

Messlokation B - Paapsand

maximale Sekundärwelle

Anzahl der Ereignisse		Statistik										Nachträgliche Berechnungen																				
1.804		min	0,01	0,00	0,03	8,95	5,30	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120,00	0,06	0,00	0,00	9,00	0,00	0,00	1,30	0,02	0,33	Nachträgliche Berechnungen							
		max	0,38	0,45	1,72	273,45	90,00	135,00	5,45	2,48	360,00	1,92	360,00	2,24	360,00	8,46	360,00	9,30	35,00	511,00	209,00	33,00	587,90	1,12	3,12							
Schiffswelleneignisse/Analyse Schiffswelle										Analyse schiffserzeugte Strömung							zugeordnete Schiffspassage							Seegang			Tidewasserstand		Schiff	Bemerkung		
No.	Datum	Eintrittszeit	Absunk	HöhePW	HöheSW	PeriodePW	Sunkzeit	Stiegzeit	PeriodeSW	Grundstr.	RichtungGS	Rückstr.	RichtungRS	PWStr.	RichtungPWS	SWStr.	RichtungSWS	Passagezeit	Schiffsname	Tiefgang	SOG	Heading	Länge	Breite	Abstand	Hs	Tm02	Pegel Emden	Tidestieg/Tidefall	FdW Schiff	Bemerkung	
[TT.MM.JJJJ]	[hh:mm:ss]	[m]	[m]	[m]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[m/s]	[Grad]	[m/s]	[Grad]	[m/s]	[Grad]	[m/s]	[Grad]	[hh:mm:ss]	[]	[m]	[kn]	[Grad]	[m]	[m]	[m]	[m]	[s]	[mNN]	[1]	[kn]		
1	16.10.2009	10:33:04	0,15	0,13	1,72	196,8	85,8	107,35	2,9	0,04	288	0,14	137	0,04	360	0,36	179		NN								1,121	3,117	2	Tidefall		manuelle Auswertung
2	18.09.2009	17:11:26	0,28	0,32	1,23	55,75	49,7	19,85	4,3	0,5	349	0,42	140	0,08	271	0,77	124	17:10:57	AUTOSTAR	6,2	18	336	140	23	272,1	0,104	1,086	-1,83	Tidefall	17,0		
3	16.10.2009	18:34:48	0,09	0,05	1,16	67,7	65,65	55,4	3,25	1,15	129	0,24	135			0,48	350		NN							0,393	1,625	0,3	Tidestieg		manuelle Auswertung	
4	21.10.2009	04:39:14	0,05	0,05	1,10	66,3	31,7	35,65	2,65	1,29	339	0,08	93	0,09	270	0,4	49		NN							0,213	1,335	-1,03	Tidefall		manuelle Auswertung	
5	09.09.2009	12:40:56	0,05	0,05	1,09	111,95	53,9	42,3	2,45	1,11	146	0,12	327			0,17	43	12:40:52	MOSTRAUM	7,1	15,4	154	130	19,4	225,1	0,327	1,586	1,81	Tidestieg	13,2		
6	15.10.2009	17:18:22	0,03	0,06	1,06	106,75	55,5	74,5	2,95	1,08	145	0,07	316	0,01	208	0,57	110		NN							0,218	1,271	-0,4	Tidestieg		manuelle Auswertung	
7	09.10.2009	10:17:03	0,06	0,07	1,05	208,6	80,45	118,6	2,3	1,31	148	0,13	322	0,08	164	0,24	231	10:17:13	GRAND LEGACY	8	14,2	155	199	32	289,9	0,12	1,369	-0,54	Tidestieg	11,6		
8	27.09.2009	08:30:59	0,03	0,03	1,04		73,15	6,5	3,15	0,89	346	0,03	340	0,03	140	0,3	198	08:30:29	WATERSTRAAT?	4,8	10,9	152	31	10	271,3	0,05	1,152	-0,35	Tidefall	12,7		
9	09.09.2009	16:08:24	0,02	0,02	1,03	61,65	37,5	24,5	2,85	1,06	353	0,11	319	0,09	138	0,15	179	16:08:21	KALKGRUND	2	10,1	511	32	6,5	109,5	0,343	2,388	1,33	Tidefall	12,2		
