

Messlokation A - Emder Fahrwasser

maximaler Absunk

Anzahl der Ereignisse		Statistik												Nachträgliche Berechnungen																		
1.327		min	0,00	0,00	0,02	9,30	0,00	0,00	0,25	0,01	4,00	0,01	45,00	0,00	45,00	0,05	0,00	0,00	0,40	16,00	0,00	0,00	3,40	0,01	0,25							
		max	0,64	0,57	1,04	295,10	90,00	135,00	5,05	1,70	358,00	8,11	360,00	2,20	315,00	13,94	359,00	9,30	34,80	511,00	214,00	33,00	367,40	0,56	3,13							
Schiffswellenergebnis		Analyse Schiffswelle							Analyse schiffserzeugte Strömung							zugeordnete Schiffspassage							Seegang		Tidewasserstand		Schiff		Bemerkung			
No.	Datum	Eintrittszeit	Absunk	HöhePW	HöheSW	PeriodePW	Sunkzeit	Stiegzeit	PeriodeSW	Grundstr.	RichtungGS	Rückstr.	RichtungRS	PWStr.	RichtungPWS	SWSr.	RichtungSWS	Passagezeit	Schiffsname	Tiefgang	SOG	Heading	Länge	Breite	Abstand	Hs	Tm02	Pegel Emden		Tidestieg/ Tidefall	FdW Schiff	Faktor Strömung
	[TT.MM.JJJJ]	[hh:mm:ss]	z _A [m]	Hp [m]	Hs [m]	T Hp [s]	T Su [s]	T St [s]	T Hs [s]	v0 [m/s]	θv0 [Grad]	vRS [m/s]	θRS [Grad]	V Hp [m/s]	θvHp [Grad]	V Hs [m/s]	θvHs [Grad]	[hh:mm:ss]	[]	[m]	[kn]	[Grad]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[s]	[mNN]	[1]	[kn]	[1]
1	30.10.2009	15:11:54	0,64	0,57	0,78	100,2	50,6	22,5	2,15	0,7	197	0,52	360	0,28	45	0,26	301	15:12:21	AUTOSKY	6,6	9,2	272	140	23	169,1	0,085	0,657	-1,84	Tidefall	11,0	1,31	
2	15.9.2009	10:10:43	0,62	0,55	0,54	103,45	75,5	44,4	2,55	0,94	269	1,08	100	0,08	286	0,11	161	10:10:39	CARLOS FISCHER	7,4	13,8	268	205	32	152,8	0,069	0,64	0,24	Tidefall	11,4	1,28	
3	9.10.2009	22:30:13	0,61	0,55	0,93	115,5	53,75	77,1	3,6	0,18	86	0,74	86	0,15	292	0,42	39	22:30:43	AUTOPROGRESS	5,4	12,7	267	125	18	164,1	0,203	1,453	-1,71	Tidestieg	13,1	1,00	
4	23.10.2009	10:48:04	0,54	0,53	0,49	106,05	84,15	51	4	1,05	69	0,52	88	0,09	287	0,18	272	10:47:49	FRISIA WISMAR	5,2	11,2	266	207	29	127,6	0,068	0,865	-0,67	Tidestieg	13,3	1,00	
5	30.10.2009	15:50:29	0,53	0,53	0,63	100,05	52,7	20,2	1,65	0,46	191	0,39	360			2,54	171	15:50:25	EMS HIGHWAY	4,7	13,6	267	100	19,8	132,3	0,115	0,81	-2,05	Tidestieg	14,5	1,00	
6	15.10.2009	15:15:45	0,50	0,47	0,65	53,1	35,5	23,15	2,9	0,84	245	0,62	76	0,11	254	0,32	67		NN							0,101	0,965	-1,60	Tidefall		1,31	
7	31.10.2009	19:41:47	0,50	0,48	0,29	181,85	90	135	1,2	0,76	71	8,11	250	0,65	65	0,19	325	19:41:38	REPUB DEL BRASILE	8,8	9,4	268	209	30	123,6	0,16	1,14	0,18	Tidestieg	11,7	1,53	
8	10.9.2009	8:15:45	0,49	0,47	0,59	110,7	46,7	23,1	2,5	1,07	272	0,67	94	0,19	289	0,28	136	08:15:54	MOSTRAUM	5,6	14,6	268	130	19,4	136,0	0,034	0,546	-1,39	Tidefall	11,7	1,37	
9	17.9.2009	15:49:35	0,49	0,43	0,40	59,1	38,7	33,85	2,35	1,09	272	0,58	100	0,12	315	0,19	335	15:49:30	NECKAR HIGHWAY	5,2	15,2	267	99	19	161,4	0,087	1	-1,31	Tidefall	12,4	1,26	
