

Messlokation B - Paapsand

maximale Primärwelle

Anzahl der Ereignisse		Statistik										Nachträgliche Berechnungen																			
1.804		min	0,01	0,00	0,03	8,95	5,30	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120,00	0,06	0,00	0,00	0,20	9,00	0,00	0,00	1,30	0,02	0,33	Nachträgliche Berechnungen				
		max	0,38	0,45	1,72	273,45	90,00	135,00	5,45	2,48	360,00	1,92	360,00	2,24	360,00	8,46	360,00	9,30	35,00	511,00	209,00	33,00	587,90	1,12	3,12						
Schiffswelleneignisse/Analyse Schiffswelle										Analyse schiffserzeugte Strömung							zugeordnete Schiffspassage							Seegang		Tidewasserstand		Schiff	Bemerkung		
No.	Datum	Eintrittszeit	Absunk	HöhePW	HöheSW	PeriodePW	Sunkzeit	Stiegzeit	PeriodeSW	Grundstr.	RichtungGS	Rückstr.	RichtungRS	PWStr.	RichtungPWS	SWStr.	RichtungSWS	Passagezeit	Schiffsname	Tiefgang	SOG	Heading	Länge	Breite	Abstand	Hs	Tm02	Pegel Dukegat	Tidestieg/Tidefall	FdW Schiff	Bemerkung
[TT.MM.JJJJ]	[hh:mm:ss]	[m]	[m]	[m]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[m/s]	[Grad]	[m/s]	[Grad]	[m/s]	[Grad]	[m/s]	[Grad]	[hh:mm:ss]	[ ]	[m]	[kn]	[Grad]	[m]	[m]	[m]	[m]	[s]	[mNN]	[1]	[kn]	
1	30.10.2009	15:50:04	0,38	0,45	0,54	68,65	20,8	39,5	2,75	0,08	350	0,39	92	0,42	282	0,37	267	15:49:59	AUTOSKY	6,6	16,6	337	140	23	200	0,128	1,299	-1,45	Tidestieg	16,4	korrigiert
2	18.09.2009	04:46:13	0,28	0,37	0,44	122,35	25,5	32,3	3,45	0,53	352	0,44	15	0,35	197	0,39	181	04:46:09	AUTOSTAR	6,2	15,2	152	140	23	189,7	0,079	0,995	-1,6	Tidefall	16,3	korrigiert
3	20.10.2009	07:03:43	0,32	0,37	0,76	107,65	46,95	41,25	3,2	0,64	330	0,41	342	0,19	210	0,46	192		NN							0,155	1,228	-1,72	Tidestieg		manuelle Auswertung
4	11.09.2009	04:44:13	0,37	0,32	0,77	42,85	17,2	26	3	0,76	346	0,42	11	0,08	199	0,15	7	04:44:21	AUTOSTAR	6,2	16,8	153	140	22,7	175,1	0,351	1,796	0,64	Tidefall	18,3	
5	18.09.2009	17:11:26	0,28	0,32	1,23	55,75	49,7	19,85	4,3	0,5	349	0,42	140	0,08	271	0,77	124	17:10:57	AUTOSTAR	6,2	18	336	140	23	272,1	0,104	1,086	-1,83	Tidefall	17,0	
6	19.09.2009	16:30:39	0,25	0,32	0,3	132,5	79,1	52,1	1,95	1,3	348	0,32	7	0,16	140	0,12	306	16:30:02	SEA VENUS	7,4	11,5	153	176	27	168,8	0,044	1,209	-0,96	Tidefall	14,1	
7	30.10.2009	18:57:00	0,32	0,31	0,56		28,85	43	1,1	0,65	113			0,07	175	0,11	202	18:56:48	LAPIS ARROW	8,5	14,8	338	176	31	214,3	0,258	1,621	0,3	Tidestieg	16,1	
8	14.10.2009	10:48:38	0,30	0,30	0,66		25,25	51,5	2,45	0,96	341	0,37	8	0,13	204	0,2	18		NN							0,111	1,665	-0,41	Tidefall		manuelle Auswertung, korrigiert
9	01.11.2009	14:52:46	0,29	0,30	0,86	77	83,6	41,7	2,6	0,75	345	0,05	107	0,03	270	0,21	242	14:52:55	PREMIUM DO BRASIL	8	17	334	205	32	249,7	0,119	0,944	-1,09	Tidefall	15,5	