10	10.09.2009	21:33:56	0,06	0,07	1,02	122,7	70,3	35,5	2,55	0,18	350	0,11	350	0,06	123	0,35	250	21:33:54	CRESTWAY	7	13,1	153	97	22	202,5	0,428	1,991	-1,58	Tidestieg	13,5		
11	13.09.2009	18:51:41	0,14	0,12	0,98	53,6	27,3	27,8	1,15	0,62	345	0,23	16			0,23	23	18:51:32	AUTOPROGRESS	4,7	17,1	154	125	18,8	194,1	0,5	2,629	0,7	Tidefall	18,3		
12	17.10.2009	15:03:59	0,11	0,10	0,98	95,4	28,55	43	3,4	1,13	336	0,09	6	0,09	170	0,37	163		NN							0,368	2,663	-1,06	Tidefall		manuelle Auswertung	
13	04.10.2009	12:08:16	0,04	0,03	0,97	123,35	73,15	53	3,35	0,44	352	0,06	300			0,13	214	12:07:38	CITY OF SUNDERLAND	5,2	13,6	334	100	20	285,6	0,713	2,501	2,63	Tidefall	12,7		
14	04.10.2009	12:10:24	0,03	0,03	0,96		74,8	95,95	2,15	0,46	350	0,06	346			0,09	331	12:10:51	MARLIN	3,2	9,3	336	80	11	348,5	0,694	2,474	2,55	Tidefall	8,4		
15	01.10.2009	10:04:24	0,15	0,15	0,92	166,9	73,95	50,35	2,85	0,22	141	0,23	347	0,08	149	0,17	156	10:04:45	GUARDIAN LEADER	8,9	14,8	157	200	32	201,9	0,638	2,477	1,87	Tidefall	14,4		
16	16.10.2009	17:45:48	0,03	0,03	0,91	90,25	57,5	33,65	2,05	0,24	324	0,07	318	0,06	141	0,28	342		NN							0,545	2,301	-0,35	Tidestieg		manuelle Auswertung	
17	13.09.2009	15:57:55	0,03	0,03	0,90	213,4	79,55	113,35	2,8	0,5	147	0,14	142	0,01	308	0,12	232	15:57:32	CRESTWAY	7	10,3	335	97	22	303	0,406	1,919	0,9	Tidestieg	11,3		
18	01.10.2009	11:06:53	0,01	0,02	0,88	91,6	46,9	53,85	2,8	0,59	350	0,07	358	0,03	122	0,14	359	11:07:12	VANGUARD	1,2	17,4	158	17	4	186,6	0,415	2,464	1,45	Tidefall	18,6		
19	04.10.2009	09:38:20	0,03	0,03	0,88		37,1	43,4	2,3	0,99	149	0,1	135	0,09	270	0,17	289	09:37:27	WILSON MOSEL	3,3	7,4	335	82	15	337,6	0,602	2,182	2,61	Tidestieg	9,4		
20	02.11.2009	09:26:15	0,17	0,13	0,88	44,9	19,9	30	5,4	0,6	109	0,12	330	0,07	210	0,4	337	09:26:32	AUTOSKY	6,1	20	156	140	23	267,1	0,174	1,419	1,16	Tidestieg	21,2		
21	14.09.2009	07:56:57	0,04	0,03	0,87	127,4	61,35	78,2	2,65	0,8	346	0,11	356	0,06	160	0,17	230	07:56:33	CRESTWAY	7	11,1	152	97	22	211,1	0,344	2,305	0,41	Tidefall	12,7		
22	13.09.2009	16:23:47	0,05	0,05	0,86	115,5	52,8	78,5	2,55	0,37	152	0,09	348	0,03	183	0,14	62	16:23:35	AFRICAN HIGHWAY	7,1	14,2	154	155	27,6	235,6	0,405	1,924	0,97	Tidestieg	13,5		
23	16.09.2009	10:46:41	0,03	0,02	0,86	90,7	70,35	26,55	3,05	0,81	348	0,05	118	0,05	360	0,11	133	10:46:05	CRESTWAY	7	11,4	152	97	22	251,5	0,374	2,28	0,71	Tidefall	13,0		
24	13.10.2009	09:22:30	0,02	0,02	0,86	96,25	62	37,5	2,3	0,91	345	0,02	360	0,02	120	0,25	168	09:21:37	CABALLO AS DE OROS	0	13,8	332	67	13	332,1	0,284	2,604	-0,29	Tidefall	12,0		
25	21.10.2009	21:46:39	0,13	0,14	0,86	99,6	44	56,55	1,9	1,24	119			0,09	210	0,33	194	21:46:27	AUTOPROGRESS	5,3	15,2	336	125	18	235,6	0,405	2,613	-0,38	Tidestieg	17,7		