10	30.10.2009	18:14:00	0,48	0,41	0,42	97,9	61,5	59,95	3,2	0,79	56	7,93	249	0,36	108	0,17	143	18:13:50	LAPIS ARROW	8	9,8	268	176	31	147,4	0,196	1,864	-0,40	Tidestieg	12,2	1,49	
11	1.11.2009	14:17:46	0,48	0,47	0,41	99,3	90	50,35	2,35	0,73	196	0,07	297	0,07	46	3,14	4	14:17:50	NORDLICHT?	1,6	33	256	39	10	202,8	0,068	0,657	0,00	Tidefall	35,6	1,76	
12	14.10.2009	11:28:09	0,46	0,34	0,81		57,5	68,05	2,45	0,81	251	0,53	234			0,28	212		NN							0,251	2,437	-0,20	Tidefall		1,79	
13	2.11.2009	20:33:36	0,45	0,35	0,78		48,95	125,8	5,05	0,88	58	1,92	268	0,09	59	3,8	179	20:33:51	AUTOSKY	6,1	12,8	264	140	23	169,1	0,06	0,719	0,28	Tidestieg	15,4	1,46	
14	21.10.2009	17:03:05	0,42	0,39	0,89	82,85	72,65	40,2	2,1	1,12	241	0,59	70	0,11	315	0,27	334	17:02:53	DORIS	6,5	14,3	267	140	22	129,7	0,077	0,664	-0,66	Tidefall	11,1	1,42	
15	8.11.2009	22:02:35	0,40	0,34	0,87	143,9	89,75	23,6	2,35	0,72	4	1,7	89	0,28	230	4,27	117	22:02:43	DORIS	6,4	13,3	267	140	22	132,9	0,028	0,414	-1,70	Tidefall	15,2	1,31	
16	22.9.2009	22:05:38	0,37	0,28	0,34	109,2	78,25	49,45	1,9	0,62	103	0,39	286	0,01	46	0,12	143	22:05:29	HARTLAND POINT	5,8	9,4	87	193	26	171,4	0,123	1,037	-0,95	Tidestieg	7,4	1,61	
17	18.9.2009	16:35:50	0,35	0,29	0,46	105	71,9	59,65	2,1	0,94	271	0,51	90	0,06	301	0,18	136	16:35:25	AUTOSTAR	6,2	13,4	268	140	23	182,6	0,04	0,513	-1,36	Tidefall	11,1	1,21	
18	15.9.2009	17:13:21	0,34	0,33	0,66	105,75	78,35	51,2	3,5	0,89	101	0,43	108	0,05	315	0,21	304	17:12:46	EMS HIGHWAY	5,2	11,9	267	100	19,8	114,2	0,136	1,56	-0,48	Tidestieg	13,7	1,00	
19	16.10.2009	9:58:01	0,34	0,34	0,76	99,5	55,25	55,2	3,25	0,82	68	0,34	88	0,11	272	0,14	68		NN							0,184	0,99	2,39	Tidestieg		1,37	
20	23.10.2009	23:38:22	0,34	0,31	0,15	161,15	90	111,7	1,65	1	69	0,37	100	0,07	225	0,09	185	23:38:01	TRITON HIGHWAY	8,5	9,2	268	181	30	138,4	0,075	0,994	-0,05	Tidestieg	12,1	1,45	
21	20.10.2009	23:45:36	0,33	0,31	0,44	194,15	78,6	114,1	1,65	0,55	71	0,44	82	0,04	251	0,07	332		NN							0,241	1,361	0,49	Tidestieg		1,29	
22	3.11.2009	6:41:51	0,33	0,32	0,52	70,4	57,05	33,45	3,1	0,72	98	2,78	239	0,47	102	7,32	108	06:41:55	MAIN HIGHWAY	5,2	13,9	266	100	19,7	151,9	0,028	0,436	-1,65	Tidestieg	15,3	1,00	
23	15.10.2009	19:33:15	0,32	0,26	0,23		48,7	73	1,4	0,85	75	0,45	95	0,01	225	0,1	192		NN							0,099	1,036	0,53	Tidestieg		1,67	
24	29.10.2009	16:14:42	0,32	0,30	0,26	143,55	87,05	53,55	3,1	0,4	53	0,37	65	0,09	225	0,17	222	16:14:46	NECKAR HIGHWAY	5,2	12,7	265	99	19	151,0	0,073	0,872	-1,10	Tidestieg	13,5	1,00	
25	14.9.2009	13:29:49	0,31	0,29	0,29	126,75	58,6	26,2	2,7	0,3	276	0,41	99			0,11	169	13:29:45	AUTOPROGRESS	5,7	13,2	266	125	18	145,4	0,083	0,767	-1,78	Tidestieg	12,6	1,00	