10	15.09.2009	10:47:24	0,28	0,29	0,85	82,15	27,1	41	2,5	0,86	348	0,44	153	0,18	270	0,16	112	10:47:24	CARLOS FISCHER	7,4	15,8	336	205	32	187,3	0,354	1,936	-0,36	Tidefall	14,1	
11	04.10.2009	15:42:38	0,32	0,28	0,35	120,2	25,2	33,1	1,65	0,77	346	0,47	5	0,09	153	0,1	174	15:42:46	COSMOS VENTURE	7,5	14,2	154	187	32	143,6	0,259	2,134	0,38	Tidefall	15,7	korrigiert
12	22.09.2009	21:31:25	0,27	0,26	0,69		22,6	45,7	1,55	1,23	153	0,31	357	0,11	192	0,3	218	21:31:10	HARTLAND POINT	5,8	20,1	159	193	26	224	0,092	1,749	-0,46	Tidestieg	17,6	korrigiert
13	16.10.2009	03:07:24	0,23	0,26	0,48	99,1	50,8	48,25	3,9	0,45	342	0,27	348	0,1	173	0,34	194		NN							0,176	2,175	-1,06	Tidefall		manuelle Auswertung
14	31.10.2009	20:27:24	0,27	0,25	0,27	213,75	61,25	68,5	2,15	0,4	107	0,29	91	0,05	319	0,09	217	20:27:13	REPUB DEL BRASILE	8,8	14,9	336	209	30	278,3	0,167	1,648	0,64	Tidestieg	15,7	
15	14.10.2009	22:46:42	0,23	0,24	0,46	72,2	25,75	47,1	1,45	0,83	346	0,27	139	0,08	335	0,19	300		NN							0,23	1,845	0,03	Tidefall		manuelle Auswertung, korrigiert
16	23.10.2009	11:27:43	0,30	0,24	0,55	94,65	37,8	53,8	5,35	0,78	113	0,03	30	0,05	200	0,19	20	11:27:29	FRISIA WISMAR	5,2	17,5	333	207	29	301	0,139	1,421	0,32	Tidestieg	19,1	
17	27.10.2009	22:55:10	0,22	0,24	0,68	70	25,1	42,9	4,75	0,56	326	0,29	104	0,08	325	0,31	88	22:55:00	AUTOPROGRESS	5,4	18,2	334	125	18	194,1	0,035	1,013	-1	Tidefall	17,1	korrigiert
18	14.09.2009	22:42:13	0,20	0,23	0,77	90,7	32,15	37,15	2,35	0,98	347	0,34	150	0,09	270	0,18	90	22:41:48	GOLIATH LEADER	8,8	15,4	337	200	32	228,6	0,299	1,84	-0,73	Tidefall	13,4	
19	15.09.2009	14:14:08	0,19	0,22	0,59	84,6	57,95	39,4	1,9	0	275	0,2	334	0,09	143	0,28	38	14:14:00	EYRENE	5,4	15	152	181	28	233,3	0,327	1,636	-1,67	Tidestieg	15,0	
20	15.10.2009	20:17:14	0,24	0,21	0,69		30,95	46	2,1	0,55	138	0,22	128	0,05	270	0,09	309		NN							0,306	1,645	0,89	Tidestieg		manuelle Auswertung
21	30.10.2009	20:32:51	0,23	0,21	0,48		49,5	50,65	2	0,08	76	0,29	333	0,08	139	0,09	14	20:32:38	REPUB DEL BRASILE	9,1	14,9	155	209	30	197	0,246	1,742	0,62	Tidestieg	15,1	
22	27.10.2009	11:34:42	0,16	0,20	0,85	76,1	34,85	38,45	5,45	0,08	339	0,24	0	0,02	121	0,52	319	11:34:29	AUTOPROGRESS	4,9	17	154	125	18	198,7	0,039	1,763	-1,04	Tidestieg	17,2	
23	22.09.2009	17:21:53	0,18	0,19	0,37	88,4	35,35	53	3	1,22	346	0,23	142	0,05	270	0,2	292	17:21:46	LAPIS ARROW	8,5	18,6	334	176	31	294,3	0,153	1,722	0,04	Tidefall	16,2	
24	15.09.2009	02:10:06	0,14	0,18	0,66	101,05	68,4	50,25	2,15	0,53	154	0,15	344	0,46	191	1,98	13	02:09:33	TRITON HIGHWAY	7,4	13,7	155	181	30	184,5	0,354	1,645	-1,22	Tidestieg	12,6	
25	15.09.2009	23:06:49	0,17	0,18	0,29	98,1	28,75	41,3	2,6	0,74	347	0,2	141	0,09	338	0,09	214	23:06:19	TRITON HIGHWAY	7,4	16,2	335	181	30	247,5	0,167	1,754	0,1	Tidefall	14,7	