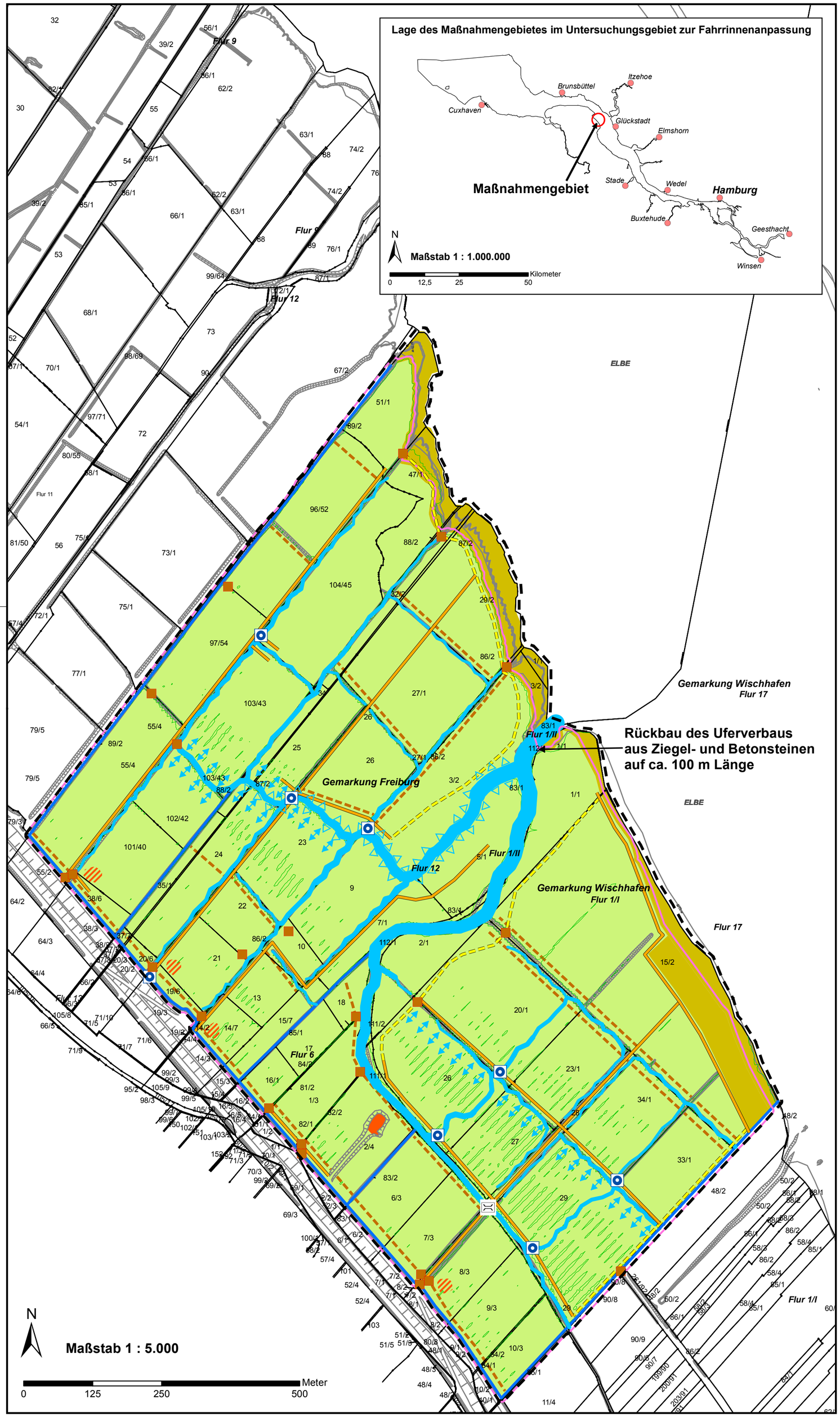

Legende

- Grenze des Maßnahmengebietes
- Fläche der anrechenbaren Aufwertung
- Entwicklung/Erhalt von Tidegewässern ohne Unterhaltung
- Aufweitung zur Entwicklung von geschwungenen Gräben/Prielen
- Verbindung zw. Grüppen u. dem Priel in tiefer gelegenen Bereichen
- freie Sukzession
- extensive Grünlandnutzung
- tiefer gelegene Bereiche (< NN +2,00 m)
- ausreichend dimensionierter Durchlass oder überspannte Brücke
- vorhandener Graben mit Unterhaltung zur Deichfußentwässerung
- Abflussabdämmung von Gräben mittels Erdeinbau
- Abflussabdämmung von Grüppen in höher gelegenen Bereichen
- neue Brücke
- Erhalt/Verlegung der Zuwegung
- Wasserscheide
- Fluchtwurt, vorhanden
- Fluchtwurt, geplant, Durchmesser 20 m
- Flurstücksgrenze
- 3/2 Flurstücksnummer
- Böschung

MThw: ca. NN +1,54 m; MTnw: ca. NN -1,4 m (Quelle: Querprofile aus http://www.portaltideelbe.de)

Kartengrundlage: Auszug aus der DBWK von 2008/2009, zur Verfügung gestellt durch das Projektbüro Fahrrinnenanpassung am 9.3.2009

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bearbeitung

IBL Umweltplanung GmbH
Bahnhofstraße 14a · 26 122 Oldenburg
Tel. 0441 - 505017 0 · Fax 0441 - 505017 11
www.ibl-umweltplanung.de

	Datum	Name	Maßstab	Format	Projekt Nr.	
gezeichnet	August 2009	Gruhlich	1 : 5.000	51,5 x 52,0	841/865	(Unterschrift)
bearbeitet	August 2009	Zorn				
geprüft	August 2009	Wolters				

Auftraggeber

Projektbüro Fahrrinnenanpassung von Unter- und Außenelbe

beim Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg — Moorweidenstraße 14 — D - 20148 Hamburg

Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes
Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg

Freie und Hansestadt Hamburg
Hamburg Port Authority

Projekt

Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe an die Containerschifffahrt
Planänderungsunterlage nach Bundeswasserstraßengesetz
- Ergänzung zum Landschaftspflegerischen Begleitplan (LBP/E) -
Planänderung Teil 4

Planinhalt

NI 3 Planung Allwördener Außendeich-Mitte

Zeichnungsnummer	Anlagennummer	ArcGIS / CAD-File
Karte 8		841 2010-05-10 cg Karte 8 NI 3 Planung Allwördener Außendeich-Mitte.mxd