

Messlokation B - Paapsand

maximaler Absunk

No.	Datum [TT.MM.JJJJ]	Eintrittszeit [hh:mm:ss]	Anzahl der Ereignisse 1.804		Statistik												Nachträgliche Berechnungen										Bemerkung													
			min	max	0,01	0,00	0,03	8,95	5,30	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120,00	0,06	0,00	0,00	0,20	9,00	0,00	0,00	1,30	0,02		0,33												
Schiffswelleneignisse			Analyse Schiffswelle												Analyse schiffserzeugte Strömung										zugeordnete Schiffspassage										Seegang			Tidewasserstand		Schiff
			Absunk z _A [m]	HöhePW Hp [m]	HöheSW Hs [m]	PeriodePW T _{Hp} [s]	Sunkzeit T _{Su} [s]	Stiegzeit T _{St} [s]	PeriodeSW T _{Hs} [s]	Grundstr. v0 [m/s]	RichtungGS θv0 [Grad]	Rückstr. vRS [m/s]	RichtungRS θRS [Grad]	PWStr. V _{Hp} [m/s]	RichtungPWS θvHp [Grad]	SWStr. V _{Hs} [m/s]	RichtungSWS θvHs [Grad]	Passagezeit [hh:mm:ss]	Schiffsname []	Tiefgang [m]	SOG [kn]	Heading [Grad]	Länge [m]	Breite [m]	Abstand [m]	Hs [m]	Tm02 [s]	Pegel Emden [mNN]	Tidestieg/ Tidefall [1]	FdW Schiff [kn]										
1	30.10.2009	15:50:04	0,38	0,45	0,54	68,65	20,8	39,5	2,75	0,08	350	0,39	92	0,42	282	0,37	267	15:49:59	AUTOSKY	6,6	16,6	337	140	23	200	0,128	1,299	-1,45	Tidestieg	16,4	korrigiert									
2	11.09.2009	04:44:13	0,37	0,32	0,77	42,85	17,2	26	3	0,76	346	0,42	11	0,08	199	0,15	7	04:44:21	AUTOSTAR	6,2	16,8	153	140	22,7	175,1	0,351	1,796	0,64	Tidefall	18,3										
3	04.10.2009	15:42:38	0,32	0,28	0,35	120,2	25,2	33,1	1,65	0,77	346	0,47	5	0,09	153	0,1	174	15:42:46	COSMOS VENTURE	7,5	14,2	154	187	32	143,6	0,259	2,134	0,38	Tidefall	15,7	korrigiert									
4	20.10.2009	07:03:43	0,32	0,37	0,76	107,65	46,95	41,25	3,2	0,64	330	0,41	342	0,19	210	0,46	192		NN							0,155	1,228	-1,72	Tidestieg		manuelle Auswertung									
5	30.10.2009	18:57:00	0,32	0,31	0,56		28,85	43	1,1	0,65	113			0,07	175	0,11	202	18:56:48	LAPIS ARROW	8,5	14,8	338	176	31	214,3	0,258	1,621	0,3	Tidestieg	16,1										
6	14.10.2009	10:48:38	0,30	0,30	0,66		25,25	51,5	2,45	0,96	341	0,37	8	0,13	204	0,2	18		NN							0,111	1,665	-0,41	Tidefall		manuelle Auswertung, korrigiert									
7	23.10.2009	11:27:43	0,30	0,24	0,55	94,65	37,8	53,8	5,35	0,78	113	0,03	30	0,05	200	0,19	20	11:27:29	FRISIA WISMAR	5,2	17,5	333	207	29	301	0,139	1,421	0,32	Tidestieg	19,1										
8	01.11.2009	14:52:46	0,29	0,30	0,86	77	83,6	41,7	2,6	0,75	345	0,05	107	0,03	270	0,21	242	14:52:55	PREMIUM DO BRASIL	8	17	334	205	32	249,7	0,119	0,944	-1,09	Tidefall	15,5										
9	15.09.2009	10:47:24	0,28	0,29	0,85	82,15	27,1	41	2,5	0,86	348	0,44	153	0,18	270	0,16	112	10:47:24	CARLOS FISCHER	7,4	15,8	336	205	32	187,3	0,354	1,936	-0,36	Tidefall	14,1										
10	18.09.2009	04:46:13	0,28	0,37	0,44	122,35	25,5	32,3	3,45	0,53	352	0,44	15	0,35	197	0,39	181	04:46:09	AUTOSTAR	6,2	15,2	152	140	23	189,7	0,079	0,995	-1,6	Tidefall	16,3	korrigiert									
