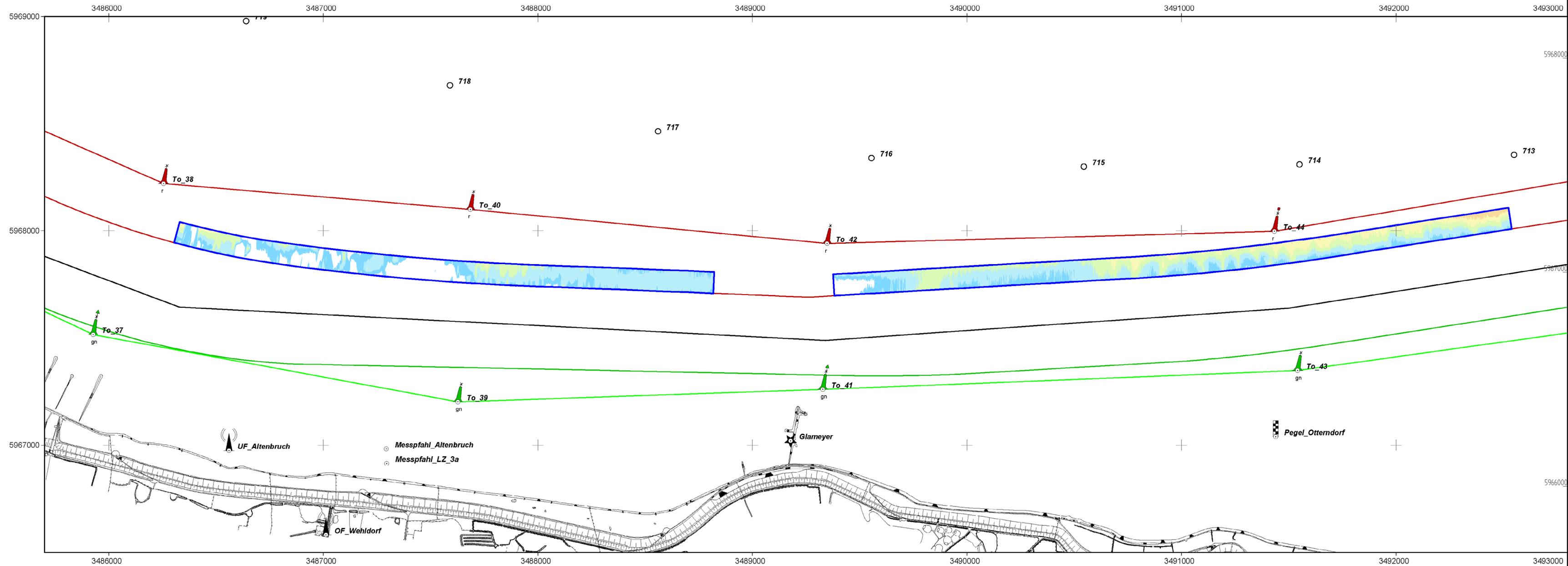


Draufsicht

Maßstab 1 : 10000 Bezugshorizont : SKN
Farbe der Modellflächen : Höhenschichtenplan



| | | |
|--|---|---------------------------------------|
| Aufgestellt Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg, den 27.11.2009 | Unterschrift gez. Osterwald | Amts-/Dienstbezeichnung LBDir |
| Zeichnung bearbeitet | Unterschrift Im Auftrag gez. Zinßer | Amts-/Dienstbezeichnung Dipl.-Ing. |

Planfeststellungszeichnung

Projektbüro Fahrrinnenanpassung von Unter- und Außenelbe
Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg

2009

| | | |
|--|--|--|
| Bearbeitet Wasser- und Schifffahrtsamt Cuxhaven, den 27.11.2009 | Unterschrift gez. Meyer gez. Marušić | Amts-/Dienstbezeichnung LBDir BR |
| Zeichnung bearbeitet gefertigt | Unterschrift Im Auftrag gez. Wiegmann gez. Kock | Amts-/Dienstbezeichnung Dipl.Ing. TAng |

Wasser- und Schifffahrtsamt Cuxhaven

| | | | | | | | | |
|----------------|-----|--------------|-----|-----------|---|--------|-------------|------|
| OrgEinh Amt | AB | BwaStr Nr | ZB | Kilometer | S | rechts | Koordinaten | hoch |
| 117 | A 1 | 0 7 | 0 1 | | 0 | | | |

Objektbenennung: **Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,5m tiefgehende Containerschiffe**
Objektteil: **Initialbaggerung**
Einzelheit: **Höhenschichtenplan**

| | | | | | |
|------------------------|-----------------|-------------|----|---------------------------|----------------------|
| ObjektidentNr. DArt | Objekt- Teil | ZK | OB | Entwurf Nr. Anlage Nr. | Maßstab Blatt-Nr. |
| 111 | 0 7 0 1 | 0 0 0 0 0 1 | | A 22 | 1 : 10.000 3/3 |

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:
Datum: _____ Unterschrift, Funktionsbez.: _____
DVTU-Identifikation
DVTU-Index