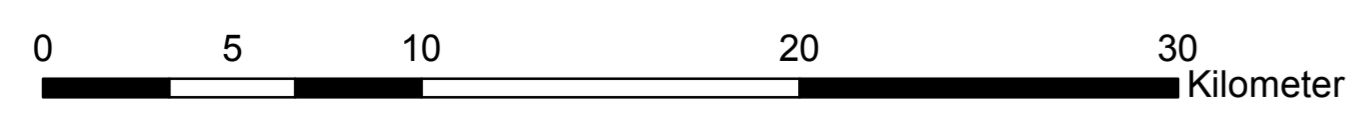


- Legende**
- geplante Projekte Dritter
 - geplante Projekte Dritter, neu in der Summationsbetrachtung zur Planänderung II
 - geplante Projekte Dritter flächig (Trasse A 26 und Drittes Gleis Stelle-Lüneburg)
 - geplante Vorhabensflächen des beantragten Vorhabens "Fahrrienenanpassung"
(UWA = Unterwasserablagerungsflächen, UV = Überflutenverfüllung, UF = Ufervorspülungen, SF = Spülfelder und UL = Umlagerungsflächen)
 - Rück- / Neubau des Versorgungsdükers Neßsand
 - ✱ geplante Leuchfeuer
 - Grenze des Untersuchungsgebietes
 - Fahrrinne Elbe
 - 680 Fahrrienenkilometrierung Elbe
 - Land
 - Watt
 - Wasser
 - größere Orte
- Es erfolgt keine Darstellung der Kompensationsmaßnahmen
- Bei den dargestellten Projekten Dritter handelt es sich zunächst um eine Darstellung der recherchierten, potenziellen Summationsprojekte. Zum Teil handelt es sich dabei um Projekte, für die nach Auswertung des Recherchematerials bzw. unter der Voraussetzung von plausiblen Annahmen eine Zulassung bis zum Zeitpunkt des voraussichtlichen Planfeststellungsbeschlusses des hier zu betrachtenden Vorhabens Fahrrienenanpassung mit der erforderlichen Sicherheit auszuschließen ist und/oder für die Auswirkungen auf Arten und Lebensräume von Natura 2000-Gebieten im Screening-Untersuchungsgebiet mit der erforderlichen Sicherheit auszuschließen sind und folglich nicht weiter relevant sind. Die relevanten Summationsprojekte sind dem Text der FFH-VU zu entnehmen.
- * = zwischenzeitlich geänderte Projektname am Standort Brunsbüttel:
Electrabel: GDF Suez Kraftwerk Brunsbüttel GmbH
Südweststrom: SüdWestStrom Stadtkraftwerk Brunsbüttel GmbH
GETEC: Gemeinschaftskraftwerk Büttel GmbH & Co. KG
- ** = zwischenzeitlich geänderte Projektname am Standort Stade:
Electrabel: GDF SUEZ Energie Deutschland AG



Datum: November 2009	Änderung
IBL Umweltplanung GmbH	
Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe - Planänderung II - Ergänzung der FFH-VU	
Übersichtsdarstellung Summationskulisse	
Abbildung: T5-02	Maßstab: 1 : 200.000