11	18.09.2009	17:11:26	0,28	0,32	1,23	55,75	49,7	19,85	4,3	0,5	349	0,42	140	0,08	271	0,77	124	17:10:57	AUTOSTAR	6,2	18	336	140	23	272,1	0,104	1,086	-1,83	Tidefall	17,0										
12	22.09.2009	21:31:25	0,27	0,26	0,69		22,6	45,7	1,55	1,23	153	0,31	357	0,11	192	0,3	218	21:31:10	HARTLAND POINT	5,8	20,1	159	193	26	224	0,092	1,749	-0,46	Tidestieg	17,6	korrigiert									
13	31.10.2009	20:27:24	0,27	0,25	0,27	213,75	61,25	68,5	2,15	0,4	107	0,29	91	0,05	319	0,09	217	20:27:13	REPUB DEL BRASILE	8,8	14,9	336	209	30	278,3	0,167	1,648	0,64	Tidestieg	15,7										
14	19.09.2009	16:30:39	0,25	0,32	0,3	132,5	79,1	52,1	1,95	1,3	348	0,32	7	0,16	140	0,12	306	16:30:02	SEA VENUS	7,4	11,5	153	176	27	168,8	0,044	1,209	-0,96	Tidefall	14,1										
15	15.10.2009	20:17:14	0,24	0,21	0,69		30,95	46	2,1	0,55	138	0,22	128	0,05	270	0,09	309		NN							0,306	1,645	0,89	Tidestieg		manuelle Auswertung									
16	14.10.2009	22:46:42	0,23	0,24	0,46	72,2	25,75	47,1	1,45	0,83	346	0,27	139	0,08	335	0,19	300		NN							0,23	1,845	0,03	Tidefall		manuelle Auswertung, korrigiert									
17	16.10.2009	03:07:24	0,23	0,26	0,48	99,1	50,8	48,25	3,9	0,45	342	0,27	348	0,1	173	0,34	194		NN							0,176	2,175	-1,06	Tidefall		manuelle Auswertung									
18	22.10.2009	14:41:46	0,23	0,16	0,63		27,55	32,6	2,35	0,03	250	0,32	330	0,16	120	0,1	168	14:41:34	TRITON HIGHWAY?	7,2	14,5	154	181	30	156	0,181	1,46	0,64	Tidefall	14,6										
19	30.10.2009	20:32:51	0,23	0,21	0,48		49,5	50,65	2	0,08	76	0,29	333	0,08	139	0,09	14	20:32:38	REPUB DEL BRASILE	9,1	14,9	155	209	30	197	0,246	1,742	0,62	Tidestieg	15,1										
20	27.10.2009	22:55:10	0,22	0,24	0,68	70	25,1	42,9	4,75	0,56	326	0,29	104	0,08	325	0,31	88	22:55:00	AUTOPROGRESS	5,4	18,2	334	125	18	194,1	0,035	1,013	-1	Tidefall	17,1	korrigiert									
21	14.09.2009	22:42:13	0,20	0,23	0,77	90,7	32,15	37,15	2,35	0,98	347	0,34	150	0,09	270	0,18	90	22:41:48	GOLIATH LEADER	8,8	15,4	337	200	32	228,6	0,299	1,84	-0,73	Tidefall	13,4										
22	15.09.2009	14:14:08	0,19	0,22	0,59	84,6	57,95	39,4	1,9	0	275	0,2	334	0,09	143	0,28	38	14:14:00	EYRENE	5,4	15	152	181	28	233,3	0,327	1,636	-1,67	Tidestieg	15,0										
23	01.10.2009	23:15:03	0,19	0,17	0,35		48,9	65,35	2,5	0,55	345	0,25	150	0,05	350	0,09	174	23:15:33	GUARDIAN LEADER	8,9	16,8	335	200	32	266,8	0,242	1,564	1,17	Tidefall	15,7										
24	02.11.2009	21:13:02	0,19	0,15	0,36	107,05	24,8	37	1,7	0,69	109	0	28	0,06	120	0,16	357	21:13:07	AUTOSKY	6,7	16,6	336	140	23	232,2	0,143	1,445	0,94	Tidestieg	18,0										
25	11.09.2009	16:37:57	0,18	0,15	0,6	67,35	26,45	39,45	3,45	0,62	346	0,19	134	0,04	325	0,15	208	16:37:51	AUTOSTAR	7	18,3	335	140	22,7	248	0,202	1,357	0,88	Tidefall	17,1										